

ИЗМЕНЕНИЕ № 002 ИПЛГ
к Инструкции по поддержанию летной годности
самолета Ан-26 (все модификации)
26.04.00.000.000 ИПЛГ

Издание 2

ВВЕДЕНИЕ

В связи с установлением самолетам Ан-26, Ан-26Б, Ан-26-100 и Ан-26Б-100 назначенного срока службы 50 лет, срока службы после последнего капитального ремонта 35 лет в "Инструкцию по поддержанию летной годности самолета Ан-26 (все модификации)", издание 2, 26.04.00.000.000 ИПЛГ внести следующие изменения:

1. Часть 1

1.1. Заменить указанные ниже страницы на прилагаемые с датой "Март 20/15":

Лист регистрации изменений Стр. 1/2

ПДС Стр. 1

Содержание Стр. 1

Часть 1 Стр. 1, 2, 3, 5, 16, 18а/18б.

1.2. Ввести новые страницы с датой "Март 20/15":

Часть 1 Стр. 19, 20, 20а, 20б, 20в/20г.

1.3. Изъять стр. 19/20 из Части 1.



Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Вх. номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
		Измененной	Новой	Аннулированной				
1	ПДС Часть 1	1 4, 5, 6, 9-13			№ 001 ИПЛГ		ГП "Антонов"	Сент 20/14
2	ПДС Содержание Часть 1	1 1 1, 2, 3, 5, 16, 18а/18б	19- 20в/20г	19/20	№ 002 ИПЛГ		ГП "Антонов"	Март 20/15



Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата
Титульный лист	—	—	Шмуцтитул		
Лист регистрации изменений	1/2	Март 20/15	Часть 2		
Перечень действующих страниц	1	Март 20/15	Электромонтаж	21	Май 20/11
	2	Нояб 10/11		22	Май 20/11
Содержание	1	Март 20/15	23	Май 20/11	
	2	Нояб 10/11	24	Май 20/11	
	3/4	Нояб 10/11	25	Май 20/11	
Шмуцтитул			26	Май 20/11	
Часть 1			27	Май 20/11	
Ресурсы и сроки службы	1	Март 20/15	28	Май 20/11	
	2	Март 20/15	29	Май 20/11	
	3	Март 20/15	30	Май 20/11	
	4	Сент 5/14	31	Май 20/11	
	5	Март 20/15	32	Май 20/11	
	6	Сент 5/14	33	Май 20/11	
	7	Сент 5/14	34	Май 20/11	
	8	Сент 5/14	35	Май 20/11	
	9	Сент 5/14	36	Май 20/11	
	10	Сент 5/14	37	Май 20/11	
	11	Сент 5/14	38	Май 20/11	
	12	Сент 5/14	39	Май 20/11	
	13	Сент 5/14	40	Май 20/11	
	14	Май 20/11	41	Май 20/11	
	15	Май 20/11	42	Май 20/11	
	16	Март 20/15	43	Май 20/11	
	17	Май 20/11	44	Май 20/11	
	18	Май 20/11	45	Май 20/11	
	18а/18б	Март 20/15	46	Май 20/11	
	19	Март 20/15	47	Май 20/11	
20	Март 20/15	48	Май 20/11		
20а	Март 20/15				
20б	Март 20/15				
20в/20г	Март 20/15				



Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата
Шмуцтитул Часть 3 Порядок сбора, учета и оформления информации об отказах и неисправностях				70	Нояб 10/11
				71	Нояб 10/11
				72	Нояб 10/11
				73	Нояб 10/11
				74	Нояб 10/11
				75	Нояб 10/11
				76	Нояб 10/11
	49	Нояб 10/11		77	Нояб 10/11
	50	Нояб 10/11		78	Нояб 10/11
	51	Нояб 10/11		79	Нояб 10/11
	52	Нояб 10/11		80	Нояб 10/11
	53	Нояб 10/11		81	Нояб 10/11
	54	Нояб 10/11		82	Нояб 10/11
	55	Нояб 10/11		83	Нояб 10/11
56	Нояб 10/11		84	Нояб 10/11	
57	Нояб 10/11		85	Нояб 10/11	
58	Нояб 10/11		86	Нояб 10/11	
59	Нояб 10/11				
60	Нояб 10/11				
61/62	Нояб 10/11				
Шмуцтитул Часть 4 Типовая программа работ по исследованию технического состояния самолета					
	63	Нояб 10/11			
	64	Нояб 10/11			
	65	Нояб 10/11			
	66	Нояб 10/11			
	67	Нояб 10/11			
	68	Нояб 10/11			
69	Нояб 10/11				

Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ 1. РЕСУРСЫ И СРОКИ СЛУЖБЫ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
2. ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ
3. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ
4. УСЛОВИЯ ОТРАБОТКИ РЕСУРСОВ И СРОКОВ СЛУЖБЫ
5. КРИТИЧЕСКИЕ МЕСТА КОНСТРУКЦИИ ПЛАНЕРА
6. РАБОТЫ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (СМР-РАБОТЫ)
7. ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ КОНФИГУРАЦИИ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ (ОИККЭ) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Типовая справка по сведениям о самолете Ан-26 борт. № сер. №

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПЕРЕЧЕНЬ 1. Работы, подлежащие выполнению на самолетах типа Ан-26, начиная с наработки после последнего ремонта 5000⁺²⁵⁰ полетов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПЕРЕЧЕНЬ 2. Работы, подлежащие выполнению на самолетах типа Ан-26, начиная с наработки после последнего ремонта 6000 летных часов, 4000 полетов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ПЕРЕЧЕНЬ 3. Дополнительные работы по выявлению коррозии элементов конструкции самолета

ЧАСТЬ 2. ЭЛЕКТРОМОНТАЖ


1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРОМОНТАЖА
3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА
4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЭЛЕКТРОМОНТАЖА НА САМОЛЕТЕ
5. МАРКИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ ЭЛЕКТРОМОНТАЖА
6. БОРТОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЗОНЫ, ПОДЗОНЫ, УЧАСТКИ САМОЛЕТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТИПОВЫЕ ЗАДЕЛКИ ПРОВОДОВ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНИТЕЛЕЙ, ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ К АГРЕГАТАМ НА САМОЛЕТЕ

СОДЕРЖАНИЕ

Стр. 1
Март 20/15



ЧАСТЬ 1
РЕСУРСЫ И СРОКИ СЛУЖБЫ



Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

ЧАСТЬ 3. ПОРЯДОК СБОРА, УЧЕТА И ОФОРМЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБ
ОТКАЗАХ И НЕИСПРАВНОСТЯХ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО СБОРУ ИНФОРМАЦИИ
3. ОФОРМЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ.
4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ КУН АТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Таблица 1. КОДИРОВКА СИСТЕМ САМОЛЕТА ПРИ
ЗАПОЛНЕНИИ КУН АТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Таблица 2. КАРТОЧКА УЧЕТА НЕИСПРАВНОСТИ АВИАТЕХНИКИ №

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. Форма 1 ОТЧЕТ ОБ ОТКАЗАХ И НЕИСПРАВНОСТЯХ АВИАЦИОННОЙ
ТЕХНИКИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. Форма 2 СВЕДЕНИЯ О НАРАБОТКЕ ПАРКА ВС ЗА ОТЧЕТНЫЙ
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЕРИОД

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Форма 3 ОПИСАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 10. Форма 4 СВЕДЕНИЯ О ЗАДЕРЖКАХ ВЫЛЕТОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 11. Форма 5 СВЕДЕНИЯ О ДОСРОЧНОМ СЪЕМЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 12. Форма 6 СВЕДЕНИЯ ПО ОСОБО ОПАСНЫМ ОТКАЗАМ ИЗДЕЛИЙ АТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 13. Форма 7 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ
ИЗДЕЛИЙ АТ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ 4. ТИПОВАЯ ПРОГРАММА РАБОТ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ САМОЛЕТА

1. ВВЕДЕНИЕ
2. ЦЕЛЬ РАБОТ
3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ
5. ПРОГРАММА КОНТРОЛЯ СТАРЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ
6. ПРОГРАММА ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СИСТЕМ И БОРТОВОГО
ОБОРУДОВАНИЯ САМОЛЕТА



Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящей части 1 Инструкции приведены сведения о ресурсах и сроках службы самолетов типа Ан-26 (Ан-26, Ан-26Б, Ан-26-100, Ан-26Б-100) и их систем, условиях отработки ресурсов и сроков службы, ресурсах и сроках службы двигателей АИ-24ВТ, РУ19А-300, воздушных винтов АВ-72Т, ресурсах и сроках службы агрегатов, деталей, узлов и комплектующих изделий, перечень критических мест конструкции самолета, контроль которых обеспечивает поддержание летной годности, а также перечень работ, определенных сертификационными требованиями к техническому обслуживанию (СМР-работ).

2. ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В процессе установления ресурсов и сроков службы самолетам типа Ан-26 и обеспечения их последующей отработки взаимодействуют следующие организации:

- Эксплуатант (владелец) самолета;
- одобренная организация по техническому обслуживанию;
- авиационная администрация Украины – авиационная администрация страны разработчика типа самолета;
- авиационная администрация страны Эксплуатанта и страны регистрации самолета;
- ГП "АНТОНОВ" – Разработчик типа самолета.

Эксплуатант (владелец) самолета после его приобретения уведомляет ГП "АНТОНОВ" о регистрации экземпляра самолета с указанием его бортового номера, заводского номера, названия авиакомпании, страны регистрации.

3. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ

3.1. Самолетам типа Ан-26 установлены следующие ресурсы и сроки службы:

3.1.1. назначенные:

- ресурс:
 - 45000 летных часов;
 - 25000 полетов;
- срок службы:
 - 50 лет;

3.1.2. после последнего капитального ремонта:

- ресурс:
 - 16000 летных часов;
 - 12000 полетов;
- срок службы:
 - 35 лет.

Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

3.2. Двигателям АИ-24ВТ, РУ19А-300 и воздушным винтам АВ-72Т самолетов типа Ан-26 установлены следующие ресурсы и сроки службы:

– двигатель АИ-24ВТ:

- назначенный ресурс – 15000 моточасов;
- межремонтный ресурс – 4000 моточасов;
- межремонтный (до первого ремонта) срок службы – 20 лет;
- назначенный срок службы – не ограничен;

– двигатель РУ19А-300:

- назначенный ресурс – 4500 моточасов, 20000 циклов;
- межремонтный ресурс – 1500 моточасов, 10000 циклов;
- назначенный и межремонтный сроки службы - не ограничены;

– воздушный винт АВ-72Т:

- назначенный ресурс – 10000 летных часов (для втулки),
– 8000 летных часов (для лопастей);
- межремонтный ресурс – 2000 летных часов;
- межремонтный (до первого ремонта) срок службы – 15 лет;
- назначенный срок службы – не ограничен;

Порядок отработки ресурсов и сроков службы двигателей АИ-24ВТ и воздушных винтов АВ-72Т определяется соответствующими бюллетенями по этим изделиям.

3.3. Порядок индивидуальной поэтапной отработки экземпляром самолета назначенных ресурса и срока службы, указанных в п. 3.1.1 настоящей Инструкции, после отработки экземпляром самолета 30000 летных часов или 16000 полетов, или 20 лет с начала эксплуатации в зависимости от параметра, который будет достигнут раньше, определен в разделе 4 настоящей Инструкции.

Этапы индивидуальной отработки назначенных ресурса и срока службы составляют не более 2000 летных часов, 1000 полетов (при средней продолжительности полета за этап более 1 часа) или 2000 полетов (при средней продолжительности полета за этап менее 1 часа), 2 лет в пределах значений, указанных в п. 3.1.1 настоящей Инструкции.

3.4. Порядок индивидуальной поэтапной отработки экземпляром самолета ресурса и срока службы после последнего капитального ремонта, указанных в п.3.1.2 настоящей Инструкции, при достижении экземпляром самолета наработки после последнего капитального ремонта 6000 летных часов, или 4000 полетов, или 5 лет, в зависимости от параметра, который будет достигнут раньше, определен в разд. 4 настоящей Инструкции.

Этапы индивидуальной отработки ресурса и срока службы после последнего капитального ремонта составляют не более 2000 летных часов, 1000 полетов (при средней продолжительности полета за этап более 1 часа) или 2000 полетов (при средней продолжительности полета за этап менее 1 часа), 2 лет в пределах значений, указанных в п. 3.1.2 настоящей Инструкции.



Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

3.5. Значения ресурсов и сроков службы, указанные в п.3.1 настоящей Инструкции, а также условия и этапы их отработки, могут быть уточнены по результатам научно-исследовательских работ, выполняемых ГП "АНТОНОВ", с внесением в настоящую Инструкцию соответствующих изменений и дополнений, одобренных авиационной администрацией Украины.

3.6. Агрегаты, детали, узлы и комплектующие изделия, установленные на самолете и не имеющие ограничений ресурсов и (или) сроков службы, эксплуатируются до отработки самолетом ресурсов и (или) сроков службы, указанных в п. 3.1 настоящей Инструкции.

Агрегаты, детали, узлы и комплектующие изделия, ресурсы и (или) сроки службы которых ограничены, эксплуатируются в пределах установленных им ресурсов и сроков службы, согласно табл. 1.

4. УСЛОВИЯ ОТРАБОТКИ РЕСУРСОВ И СРОКОВ СЛУЖБЫ

Отработка ресурсов и (или) сроков службы обеспечивается при условии выполнения работ, предусмотренных Регламентами технического обслуживания, перечнем критических мест конструкции самолета (табл. 2), Приложениями 2, 3 и 4 к части 1 настоящей Инструкции, перечнем работ, определенных сертификационными требованиями к техническому обслуживанию (CMR) (табл. 3), бюллетенями № 292-ДК, 254-БД-Г, 264-БД-Г, 363-ДК, 346-ДК, 463-ДК, 680-ДМ, 685-ДМ, 691-ДК, 705-БД (387-ДМ), 781-БУ-Г (654-БР-Г), 783-БД, 817-БУ, 799-БУ, 1162-БР-Г, 1405-БР, 26-001-БЭ-Г, Типовой Программой (часть 4 ИПЛГ Ан-26) и Дополнениями к ней, Решениями о возможности и условиях допуска самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы, указанными в п. 4.6 настоящей Инструкции.

Процедура допуска самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы на каждом этапе выполняется в следующей последовательности:

4.1. Подача Эксплуатантом заявки в адрес ГП "АНТОНОВ" и авиационной администрации страны регистрации самолета на проведение работ по допуску самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы (за 3-5 месяцев или при остатке 100^{+20} полетов, 200^{+40} летных часов до окончания отработки предыдущего этапа). В заявке указываются место проведения работ и сведения о самолете, оформленные в соответствии с Приложением 1 к настоящей Инструкции.

4.2. Проведение работ по исследованию технического состояния экземпляра самолета специалистами ГП "АНТОНОВ" с участием Эксплуатанта (одобренной организации по техническому обслуживанию) согласно разработанной ГП "АНТОНОВ" типовой Программе, одобренной авиационной администрацией Украины. При необходимости разрабатывается Дополнение к Программе, учитывающее индивидуальные особенности конструкции и условия эксплуатации экземпляра самолета.

Дополнение к типовой Программе согласовываются в порядке, определенном администрацией от государства эксплуатанта.

ПРИМЕЧАНИЕ. Запрещается выполнять работы по не одобренной Программе или Дополнению к Программе.

Таблица 1

№ п/п	Наименование изделия	Тип или № чертежа	Кол-во на с-те	Документ, ограничивающий ресурс (срок службы)	Ресурсы (сроки службы)					
					До 1-го ремонта		межремонтный		назначенный	
					летн. часы	поле-ты	летн. часы	поле-ты	летн. часы	поле-ты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
АГРЕГАТЫ И ДЕТАЛИ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ										
1.	Датчик вибрации	МВ-25Г	2	Решение пр-я "Сфера" № АН-92 от 22.12.91 г.	5000	-	5000	-	15000	-
2.	Сигнализатор давления (вывода винта из флюгерного положения)	СДУ9А-20	2	Письмо разработчика ОАО "АВИАПРИБОР-ВОСХОД" от 23.07.09 № 222/1224	8000	-	8000	-	-	-
3.	Огнетушители: - переносные	ОР1-2	2	Бюл. (4508/ОР/9-БЭ-Г) от 26.10.83г Бюл. № 15-88 (ОР-БЭ-Г) от 11.03.88г.	-	-	-	-	30000 25 лет	-
4.	Неармированные рукава (дюриты) масляной системы	Тип "М" Тип "УН"	-	Указ МГА № 23.1.7-24 от 24.05.91 г. ТУ38 0051515-92	Срок службы до списания 8 лет 6 месяцев, из них эксплуатации не более 7 лет.					
5.	Неармированные рукава (дюриты) топливной системы	Тип "У" Тип "УН"	-	- « -	Срок службы до списания 8 лет 6 месяцев, из них эксплуатации не более 7 лет.					
6.	Тросы управления двигателями АИ-24 и РУ19А-300	-	-	Бюл. № 830-БЭ-Г от 27.02.90 г.	-	-	-	-	25000	-

Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ										
7.	Тросы управления трим-мерами РВ	-	-	Бюл. № 830-БЭ-Г от 27.02.90 г.	-	-	-	-	25000	-
8.	Трос стопорения в кабине пилотов	24-5104-60	1	Бюл. №760-БЭ-Г от 17.06.86 г.	-	-	-	-	15000 ±500	-
9.	Крестовина совместно с вилкой 24.5101-21 в кардане 24-5101-20 штурвальной колонки (ресурс ограничен только крестовине)	24-5710-243	2	Отчет ОНИР № 24.01.0132. СУ.РР-2013	-	-	-	-	45000	22500
10.	Болты крепления фитинга к стрингеру 34 и 36 фюзеляжа по 2-му лонжерону центроплана в р-не 1-ых нервюр	215АН-8-34 215АН-8-44	7 1	Бюл. № 292-ДК от 04.06.80 г.	-	-	-	-	-	-
		215АН-8-30	8	Бюл. 799-БД-Г от 25.05.88г.	-	-	-	-	-	-
11.	Болты крепления узлов навески РВ по 11-й нервюре стабилизатора	215АН-8-34 (3021А-8-28-Кл)	8	Бюл. № 387-ДМ от 01.04.82 г.	-	-	-	-	-	-

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
12.	Колесо тормозное	КТ-94/2А	4	Бюл. № 2868108-БЭ-Г от 12.04.82 г.			10000			После наработки 6000 полетов производить профилактические контрольные осмотры через 150 ± 25 полетов по инструкции № 208 от 19.04. +26.05.75 г.
13.	Колесо тормозное	КТ-157	4	Решение МАП-ВВС № 165-320 от 15.04.80 г. Бюлл. №2868107Э	-	-	-	-	-	6000
14.	Тормоз	КТ-94-230	4	Бюл. №2868206-БУ-Г от 18.05.83г.	-	1125	-	1125	-	10000
15.	Колесо нетормозное	К2-105	2	Решение МАП-ВВС № 165-320 от 15.04.80 г. Бюл № 2868107Э	-	-	-	-	-	8000
										После наработки 4000 полетов производить профилактические осмотры через 75 ± 25 полетов по инструкции № 208 от 19.04. +26.05.75 г.

Ан-26 инструкция по поддержанию летной годности

5. КРИТИЧЕСКИЕ МЕСТА КОНСТРУКЦИИ ПЛАНЕРА

Одним из условий отработки действующего этапа назначенных ресурса и срока службы является контроль критических мест конструкции планера с установленными периодами начала осмотров, периодичностью и технологией их выполнения.

Перечень таких мест приведен в табл. 2.

Таблица 2

№	Описание критического места	Начало осмотров, пол.	РО-500 изд. 1991 г.	Периодичность, летн. час	Номер выпуска; ТК	РО-300 изд. 1997 г.	Периодичность, летн. час	Номер выпуска; ТК
1.	Нижний пояс II-го лонжерона центроплана по 2-й н.ц. в районе радиусных переходов лапок	12000	4.04.130а	500	7; 163	4.04.02.03	600	7; 163
2.	Задняя нижняя панель центроплана в зоне сливного крана между нервюрами № 3-4	14000	4.04.161	1000	7; 27	4.04.03.65	900	7; 27
3.	Вертикальная полка и лапка нижнего пояса II-го лонжерона между нервюрами № 7-8а	10000	4.04.159	1000	7; 72	4.04.03.63	900	7; 72
4.	Обшивка нижней панели СЧК под поясом заднего лонжерона между нервюрами № 7-8а	10000	4.04.179	2000	7; 72	4.04.06.47	1800	7; 72
5.	Окантовки 24-2400-9, 26-2400-19, 26-2400-29 в зоне вырезов нижней панели СЧК под насос ЭЦН-14	12000	4.04.180	2000	7; 109	4.04.06.48	1800	7; 109
6.	Вырез под нижний аварийный люк	с н.э.	4.04.111	500	7; 35	4.04.01.102	300	7; 35
7.	Аварийные люки кабины экипажа, грузовой кабины	с н.э.	4.04.51	1000	7; 67	4.04.03.02	900	7; 67
8.	Вырез под блистер штурмана и блистер	с н.э.	4.04.184	500	7; 29	4.04.01.95	300	7; 29
9.	Болты крепления фитингов по стр. 34 и 36 к II-му лонжерону центроплана	с н.э.	4.04.86	2000	7; 102	4.04.03.13	900	7; 102
10	Кронштейны 24-3800-40 навески закрылка центроплана:							
	- доработанные по бюллетеню № 463-ДК	8000	4.04.61а	1000	8, 9; 20	4.04.06.07	1800	8, 9; 20
	- недоработанные по бюллетеню № 463-ДК	с н.э.	4.04.61	1000	7; 24	4.04.03.12	900	7; 24
		8000	4.04.43	500	7; 24	4.04.01.46	300	7; 24
11	Силовые узлы крепления монорельсов, дефлекторов, закрылков, вилки подъемников закрылков	с н.э.	4.04.33	500	8, 9; 18	4.04.01.35	300	8, 9; 18

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

Продолжение табл. 2

№	Описание критического места	Начало осмотров, пол.	РО-500 изд. 1991 г.	Периодичность, летн. час	Номер выпуска; ТК	РО-300 изд. 1997 г.	Периодичность, летн. час	Номер выпуска; ТК
12.	Узлы и кронштейны навески элеронов, сервокомпенсаторов и триммеров	с н.э.	4.04.29	500	7; 19	4.04.01.31	300	7; 19
13.	Кронштейны навески элеронов по 13, 16, 18, 21 н.к.: - недоработанных по бюллетеню № 801-БД-Г - доработанных по бюллетеню № 801-БД-Г	12000	4.04.162	1000	7; 48	4.04.03.66	900	7; 48
		с н.э.	4.04.89	2000	7; 48	4.04.06.09	1800	7; 48
14.	Кронштейны и узлы навески РВ, РН, их триммеров и сервокомпенсатора РН	с н.э.	4.04.36	500	7; 22	4.04.01.39	300	7; 22
15.	Узлы навески РВ по 2, 7, 11 н.с. и лонжерон по 11 н.с.	с н.э.	4.04.58	1000	7; 70	4.04.03.09	900	7; 70
16.	Лонжероны РВ	с н.э.	4.04.90	2000	7; 103	4.04.06.10	1800	7; 103
17.	Кронштейн 24-3010-101 узла управления рулем высоты	12000	4.04.182	2000	7; 91	4.04.06.50	1800	7; 91
18.	Кронштейн 26-3020-101 узла управления рулем направления	12000	4.04.183	2000	7; 92	4.04.06.51	1800	7; 92
19.	Тяги, кронштейны, промежуточные качалки и механизмы управления элеронами, триммерами и сервокомпенсаторами элеронов на заднем лонжероне крыла	с н.э.	4.05.10	500	8, 9; 10	4.05.03.02	900	8, 9; 10
20.	Рычаги крепления цилиндра уборки-выпуска к стойкам основных опор шасси	с н.э.	4.08.33а	500	11; 17	4.08.02.06	600	11; 17
21.	Сварные швы соединения цапф с траверсами основных опор шасси	с н.э.	4.08.41	500	11; 17	4.08.02.07	600	11; 17
22.	Кронштейны навески монорельсов закрылков СЧК по 8 и 11 н.к.	с н.э.	4.04.59	500	7; 138	4.04.01.47	300	7; 138



Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

7. ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ КОНФИГУРАЦИИ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ (ОИККЭ) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Для предупреждения причин воспламенения топливных баков, при выполнении технического обслуживания, ремонте или замене критических элементов топливной системы необходимо обратить особое внимание на герметичность мягких топливных баков, соединений трубопроводов и агрегатов, состояние электропроводки и металлизации в районе топливных баков.

Перечень таких работ приведен в таблице.

№ п/п	Наименование работ	Проверки				Номер выпуска; ТК
		РО-500 изд. 1991г.		РО-300 изд. 1997 г.		
		№ пункта	Периодичность, л.ч.	№ пункта	Периодичность л.ч.	
1.	Осмотр агрегатов топливной системы, трубопроводов и их соединений по переднему и заднему лонжеронам.	4.04.31	500	4.04.01.33	300	Вып. 7 ТК 20
2.	Осмотр крана перекачки в районе нервюры 7	4.04.110	500	4.04.01.101	300	Вып. 7 ТК 34
3.	Проверка герметичности топливной системы под давлением	4.02.24	500	4.02.01.33	300	Вып. 6, ТК 25, п. 7
4.	Осмотр датчиков топливомера и мест их установки. Измерение сопротивления изоляции кабелей датчиков	4.16.11	500	4.16.01.11	300	Вып. 20, часть 2 ТК 11
5.	Осмотр электродвигателей и электропроводки топливных насосов	4.14.28	2000	4.14.06.04	1800	Вып. 18, часть 2 ТК 31
6.	Замена датчиков топливомера СПУТ1-5АЕ (СПУТ1-5ВЕ)					Вып. 20, часть 3 ТК 38
7.	Замена крана заправки системы централизованной заправки топливом					Вып. 25, часть 1 ТК 29
8.	Замена подкачивающего насоса ЭЦН-14А					Вып. 25, часть 1 ТК 35
9.	Замена подкачивающего насоса 463					Вып. 25, часть 1 ТК 36
10.	Замена крана перекачки топлива					Вып. 25, часть 1 ТК 36
11.	Замена мягких топливных баков (разделы: – монтаж; – проверка на герметичность мягких топливных баков).	При выполнении дополнительных работ по выявлению коррозии элементов конструкции самолета (п. 1.2, приложение 4). ПРИМЕЧАНИЕ: После выполнения работ по п. 1.2, и установке съемных панелей центроплана выполнить работы по ТК 25 вып. 6 (см. п. 3 настоящей таблицы)				Вып. 25, часть 1 ТК 42

Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Типовая справка по сведениям
о самолете Ан-26 борт. № сер. №

- опознавательный знак и заводской номер;
- дата изготовления самолета, дата последнего полета;
- Владелец и Эксплуатант самолета;
- наличие (номера и даты получения) Свидетельства ЛГ ВС, Сертификатов Эксплуатанта и на выполнение ПТО;
- аэродромы базирования, принадлежности в процессе всего периода эксплуатации с указанием наработок и дат перехода к другому владельцу;
- основные трассы полетов самолета после последнего капремонта, при этом особое внимание обратить на возможность длительного пребывания самолета в регионах с влажным тропическим климатом (указать периоды такой эксплуатации);
- наработка самолета с начала эксплуатации, после последнего капремонта;
- величина установленного самолету ресурса и срока службы и документы, на основании которых произведено их установление;
- количество капитальных ремонтов с указанием ремзавода, даты и наработки на момент выполнения последнего капремонта самолета;
- особые случаи нагружения самолета (перегрузки, грубые посадки и т.д.), если таковые имели место;
- выполнение на самолете всех видов доработок по бюллетеням, в том числе:
 - а) под установку оборудования МВЛ, TCAS, GPS, GPWS, TAWS (EGPWS), ELT, по замене метеолокатора, радиостанций, установке дополнительного ответчика и др.;
 - б) связанных с перекомпоновкой грузовой кабины в грузопассажирский салон и др.



Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПЕРЕЧЕНЬ 1

Работы, подлежащие выполнению на самолетах типа Ан-26, начиная с наработки после последнего ремонта 5000⁺²⁵⁰ полетов

1. При достижении самолетом наработки после последнего ремонта (п.п.р.) 5000⁺²⁵⁰ и 10000⁺²⁵⁰ полетов выполнить:
 - замену болта 24-4200-60 крепления цилиндра уборки-выпуска к передней амортистойке шасси;
 - замену уха 24-4203-70 цилиндра уборки-выпуска передней стойки шасси (вместо замены уха допускается выполнение магнитного контроля до наработки 12000 полетов на каждой форме периодического ТО по КНК 24.32.30.209);
 - замену пружин:
 - крюка замка убранного положения передней амортистойки шасси 24-4205-104;
 - защелки замка убранного положения передней амортистойки шасси 1920А-2-16-62- II;
 - защелки замка выпущенного положения передней амортистойки шасси 1920А-2,5-18-140;
 - задних створок ниши передней амортистойки шасси 1919А-3-20-135;
 - механизма блокировки управлением передней амортистойки шасси 24-4201-209.

Работы выполнять по технологии Бюллетеней № 363-ДК и 346-ДК.

2. После достижения самолетом наработки п.п.р. 5000⁺²⁵⁰ полетов. на каждой форме периодического ТО выполнять контроль целостности болтов 3021А-12-42 (2 шт.), 4916А-8-34 (2 шт.), 263АН-8-24 (4 шт.) крепления кронштейна силового цилиндра передней амортистойки простукиванием и приложением крутящего момента Мкр:
 - Мкр ≤ 8,0 кгс·м для болтов Ø12 мм (3021А-12-42 – 2 шт.);
 - Мкр ≤ 2,0 кгс·м для болтов Ø8 мм (4916А-8-34 – 2 шт, 263АН-8-24- 4 шт.).

При разрушении одного из болтов выполнить замену всех 8-ми болтов по технологии бюллетеня № 346-ДК.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПЕРЕЧЕНЬ 2

Работы, подлежащие выполнению на самолетах типа Ан-26, начиная с наработки после последнего ремонта 6000 летных часов, 4000 полетов

1. После достижения самолетом наработки после последнего ремонта (п.п.р.) 6000 летных часов или 4000 полетов:
 - если Бюллетень № 691-ДК (387-ДМ, 705-БД) выполнен - на каждой форме периодического ТО выполнять визуальный контроль целостности болтов АНУ 1000.055-8,2-34, Э24-31-258 (болтов АНУ 1000.055-8-34 для самолетов с сер. № 124-01) крепления узлов навески РВ по 11-ой нервюре стабилизатора по технологии ТК № 70, ТУ вып. 7, изд. 1991 г. При разрушении одного из болтов выполнить замену всех 4-х болтов по 11-ой нервюре на данной консоли стабилизатора по технологии Бюллетеня № 705-БД;
 - если не выполнен ни один из Бюллетеней № 387-ДМ, 705-БД или № 691-ДК (для самолетов по сер. № 69-10) - выполнить замену исходных болтов 3021А-8-28 общего назначения на высокоресурсные болты 1-й категории АНУ 1000.055-8-34 по типу Бюллетеня № 387-ДМ.
2. После достижения самолетом наработки п.п.р. 6000 летных часов или 4000 полетов на каждой форме "Б" оперативного ТО через 100^{±10} летных часов выполнять визуальный контроль целостности болтов 215АН-8-34, 215АН-8-44 и 215АН-8-30 крепления фитингов стрингеров № 34 и 36 фюзеляжа к II-му лонжерону центроплана по технологии ТК № 102, ТУ вып. 7, изд. 1991 г.

При разрушении одного из болтов информировать ГП "Антонов" для принятия решения об условиях дальнейшей эксплуатации самолета.



Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПЕРЕЧЕНЬ 3

Дополнительные работы по выявлению коррозии элементов конструкции самолета

1. Центроплан:

1.1. Ультразвуковой контроль толщин нижних панелей центроплана по КНК 24.57.10.189:

- начало работ: 8 лет п.п.р.;
- для самолетов, базирующихся в условиях влажного тропического климата или в зонах влияния морей и океанов, начало работ: 6 лет п.п.р.;
- периодичность работ: 2⁻¹ года;
- в случае обнаружения локального утонения панели на величину в пределах 0,4-0,7 мм относительно средней фактической толщины панели и если выборки коррозии изнутри глубиной до 0,5 мм не внесены в Формуляр ремонта силовых элементов планера при прохождении КР, периодичность работ: 9⁺³ месяцев.

1.2. Осмотр силового набора крыла изнутри при демонтированных съемных панелях, мягких топливных баках, панелях КАСТ и пенопластовых бобышках (если они установлены на эпоксидном клее) ¹ по технологии ТК 42 ТУ вып. 25 ч. 1:

- начало работ: 13⁺¹ лет п.п.р.;
- для самолетов, базирующихся в условиях влажного тропического климата или в зонах влияния морей и океанов, начало работ: 10⁺¹ лет п.п.р.;
- периодичность работ: 8⁺² лет;
- при обнаружении утонения более 0,4-0,7 мм или увеличения площади очага коррозии при ультразвуковом контроле толщин нижних панелей.

2. СЧК:

Осмотр силового набора при демонтированных съемных панелях (допускается совмещать с очередной (ближайшей) формой периодического ТО):

- в случае обнаружения капельной течи или отпотевания топлива на нижних панелях СЧК (при наличии внешней герметизации нижних панелей), вызванных коррозией обшивки (а не ослаблением крепежа);
- при наличии ремонтных накладок, не отраженных в документации самолета.

3. ОЧК:

Осмотр силового набора при демонтированных съемных панелях:

- начало работ: 14⁺¹ лет п.п.р.
- периодичность работ: 8⁺² лет.
- начало и периодичность работ могут быть изменены в зависимости от результатов оценки технического состояния (отработанного срока службы, условий и регионов эксплуатации за предыдущий период).

¹ ПРИМЕЧАНИЕ. В случае невозможности демонтажа какой-либо пенопластовой бобышки необходимо выполнить ультразвуковой контроль непосредственно под неснятой бобышкой

Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

4. Задний лонжерон стабилизатора:

Осмотр элементов конструкции при демонтированных зашивках хвостовой части по всему размаху (совмещать с заменой смазки в закрытых подшипниках узлов навески рулей высоты после их демонтажа; осмотр заднего лонжерона стабилизатора допускается выполнять при помощи эндоскопов после вскрытия отверстий Ø 5-8 мм в зашивках для прохода зонда с последующей установкой тканевых заглушек):

– начало и периодичность работ: 5⁺¹ лет п.п.р.

В случае обнаружения коррозии при демонтированных съемных носках стабилизатора выполнить осмотр элементов конструкции передних лонжеронов стабилизатора.

5. Лонжероны кия:

Осмотр корневого участка переднего лонжерона кия при снятом зализе кия (за форкилем) и заднего лонжерона кия после демонтажа зашивок его хвостовой части по всему размаху (совмещать с заменой смазки в закрытых подшипниках узлов навески руля направления после его демонтажа; также осмотр заднего лонжерона кия допускается выполнять при помощи эндоскопов после вскрытия отверстий Ø 5-8 мм в зашивках для прохода зонда с последующей установкой тканевых заглушек):

– начало и периодичность работ: 10⁺¹ лет п.п.р.

В случае обнаружения коррозии при демонтированном съемном носке кия выполнить осмотр элементов конструкции переднего лонжерона кия.

По результатам осмотра крыла и оперения по п.п. 1-5, в случае обнаружения коррозии, параметры которой превышают предельные значения, установленные эксплуатационной документацией, – информировать ГП "АНТОНОВ" для принятия решения об условиях дальнейшей эксплуатации самолета, в т.ч. необходимости выполнения ремонта согласно действующей ЭД или по документации, разработанной или согласованной ГП "АНТОНОВ".

6. Подкосы ферм навески СУ черт. 24-6934-10 и 24-6934-20:

6.1. Рентгенконтроль по КНК 54.10.539:

– начало работ: 20 лет после выполнения бюллетеня № 817-БУ-Г.

– периодичность работ: 8⁺² лет.

6.2. В период с 20 до 25 лет после выполнения бюллетеня № 817-БУ-Г допускается вместо рентгенконтроля выполнение ультразвукового контроля по технологии КНК 54.10.540У (для обеспечения доступа к подкосам необходимо демонтировать выхлопные трубы маршевых двигателей), периодичность работ: 1⁺¹ год.

7. Фюзеляж:

Визуальный осмотр наружной обшивки фюзеляжа под лобовым и хвостовым зализами крыла с фюзеляжем через лючки, а также осмотр обшивки фюзеляжа изнутри под зализами в районе заклепочных швов крепления зализа к обшивке фюзеляжа в доступных местах (в т.ч. и на самолетах с выполненными работами по типу Бюллетеня № 1283-БУ (для самолета Ан-24) в части силовых элементов планера):

– начало работ: 5 лет п.п.р.

– периодичность работ: 1 раз в год при переходе на ОЗН или ВЛН.

В случае обнаружения коррозии:

– глубиной до 0,15 мм – удалить коррозию, восстановить ЛКП согласно ТУ вып. 26, изд. 1980 г.,



Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

8. Кронштейны навески монорельсов закрылков СЧК по 8 и 11 н.к.:

Вихретоковый контроль по КНК 57.40.05 (с демонтажем болтов при помощи специального приспособления; в случае невозможности демонтажа болтов - выполнить вихретоковый контроль по КНК 57.40.04 (ТК 138, ТУ вып. 7) с демонтажем гаек):

- начало работ: 20^{-1} лет п.п.р.;
- периодичность работ: 8^{+2} лет.

