

ВВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ


И.О. начальника Управления ПЛГ
ВС ФАВТ МТ РФ (Росавиация)



А.В. Девочкин

« 4 » 08 2012г.

УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор
ООО «Тюменское конструкторское
бюро машиностроения»


В.С. Лобанов

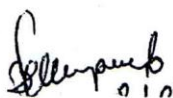


2012г.

БЮЛЛЕТЕНЬ № 112 БЭ-Г

Двигатель РУ19А-300

По вопросу: Информирование авиационных предприятий, эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники о ресурсах и сроках службы двигателей РУ19А-300


01.03.12


14.02.12

Основания:

1. Бюллетень №22 БЭ-Г «Двигатель РУ19А-300» по вопросу: Уточнение ресурса.
2. Бюллетень №110 БЭ-Г по вопросу: «Снятие ограничений по назначенному сроку службы».
3. Решение об установлении календарного срока службы до 1-го ремонта и межремонтного 20 лет двигателям РУ19А-300 №3.ФУ.1.4.10/01/03.5-111
4. Решение о эксплуатации двигателей РУ19А-300 с увеличенным календарным межремонтным (до первого ремонта) сроком службы №3.РУ19.1.4-05/63.
5. Техническая справка по устранению дефектов двигателей РУ19А-300, выявленных в процессе подконтрольной эксплуатации согласно Решению №3.РУ19.1.4-05/63.

**РЕСУРСЫ И СРОКИ СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЕЙ РУ19А-300,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ НА САМОЛЁТАХ ТИПА АН-24, АИ-26, АН-30.
ВНЕСЁННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Настоящим бюллетенем информируются авиационные предприятия, эксплуатанты, собственники воздушных судов, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТОиР АТ) о том, что двигателям РУ19А-300 (а также установленным на них агрегатам и комплектующим изделиям), эксплуатирующимся на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, могут быть установлены следующие ресурсы и календарные сроки службы (КСС):

1.1. Назначенный ресурс – 4500 часов, 20000 циклов без ограничения назначенного КСС.

1.2. Межремонтный (до первого ремонта) ресурс – 1500 часов, 10000 циклов, 11000 запусков без ограничения межремонтного КСС.

1.3. Назначенный и межремонтный (до первого ремонта) ресурс агрегата ГС-24Б-2С – согласно его паспортным данным.

1.4. Назначенный ресурс основных деталей и узлов:

- диску турбины 290400037 – 5000 циклов;
- диску турбины 290400038 – 10000 циклов;
- диску компрессора I ступени 2901011 – 15000 циклов;
- жаровой трубе 290380035 – 3000 часов, 10000 циклов;
- бандажным пальцам 2904156 – 1500 часов, 10000 циклов;
- лопаткам соплового аппарата 2904035 – 1500 часов, 10000 циклов.

2. По достижении наработки в часах, циклах и запусках, указанной в п.1.2. двигатели направляются в ремонт. По истечении межремонтного календарного срока службы 6 лет двигателям, изготовленным до 01.01.1990г., и 10 лет двигателям, изготовленным после 01.01.1990г., производится подтверждение межремонтного КСС, которое выполняется с ежегодной периодичностью до достижения наработок, указанных в п.1. Началом годового периода считать число и месяц изготовления (окончания последнего ремонта) двигателя.

3. Указанные в п. 1 ресурсы и КСС отрабатываются при следующих условиях:

3.1. Эксплуатация и ремонт двигателей осуществляются в соответствии с действующей эксплуатационной и ремонтной документацией с учётом требований настоящего Бюллетеня;

3.2. Своевременно выполняются все доработки по бюллетеням;

3.3. Для каждого двигателя выполняется комплекс работ по подтверждению межремонтного (до первого ремонта) КСС в соответствии с требованиями п.2.

Проведение работ по подтверждению очередного этапа межремонтного (до первого ремонта) КСС двигателя, указанных в п.2., осуществлять эксплуатирующим предприятиям с участием специалистов Разработчика (ООО «Тюменское конструкторское бюро машиностроения») (ООО «ТКБМ») и привлекаемых организаций на договорной основе.

4. Комплекс работ по поэтапному подтверждению межремонтного (до первого ремонта) календарного срока службы двигателям РУ19А-300 с учётом ограничений, указанных в п. 1, выполнять с оформлением следующей документации:

4.1. Письменного обращения (заявки) авиационного предприятия, эксплуатанта, собственника, организации (ТОиР АТ)) к Разработчику двигателя о подтверждении этапа межремонтного (до первого ремонта) срока службы.

4.2. Программы работ (далее Программа) по оценке технического состояния двигателя, разрабатываемой «ООО «ТКБМ» и согласованной с институтом гражданской авиации. При необходимости Программа согласовывается с институтами авиационной промышленности.

Участники и объём работ по оценке технического состояния двигателя определяются Программой.

4.3. Акта оценки технического состояния двигателя, в котором отражаются результаты выполненных работ согласно Программе с указанием даты окончания подтверждаемого этапа. Акт утверждается руководителем эксплуатирующего предприятия. Выполнение комплекса работ по оценке технического состояния двигателей РУ19А-300 проводить только в организациях ТОиР, сертифицированных в соответствии ФАП-145.

4.4. Заключение, утверждаемого ООО «ТКБМ» и являющегося основанием для дальнейшей эксплуатации в пределах ограничений, приведённых в п.1., без предъявления рекламаций.

5. На основании Заключения Эксплуатантом вносится соответствующая запись в формуляр двигателя.

При выявлении в процессе выполнения работ по данному бюллетеню дефектов дальнейшая эксплуатация двигателя может осуществляться после проведения комплекса работ, проводимых специалистами Разработчика или Изготовителя (ЗАО «Тюменские авиадвигатели»).


6. На основании настоящего бюллетеня Разработчику внести изменения в эксплуатационную документацию в установленном порядке.

С введением в действие настоящего бюллетеня, бюллетень №111БЭ-Г «об установлении календарных сроков службы до 1-го ремонта и межремонтного 20 лет двигателям РУ19А-300» считать утратившим силу.

Генеральный директор ФГУП ГосНИИ ГА


Зам. Генерального директора по эксплуатации и капитальному ремонту ЗАО «Тюменские авиадвигатели»


 В. С. Шапкин

 В.Н. Егоров

Начальник 123 отдела ФГУП ГосНИИ ГА

Начальник ОНИИ ООО «ТКБМ

 С. Ф. Уваев

 А.В. Градобоев