

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТАХ
Ан-24, Ан-26, Ан-30**

Выпуск 19


РАДИООБОРУДОВАНИЕ

Часть I. Оперативное техническое обслуживание



МОСКВА «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1986

Лист звірок з контрольни екземпляром

Дата звірки	Відмітка	П.І.Б. / посада
19.03.2013р.	Звірено з контрольним екземпляром ТОВ "Авіакомпанія "Меридіан" 	Тех. директор Ю. Іващенко

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Лист регистрации изменений	3
Общие указания	4
Общие технические требования	5
Правила техники безопасности при работах	6
Технологическая карта № 1. Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрию- зеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	7
Технологическая карта № 2. Обслуживание магнитофона	13
Технологическая карта № 3. Осмотр щитков и пультов управления, приборов (ука- зателей), авиагарнитур и микрофонов, кнопок и светосигнализаторов	17
Технологическая карта № 4. Осмотр пломбировки защитных створок изд. 020М и 81	20
Технологическая карта № 5. Проверка функционирования радиоэлектронного обору- дования	21

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Все работы (операции), перечисленные в настоящих Технологических указаниях, выполняются авиаспециалистами, допущенными к обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 и сдавшими зачеты по данным Технологическим указаниям.

2. Контрольно-проверочная (КПА) и контрольно-измерительная (КИА) аппаратура, используемая при техническом обслуживании, должна быть поверена метрологическими органами.

3. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 состоят из следующих выпусков:

- вып. 1, 2, 3 «Работы по встрече, обеспечению стоянки и вылета. Обслуживание по формам Б, В, Г (планер и силовые установки);»
- вып. 5 «Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания;»
- вып. 6, ч. 1 «Силовая установка;»
- вып. 6, ч. 2 «Вспомогательная силовая установка;»
- вып. 7 «Планер;»
- вып. 8, 9 «Управление самолетом и двигателями. Закрылки;»
- вып. 10 «Гидросистема ;»
- вып. 11 «Шасси;»
- вып. 12, 13 «Высотная и противообледенительная системы;»
- вып. 15 «Аварийно-спасательное оборудование;»
- вып. 16, 17 «Санузлы и водяная система. Бытовое оборудование;»
- вып. 18 «Электрооборудование» (три части);
- вып. 19 «Радиооборудование» (три части);
- вып. 20 «Приборное оборудование» (три части);
- вып. 21 «Самописцы» (три части);
- вып. 22 «Пожарное оборудование» (три части);
- вып. 23 «Кислородное оборудование» (три части);
- вып. 24, ч. 1 «Замена основного двигателя;»
- вып. 24, ч. 2 «Замена двигателя РУ19А-300;»
- вып. 24, ч.3 «Замена основного двигателя» (АиРЭО);
- вып. 25, ч. 1 «Замена агрегатов силовой установки,

двигателя РУ19 и турбогенераторной установки»; вып. 25, ч. 2 «Замена агрегатов планера»; вып. 26 «Текущий ремонт самолета»; вып. 27 «Дополнительные работы».

4. Снятые с самолета блоки радиооборудования должны быть направлены в лабораторию или на склад.

5. Перед отправкой блоков в лабораторию (на склад) и при получении их из лаборатории (со склада) необходимо сверить номера блоков и формуляров (паспортов). При несопадении номеров или отсутствии формуляра (паспорта) блока вышлите формуляр-дубликат в установленном порядке и отправьте блок в ремонт.

6. В формуляре (паспорте) демонтированного блока должна быть произведена запись о причине демонтажа блока с самолета с указанием даты, номера и типа самолета и наработки блока в часах.

7. Перед установкой блоков на самолет убедитесь, что в формуляре (паспорте) сделана запись о произведенном обслуживании и имеется достаточный ресурс до очередной формы технического обслуживания.

8. При отсутствии в данном выпуске Технологических указаний технологических карт по выполнению некоторых работ, предусмотренных Регламентом, временно, до издания дополнений к технологическим указаниям, необходимо руководствоваться бюллетенями промышленности и Руководством по технической эксплуатации завода-изготовителя изделия.

9. В связи с изданием настоящих Технологических указаний «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30»; вып. 19, ч. 1, изд. 1978 г. и все дополнения к ним считать утратившими силу. Устаревшее радиооборудование, по которому технологические карты не вошли в данный сборник Технологических указаний, обслуживайте в соответствии с «Технологическими указаниями по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30», вып. 19, ч. 1, изд. 1978 г. и дополнениями к ним.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Перед началом и по окончании работ проверьте наличие инструмента, используемого для технического обслуживания.

2. Все операции выполняются исправным и маркированным инструментом и приспособлениями, указанными в технологических картах.

3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) во взаимно противоположном порядке.

4. Запрещается:

4.1. Применять дополнительные рычаги при заворачивании гаек, болтов.

4.2. Срывать шпильны, контровочную проволоку проворачиванием винтов и гаек.

4.3. Повторно использовать шпильны, контровочную проволоку, пластинчатые замки и пружинные шайбы.

5. На штепсельные и высокочастотные разъемы и штуцера блоков, демонтированные с самолета, и на штепсельные и высокочастотные разъемы самолетной электропроводки установите специальные заглушки. Блоки, полученные из лаборатории (склада), также должны быть укомплектованы заглушками.

6. Транспортировку блоков радиооборудования производите только в специально оборудованной таре (контейнерах), обеспечивающей защиту блоков от механических

повреждений. Транспортировка блоков без амортизационных устройств запрещается.

7. Блоки, установленные на самолет, их штепсельные разъемы (ШР) и кабели не должны иметь механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия и других внешних неисправностей.

8. Перед установкой блоков радиоаппаратуры на самолет убедитесь в их механической исправности и чистоте.

9. Перед стыковкой резьбовые части ШР необходимо смазывать тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

10. При монтаже блоков радиооборудования затяните накидные гайки ШР и законтрите их. Контровку проволокой произведите так, чтобы ее натяжение предотвращало отворачивание гаек. Стопорение (контровку) деталей выполняйте в соответствии с Правилами и Перечнем характерных видов стопорения резьбовых соединений деталей самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 (приложение к указанию МГА № 23. 1.7—19 от 21.02.85).

11. После установки заменяемых блоков на самолет проверьте под напряжением работоспособность изделия, в состав которого входит заменяемый блок. Сделайте запись в формуляре (паспорте) об установке блока на самолет.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ

1. При проверке под напряжением радиооборудования пользуйтесь только аэродромным источником электроэнергии.

2. При выполнении технического обслуживания обес-точьте самолет и установите предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортсеть аэродромных источ-ников электроэнергии при:

— демонтаже (монтаже) электрифицированных агре-гатов, не имеющих выключателей системы;

— демонтажных и монтажных работах в электросети;

— отыскании и устранении неисправностей в электросети;

— замене в электросетях коммутационных аппаратов;

— осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;

— выполнении работ, связанных с применением огне-опасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и других);

— наличии паров огнеопасных жидкостей на самолете;

— устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

3. Установите в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» все вы-ключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу, и установите на эти вы-ключатели и АЗС предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на все время отсутствия на борту снятых агрегатов.

4. Наличие напряжения в цепи определяйте только прибором.

5. Не оставляйте открытыми электрощитки, распреде-лительные устройства, клеммные панели аппаратуры, блоки радиооборудования.

6. Устанавливайте предохранители, рассчитанные толь-ко на силу тока, предусмотренную по схеме данной цепи.

7. Не производите пайку электропроводки, находящей-ся под напряжением.

8. Не вскрывайте крышки блоков, не вынимайте блоки из корпусов при включенном электропитании.

9. В зимнее время с места установки стремянки уда-ляйте снег и лед.

10. Для передвижения по обшивке самолета пользуй-тесь специальной обувью.

11. При включенном высоком напряжении РЛС и ДНСС нельзя находиться в зоне облучения (в радиусе 15 м от антенного блока).

12. Не оставляйте незаизолированными концы проводов.

(1) 13.

(1) 13. При входе и выходе из самолета должен использоваться входной трап или специально предназначенная стремян-ка, у которой высота верхней опорной площадки равна высоте порога входного проема планера самолета и имеет ограждение высотой 1 м.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На страницах 7—12	
Пункт РО	Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрифюзеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	Трудоемкость 0,18 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>1.1. С земли осмотрите тросовые антенны КВ радиостанции и радиокompаса АРК-11 (самолета Ан-26). На антеннах и узлах их крепления не должно быть льда, снега.</p> <p>Антенна не должна иметь обрывов.</p> <p>1.2. Осмотрите защитные панели внутрифюзеляжных антенн РВ-5 (РВ-5М), маркерной антенны, рамочной антенны радиокompаса № 2 в нижней части фюзеляжа. На поверхности панелей не должно быть грязи, масла, льда.</p> <p>Не допускаются механические повреждения защитных панелей.</p>		<p>Лед с троса удалите, сколов его деревянным шестом, исключив при этом возможность механического повреждения элементов антенны.</p> <p>Для удаления льда, снега со стойки антенны, проходного изолятора и его обтекателя используйте техническую салфетку, смоченную жидкостью ЭАФ.</p> <p>Оборванную антенну замените (см. вып. 19, ч. 3 технологических указаний).</p> <p>Лед удалите теплым воздухом температурой 70—80 °С или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом.</p> <p>Панель с механическими повреждениями замените (выполняет специалист по эксплуатации планера).</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.5. Осмотрите антенны радиостанции «БАКЛАН-20» в верхней и нижней частях фюзеляжа. На антеннах не должно быть грязи, льда, масла.</p> <p>Антенны не должны иметь механических повреждений.</p> <p>Дренажные отверстия антенны, расположенной в нижней части фюзеляжа, должны быть чистыми.</p>	<p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените.</p> <p>При засорении дренажных отверстий прочистите их деревянной палочкой.</p>	Т
<p>1.6. Осмотрите защитные фторопластовые колпачки антенн I диапазона изд. 020М в носовой части фюзеляжа. Колпачки должны быть чистыми, на колпачках не должно быть льда.</p> <p>Не допускаются трещины, сколы защитных фторопластовых колпачков антенн.</p>	<p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Антенны с поврежденными колпачками замените.</p>	Т
<p>1.7. Осмотрите носовой обтекатель антенны радиолокационной станции. На поверхности обтекателя не должно быть грязи, масла, льда.</p>	<p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p>	Т
<p>1.8. Осмотрите защитные фторопластовые колпачки антенн I диапазона изд. 020М в хвостовой части фюзеляжа. Технические требования см. в п.1.6 данной технологической карты.</p>	<p>См. п.1.6 данной технологической карты.</p>	Т
<p>1.9. Осмотрите защитный радиопрозрачный кожух антенны III диапазона изд.</p>		Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>020М в хвостовой части фюзеляжа. Не допускаются механические повреждения кожуха.</p> <p>При легком покачивании рукой кожух не должен иметь люфтов в местах крепления.</p> <p>Дренажные отверстия кожуха должны быть чистыми, в кожухе не должно быть влаги.</p> <p>1 10 Осмотрите антенну III диапазона изд. 020М в хвостовой части фюзеляжа (если она установлена без кожуха). Антенна не должна иметь механических повреждений.</p> <p>На антенне не должно быть грязи, масла, льда.</p> <p style="text-align: center;">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО САМОЛЕТУ Ан-26</p> <p>1.11. Осмотрите обтекатель антенного блока радиокompаса АРК-У2 (АРК-УД) в нижней части фюзеляжа. Технические требования см. в п.1.2 данной технологической карты.</p> <p>1.12. Осмотрите ненаправленную антенну радиокompаса АРК-У2 (АРК-УД).</p>	<p>Кожух с механическими повреждениями замените.</p> <p>При наличии люфтов проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените.</p> <p>При засорении дренажных отверстий прочистите их деревянной палочкой.</p> <p>При наличии в кожухе влаги снимите и просушите его.</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p style="text-align: center;">См. п.1.2 данной технологической карты.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>На антенне не должно быть грязи, льда.</p> <p>1.13. Осмотрите антенну АМ-001 дальномера СД-67 в нижней части фюзеляжа. Технические требования см. в п.1.4 данной технологической карты.</p> <p>1.14. Осмотрите элементы молниезащиты на носовом обтекателе самолета. Защитная трубка и игла грозоразрядника не должны иметь механических повреждений.</p> <p>Игла должна быть надежно закреплена и при покачивании рукой не должна перемещаться. Грозоразрядник должен надежно крепиться в носовом обтекателе.</p> <p>Игла грозоразрядника не должна иметь следов коррозии.</p>	<p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>См. п.1.4 данной технологической карты.</p> <p>Защитную трубку и иглу грозоразрядника с механическими повреждениями замените. При необходимости подтяните винт крепления иглы. При необходимости подтяните стакан крепления грозоразрядника. Удалите коррозию с иглы грозоразрядника с помощью шлифовальной шкурки.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
<p style="text-align: center;">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО САМОЛЕТУ Ан-30</p> <p>1.15. Осмотрите на стабилизаторе приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-УМ. На антенне не должно быть грязи, масла, льда.</p>	<p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Антенна не должна иметь механических повреждений.</p> <p>При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфтов в местах крепления.</p> <p>1.16. Осмотрите защитный обтекатель антенны измерителя ДИСС-013-24ФК в нижней части фюзеляжа. Обтекатель не должен иметь механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия.</p> <p>1.17. Осмотрите в нижней части фюзеляжа приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-18Ж. Технические требования см. в п.1.15 данной технологической карты.</p>		<p>Антенну с механическими повреждениями замените. При наличии люфтов проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените.</p> <p>Обтекатель с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие.</p> <p>См. п.1.15 данной технологической карты.</p>	Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71	Нефрас С 50/170, ГОСТ 8505—80; салфетка х/б, ГОСТ 7138—73; жидкость ЭАФ, ТУ 440—55; шкурка шлифовальная бумажная № 6—8, ГОСТ 6456—82.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2.2.10. Через 10—20 с установите выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» на блоке записи в положение «ВЫКЛ».</p> <p>2.2.11. Включите на щите АЗС: самолета Ан-24—АЗС-5 «СГУ» и АЗР-6 «СПУ»; самолета Ан-26—АЗС-5 «СПУ»; самолета Ан-30—АЗС-2 «СГУ» и АЗС-10 «СПУ».</p> <p>2.2.12. Включите два АЗС-2 «СПУ», расположенные: на самолете Ан-24— на левой панели верхнего щитка пилотов; на самолете Ан-26— на приборной доске радиста. На самолете Ан-30 включите два АЗС-5, расположенные на приборной доске радиста.</p> <p>2.2.13. Установите на абонентском аппарате СПУ левого пилота переключатель «СПУ-РАДИО» в положение «СПУ», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1».</p> <p>2.2.14. Установите на пульте управления магнитофона: выключатель «АВТОПУСК — НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» — в положение</p>	<p>подается, снимите блок записи и отправьте его в лабораторию на проверку (технологию демонтажа см. вып. 19, часть 3). Если напряжение отсутствует, проверьте исправность предохранителя СП-2 в цепи питания магнитофона. Неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте цепи питания магнитофона, найдите и устраните дефект.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>«НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА»; переклю­чател­ь «СПУ — ЛАР» — в по­ло­же­ние «СПУ»; вы­клю­чател­ь «ВКЛ — ВЫКЛ» — в по­ло­же­ние «ВКЛ». Должны гореть светосигнализаторы «ПОДСВЕТ» и «ЗАПИСЬ» на пульте управления.</p> <p>2.2.15. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и четким голосом произнесите дату, тип и номер самолета, наименование аэропорта и фамилию заменившего кассету.</p> <p>2.2.16. Отпустите кнопку на штурвале.</p> <p>2.2.17. Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ — ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ».</p> <p>2.2.18. Выключите все АЗС (АЗР) электропитания СПУ и СГУ.</p> <p>2.2.19. Закройте крышки блока записи и бронекорпуса.</p> <p>Гайки крепления крышки бронекорпуса должны быть затянуты до отказа.</p> <p>2.2.20. После замены кассеты в бортовом журнале и карте-наряде сделайте запись: «Самолетный магнитофон проверен, исправен, заменена кассета на 5,5 ч непрерывной работы». Укажите дату и фамилию заменившего кассету.</p>	<p>Если не горят светосигнализаторы «ПОДСВЕТ» и «ЗАПИСЬ», проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампы исправны, а светосигнализаторы не горят, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте цепи питания магнитофона, найдите и устраните неисправность.</p> <p>Если цепи питания исправны, замените блоки магнитофона.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75.		

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На страницах 17—19	
Пункт РО	Осмотр щитков и пультов управления, приборов (указателей), авиагарнитур и микрофонов, кнопок и светосигнализаторов	Трудоемкость 0,37 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.1. Осмотрите щитки и пульты управления радиоэлектронного оборудования. Щитки и пульты управления должны быть чистыми.</p> <p>Блоки не должны иметь механических повреждений.</p> <p>При покачивании рукой щитки и пульты управления не должны иметь люфта в местах крепления.</p> <p>Рукоятки не должны проворачиваться на осях, иметь люфт в местах крепления.</p> <p>Рукоятки должны свободно вращаться без затираний и заеданий.</p> <p>Рукоятки переключателей должны надежно фиксироваться во всех положениях.</p> <p>Стекла не должны иметь механических повреждений. Через стекла должны четко просматриваться цифры шкал.</p>		<p>Пыль, грязь удалите технической салфеткой. Загрязнения с примесью масла удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями замените.</p> <p>При наличии люфта подтяните детали крепления. Детали крепления с механическими повреждениями, сорванной резьбой замените.</p> <p>Если рукоятки проворачиваются или имеют люфт, укрепите их. Если невозможно укрепить рукоятки, замените пульт, щиток управления.</p> <p>При затирании рукояткой передней панели щитка (пульта) управления отвинтите стопорный винт, оттяните слегка рукоятку на себя и вновь затяните стопорный винт.</p> <p>Если рукоятка переключателя не фиксируется, замените щиток (пульт) управления.</p> <p>Щиток (пульт) управления с дефектами стекол замените.</p>	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.2. Осмотрите приборы (указатели). Стекла приборов (указателей) должны быть чистыми.</p> <p>Стекла не должны иметь механических повреждений. Через стекла должны просматриваться четко шкалы. При нажатии рукой на рант прибор (указатель) не должен перемещаться.</p>	<p>Грязные стекла протрите сухой или влажной технической салфеткой. После влажной обработки протрите стекло насухо. Приборы (указатели) с дефектными стеклами замените. При ослаблении крепления прибора или указателя подтяните винты крепления.</p>	<p>Т</p>
<p>3.3. Осмотрите авиагарнитур и микрофоны. На самолете в зависимости от его типа и комплектации должно быть установлено необходимое количество авиагарнитур и микрофонов, в том числе микрофонов кислородных масок КМ-32АГ и противодымных масок ЛП-2,</p> <p>Авиагарнитур и микрофоны не должны иметь механических повреждений.</p> <p>Гигиенические чехлы на шумозаглушающие амортизаторы телефонов авиагарнитур должны быть чистыми.</p>	<p>При отсутствии авиагарнитур или микрофона доукомплектуйте самолет недостающим их количеством. Авиагарнитур и микрофон с механическими повреждениями замените. Грязные гигиенические чехлы замените.</p>	<p>Т</p>
<p>3.4. Осмотрите кнопки и светосигнализаторы. Кнопки не должны иметь механических повреждений, заедать при нажатии.</p> <p>На светосигнализаторах должны быть установлены светофильтры требуемого цвета.</p> <p>Светосигнализатор не должен иметь механических повреждений.</p>	<p>Кнопки с механическими повреждениями, заеданиями замените. Если светофильтр не соответствует требуемому цвету, замените его. Светосигнализатор с механическими повреждениями замените.</p>	<p>Т</p>

(4)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; отвертка часовая 24-9022-30.	Салфетка х/6, ГОСТ 7138—73.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	На странице 20	
Пункт РО	Осмотр пломбировки защитных створок изд. 020М и 81	Трудоемкость 0,15 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>4.1. Распломбируйте и откройте замки носового обтекателя и крышки левого носового отсека.</p> <p>4.2. Установите подпорки, удерживающие носовой обтекатель и крышку левого носового отсека.</p> <p>4.3. Осмотрите пломбировку защитных створок изд. 020М и 81. Мастичные печати должны быть целы, оттиски — четкими, их номера — соответствовать номерам, записанным в бортовом журнале.</p> <p>4.4. Уберите подпорки, закройте и опломбируйте носовой обтекатель и крышку левого носового отсека.</p>		<p>О повреждении мастичных печатей, несоответствии их оттисков номерам, записанным в бортовом журнале, доложите начальнику смены (начальнику участка, цеха) и работнику первого отдела для принятия необходимых мер.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p>
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	<p>Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; ключ 24-9022-320.</p>	<p>Проволока контровочная КО 0,8, ГОСТ 2333—80; пломба металлическая.</p>	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5	На страницах 21 - 88	
Пункт РО	Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования	Трудоемкость 1,56 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Убедитесь, что на бортсеть самолета подключены аэродромные источники электропитания постоянным напряжением 27 В и переменным напряжением 115 В 400 Гц</p> <p>Проконтролируйте значения напряжения и частоты.</p> <p>Значения напряжений и частоты по бортовым приборам контроля напряжений и частоты должны находиться в пределах:</p> <ul style="list-style-type: none"> — по постоянному напряжению — 27—29 В; — по переменному напряжению — 115—119 В с частотой 380—420 Гц. <p>5.1. Проверка самолетного переговорного устройства СПУ-7.</p> <p>5.1.1. Включите:</p> <ul style="list-style-type: none"> на самолете Ан-24 — на шите АЗС АЗР-6 и два АЗС-2 на левой панели верхнего щитка пилотов; на самолете Ан-26 — на шите АЗС АЗС-5 и два АЗС-2 на приборной доске радиста; на самолете Ан-30 — на шите АЗС АЗС-10 и два АЗС-5 на приборной доске радиста. <p>5.1.2. Убедитесь, что авиагарнитуры подключены к абонентским аппаратам.</p> <p>5.1.3. Установите переключатели «СПУ — РАДИО» на абонентских аппаратах в положение «СПУ», переключатели радиосвязей — в любое положение, переключатели «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1».</p> <p>5.1.4. Нажмите кнопку (ножную тангенту) «РАДИО» и произведите проверку с рабочих мест пилотов, штурмана и радиста, произнося в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Должна осуществляться передача по внутрисамолетной сети радиосвязи.</p>		<p>Если обнаружены дефекты в системе электропитания или несоответствия значений напряжений техническим требованиям, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения дефекта.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается в телефонах</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.1.5. Проверьте работу регулятора «ОБЩАЯ» на абонентских аппаратах. Громкость сигнала в телефонах должна меняться в зависимости от положения регулятора.</p>	<p>на всех рабочих местах членов экипажа, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте цепи электропитания усилителя, обнаруженную неисправность устраните. При отсутствии неисправностей замените усилитель СПУ. Если контрольный текст не прослушивается в телефонах на одном из рабочих мест членов экипажа, проверьте исправность авиагарнитур, неисправную авиагарнитуру замените. Если авиагарнитура исправна, замените соответствующий абонентский аппарат.</p> <p>Если громкость сигнала не меняется при вращении регулятора, замените неисправный абонентский аппарат. Если при установке регулятора в положение максимальной громкости уровень сигнала мал, отрегулируйте выходное напряжение усилителя потенциометром, ось которого выведена на корпус усилителя. Если регулировка не меняет уровень сигнала, замените неисправный усилитель.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.1.6. Отпустите кнопку (ножную тангенту) «РАДИО».</p> <p>5.1.7. Проверьте возможность выхода всех членов экипажа в сеть внутрисамолетной радиосвязи нажатием кнопок (тангент) СПУ и установкой переключателей «ЛАРИНГ — ОТКЛ» в положение «ЛАРИНГ», «СПУ — ОТКЛ» — в положение «СПУ».</p> <p>Должна осуществляться передача по внутрисамолетной сети радиосвязи.</p> <p>5.1.8. При наличии на самолете двух сетей «СПУ» установите переключатель «СЕТЬ 1—2» в положение «СЕТЬ 2» и выполните проверки в соответствии с пп. 5.1.4—5.1.7.</p> <p>5.1.9. Нажмите на абонентском аппарате кнопку циркулярного вызова «ЦВ» и произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст.</p> <p>Переключатели на абонентском аппарате находятся в произвольном положении.</p> <p>На всех рабочих местах членов экипажа в телефонах должен прослушиваться контрольный текст.</p> <p>При циркулярном вызове сигнал внешней радиосвязи должен прослушиваться с пониженной громкостью по сравнению с сигналом, подаваемым по сети внутренней радиосвязи.</p> <p>5.1.10. Проверьте СПУ-7 в режиме циркулярного вызова с других абонентских аппаратов.</p> <p>5.1.11. Установите переключатели радиосвязей на абонентских аппаратах всех рабочих мест членов экипажа в каждое из положений «СР», «КР», «УКР» и «ДР», переключатели «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО».</p>	<p>Если передача не осуществляется, проверьте электроцепи соответствующей кнопки, тангенты или переключателя, устраните неисправность.</p> <p>При отсутствии неисправностей замените абонентский аппарат.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается всеми абонентами, замените абонентский аппарат, с которого не осуществляется циркулярный вызов.</p> <p>Если не вызывается один из абонентов, замените неисправный абонентский аппарат этого абонента.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.1.12. Нажмите поочередно кнопки (ножные тангенты) «РАДИО» на рабочих местах пилотов, радиста, штурмана и проверьте выход абонентов во внешнюю радиосвязь.</p> <p>Примечание. Выполняйте одновременно при проверке соответствующих радиостанций.</p> <p>Должно осуществляться самопрослушивание и прием сигналов наземных радиостанций.</p> <p>5.1.13. Убедитесь в возможности регулирования громкости принимаемых сигналов регулятором «ОБЩАЯ» и прослушиваемых по сети внутрисамолетной связи сигналов регулятором «ПРОСЛУШИВАНИЕ».</p> <p>Регуляторы громкости должны обеспечивать плавное регулирование сигналов. Сигнал с усилителя СПУ должен прослушиваться с пониженной громкостью по сравнению с сигналом, передаваемым по сети внешней радиосвязи.</p> <p>5.1.14. Нажмите кнопку «СПУ» или соответствующую тангенту и проверьте оперативный переход с внешней связи на внутреннюю.</p> <p>Микрофон абонента, нажавшего кнопку «СПУ» или соответствующую тангенту, подключается к входу, а телефоны — к выходу усилителя СПУ.</p> <p>Сигналы приемника радиостанции должны прослушиваться с пониженной громкостью в сравнении с громкостью сигналов внутренней связи.</p> <p>5.1.15. Выключите все АЗС и выключатели СПУ-7.</p> <p>5.2. Проверка самолетного громкоговорящего устройства СГУ-15.</p> <p style="text-align: center;"><i>На самолетах Ан-24:</i></p> <p>5.2.1. Установите АЗС-5 «СГУ-15» на шите АЗС в положение «ВКЛ».</p> <p>5.2.2. Выключите электропитание СПУ-7 согласно разд. 5.1 данной технологической карты.</p> <p>5.2.3. Проверьте наличие выхода в сеть внешней радиосвязи с щитков пилотов.</p>	<p>1</p> <p>Замените абонентский аппарат с неисправным регулятором.</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечание. Работы по п.5.2.3 выполняйте одновременно с проверкой соответствующих радиостанций.</p> <p>5.2.3.1. Установите переключатель рода работ щитка пилота в положение «СПУ».</p> <p>5.2.3.2. Установите на всех абонентских аппаратах СПУ переключатель «СПУ — РАДИО» в положение «РАДИО».</p> <p>5.2.3.3. Установите переключатель радиосвязей на абонентских аппаратах СПУ пилотов и радиста в положение «УКР».</p> <p>5.2.3.4. Включите КВ и УКВ радиостанции.</p> <p>5.2.3.5. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона типа ДЭМШ, расположите его на расстоянии 1—2 см от угла рта, повернув на 20—30° к плоскости лица, и произнесите контрольный текст.</p> <p>Должен запуститься передатчик выбранной радиостанции. В телефонах и электродинамическом громкоговорителе должен прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.2.3.6. Проверьте работу регулятора громкости громкоговорителей «ДИН», расположенного на щитке пилота, вращая его по часовой и против часовой стрелки</p>	<p>Если контрольный текст не прослушивается в телефонах, замените щиток СГУ, с которого производится вызов.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается в электродинамическом громкоговорителе, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами СГУ-15, проверьте электроцепи питания усилителя У-2, устраните обнаруженную неисправность.</p> <p>Убедитесь в наличии напряжения на клемме 5 усилителя У-2. При отсутствии напряжения замените усилитель У-2.</p> <p>При наличии напряжения замените электродинамический громкоговоритель.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>при диктовке контрольного текста в микрофон типа ДЭМШ. При вращении регулятора громкости «ДИН» по часовой стрелке уровень громкости передачи должен увеличиваться, при вращении против часовой стрелки уменьшаться.</p> <p>5.2.3.7. Произведите аналогичную проверку в положениях «КР», «ДР» переключателей радиосвязей абонентских аппаратов СПУ.</p> <p>5.2.3.8. Выключите КВ и УКВ радиостанции.</p> <p>5.2.4. Проверьте наличие выхода в сеть внутрисамолетной связи через СПУ-7 абонентов из кабины экипажа.</p> <p>5.2.4.1. Установите переключатель рода работ щитка пилота в положение «СПУ».</p> <p>5.2.4.2. Нажмите кнопку «РАЦИЯ» и произнесите контрольный текст.</p> <p>5.2.4.3. В телефонах пилотов и радиста должен прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.2.4.3. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона типа ДЭМШ, произнесите в микрофон контрольный текст.</p> <p>В электродинамическом громкоговорителе должен прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.2.5. Проверьте возможность передачи сообщений в пассажирский салон с мест пилотов.</p> <p>5.2.5.1. Установите переключатель рода работ на щитке пилота в положение «ПАСС».</p> <p>5.2.5.2. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона типа ДЭМШ пилота и произнесите контрольный текст в микрофон.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в громкоговорителях пассажирского салона и телефонах пилота.</p> <p>В громкоговорителе пилота текст прослушивается с пониженной громкостью.</p>	<p>Если не регулируется громкость электродинамического громкоговорителя, замените щиток пилота. При появлении акустической завязки между микрофоном типа ДЭМШ и громкоговорителем уменьшите усиление У-2 ручкой регулятора громкости «ДИН» на щитке пилота.</p> <p>Если контрольный текст не</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.2.6. Проверьте наличие двусторонней связи пилотов с бортпроводником.</p> <p>5.2.6.1. Установите переключатель рода работ на щитке пилота в положение «БП».</p> <p>5.2.6.2. Установите переключатель «СПУ — РАДИО» на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «СПУ».</p> <p>5.2.6.3. Нажмите кнопку «СПУ» на штурвале и произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в телефонах пилотов и микротелефонной трубке ТАИ-43 бортпроводника.</p> <p>5.2.6.4. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона ДЭМШ пилота и произнесите в микрофон контрольный текст.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в электродинамическом громкоговорителе пилота и микротелефонной трубке ТАИ-43 бортпроводника.</p>	<p>прослушивается в громкоговорителях пассажирского салона, убедитесь в подаче напряжения питания на усилитель У-15 и подключении на его вход микрофона с микрофонным усилителем щитка пилота.</p> <p>Если напряжение питания подается и микрофон ДЭМШ пилота подключен к усилителю У-15, замените усилитель У-15.</p> <p>Если напряжение питания не подается и микрофон ДЭМШ пилота не подключен на вход усилителя У-15:</p> <ul style="list-style-type: none"> — замените электрощиток бортпроводника; — замените щиток пилота; — устраните неисправность электропроводки. 	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.2.7. Проверьте возможность передачи сообщений в пассажирский салон с электрощитка бортпроводника.</p> <p>5.2.7.1. Установите переключатель рода работ на щитке пилота в любое положение, кроме «ПАСС».</p> <p>5.2.7.2. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона ДЭМШ, установленного на рабочем месте бортпроводника, произнесите в микрофон контрольный текст.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в громкоговорителях пассажирского салона.</p> <p>5.2.8. Проверьте двустороннюю связь бортпроводника с пилотом.</p> <p>5.2.8.1. Нажмите кнопку «ВЫЗОВ ЭКИПАЖА» на электрощитке бортпроводника.</p> <p>Должны загореться светосигнализаторы «БОРТПРОВОДНИК» на левом и правом пультах пилотов.</p> <p>5.2.8.2. Установите переключатель рода работ щитка пилота в положение «БП».</p> <p>5.2.8.3. Нажмите тангенту микротелефонной трубки ТАИ-43, произнесите контрольный текст в микрофон трубки.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в микротелефонной трубке ТАИ-43, телефонах и электродинамическом громкоговорителе пилота.</p> <p>5.2.9. Выключите электропитание СПУ и СГУ.</p> <p align="center">На самолетах Ан-30:</p> <p>5.2.10. Установите органы управления на абонентских аппаратах СПУ-7 пилотов, штурмана, радиста и оператора № 1 в исходное положение: переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «СПУ»; переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1»; регуляторы громкости «ОБЩАЯ» и «ПРОСЛУШ» — в положение максимальной громкости.</p> <p>5.2.11. Установите выключатели «ЛАРИНГ — ОТКЛ» на рабочих местах штурмана и оператора № 1 в положение «ОТКЛ».</p> <p>5.2.12. Включите АЗС-10 «СПУ» на щите АЗС, АЗС-5 «СПУ № 1» и АЗС-2</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>«СГУ» на приборной доске радиста.</p> <p>5.2.13. Проверьте выход абонента в сеть внутрисамолетной связи в кабине экипажа.</p> <p>5.2.13.1. Нажмите поочередно кнопки «РАДИО» пилотов, штурмана и ножную тангенту радиста и произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться в телефонах авиагарнитур и электродинамических громкоговорителей кабины экипажа</p> <p>5.2.13.2. Проверьте работу регулятора громкости громкоговорителей «СГУ», расположенного на панели радиста, вращая его по часовой и против часовой стрелки при диктовке контрольного текста.</p> <p>При вращении регулятора громкости «СГУ» по часовой стрелке уровень громкости передачи должен увеличиваться, а против часовой стрелки — уменьшаться.</p> <p>5.2.14. Проверьте работоспособность систем оповещения.</p> <p>5.2.14.1. Нажмите поочередно кнопки «СПУ» пилотов, оператора № 1 и ножную тангенту штурмана.</p> <p>5.2.14.2. Произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Отрегулируйте необходимую громкость передачи с помощью потенциометра «СГУ» на рабочем месте оператора.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в электродинамических громкоговорителях кабины экипажа и кабины операторов.</p>	<p>Если контрольный текст не прослушивается в громкоговорителях:</p> <ul style="list-style-type: none"> — замените неисправный усилитель У-2; — замените неисправный электродинамический громкоговоритель кабины экипажа; — пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте электроцепи питания усилителя У-2, обнаруженную неисправность устраните. <p>Если уровень громкости не регулируется, замените регулятор «СГУ» на панели радиста.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается:</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.3. Проверка радиостанции «БАКЛАН-20».</p> <p>5.3.1. Установите на пульте дистанционного управления (ПДУ) переключатель «ПШ» в выключенное положение (рукоятка вниз).</p> <p>5.3.2. Установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение «УКР», переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1».</p> <p>5.3.3. Включите на щите АЗС АЗС-10 «УКР № 1» и «УКР № 2».</p> <p>5.3.4. Установите выключатель «УКР-№ 1— ОТКЛ» на верхнем щитке пилотов в положение «УКР № 1».</p> <p>5.3.5. Установите на пульте дистанционного управления ручками набора частот рабочую частоту наземной радиостанции и прослушайте ее работу.</p> <p>В телефонах должны прослушиваться сигналы работающей наземной радиостанции или шумы приемника. Прием должен быть устойчивым, разборчивым.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ СОВПАДЕНИИ ЧАСТОТ НАСТРОЙКИ УКВ РАДИОСТАНЦИЙ «БАКЛАН-20» С КРАТНЫМИ ЧАСТОТАМИ КВ РАДИОСТАНЦИЙ И РАБОТЕ ПОСЛЕДНЕЙ НА ПЕРЕДАЧУ ВОЗМОЖНЫ ПОМЕХИ ПРИЕМНИКУ РАДИОСТАНЦИИ «БАКЛАН-20».</p>	<p>Если в телефонах не прослушиваются сигналы наземной радиостанции или шумы приемника, проверьте исправность телефонов, неисправные телефоны замените.</p> <p>Если телефоны исправны, проверьте, подается ли напряжение 27 В на клемму 2/ 1-5Ш2 УКР № 1 (2-5Ш2 УКР № 2) амортизационной рамы.</p> <p>Если напряжение не подается, в соответствии с принципиальной и полумонтажной схемами проверьте электроцепь питающего напряжения 27 В, устраните обнаруженную неисправность.</p> <p>Если напряжение 27 В подается, замените приемопередатчик УКР № 1 (УКР № 2).</p>	<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.3.6. Включите подавитель шумов, установив переключатель «ПШ» во включенное положение (рукоятка вверх). В телефонах не должны прослушиваться шумы при отсутствии сигнала радиосвязи.</p> <p>5.3.7. Нажмите кнопку (тангенту) «РАДИО» и вызовите абонента наземной радиостанции. Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Абонент наземной радиостанции должен разборчиво без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым, разборчивым.</p> <p>5.3.8. Проверьте работу радиостанции путем самопрослушивания на других (двух-трех) частотах, выбирая их в начале, середине и конце диапазона.</p> <p>5.3.9. Выключите выключатель «УКР № 1» и включите «УКР № 2».</p> <p>5.3.10. Установите переключатель радиосвязей на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «ДР».</p> <p>5.3.11. Проверьте работоспособность радиостанции «БАКЛАН-20» № 2, как указано в пп.5.3.5—5.3.8 данной технологической карты.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ВОЗМОЖНА ОДНОВРЕМЕННАЯ РАБОТА ДВУХ РАДИОСТАНЦИЙ «БАКЛАН-20» ПРИ РАЗНОСЕ РАБОЧИХ ЧАСТОТ НЕ МЕНЕЕ 150 кГц.</p> <p>5.3.12. Выключите выключатель УКР № 2 на верхнем щитке пилотов.</p>	<p>Если подавитель шумов не работает, замените приемопередатчик и ПДУ.</p> <p>При отсутствии самопрослушивания или самопрослушивании с искажениями замените приемопередатчик. Если радиостанция не работает в режиме передачи или работает с искажениями, проверьте исправность авиагарнитур, неисправную авиагарнитuru замените.</p> <p>Если авиагарнитура исправна, замените приемопередатчик.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.3.13. Выключите АЗС-10 «УКР № 1» и «УКР № 2».</p> <p>5.4. Проверка радиостанции «МИКРОН».</p> <p>5.4.1 Установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение «КР», переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1».</p> <p>5.4.2. Включите АЗС-10 радиостанции «Микрон» на приборной доске радиста. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «НАСТ».</p> <p>Через 4,5 мин срабатывает реле времени и начинается цикл настройки, который заканчивается не более чем через 26 с. По окончании настройки должен погаснуть светосигнализатор «НАСТ».</p>	<p>Если светосигнализатор «НАСТ» не загорается, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна и не работает вентилятор обдува усилителя мощности, пользуясь электросхемой, проверьте электроцепи питания радиостанции, устраните обнаруженные неисправности.</p> <p>Если лампа исправна и не горит, а вентилятор обдува работает, подключите к радиостанции прибор П12-МК и в соответствии с инструкцией по его эксплуатации выявите неисправность в радиостанции. Замените неисправный блок.</p> <p>Если на пульте управления загорелся светосигнализатор «АВАРИЯ», выключите АЗС-10 и повторно включите его не ранее чем через 3 с. Если и</p>	<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.4.3. Через 15 мин после включения установите на пульте управления рабочую частоту. Должен загореться светосигнализатор «НАСТ» и погаснуть не более чем через 26 с с момента включения.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. УСТАНОВЛИВАТЬ ЧАСТОТЫ МЕНЕЕ 2 000, 0 кГц И БОЛЕЕ 23 999,9 кГц ЗАПРЕЩАЕТСЯ. 2. НА ЧАСТОТАХ 6 940; 7 900; 9 250; 11 375; 13 100,0—13 199; 15 166; 18 150; 21 200; 23 667 кГц В ПОЛОСЕ ± 50 кГц ВОЗМОЖНО НАЛИЧИЕ ЛОЖНЫХ КАНАЛОВ ПРИЕМА, ОБУСЛОВЛЕННОЕ КОМБИНАЦИОННЫМИ ЧАСТОТАМИ ГЕТЕРОДИНОВ ПРИЕМНИКОВ.</p> <p>5.4.4. Установите регулятор «ГРОМКОСТЬ» на пульте управления в положение максимальной громкости, переключатель «АРУ — РРУ» — в положение «АРУ».</p> <p>5.4.5. Переключатель родов работ установите в положение «ОМ». В телефонах должны прослушиваться собственные шумы радиоприемника и сигналы работающей на данной частоте радиостанции.</p> <p>5.4.6. Произведите проверку по п.5.4.5 при положениях переключателя родов работ «ОМН» и «АМ».</p>	<p>при повторном включении загорелся светосигнализатор «АВАРИЯ», подключите к радиостанции прибор П12-МК и в соответствии с инструкцией по его эксплуатации выявите неисправность. Замените неисправный блок.</p> <p>Если в телефонах не прослушиваются собственные шумы, подключите к радиостанции прибор П12-МК и в соответствии с инструкцией по его эксплуатации выявите неисправность. Замените неисправный блок.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.4.7. Поверните регулятор «ГРОМКОСТЬ» из положения максимальной в положение минимальной громкости.</p> <p>Громкость (уровень) принимаемых сигналов и шумов должна плавно уменьшаться.</p> <p>5.4.8. Установите переключатель «АРУ — РРУ» в положение «РРУ» и произведите проверку, как указано в п.5.4.7.</p> <p>5.4.9. Установите переключатель родов работ в положение «АТ», переключатель «ПРД — ПРМ» на приборе П13Ак установите в положение «ПРМ», переключатель «АТу — АТш» — в положение «АТш».</p> <p>В телефонах должны прослушиваться собственные шумы приемника и сигналы работающего на данной частоте передатчика в телеграфном режиме.</p> <p>5.4.10. Установите переключатель «АТу — АТш» поочередно в оба положения. При переключении должен меняться тембр сигнала в телефонах.</p> <p>5.4.11. Установите регулятор «САМОКОНТРОЛЬ» на пульте управления в положение максимальной громкости.</p> <p>5.4.12. Установите переключатель родов работ в положение «ОМ».</p> <p>5.4.13. Нажмите кнопку «РАДИО» и произнесите в микрофон контрольный текст.</p> <p>На пульте управления должен загореться светосигнализатор «ПРД». В телефонах должен прослушиваться без искажений контрольный текст.</p> <p>5.4.14. При нажатой кнопке «РАДИО» поверните регулятор «САМОКОНТРОЛЬ» из положения максимальной в положение минимальной громкости. Громкость сигналов самопрослушивания должна плавно уменьшаться.</p>	<p>Если не горит светосигнализатор «ПРД», проверьте исправность лампы, неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна и не горит, отсутствует самопрослушивание и искажается сигнал, проверьте радиостанцию прибором П12-МК. Неисправный блок замените.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.4.15. Произведите проверку, как указано в п.5.4.13, при положениях переключателя родов работ «ОМН» и «АМ».</p> <p>5.4.16. Установите частоту, оговоренную соответствующей инструкцией по проверке радиосвязи. По окончании цикла настройки (гаснет светосигнализатор «НАСТ» на пульте управления) нажмите кнопку «РАДИО» и установите двустороннюю радиосвязь.</p> <p>На пульте управления должен загореться светосигнализатор «ПРД». Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Наземная станция должна четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым.</p> <p>5.4.17. Проверьте работу радиостанции на других трех частотах путем самопрослушивания своей передачи. Частоты выбирайте в начале, середине и конце диапазона.</p> <p>Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.4.18. Установите переключатель родов работ в положение «АТ», переключатель «ПРД — ПРМ» на приборе П13Ак установите в положение «ПРД».</p> <p>5.4.19. Нажмите телеграфный ключ.</p> <p>На пульте управления должен загореться светосигнализатор «ПРД». В телефонах должен прослушиваться звуковой сигнал.</p> <p>5.4.20. Не отпуская телеграфного ключа, поверните ручку «ТОН» на пульте управления влево и вправо.</p> <p>Тон (частота) прослушиваемого звукового сигнала должен меняться.</p>	<p>Если работа самолетной радиостанции прослушивается с искажениями, наберите другую частоту и установите двустороннюю радиосвязь. В случае повторения искажений проверьте радиостанцию с помощью прибора П12-МК. Неисправный блок замените.</p> <p>Если на какой-либо частоте в телефонах отсутствует самопрослушивание, проверьте радиостанцию с помощью прибора П12-МК. Неисправный блок замените.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.4.21. Отпустите телеграфный ключ и выключите АЗС-10 радиостанции «МИКРОН».</p> <p>5.5. Проверка радиопередатчика Р-836.</p> <p>5.5.1. Переключатели «СПУ — РАДИО» на абонентских аппаратах установите в положение «РАДИО», переключатели радиосвязей — в положение «КР».</p> <p>5.5.2. Установите переключатель режимов работы «НАСТР — ДИСТ» на блоке Б3 в положение «НАСТР».</p> <p>5.5.3. Убедитесь, что ручки «А», «Б», «В», «Г», «Д», «Е» радиопередатчика застопорены.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. РУЧКИ ПЕРЕДАТЧИКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАСТОПОРЕНЫ (СТОПОРНЫЕ ВИНТЫ ДОЛЖНЫ ЗАКРЫВАТЬ КРАСНЫЕ ТРЕУГОЛЬНИКИ НА РУЧКАХ).</p> <p>5.5.4. На пульте радиста включите АЗР-15 (АЗС-15) «ПРД КВ».</p> <p>5.5.5. Переключатель «ПИЛОТ — РАДИСТ» («ОПЕРАТОР 1—2») на пульте пилота (Б7) установите в положение «ПИЛОТ» («ОПЕРАТОР 1»).</p> <p>Радиопередатчик работоспособен через 2 мин после включения питания.</p> <p>При включении радиопередатчика начинают работать моторы-вентиляторы.</p> <p>На передней панели блока Б3 горят светосигнализаторы «Г» и «Б».</p> <p>На передней панели блока Б4 должен гореть светосигнализатор наличия напряжения на нитях накала ламп Л4-1 и Л4-2.</p>	<p>Если радиопередатчик не включается, не работают моторы-вентиляторы, не горят светосигнализаторы «Г» и «Б», пользуясь полумонтажной и принципиальной схемами, проверьте цепи электропитания радиопередатчика. Обнаруженные неисправности устраните.</p> <p>При отсутствии неисправностей в цепях электропитания замените радиопередатчик.</p>	<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.5.6. Установите переключатель «НАСТР — ДИСТ» на блоке БЗ в положение «ДИСТ».</p> <p>5.5.7. Установите переключатель выбора каналов на передней панели блока БЗ на один из проверяемых каналов.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДО ПОЛНОГО СРАБАТЫВАНИЯ АВТОМАТИКИ ПРОИЗВОДИТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КАНАЛОВ ИЛИ РОДА РАБОТЫ ПЕРЕДАТЧИКА.</p> <p>5.5.8. Проверьте работоспособность передатчика с пульта пилота.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ РАБОТЕ С ПУЛЬТА ПИЛОТА ТАНГЕНТУ РАДИСТА НЕ НАЖИМАЙТЕ.</p> <p>5.5.8.1. Установите переключатель «РАДИСТ-ПИЛОТ» («ОПЕРАТОР 1—2») на пульте управления правого пилота в положение «ПИЛОТ».</p> <p>На пульте управления пилота должен гореть светосигнализатор «ПИЛОТ».</p> <p>5.5.8.2. Установите переключатель «НЕОН — СВБ» на пульте управления СВБ-5 самолетов Ан-26 и Ан-30 в положение «НЕОН».</p> <p>5.5.8.3. Установите переключатель «ПРМ — ПРД» в положение «ПРМ».</p> <p>5.5.8.4. Установите переключатель «ПРМ симпл — ТЛГ — ТЛФ» на блоке Б6 в положение «ТЛФ».</p> <p>5.5.8.5. Нажмите на штурвале кнопку «РАДИО» и произнесите в микрофон контрольный текст.</p> <p>В телефонах должен прослушиваться контрольный текст. Громкость прослушиваемых сигналов должна регулироваться регуляторами «ОБЩАЯ» на абонентском аппарате пилота и «САМОКОНТРОЛЬ» на пульте управления радиостанцией правого пилота.</p>	<p>Если отсутствует самопрослушивание на всех каналах, индикаторный прибор ИПЗ-1 на блоке БЗ передатчика не регистрирует ток антенного блока, не обрабатывает автоматика, установите переключатель «ПИЛОТ — РАДИСТ» на пульте пилота в положение «РАДИСТ» и проверьте работу</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.5.8.6. Проверьте работу передатчика на остальных каналах настройки, поочередно устанавливая переключатель каналов на пульте управления правого пилота на проверяемый канал.</p> <p>5.5.9. Проверьте работоспособность радиопередатчика с пульта управления радиста.</p> <p>5.5.9.1. Установите переключатель «ПИЛОТ — РАДИСТ» («ОПЕРАТОР 1—2») на пульте пилота в положение «РАДИСТ» («ОПЕРАТОР 2»).</p> <p>На пульте управления радиста должен загореться светосигнализатор «ВКЛ».</p> <p>5.5.9.2. Нажмите ножную тангенту радиста и проверьте работу передатчика на двух-трех каналах связи.</p> <p>В телефонах должен прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.5.9.3. Поверните регулятор громкости «САМОКОНТРОЛЬ» на пульте радиста во время диктовки контрольного текста.</p> <p>Громкость прослушивания сигналов должна меняться.</p> <p>5.5.9.4. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение «ТЛГ».</p> <p>5.5.9.5. Ведите передачу телеграфным ключом. В телефонах должна прослу-</p>	<p>передатчика с пульта радиста. Если передатчик работоспособен на всех каналах, замените пульт пилота. Если передатчик не работает при управлении с пульта радиста на всех каналах, замените передатчик.</p> <p>При отсутствии самопрослушивания, пользуясь электросхемами, выявите и устраните неисправность в цепях самопрослушивания. При отсутствии неисправности замените передатчик.</p> <p>Если громкость сигналов не меняется, замените пульт управления.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>шиваться работа передатчика в телеграфном режиме.</p> <p>5.5.10. Включите АЗС-2 «ПРМ КВ».</p> <p>5.5.11. Настройте радиопередатчик на одну из радиостанций, с которой возможна двусторонняя радиосвязь.</p> <p>5.5.12. Включите и настройте на соответствующую частоту радиоприемник (см. пп.5.6.1 — 5.6.12 настоящей карты).</p> <p>5.5.13. Установите двустороннюю радиосвязь.</p> <p>В телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Прием должен быть устойчивым и без искажений.</p> <p>5.5.14. Выключите АЗР-15 (АЗС-15) «ПРД КВ» и АЗС-2 «ПРМ КВ».</p> <p>5.6. Проверка радиоприемника «УС-8к».</p> <p>5.6.1. На щите АЗС включите АЗС-2 «ПРМ КВ».</p> <p>5.6.2. Установите переключатели радиосвязей на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «КР», переключатели «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», ручки громкости «ОБЩАЯ» — вправо до отказа.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РАДИОПЕРЕДАТЧИКЕ (Р-836 ИЛИ СВБ-5) УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАТЧИКА В ПОЛОЖЕНИЕ «ПРИЕМ».</p> <p>5.6.3. Установите переключатель «РОД РАБОТ» на пульте управления УС-8к</p>	<p>Если отсутствует радиосвязь с несколькими радиостанциями, проверьте исправность тросовой антенны, отсутствие короткого замыкания антенны на корпус самолета. Устраните обнаруженную неисправность. Осмотрите антенную проводку от передатчика до приемника УС-8, устраните обнаруженные неисправности.</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>правого пилота в положение «ТЛФ 6/АРУ», переключатель «УЗК — ШИР» — в положение «ШИР».</p> <p>5.6.4. Нажмите кнопку «ПЕРЕКЛ. ПУЛЬТОВ» на пульте управления УС-8к правого пилота.</p> <p>5.6.5. Установите переключатель «УЗК — ШИР» на пульте управления правого пилота в положение «ШИР», регулятор громкости «РГ и РУ» — в крайнее правое положение.</p> <p>В телефонах, подключенных к абонентским аппаратам СПУ, должны прослушиваться шумы, помехи.</p> <p>5.6.6. Настройте радиоприемник на хорошо слышимую радиостанцию в каждом поддиапазоне.</p> <p>Сигналы радиостанций должны прослушиваться без искажений.</p> <p>5.6.7. Проверьте работу радиоприемника в режиме «ТЛФ с АРУ», установив переключатель «РОД РАБОТ» в положение «ТЛФ с АРУ».</p> <p>Громкость сигналов мощных радиостанций должна незначительно изменяться (при одном и том же положении ручки «РГ и РУ»).</p>	<p>Если в телефонах всех членов экипажа не прослушиваются шумы приемника, проверьте исправность предохранителей СП-5 «УС-8к» на панели 115/36 В и ПР-5 2А (ПЦ-30-2) на пульте управления пилота. Неисправный предохранитель замените.</p> <p>Если предохранители исправны, пользуясь электросхемой проверьте электроцепи внешних соединений приемника, устраните обнаруженные неисправности.</p> <p>При отсутствии неисправностей замените блок питания, приемник, пульты управления.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые, при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.6.8. Проверьте работу радиоприемника в режиме «ТЛГ б/АРУ», переведя переключатель «РОД РАБОТ» в положение «ТЛГ б/АРУ». Вращайте ручку «РЕГ. ТОНА».</p> <p>На сигналы принимаемой радиостанции должен накладываться тон биений. При вращении ручки «РЕГ. ТОНА» частота биений должна плавно изменяться.</p> <p>5.6.9. Проверьте работу радиоприемника в режиме «ТЛГ с АРУ», переведя переключатель «РОД РАБОТ» в положение «УЗК».</p> <p>Сила сигналов мощных радиостанций должна заметно снижаться, сила сигналов слабо слышимых радиостанций при этом не должна заметно изменяться.</p> <p>5.6.10. Проверьте работу кварцевого фильтра, переведя переключатель «ШИР — УЗК» на пульте управления в положение «УЗК».</p> <p>Громкость сигнала принимаемой радиостанции и уровень помех должны снизиться, сигнал должен прослушиваться отчетливее.</p> <p>Примечание. В режиме узкой полосы может потребоваться подстройка радиоприемника ручкой плавной настройки по наибольшей громкости. Работа производится только в режиме «ТЛГ». Необходимую частоту биений подберите ручкой «РЕГ. ТОНА».</p> <p>5.6.11. Выключите радиоприемник, переведя переключатель «РОД РАБОТ» на пульте радиста в положение «ВЫКЛ».</p> <p>5.6.12. Выключите АЗС-2 радиоприемника «УС-8К» на шите АЗС.</p> <p>5.7. Проверка радиокompаса АРК-11. Проверка на рабочем месте пилотов самолета Ан-24 и штурмана самолетов Ан-26, Ан-30</p> <p>5.7.1. Включите два АЗС-10 «ПРИЕМНИК» и два АЗС-10 «ПУЛЬТ» радиокompасов АРК-11 № 1 и 2 на шите АЗС.</p> <p>5.7.2. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «РК-1».</p> <p>5.7.3. Включите радиокompас № 1, установите переключатель рода работ на шитке управления в положение «КОМПАС I», переключатель «ТЛФ — ТЛГ» — в положение «ТЛФ», переключатель «ШИР — УЗК» — в положение «ШИР», ручки</p>		<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>«РЕГ. ГРОМК» и «ПОДСВЕТ» поверните по часовой стрелке до упора.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. НЕ ВКЛЮЧАТЬ КНОПКИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (С 1 ПО 9 И «П») ПРИ ОТКРЫТЫХ ФИКСАТОРАХ РУЧЕК «ДИАПАЗОН» и «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ».</p> <p>2. В СЛУЧАЕ БЕЗОСТАНОВОЧНОГО ВРАЩЕНИЯ МЕХАНИЗМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ ПОСЛЕ НАЖАТИЯ НОМЕРНОЙ КНОПКИ (С 1 ПО 9) ВКЛЮЧИТЕ ДРУГУЮ НОМЕРНУЮ КНОПКУ ДЛЯ ОСТАНОВКИ МЕХАНИЗМА, А ЗАТЕМ НАЖМИТЕ НЕОБХОДИМУЮ КНОПКУ.</p> <p>3. ПРИ ПЛАВНОЙ НАСТРОЙКЕ ВОЗМОЖЕН СДВИГ ШКАЛЫ НАСТРОЙКИ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПОДДИАПАЗОНОВ, ПОЭТОМУ СНАЧАЛА УСТАНОВИТЕ НУЖНЫЙ ПОДДИАПАЗОН, А ПОТОМ ЧАСТОТУ ПО ШКАЛЕ НАСТРОЙКИ.</p> <p>Должны загореться лампы подсвета шкалы настройки щитка управления и через 1—2 мин прослушиваться шумы приемника, а стрелка индикатора настройки должна отклониться от нулевого положения. Стрелки указателей курсовых углов УПДБ-2, УШДБ-2 или УШ-К должны находиться в произвольном положении, медленном движении (самоход под влиянием шумов в режиме «КОМПАС-1») или колебаться под влиянием шумов.</p>	<p>Если лампы подсвета не загораются, убедитесь в наличии ручного управления вращением рамочной антенны. При наличии ручного управления вращением убедитесь в исправности ламп подсвета, их арматур и наличии контакта ламп в арматурах, устраните неисправности.</p> <p>При отсутствии ручного управления вращением убедитесь в исправности предохранителей в блоке питания, панели 115/36 В и на пульте управления, неисправный предохранитель замените.</p> <p>Проверьте электропроводку цепи питания 115 В 400 Гц,</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.7.4. Проверьте точность настройки на частоты ближней и дальней приводных радиостанций.</p> <p>5.7.4.1. Установите переключатель рода работ на щитке управления в положение «АНТЕННА».</p> <p>5.7.4.2. Нажмите кнопку проверяемой приводной радиостанции.</p> <p>Примечание. Частоты дальних приводных радиостанций должны фиксироваться нечетными кнопками (1, 3, 5, 7) частоты ближних — четными кнопками (2, 4, 6, 8) причем, ближняя и соответствующая ей дальняя радиостанция должны занимать смежные номера.</p> <p>При настроенном на проверяемую радиостанцию приемнике в телефонах должны прослушиваться сигналы радиостанции с максимальной громкостью, а стрелка индикатора настройки должна отклоняться на величину 0,7 — 0,8 мА в положении ручки «РЕГ. ГРОМК» вправо до упора.</p>	<p>устраните неисправность. Если в телефонах не прослушиваются шумы независимо от включенного поддиапазона, стрелка индикатора настройки отклоняется и лампы подсвета шкалы горят, убедитесь в исправности телефонов, телефонной цепи. При исправных телефонах, телефонной цепи и самолетной электропроводке заметите радиоприемник, антенный настроенный блок и пульт управления.</p> <p>При недостаточной громкости сигналов и отклонении стрелки не на максимальный угол произведите точную подстройку, поворачивая ручку «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» в обе стороны в пределах 3—4 КГц, добейтесь максимального</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>5.7.5. В случае необходимости установки или изменения фиксированных частот произведите настройку радиокompаса.</p> <p>5.7.5.1. Установите на щитке управления переключатель рода работ в положение «АНТЕННА», переключатель «ТЛФ — ТЛГ» — в положение «ТЛФ», переключатель «ШИР — УЗК» — в положение «ШИР».</p> <p>5.7.5.2. Нажмите кнопку настраиваемого канала.</p> <p>Должен сработать механизм настройки без остановки в промежуточном положении.</p>	<p>отклонения вправо стрелки индикатора настройки.</p> <p>С помощью ручки «РЕГ. ГРОМК» установите стрелку индикатора настройки в середине шкалы (до срабатывания АРУ) и произведите повторную подстройку.</p> <p>Если в телефонах прослушиваются шумы, а стрелка индикатора настройки не отклоняется максимально вправо при настройке приемника радиокompаса и нет приема сигналов радиостанции, убедитесь в исправности антенной цепи, высокочастотного кабеля Ф10-1 и ненастроенного антенного блока. Если цепь антенны, высокочастотный кабель Ф10-1 и ненастроенный антенный блок исправны, замените приемник, настроенный антенный блок и пульт управления.</p> <p>В случае остановки механизма настройки в промежуточном</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечание. В случае безостановочного кругового вращения механизма автоматической настройки после нажатия номерной кнопки (с 1 по 9) включите другую номерную кнопку для остановки механизма, а затем нажмите необходимую кнопку.</p> <p>5.7.5.3. После отработки механизма предварительной настройки расфиксируйте ручку «ДИАПАЗОН». Фиксатор должен быть откинут.</p> <p>5.7.5.4. Установите поддиапазон, соответствующий заданной частоте.</p> <p>5.7.5.5. Расфиксируйте ручку «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» и установите по шкале деление, соответствующее заданной частоте.</p> <p>При установке частоты ручкой «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» ручка «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» должна быть освобождена от действия электромагнитного тормоза поднятием ее вверх до упора.</p> <p>5.7.5.6. Нажмите от себя до отказа ручку «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» и, поворачивая ее плавно в обе стороны, установите частоту точно по максимуму отклонения стрелки индикатора настройки.</p> <p>Стрелка индикатора настройки должна установиться на делении 0,6 — 0,7 мА при установленной ручке «РЕГ. ГРОМК» вправо до упора. В телефонах должны прослушиваться позывные радиостанции.</p> <p>5.7.5.7. Переключатель «ШИР — УЗК» установите в положение «УЗК» и производите подстройку ручкой «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» в узкой полосе пропускания.</p> <p>Примечание. При включении узкой полосы пропускания позывные радиостанции могут не прослушиваться, но тем не менее радиокompас работает нормально.</p> <p>5.7.5.8. Ручкой «РЕГ. ГРОМК» установите стрелку индикатора настройки в середину шкалы (до порога срабатывания АРУ) и произведите подстройку ручкой</p>	<p>положении замените пульт управления в комплекте с приемником и антенным настроенным блоком.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>«НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» по максимальному показанию стрелки индикатора настройки.</p> <p>5.7.5.9. Закройте фиксаторы на ручках «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» и «ДИАПАЗОН».</p> <p>5.7.5.10. Установите переключатель «ШИР — УЗК» в положение «ШИР» и прослушайте в телефонах позывные радиостанции в режимах «ТЛФ» и «ТЛГ».</p> <p>5.7.6. Проверьте правильность установки, жесткость фиксации настроенных частот и четкость отработки механизма предварительной настройки, для чего нажмите поочередно все кнопки механизма предварительной настройки.</p> <p>После нажатия соответствующей кнопки в телефонах должны прослушиваться позывные радиостанции, настроенной на данной кнопке, и установите против визира деления шкалы, полученные и зафиксированные при настройке. Механизм предварительной настройки должен работать четко, а после установки нужной частоты мотор механизма должен остановиться.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЧАСТОТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ КНОПОК МЕХАНИЗМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ ТРЕХ РАЗ В МИНУТУ.</p> <p>5.7.7. Проверьте отработку курсового угла радиостанции (КУР) и прослушивание сигналов радиостанции в режиме «КОМПАС I».</p> <p>5.7.7.1. Установите переключатель рода работ в положение «АНТЕННА».</p> <p>5.7.7.2. Настройте радиокомпас на частоту радиостанции дальнего привода.</p> <p>5.7.7.3. Установите переключатель рода работ на щитке управления в положение «КОМПАС I».</p> <p>Стрелки указателей курсовых углов должны занять положение, соответствующее</p>	<p>При необходимости дополнительной настройки расфиксируйте ручку «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» и ручку «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» установите по максимуму отклонения стрелки индикатора настройки.</p> <p>Подстройку произведите в узкой полосе пропускания в режиме «АНТЕННА» и при положении регулятора «РЕГ. ГРОМК», соответствующем положению стрелки в середине шкалы индикатора настройки, с последующим переходом на широкую полосу пропускания.</p> <p>Если сигналы радиостанции</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>направлению на радиостанцию (положение КУР), оставаться неподвижными (колебание стрелок допускается не более $\pm 2^\circ$), а в наушниках должны прослушиваться сигналы радиостанции.</p> <p>5.7.8. Проверьте ручное управление вращением рамочной антенны в режиме «КОМПАС I», для чего отведите рамочную антенну (стрелки указателей курсовых углов) поочередно вправо и влево на $100-170^\circ$ от положения КУР, нажимая переключатель «РАМКА Л — П» на пульте управления поочередно в положения «П» и «Л», одновременно наблюдая за движением стрелок. После каждого отвода стрелок указателей курсовых углов вправо или влево отпустите переключатель «РАМКА Л — П» и наблюдайте за возвращением стрелок к значению КУР. Проверку произведите несколько раз, отводя рамочную антенну поочередно вправо и влево от значения КУР.</p> <p>Стрелки указателей курсовых углов должны вращаться по направлению, указанному переключателем, и при отпуске переключателя должны вновь занять положение КУР со скоростью 35 град/с. Рамочная антенна и стрелки указателей курсовых углов должны вращаться плавно, без рывков и заеданий. Следует учесть, что после компенсирования радиодeviации стрелки указателей курсовых углов могут иметь некоторую неравномерность хода.</p>	<p>прослушиваются, а стрелки указателей курсовых углов в режиме «КОМПАС I» не устанавливаются в положение КУР, замените приемник в комплекте с настроенным антенным блоком и пультом управления.</p> <p>Если стрелки указателей курсовых углов устанавливаются в положение, отличающееся от КУР на 180°, убедитесь в правильном подсоединении высокочастотных кабелей рамочной антенны к приемнику.</p> <p>Если рамка не вращается при нажатии переключателя «РАМКА Л — П» или идет рывками, проверьте подачу питающих напряжений на блок рамочной антенны. Если напряжения подаются, замените блок рамочной антенны. Если</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.7.9. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение «КОМПАС II».</p> <p>Стрелки указателей курсовых углов должны установиться в положение КУР или отличающееся от него на 180°.</p> <p>В наушниках должны прослушиваться сигналы радиостанции.</p> <p>5.7.10. Убедитесь в наличии ручного управления вращением рамочной антенны (стрелок указателей курсовых углов) в положении переключателя рода работ пульта управления «КОМПАС-II», для чего, нажимая переключатель «РАМКА Л — П» поочередно в положения «Л» и «П», отведите рамочную антенну (стрелки указателей курсовых углов) на 70 — 90° от значения КУР.</p> <p>После каждого отвода стрелок вправо и влево отпускайте переключатель «РАМКА Л — П».</p> <p>Стрелки должны устанавливаться в положение КУР или отличающееся от него на 180° и быть неподвижными.</p> <p>Допускаются колебания стрелок около положения КУР не более чем $\pm 2^\circ$.</p>	<p>напряжения не подаются, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте самолетные электроцепи радиокompаса и устраните неисправность.</p> <p>Если стрелки указателей курса устанавливаются в положение, отличающееся от КУР на 90°, убедитесь в правильной установке рамочной антенны и правильном подсоединении высокочастотных разъемов Ф8-2 и Ф8-3 рамочной антенны к высокочастотным разъемам Ф1-2 и Ф1-3 приемника.</p> <p>Если колебания стрелок велики (больше $\pm 2^\circ$) и существует запас по скорости</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.7.II. Проверьте работу регулятора громкости, для чего, вращая ручку «РЕГ. ГРОМК» по часовой и против часовой стрелки в режимах «КОМПАС I», «АНТЕННА», «РАМКА», «КОМПАС II», одновременно прослушайте в телефонах изменение уровня сигнала радиостанции и наблюдайте за изменениями показаний индикатора настройки. Установите необходимую громкость сигналов.</p>	<p>(более 35 град/с), необходимо увеличить демпфирование управляющей схемы с помощью регулятора «ОТЗЫВЧИВОСТЬ» на передней панели приемника. Для этого регулятор «ОТЗЫВЧИВОСТЬ» поверните по часовой стрелке до тех пор, пока колебания стрелки не уменьшатся до $\pm 2^\circ$. После чего проверьте скорость возврата стрелок в положение КУР</p> <p>При скорости возврата стрелок не менее 35 град/с можно считать, что регулятор «ОТЗЫВЧИВОСТЬ» установлен правильно. При ритмических колебаниях стрелок около положения КУР подрегулируйте глубину модуляции в режиме «КОМПАС II» вращением регулятора «ГЛУБИНА МОДУЛЯЦИИ» на передней панели настроенного антенного блока. Регулирование можно производить на всех поддиапазонах, кроме первого.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>При вращении ручки «РЕГ. ГРОМК» по часовой и против часовой стрелки стрелка индикатора настройки должна соответственно отклониться вправо или влево, а уровень громкости сигналов радиостанции в телефонах — увеличиться или уменьшиться, и не должны прослушиваться трески.</p> <p>5.7.12. Проверьте работу радиокompаса в телеграфном режиме, для чего переключатель «ТЛФ — ТЛГ» на пульте управления установите в положение «ТЛГ», переключатель рода работ — в положение «АНТЕННА», и прослушайте в телефонах тон звуковой частоты.</p> <p>В положении «ТЛГ» переключателя «ТЛФ — ТЛГ» должен прослушиваться тон звуковой частоты.</p> <p>5.7.13. Убедитесь в формировании широкой и узкой полосы пропускания, для чего переключатель «ШИР — УЗК» пульта управления установите в положение «ШИР», затем в положение «УЗК», одновременно прослушайте в телефонах изменение уровня шумов и тембра сигналов.</p> <p>В положении «ШИР» переключателя «ШИР — УЗК» должен меняться тембр и</p>	<p>Если ручка «РЕГ. ГРОМК» в положении переключателя рода работ «КОМПАС I», «АНТЕННА», «РАМКА», «КОМПАС II» не действует или прослушиваются трески при ее вращении, замените пульт управления в комплекте с приемником и антенным настроенным блоком.</p> <p>Если не прослушивается в телефонах тон звуковой частоты в режиме «ТЛГ», убедитесь в исправности самолетной электропроводки, пульта управления (неисправен переключатель «ТЛФ — ТЛГ») и приемника радиокompаса с настроенным антенным блоком. При исправной самолетной электропроводке приемник с настроенным антенным блоком и пульт управления замените.</p> <p>Если при переходе в узкую</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>увеличиваться уровень шумов. Наиболее четко изменение тембра и уровня шумов при переключении полосы пропускания проявляется при прослушивании вещательных радиостанций.</p> <p>5.7.14. Проверьте радиокompас, как указано в пп.5.7.7 — 5.7.10, на других двух-трех частотах, выбирая их в середине и конце диапазона.</p> <p>5.7.15. При двухпультовом варианте радиокompаса проверьте работу кнопки переключения пультов на обоих пультах управления поочередным нажатием ее на одном и на другом пульте.</p> <p>При нажатии кнопки должны загореться лампы подсвета пульта и отклониться стрелка индикаторного прибора.</p> <p>5.7.16. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «РК-2».</p> <p>5.7.17. Переключатели «ИНДИКАЦИЯ АРК № 2 — АРК-У2» на средней панели верхнего шитка пилотов самолета Ан-26 установите в положение «АРК № 2», переключатель «РСБН-2С — АРК № 2 — ПРОСЛУШИВАНИЕ» на приборной доске штурмана установите в положение «АРК № 2».</p> <p>5.7.18. Проверьте радиокompас АРК № 2 согласно пп.5.7.6 — 5.7.14 данной карты.</p> <p align="center">Проверка на рабочем месте пилота самолетов Ан-26, Ан-30</p> <p>5.7.19. Установите переключатель рода работ на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «РК-1» и подключите телефоны к абонентскому аппарату пилота.</p> <p>5.7.20. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение</p>	<p>полосу не изменяется тембр, уровень шумов и слышимость позывных, убедитесь в исправности пульта управления (неисправен переключатель «ШИР — УЗК»). Замените приемник в комплекте с антенным настроенным блоком и пультом управления.</p> <p align="center">Если пульт не включается, замените его в комплекте с приемником и антенным настроенным блоком.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>«КОМПАС 1», переключатель «ТЛФ — ТЛГ» — в положение «ТЛФ», переключатель «ШИР — УЗК» — в положение «ШИР», ручки «РЕГ. ГРОМК» и «ПОДСВЕТ» поверните по часовой стрелке до упора.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. В СЛУЧАЕ БЕЗОСТАНОВОЧНОГО ВРАЩЕНИЯ МЕХАНИЗМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ ПОСЛЕ НАЖАТИЯ НОМЕРНОЙ КНОПКИ (С 1 ПО 9) ВКЛЮЧИТЕ ДРУГУЮ НОМЕРНУЮ КНОПКУ ДЛЯ ОСТАНОВКИ МЕХАНИЗМА, А ЗАТЕМ НАЖМИТЕ НЕОБХОДИМУЮ КНОПКУ.</p> <p>2. ПРИ ПЛАВНОЙ НАСТРОЙКЕ ВОЗМОЖЕН СДВИГ ШКАЛЫ НАСТРОЙКИ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПОДДИАПАЗОНОВ, ПОЭТОМУ СНАЧАЛА УСТАНОВИТЕ НУЖНЫЙ ПОДДИАПАЗОН, А ПОТОМ ЧАСТОТУ ПО ШКАЛЕ НАСТРОЙКИ.</p> <p>5.7.21. Нажмите кнопку переключения пультов на пульте пилота. На пульте пилота должны загореться лампы подсвета шкалы, стрелка индикатора настройки должна отклониться.</p> <p>5.7.22. Проверьте исправность кнопочного переключателя пульта управления пилота, нажимая кнопки на пульте управления пилота и фиксируя показания по визиру шкалы пульта управления штурмана.</p> <p>5.7.23. Выполните п.5.7.7 — 5.7.14 данной карты.</p> <p>5.7.24. Выключите радиокомпас АРК-11 № 1, установив переключатель рода работ в положение «ЗЫКЛ».</p> <p>5.7.25. Проверьте работоспособность радиокомпаса АРК-11 № 2. Методика проверки радиокомпаса АРК-11 № 2 аналогична методике проверки радиокомпаса АРК-11 № 1.</p> <p>5.7.26. По окончании проверок с рабочих мест штурмана и пилотов выключите четыре АЗС-10 радиокомпасов на щите АЗС.</p>	<p>Если пульт управления не включается при нажатии кнопки переключения пультов несколько раз, замените пульт управления, приемник и антенный настроенный блок радиокомпаса.</p>	


ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.8 Проверка радиолокатора «ГРОЗА М-24».</p> <p>5.8.1. Убедитесь, что все органы управления находятся в исходных положениях: для блока управления и формирования развертки ГР-460: переключатель режимов работы — в положении «ГОТОВ»; ручка «МАСШТАБ КМ» — в крайнем правом положении; ручка «СКАН» — в среднем положении; ручка «НАКЛОН» — в положении от +2 до +5° (вверх); выключатель «КОНТР — ОТКЛ» — в положении «ОТКЛ»; выключатель «СТАБ — ОТКЛ» — в положении «СТАБ»; для индикатора ГР — 431 ручки «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ», «МЕТКИ» — в среднем положении.</p> <p>5.8.2. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В.</p> <p>5.8.3. Включите на щите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».</p> <p>5.8.4. Установите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛЮЧЕНО». Не позднее чем через 15 с должен закончиться цикл автоматического арретирования. Светосигнализатор на указателе АГД должен погаснуть. Через 2—3 мин по окончании цикла арретирования должны установиться показания по крену и тангажу, соответствующие стояночному углу самолета.</p> <p>5.8.5. Нажмите до упора клавишу «РЛС» блока управления и формирования развертки.</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если показания указателя АГД не соответствуют ТТ или не гаснет светосигнализатор на указателе АГД, пригласите на самолет специалиста по приборному оборудованию для устранения неисправности.</p>	<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ГОТОВ». Клавиша «РЛС» после ее отпускания должна остаться в нажатом положении.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕРКАХ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОЛОКАТОРА ВКЛЮЧАТЬ РЛС В КАКОЙ-ЛИБО РЕЖИМ, КРОМЕ «ГОТОВ», ПРИ НАЛИЧИИ В ПЕРЕДНЕМ АЗИМУТАЛЬНОМ СЕКТОРЕ $\pm 90^\circ$ КРУПНЫХ ОТРАЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 100 М ИЛИ ЛЮДЕЙ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 15 М.</p> <p>2. ПРИ РАБОТАХ С ИЗЛУЧЕНИЕМ СВЧ НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА НЕОБХОДИМО УСТАНОВЛИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ (ОГРАЖДЕНИЕ) В РАДИУСЕ 15 М ОТ НОСОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ.</p> <p>5.8.6. Через 3—5 мин после включения РЛС переведите переключатель режимов работы в положение «МЕТЕО».</p> <p>Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «МЕТЕО» и светосигнализатор «РЛС». На экране индикатора должны появиться светящиеся масштабные метки дальности, отметки от расположенных в просматриваемом радиолокатором азимутальном секторе местных предметов, гидрометеорообъектов (если они имеются на дальностях 5—10 км) и яркие засветки опасного направления на видимые на экране индикатора цели в начале развертки.</p> <p>5.8.7. Вращением ручек «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ» добейтесь появления на индикаторе светящихся колец дальности требуемой яркости, слабо различимую линию развертки и отметок от местных предметов, гидрометеорообъектов.</p> <p>5.8.8. Вращением ручки «МАСШТАБ КМ» из одного крайнего положения в другое проверьте плавное изменение масштаба развертки от 10 км до 375 км.</p> <p>В крайнем левом положении ручки «МАСШТАБ КМ» не должны быть видны метки, а в крайнем правом положении — четыре 25-километровые и две 100-километровые метки дальности.</p> <p>Допускается появление после второй 100-километровой метки дальности отметки от импульса передатчика и первой 25-километровой метки следующего периода.</p> <p>5.8.9. Переведите переключатель режимов в положение «КОНТУР».</p> <p>Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «КОНТУР».</p>	<p>Если светосигнализатор не загорелся, проверьте электроцепи подачи электропитания на радиолокатор, выявите и устраните неисправность.</p> <p>При наличии отклонений от ТТ проверьте РЛС с помощью контрольного прибора ГР-11А. Выявите и замените неисправный блок.</p>	



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>На наиболее ярких отметках целей должны появиться темные провалы и яркие контуры границ изображения целей.</p> <p>5.8.10. Переведите переключатель режимов в положение «ЗЕМЛЯ». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ЗЕМЛЯ». На экране индикатора должно быть радиолокационное изображение местных предметов и гидрометеорообъектов.</p> <p>5.8.11. Отрегулируйте изображение ручками «КОНТРАСТ», «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ»</p> <p>5.8.12. Поднимите луч радиолокатора вверх вращением ручки «НАКЛОН». Отметки от местных предметов должны исчезнуть.</p> <p>5.8.13. Переведите переключатель режимов в положение «СНОС». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «СНОС», антенна (развертка на экране) должна остановиться.</p> <p>5.8.14. Нажмите поочередно клавиши «  » левого и правого ручного вращения антенны.</p> <p>Развертка на экране и антенна должны перемещаться влево при нажатии одной клавиши и вправо при нажатии другой. Скорость перемещения регулируется ручкой «СКАН».</p> <p>5.8.15. Установите ручку «ЯРКОСТЬ» в среднее положение, ручку «НАКЛОН» — в нулевое положение.</p> <p>5.8.16. Установите выключатель «КОНТР — ОТКЛ» в положение «КОНТР».</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЕСЛИ РЛС ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «КОНТР» БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА КЛАВИШЕЙ «ОТКЛ», СОБЛЮДАЙТЕ ВЫДЕРЖКУ ВКЛЮЧЕНИЯ 3—5 МИН В РЕЖИМЕ «ГОТОВ».</p> <p>На индикаторе должна появиться линия развертки, что свидетельствует о работоспособности канала индикации.</p> <p>5.8.17. Установите регулятор «МЕТКИ» в левое положение, регулятор «МАС-ШТАБ КМ» в крайнее правое положение.</p> <p>На экране индикатора должна появиться метка зондирующего импульса передатчика, что свидетельствует о работоспособности приемопередающего канала.</p> <p>5.8.18. Установите все органы управления на индикаторе и блоке управления и</p>		


ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>формирования развертки в исходные положения.</p> <p>5.8.19. Выключите радиолокатор, нажав клавишу «ОТКЛ» на блоке управления и формирования развертки.</p> <p>5.8.20. Выключите АГД-1 на правой панели приборной доски пилотов.</p> <p>5.8.21. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>5.8.22. Выключите на шите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».</p> <p>5.9. Проверка магнитофона МС-61Б.</p> <p>Проверку магнитофона совмещайте с работами по обслуживанию магнитофона (см. ТК № 2 данного выпуска).</p> <p>5.9.1. Включите магнитофон, СПУ, СГУ (см. ТК № 2).</p> <p>5.9.2. Установите переключатель «СПУ — ЛАР» на пульте управления МС-61Б в положение «ЛАР» и с места левого пилота в микрофон авиагарнитуры произнесите контрольный текст «Раз, два, три — проверка записи в режиме ЛАР».</p> <p>Примечание. Указанная проверка производится только с места левого пилота.</p> <p><i>Должен загореться светосигнализатор «ЗАПИСЬ» на пульте управления.</i></p> <p>5.9.3. Установите переключатель «АВТОПУСК — НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» на пульте управления МС-61Б в положение «АВТОПУСК».</p> <p>Через 5—25 с должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ».</p> <p>5.9.4. Установите на абонентском аппарате СПУ левого пилота переключатель «СПУ — РАДИО» в положение «СПУ», переключатель «СЕТЬ 1—2» в положение «СЕТЬ 1».</p> <p>5.9.5. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и произнесите контрольный текст «Раз, два, три — проверка в режиме «АВТОПУСК».</p> <p><i>Должен загореться светосигнализатор «ЗАПИСЬ». В телефонах должен прослушиваться контрольный текст.</i></p>	<p><i>Если светосигнализатор «ЗАПИСЬ» не горит, замените комплект магнитофона.</i></p> <p><i>Если не горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ», пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами проверьте</i></p>	<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Через 5—25 с по окончании речи светосигнализатор «ЗАПИСЬ» должен погаснуть.</p> <p>Примечание. Операции, указанные в пп.5.9.3 — 5.9.5, выполняйте только на самолетах Ан-30</p> <p>5.9.6. Выключите магнитофон, СПУ, СГУ (см. ТК № 2).</p> <p>5.10. Проверка аппаратуры «ОСЬ-I» с помощью встроенного контроля.</p> <p>5.10.1. На щите АЗС включите АЗС-2 «ОСЬ I КОМП», АЗС-2 «ОСЬ II КОМП» и АЗС-2 «МРП».</p> <p>5.10.2. На блоке управления переключателем частот установите частоту 110,1 МГц или 110,3 МГц. Установленная частота должна отличаться от частоты посадочного курсового маяка данного аэропорта.</p> <p>5.10.3. На блоке управления установите выключатель в положение «ВКЛ I», а переключатель «СП-50— ILS» — в положение «СП-50». На самолете Ан-26Б переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» на рабочем месте штурмана должен быть установлен в положение «ВЫКЛ».</p> <p>5.10.4. Нажмите левую кнопку с гравировкой  на блоке управления.</p> <p>Должны закрыться бленкеры курсового и глissадного каналов приборов КППМ, стрелка курса должна занять левое положение шкалы между второй и четвертой точками, а стрелка глissады — между второй и четвертой точками в нижней части шкалы.</p> <p>Должны гореть белые светосигнализаторы «МАРКЕР» на приборной доске пилотов в телефонах прослушиваться тон частотой 3 000 Гц.</p>	<p>электромонтаж магнитофона, обнаруженные неисправности устраните.</p> <p>Если бленкеры не закрываются, стрелки курса и глissады не отклоняются, то выключатель «ВКЛ I» на блоке управления установите в нижнее положение, а выключатель «ВКЛ II» — в верхнее положение.</p> <p>Если при нажатии левой кнопки с гравировкой  бленкеры не закрываются, стрелки</p>	К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>курса и глissады не отклоняются, то:</p> <ul style="list-style-type: none"> — проверьте исправность цепей электропитания аппаратуры «Ось-1», обнаруженную неисправность устраните; — замените блок БВК-69 <p>Если при отключенном первом комплекте курсового и глissадного приемников при нажатии левой кнопки с гравировкой  стрелки курса и глissады занимают требуемое положение, бленкеры закрываются, проверьте исправность цепи электропитания первого комплекта приемников, обнаруженную неисправность устраните.</p> <p>Если не срабатывает бленкер или стрелка курсового или глissадного канала, замените соответствующий приемник.</p> <p>Если не горит один из двух белых светосигнализаторов «МАРКЕР», замените неисправную лампу или добейтесь надежного контакта лампы в арматуре.</p> <p>Если не горят оба светосигнализатора «МАРКЕР»,</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.10.5. Нажмите среднюю кнопку с гравировкой  на блоке управления.</p> <p>Должны закрыться бленкеры курсового и глиссадного каналов приборов КППМ, стрелка курса и глиссады должны находиться в пределах черного кружка в центре шкалы.</p> <p>Должны гореть желтые светосигнализаторы «СРЕДНИЙ» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 1 300 Гц.</p> <p>5.10.6. Нажмите правую кнопку с гравировкой  на блоке управления.</p> <p>Должны закрыться бленкеры курсового и глиссадного каналов приборов КППМ, стрелка курса должна занять правое положение шкалы между второй и четвертой точками, а стрелка глиссады — положение между второй и четвертой точками в верхней части шкалы.</p> <p>Должны гореть синие светосигнализаторы «ДАЛЬНИЙ» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 400 Гц.</p> <p>5.10.7. Переключатель «СП-50 — ILS» на блоке управления установите в положение «ILS» и произведите проверку, как указано в пп.5.10.4 — 5.10.6 данной карты.</p> <p>5.10.8. Установите выключатель «ВКЛ II» в верхнее положение.</p> <p>5.10.9. Установите выключатель «ВКЛ I» в нижнее положение.</p> <p>5.10.10. Проверьте работоспособность резервных курсового и глиссадного приемников в соответствии с пп.5.10.4 — 5.10.7 данной карты.</p>	<p>замените приемник МРП-66.</p> <p>Если в телефонах не прослушивается тон частотой 3 000 Гц, то:</p> <ul style="list-style-type: none"> — проверьте исправность электропроводов РМ-85 и РМ-86 от разъема IШЗ моноблока до клеммной колодки «А» СПУ-7, обнаруженные неисправности устраните; — замените приемник МРП-66. <p>Методика поиска и устранения дефектов аналогична методике, изложенной в п.5.10.4.</p> <p>Методика поиска и устранения дефектов аналогична методике, изложенной в п.5.10.4.</p> <p>Если не работает резервный курсовой или глиссадный</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.10.11. Установите выключатели «ВКЛ I» и «ВКЛ II» на блоке управления в нижнее положение.</p> <p>5.11. Проверка изд. 020М.</p> <p>5.11.1. Включите АЗС-2 «ИЗД. 020» на щите АЗС.</p> <p>5.11.2. Установите выключатель «ПИТАНИЕ — ВЫКЛ» в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>Через 1—2 мин на блоке № 8 должен загореться светосигнализатор «КОД ВКЛ», через 1—3,5 мин — светосигнализатор «КОНТР. ПИТ».</p>	<p>приемник, замените неисправный приемник. Если оба приемника не работают, замените амортизационную раму комплекта приемников.</p> <p>Если светосигнализатор не горит, убедитесь в исправности лампы, неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа светосигнализатора «КОНТР. ПИТ» исправна, убедитесь в наличии напряжения 115 В 400 Гц на гнездах «КОНТРОЛЬ» блока № 8. При отсутствии напряжения убедитесь в исправности предохранителя ПР-2 «400 Гц» на блоке № 8, неисправный предохранитель замените.</p> <p>При наличии напряжения проверьте исправность предохранителей в блоке 5-ОМ.</p> <p>Если лампа светосигнализатора «КОД ВКЛ» исправна,</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.11.3. Подготовьте к работе прибор контроля ПКО-2:</p> <p>5.11.3.1. Установите переключатели: В1 — в положение «КОНТРОЛЬ 2»; В2 — в положение «ВЫКЛ»; В3 — в любое положение.</p> <p>5.11.3.2. Соедините разъем «115 В 400 Гц» ПКО-2 кабелем с источником питания 115 В 400 Гц.</p> <p>5.11.3.3. Установите на ПКО-2 переключатель В2 в положение «115 В 400 Гц». Через 3—4 мин стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах голубой дуги шкалы.</p> <p>5.11.3.4. Проверьте общую работоспособность прибора ПКО-2, для чего установите переключатели: В1 — в положение «САМОКОНТРОЛЬ»; В2 — в положение «СОВМ. РЕЖ».</p> <p>Стрелка индикаторного прибора ПКО-2 должна установиться в пределах первой красной дуги шкалы.</p> <p>5.11.4. Проверьте мощность излучения передатчика.</p> <p>5.11.4.1. Отсоедините фидер от разъема «б» блока 5-ОМ.</p>	<p>убедитесь в исправности предохранителя ПР-3 «27 В» на блоке № 8 неисправный предохранитель замените.</p> <p>Если предохранитель исправен, замените блок 5-ОМ. При замене предохранителей в блоке № 8, устанавливайте предохранители типа ВПЗТ.</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах голубой дуги шкалы, замените прибор ПКО-2.</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах первой красной дуги шкалы, замените прибор ПКО-2.</p>	

(3)

62

(3) п. 5.11.4 дополнить примечанием:

"Примечание: отсоединение и подсоединение антенного фидера к разъему "б" блока 5-ОМ производите при выключенном изделии "020М" (выключатель "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ." на блоке 8к установлен в положение "ВЫКЛ.").

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.11.4.2. Соедините кабелем 26—3 разъем «6» блока 5-ОМ с разъемом «МОЩНОСТЬ» прибора ПКО-2.</p> <p>5.11.4.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатели: В1 — в положение «РАБОТА»; В2 — в положение «МОЩНОСТЬ»; В3 — в любое положение, кроме «ДЕТ».</p> <p>5.11.4.4. Установите ручкой «УСТ. 0» на приборе ПКО-2 стрелку индикаторного прибора на ноль.</p> <p>5.11.4.5. Установите переключатель «ПР — 1кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1кГц».</p> <p>Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах коричневой дуги шкалы.</p> <p>5.11.4.6. Установите переключатель «ПР — 1кГц» в положение «ПР».</p> <p>5.11.4.7. Отсоедините от разъема «6» кабель 26-3 и подсоедините фидер самолетной электропроводки.</p> <p>5.11.5. Проверьте работоспособность приемного тракта в автономном режиме.</p> <p>5.11.5.1. Подсоедините к разъему «АНТЕННА» прибора ПКО-2 антенну из комплекта прибора.</p> <p>5.11.5.2. Установите прибор ПКО-2 на расстоянии 5—15 м от антенны III диапазона.</p> <p>5.11.5.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатели: В1 — в положение «РАБОТА»; В2 — в положение «АВТ. РЕЖИМ»; В3 — в любое положение, кроме «ДЕТ».</p> <p>Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на блоке № 8 и неоновая лампа ТН-0,3, поднесенная к антенне III диапазона.</p> <p>Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах одной из красных дуг шкалы в зависимости от установленного кода.</p> <p>Переключатель «БЕДСТВИЕ» должен быть установлен в положение «ВЫКЛ».</p>	<p>Если стрелка не устанавливается в пределах коричневой дуги шкалы, замените блок 5-ОМ.</p> <p>Если не горит неоновая лампа, поднесенная к антенне III диапазона, осмотрите ВЧ разъем антенны и антенну,</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.11.5.4. Отсоедините антенну от прибора ПКО-2.</p> <p>5.11.6. Проверьте правильность установки усиления приемника III диапазона и работоспособность видеоусилителя приемника I диапазона.</p> <p>Примечание. Операции, изложенные в пп.5.11.6. и 5.11.7, выполняйте только при наличии блока 5-ОМ с ламповой ВЧ головкой (выпуска до 1977 г.).</p> <p>5.11.6.1. Соедините разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора ПКО-2 с разъемом «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ кабелем 26—4.</p> <p>5.11.6.2. Установите на приборе ПКО-2 переключатели: В1 — в положение «РАБОТА»; В2 — в положение «УСИЛЕНИЕ»; В3 — в любое положение, кроме «ДЕТ».</p> <p>5.11.6.3. Установите переключатель «ПР —1 кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1 кГц». Заметьте показание стрелки индикатора.</p> <p>5.11.6.4. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР —1 кГц» в положение «ПР».</p> <p>5.11.6.5. Установите на блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» в положение «КОНТРОЛЬ».</p> <p>5.11.6.6. Установите переключатель «3— НОРМ —1» на блоке 5-ОМ в положение «3».</p> <p>Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать значению,</p>	<p>удалите влагу, грязь.</p> <p>Измерьте величину сопротивления изоляции антенны III диапазона, которая должна быть не менее 15 МОм.</p> <p>Антенну с сопротивлением изоляции величиной менее 15 МОм замените.</p> <p>При отсутствии указанных неисправностей, замените блок 5-ОМ.</p> <p>Если показания индикатора</p>	<p>•</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>полученному в п.5.11.6.3, или отличаться от него не более чем на 30 %.</p> <p>Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления.</p> <p>5.11.6.7. Установите переключатель «3-НОРМ-1» в положение «1».</p> <p>Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать половине значения, полученного в п.5.11.6.3.</p> <p>Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК.ИЗЛУЧ» на пульте управления.</p> <p>5.11.7. Проверьте наличие тока смесителя.</p> <p>5.11.7.1. Установите переключатель В2 на приборе ПКО-2 в положение «ТОК СМЕС».</p> <p>Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах зеленой дуги шкалы</p> <p>5.11.7.2. Выключите изд. 020М и прибор ПКО-2.</p> <p>5.11.7.3. Отсоедините кабель 26-4 от разъемов «КОНТРОЛЬ-2» на блоке 5-ОМ и приборе П.О-2.</p> <p>5.12 Проверка аппаратуры РСБН-2С.</p> <p>5.12.1. Убедитесь в правильности установки курсовой и глиссальной стрелок приборов КППМ.</p> <p>Стрелки приборов должны быть расположены по горизонтальной и вертикальной линиям точек.</p>	<p>отличаются более чем на 30 %, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3» на блоке 5-ОМ.</p> <p>При отсутствии потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3» замените блок 5-ОМ.</p> <p>Если показания индикатора отличаются от требуемого значения более чем на 30 %, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1» на блоке 5-ОМ.</p> <p>При отсутствии потенциометра «УСИЛЕНИЕ-1» замените блок 5-ОМ.</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах зеленой дуги шкалы, замените блок 5-ОМ.</p> <p>Если стрелки располагаются не по вертикальной и</p>	<p>Контроль</p> <p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.12.2. Включите АЗС-10 «РСБН-2С» на электрощитке штурмана.</p> <p>5.12.3. Установите переключатель «СП-50—СВОД» на верхнем щитке пилотов в положение «СВОД».</p> <p>5.12.4. Убедитесь, что переключатель «ПОСАДКА» на щитке пилота установлен в положение «ВЫКЛ».</p> <p>5.12.5. Установите на щитке управления штурмана и пилота необходимый канал радиомаяка.</p> <p>Должны гореть светосигнальные табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» и «ОТКАЗ АЗИМУТА». Азимутальные стрелки приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны находиться в движении. Бленкеры приборов КППМ должны открыться (видны белые секторы).</p> <p>5.12.6. Прослушайте по сети СПУ позывные радиомаяка, установив переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «РК-2», а переключатель «ПРОСЛУШИВАНИЕ АРК № 2—РСБН-2С» на электрощитке штурмана — в положение «РСБН-2С» (или нажмите кнопку «ПРОСЛУШИВАНИЕ РСБН» на верхнем электрощитке штурмана).</p> <p>5.12.7. Убедитесь в обработке азимута и дальности по показаниям приборов ППДА-Ш и ППДА-П после «захвата» сигналов наземного радиомаяка.</p> <p>Должны погаснуть светосигнальные табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» и «ОТКАЗ АЗИМУТА», закрыться бленкеры на приборах КППМ.</p> <p>Стрелки приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны отработать азимут, а счетчики — дальность самолета относительно наземного радиомаяка.</p>	<p>горизонтальной линией точек, механическими корректорами установите стрелки в необходимое положение. Прибор с поврежденным корректором замените.</p> <p>Если светосигнальное табло не горит, проверьте его исправность нажатием кнопки проверки, неисправное табло замените.</p> <p>Если табло не гаснут, не обрабатываются контрольные значения приборами ППДА-П и ППДА-Ш, бленкеры закрываются, проверьте аппаратуру РСБН-2С с помощью приборов</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.12.8. Выключите АЗС-10 «РСБН-2С».</p> <p>5.13 Проверка самолетного ответчика СОМ-64 с помощью системы «САМОКОНТРОЛЬ».</p> <p>5.13.1. Включите АЗС-5 «ШИФРАТ. КОДОВ».</p> <p>5.13.2. Включите питание ответчика выключателем «СО-63», расположенным на пульте управления.</p> <p>5.13.3. Переключатель режимов работы на пульте управления СО-63 установите в положение «РСР», переключатель «ВОЛНА» — в положение «2».</p> <p>5.13.4. Через 2—3 мин после включения питания нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления или на блоке шифратора.</p> <p>Должен загореться светосигнализатор «КОНТРОЛЬ» на пульте управления, сигнализирующий о нормальной работе ответчика.</p> <p>Примечание. Лампочка «Контроль» может периодически мигать при облучении самолета радиолокаторами.</p> <p>5.13.5. Устанавливая поочередно переключатель режимов работ в положение «УВД» и «RBS» (при наличии на самолете блоков ИКАО) и нажимая кнопку «КОНТРОЛЬ», проверьте ответчик по методике, изложенной в п.5.13.4.</p> <p>5.13.6. Выключите выключатель СО-63.</p> <p>5.13.7. Выключите АЗС-5 «ШИФРАТ. КОДОВ».</p>	<p>КПСО-1 (ПКСО-69) и НИКГ-2 (НИКГ-69).</p> <p>Если светосигнализатор не горит, замените лампу.</p> <p>Если после замены лампы светосигнализатор не горит, проверьте исправность ответчика с помощью приборов «КАСО-1» и «КАСО-МЛ».</p> <p>Замените неисправный блок.</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.14. Проверка радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М) с помощью встроенного контроля.</p> <p>5.14.1. Включите АЗС-2 «РВ» на щите АЗС.</p> <p>5.14.2. Подключите авиагарнитуру к щитку СГУ левого пилота.</p> <p>5.14.3. Установите выключатель «РАДИОВЫСОТОМЕР ВКЛ — ОТКЛ» на левой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛ».</p> <p>Должен загореться красный светосигнализатор (открыться бленкер) отказа, расположенный на указателе высоты. Не более чем через 3 мин после включения должен погаснуть красный светосигнализатор (закрыться бленкер) на указателе. Не должны гореть светосигнальные табло «Н» на козырьках приборных досок.</p> <p>Стрелка указателя высоты должна установиться в пределах ширины риски нулевой отметки.</p> <p>Ручка «УСТАН. ВЫСОТ» на указателе высоты пилота должна быть установлена в крайнем левом положении.</p> <p>5.14.4. Установите индекс опасной высоты на отметке шкалы «6 м» ручкой «УСТАН. ВЫСОТ» на указателе высоты пилота.</p>	<p>Если красный светосигнализатор не загорелся, проверьте исправность лампы, неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна, а светосигнализатор не загорается, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами проверьте цепи электропитания светосигнализатора, обнаруженные неисправности устраните.</p> <p>Если цепи электропитания светосигнализатора исправны, замените приемопередатчик и указатели.</p> <p>Если стрелка не установилась на нулевой отметке в пределах ширины риски, установите стрелку на нулевую отметку потенциометром «УСТ. 0» на передней панели приемопередатчика.</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Должен загореться желтый светосигнализатор опасной высоты на указателе высоты и светосигнальные табло «Н».</p> <p>5.14.5. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на указателе высоты пилота. Стрелка указателя должна установиться в пределах значений 13,5—16,5 м по шкале указателя (в пределах белой контрольной отметки шкалы). Желтый светосигнализатор и светосигнальные табло «Н» должны погаснуть.</p> <p>5.14.6. Отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ».</p> <p>При проходе стрелкой указателя индекса опасной высоты должен загореться желтый светосигнализатор опасной высоты и светосигнальные табло «Н» и гореть при всех показаниях указателя высоты ниже индекса опасной высоты. Одновременно со срабатыванием световой сигнализации опасной высоты в телефонах в течение 3—9 с должен прослушиваться звуковой сигнал.</p> <p>(3) "При наличии замечаний экипажа по качеству звуковой сигнализации (слишком сильный или слабый сигнал) измерьте прибором Ц-4360 (Ц-4313) величину сигнала на контрольном разъеме ШБ-1 между контактом "5" и корпусом. Величина сигнала должна быть в пределах 17-19 В. Если величина сигнала отличается от требуемых значений, отрегулируйте ее потенциометрами "НТ" и "ВТ" на передней панели приемопередатчика".</p>	<p>Если желтый светосигнализатор не загорелся, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа исправна, а светосигнализатор не загорается, замените приемопередатчик и указатели.</p> <p>Если не загораются светосигнальные табло «Н», нажмите кнопку контроля ламп и проверьте исправность лампы табло.</p> <p>Если стрелка указателя не устанавливается на значение высоты в пределах 13,5 — 16,5 м, замените приемопередатчик и указатели.</p> <p>При отсутствии звуковой и световой сигнализации заданной высоты замените приемопередатчик и указатели.</p> <p>При отсутствии только звуковой сигнализации проверьте исправность соответствующих электроцепей, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами. Устраните обнаруженные неисправности.</p>	(3)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.14.7. На самолетах Ан-26Б операции, изложенные в пп.5.14.4—5.14.6, повторите от кнопки «КОНТРОЛЬ» указателя высоты штурмана, задавая высоту на указателе высоты пилота.</p> <p>5.14.8. Установите выключатель «РАДИОВЫСОТОМЕР ВКЛ — ОТКЛ» в положение «ОТКЛ».</p> <p>5.14.9. Выключите АЗС-2 «РВ» на щите АЗС.</p> <p align="center">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЁТА Ан-26</p> <p>5.15 Проверка радиолокатора «ГРОЗА-26А» («ГРОЗА-26»).</p> <p>5.15.1. Убедитесь, что все органы управления находятся в исходных положениях:</p> <p>для индикатора штурмана ГР —4В (ВВ): переклю­чател­ь режимов работы — в положении «ГОТОВ»; ручка «НАКЛОН» — в положении 0°; ручка «СКАН» — в среднем положении (для индикатора ГР-4В); ручки «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ», «МЕТКИ» — в среднем положении; пере­к­лю­чател­ь мас­шта­бов раз­вертки — в положении «30»; для пульта управления ГР-10ДМ (РЛС «ГРОЗА —26»): пере­к­лю­чател­ь режимов работы — в положении «ОТКЛ»; вы­к­лю­чател­ь «СТАБ — ОТКЛ» — в положении «ОТКЛ». ручка «МАСШТАБ 15—50 КМ» — в крайнем правом положении; вы­к­лю­чател­и «МОЩНОСТЬ СВЧ» и «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» — в положении «ОТКЛ»; ручка «КУО» — в положении «ОТКЛ»; ручка «ДАЛЬНОСТЬ» — в положении «15,0 км»; ручка «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» — в крайнем левом положении; для индикатора ГР-4ДВ ручки «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ» и «МЕТКИ» — в среднем положении.</p> <p>5.15.2. Установите выключатель «СТАБ. РЛС — ОТКЛ» на рабочем месте штурмана самолета Ан-26Б в положение «ОТКЛ».</p> <p>5.15.3. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p>		<p align="center">Т</p>


ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В.</p> <p>5.15.4. Включите на щите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».</p> <p>5.15.5. Установите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛЮЧЕНО».</p> <p>Не позднее чем через 15 с должен закончиться цикл автоматического арретирования. Светосигнализатор на указателе АГД должен погаснуть. Через 2—3 мин по окончании цикла арретирования должны установиться показания по крену и тангажу, соответствующие стояночному углу самолета.</p> <p>5.15.6. Нажмите до упора клавишу «РЛС» индикатора ГР-4В (ГР-4ВБ). Клавиша «РЛС» после ее отпускания должна остаться в утопленном состоянии.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕРКАХ РАБОТСПОСОБНОСТИ РАДИОЛОКАТОРА ВКЛЮЧАТЬ РЛС В КАКОЙ-ЛИБО РЕЖИМ, КРОМЕ «ГОТОВ», ПРИ НАЛИЧИИ В ПЕРЕДНЕМ АЗИМУТАЛЬНОМ СЕКТОРЕ $\pm 90^\circ$ КРУПНЫХ ОТРАЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА РАССТОЯНИЯХ МЕНЕЕ 100 М, ИЛИ ЛЮДЕЙ НА РАССТОЯНИЯХ МЕНЕЕ 15 М.</p> <p>2. ПРИ РАБОТАХ С ИЗЛУЧЕНИЕМ СВЧ НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА НЕОБХОДИМО УСТАНОВЛИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ (ОГРАЖДЕНИЕ) В РАДИУСЕ 15 М ОТ НОСОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ.</p> <p>5.15.7. Установите переключатель масштабов развертки в положение «30».</p> <p>5.15.8. Через 3—5 мин после включения РЛС переведите переключатель режимов работы в положение «МЕТЕО».</p> <p>На экране индикатора должны появиться светящиеся масштабные метки</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если показания указателя АГД не соответствуют ТТ или не гаснет светосигнализатор на указателе АГД, пригласите на самолет специалиста по приборному оборудованию для устранения неисправности.</p> <p>При наличии отклонений от</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>дальности, отметки от расположенных в просматриваемом радиолокатором азимутальном секторе местных предметов, гидрометеобъектов (если они имеются на дальностях 5—10 км).</p> <p>Допускается кратковременная задержка рефлектора антенны в крайних положениях при сканировании по азимуту и <i>неравномерность</i> скорости сканирования. При сканировании антенны линия развертки на экране должна доходить до рисок 100 и 260° азимутальной шкалы индикатора с отклонением $\begin{matrix} +5^\circ \\ -3^\circ \end{matrix}$</p> <p>5.15.9. Отрегулируйте ручками «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ» на экране индикатора светящиеся метки дальности, слабо различимую линию развертки и отметки от местных предметов, гидрометеобъектов.</p> <p>На индикаторе ГР-4ДВ должен гореть светосигнализатор «10», что указывает на расстояние между метками дальности равное 10 км</p> <p>Расстояние между метками дальности должно быть одинаковым. На экране не должен быть виден обратный ход развертки («петля» в нижней части экрана) при любом положении ручки «ЯРКОСТЬ».</p> <p>5.15.10. Установите переключатель масштабов развертки поочередно в положения «50», «125», «250», «375».</p> <p>На масштабах «30», «50», «125» и «250» конец линии развертки должен быть не ниже, чем на верхней риску, нанесенной на защитном стекле экрана на нулевом азимуте, а на масштабе «375» — не менее нижней риски.</p> <p>В положении «50» на индикаторе ГР-4ДВ должен гореть светосигнализатор «10», в положении «125» — светосигнализатор «25», в положениях «250» и «375» — светосигнализатор «50». Количество масштабных меток дальности должно быть на масштабах:</p> <ul style="list-style-type: none"> «50», «125» и «250» — пять; «30» — три; «375» — три-четыре. <p>В конце развертки на масштабах «30», «50», «125» и «250» должна быть одна отметка, а на масштабе «375» — одна или несколько близко расположенных отметок, причем они могут иметь увеличенные яркость и размеры. Яркость их не зависит от положения ручки «МЕТКИ».</p>	<p>ТТ проверьте РЛС с помощью контрольного прибора ГР-11А. Выявите и замените неисправный блок.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>5 15 11 Выполните операции по п 5 15 10 при положениях переключателя режимов работы «ЗЕМЛЯ», «КОНТУР» и «СНОС».</p> <p>5 15 12 Переведите переключатель режимов работы в положение «КОНТУР» из положения «МЕТЕО»</p> <p>На наиболее ярких отметках целей должны появиться темные провалы и яркие контуры границ изображения целей</p> <p>5 15 13 Установите переключатель масштабов в положение «30» и проверьте действие ВАРУ</p> <p>На части развертки должны отсутствовать шумы</p> <p>5 15 14 Переведите переключатель режимов работы в положение «ЗЕМЛЯ»</p> <p>На экране индикатора должно быть радиолокационное изображение местных предметов и гидрометеобъектов На части развертки должны отсутствовать шумы</p> <p>5 15 15 Отрегулируйте изображение ручками «КОНТРАСТ», «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ»</p> <p>5 15 16 Поднимите луч радиолокатора вверх вращением ручки «НАКЛОН»</p> <p>Отметки от местных предметов должны исчезнуть</p> <p>5 15 17 Переведите переключатель режимов работы в положение «СНОС»</p> <p>Антенна (развертка на экране) должна остановиться</p> <p>5 15 18 Нажмите поочередно клавиши «  » левого и правого ручного управления вращением антенны, одновременно вращая регулятор «СКАНИРОВАНИЕ» («КОНТРАСТ») на индикаторе штурмана</p> <p>Развертка на экране и антенна должна перемещаться влево при нажатии одной клавиши и вправо при нажатии другой Скорость перемещения регулируется рукояткой «СКАНИРОВАНИЕ» («КОНТРАСТ»)</p> <p>5 15 19 Вращением рукоятки «НАКЛОН» по часовой и против часовой стрелки убедитесь в соответствующей обработке рефлектора антенны по пропаданию отметок от местных предметов</p> <p>5 15 20 Проверьте сигнализацию включения режимов работы на блоке ГР-10ДМ</p> <p>5 15 20 1 Установите переключатель режимов работы на блоке ГР-4ВВ в положение «ЗЕМЛЯ»</p> <p>5 15 20 2 Установите переключатель режимов работы на блоке ГР-10ДМ в положение «МАЯК»</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Должен загореться зеленый светосигнализатор «ПУЛЬТ ВКЛ» на блоке ГР-10ДМ и включиться в работу блок ГР-2Д, в чем можно убедиться по «перекачиванию» волноводного коммутатора.</p> <p>5.15.20.3. Установите переключатель режимов работы на блоке ГР-10ДМ в положение «РЛО».</p> <p>Должен гореть зеленый светосигнализатор «ПУЛЬТ ВКЛ» на блоке ГР-10ДМ.</p> <p>5.15.21. Проверьте наличие электронного перекрестия.</p> <p>5.15.21.1. Установите на блоке ГР-10ДМ переключатель режимов работы в положение «МАЯК».</p> <p>5.15.21.2. Установите на индикаторе ГР-4ВБ переключатель масштабов поочередно в положения «30» и «50».</p> <p>На экранах индикаторов должно просматриваться электронное перекрестие, состоящее из метки дальности (ДН) и линии курсового угла ориентира (КУО).</p> <p>5.15.21.3. Установите на индикаторе ГР-4ВБ переключатель масштабов поочередно в положения «125», «250» и «375».</p> <p>На экранах индикаторов должны просматриваться электронные метки дальности и линии КУО.</p> <p>5.15.22. Проверьте перемещение линии КУО и меток дальности.</p> <p>5.15.22.1. Убедитесь, что переключатель режимов работы на блоке ГР-10ДМ установлен в положение «МАЯК».</p> <p>5.15.22.2. Установите переключатель масштабов на индикаторе ГР-4ВБ в положение «30».</p> <p>5.15.22.3. Поверните ручку «КУО» на блоке ГР-10ДМ на $\pm 100^\circ$.</p> <p>Линия КУО на индикаторах должна перемещаться в пределах $\pm 100^\circ$.</p> <p>5.15.22.4. Установите ручку «КУО» на отметку 20°.</p> <p>Линия КУО на экранах индикаторов должна «отбиваться» на азимуте 20° с отклонением $\pm 3^\circ$. Допускается вилка-разрыв линии КУО в пределах 3°.</p> <p>Примечание. Допускаются единичные пропуски импульсов курсового угла (не чаще одного пропуска на 10 импульсов). На масштабе «375» допускается любое количество пропусков.</p> <p>5.15.22.5. Поверните ручку «ДАЛЬНОСТЬ» на блоке ГР-10ДМ.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Метка дальности должна перемещаться на экранах индикаторов.</p> <p>5.15.23. Проверьте работу плавной задержки в режимах «МАЯК» и «РЛО».</p> <p>5.15.23.1. Убедитесь, что ручка «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» установлена в левом крайнем положении.</p> <p>5.15.23.2. Включите выключатель «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ».</p> <p>5.15.23.3. Установите ручкой «ДАЛЬНОСТЬ» метку дальности в верхней части экрана.</p> <p>5.15.23.4. Вращая вправо ручку «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ», убедитесь в перемещении метки дальности до полного исчезновения.</p> <p>5.15.23.5. Установите выключатель «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» в положение «ОТКЛ».</p> <p>5.15.24. Проверьте работоспособность переменного масштаба в режиме «МАЯК».</p> <p>5.15.24.1. Установите переключатель масштабов на блоке ГР-4ВБ в положение «50».</p> <p>5.15.24.2. Установите метку дальности на расстояние 15 км по цифровому счетчику блока ГР-10ДМ, вращая влево ручку «МАСШТАБ 15—50 КМ».</p> <p>Метка дальности должна перемещаться до крайнего верхнего положения рабочей части экрана индикатора.</p> <p>5.15.25. Установите переключатели режимов работы на блоках ГР-10ДМ и ГР-4ВБ соответственно в положения «ОТКЛ» и «ГОТОВ».</p> <p>Должен погаснуть зеленый светосигнализатор «ПУЛЬТ ВКЛ» на блоке ГР-10ДМ.</p> <p>Примечание. При включении режима «ГОТОВ» на масштабе «375» допускается наличие линии развертки. Для выключения развертки необходимо установить масштаб «250».</p> <p>5.15.26. Выключите РЛС, нажав клавишу «ОТКЛ» на блоке ГР-4В (ГР-4ВБ).</p> <p>5.15.27. Выключите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов.</p> <p>5.15.28. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>5.15.29. Выключите АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.16. Проверка аппаратуры «ВЕЕР-М».</p> <p>5.16.1. Установите переключатели «ИНДИКАЦ. ПРОСЛУШ. РСБН — АРК № 2» на средней панели верхнего шитка пилотов и на верхнем шитке штурмана в положение «РСБН»</p> <p>5.16.2. Установите переключатель «ИНДИКАЦ. СД — РСБН» на средней панели верхнего шитка пилотов в положение «РСБН».</p> <p>5.16.3. Убедитесь, что выключатель «ВКЛ» на пульте управления аппаратуры «ВЕЕР-М» установлен в выключенном положении</p> <p>5.16.4. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В.</p> <p>5.16.5. Включите АЗС-5 «РСБН» на щите АЗС.</p> <p>5.16.6 Проверьте обработку контрольных значений азимута и дальности в режиме «НАВИГАЦИЯ».</p> <p>5.16.6.1 На пульте управления аппаратуры «ВЕЕР-М» ручками переключения каналов установите канал 0001, выключатель — в положение «ВКЛ».</p> <p>5.16.6.2. Через 2 мин после включения нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее 2 с. На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». На индикаторах дальности ИДР-1Б должно установиться контрольное значение дальности 495,8—496,2 км v(2)</p> <p>Стрелки «2» указателей УПДБ-2 пилотов и УШДБ-2 штурмана должны отработать контрольное значение азимута 6,8—7,0°. Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности.</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует ТТ, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если не горят светосигнализаторы и не обрабатываются контрольные значения дальности и азимута, проверьте исправность цепей электропитания, обнаруженную неисправность устраните.</p> <p>Если не обрабатываются контрольные значения азимута и дальности, замените блок БИАД-М.</p>	<p>К</p>

76 **v(2)** Примечание. В изделиях «ВЕЕР-М» выпуска с июня 1980 г. по карт 1961 г. контрольное значение дальности равно 432 км.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.16.7. Проверьте обработку контрольных значений в режиме «ПОСАДКА».</p> <p>5.16.7.1. Установите на пульте управления аппаратуры «ВЕЕР-М» ручками переключения каналов посадочный канал П001.</p> <p>5.16.7.2. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» в положение «ПОСАДКА ПРМГ».</p> <p>5.16.7.3. Через 2 мин после включения нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее 2 с.</p> <p>На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности, которое должно быть равно 495,8—496,2 км.</p> <p>(2) На приборах КППМ стрелка курса должна отклониться вправо, а стрелка глissады — вверх, курсовой и глissадный бленкеры должны закрыться.</p> <p>5.16.8. Проверьте функционирование по высокой частоте от радиомаяка в режиме «НАВИГАЦИЯ».</p> <p>5.16.8.1. Установите ручкой «КАНАЛ» на пульте управления номер канала, соответствующий каналу радиомаяка данного аэропорта.</p> <p>На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». На индикаторах дальности ИДР-1Б должно установиться значение дальности до радиомаяка (Д) с погрешностью $\pm (200 + 0,5 \% Д)$ м.</p> <p>Стрелки «2» указателей УПДБ-2 пилотов и УШДБ-2 штурмана должны отображать значение азимута радиомаяка.</p> <p>Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности.</p> <p>5.16.9. Выключатель «ВКЛ» установите в выключенное положение.</p>	<p>Если не загорается светосигнализатор «Д», но обрабатывается контрольное значение дальности, замените блок СЗДР.</p> <p>Если не загорается светосигнализатор «А», но обрабатывается контрольное значение азимута, замените блок АДПР.</p> <p>Если стрелки курса и глissады приборов КППМ не отклоняются, замените блок АДПР.</p> <p>При отклонении от ТТ выполните работы, изложенные в п.5.16.6.2.</p>	

(2) "Примечание. В изделиях "ВЕЕР-М" выпуска с июня 1980 г. по март 1981 г. контрольное значение дальности равно 432 км".

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.16.10. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>5.6.11. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ».</p> <p>5.17. Проверка самолетного дальномера СД-67 в режиме самоконтроля.</p> <p>5.17.1. Установите на абонентских аппаратах СПУ переключатели радиосвязей в положение «СР».</p> <p>5.17.2. Убедитесь, что органы управления и включения дальномера установлены в исходные положения: ручка «ГРОМК. ВКЛ» — в положении влево до упора; переключатель «ДМЕ — РЕЗЕРВ» — в положении «ДМЕ»; переключатель «ИНДИКАЦ. СД — РСБН» — в положении «СД».</p> <p>5.17.3. Включите АЗС-5 «СД» на шите АЗС.</p> <p>5.17.4. Включите дальномер поворотом вправо ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления.</p> <p>5.17.5. Не ранее, чем через 2 мин после включения изделия нажмите и отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления.</p> <p>На индикаторах должно появиться контрольное значение дальности в пределах $(206,7 \pm 0,8)$ км. Одновременно в наушниках должен прослушиваться звуковой сигнал, громкость которого регулируется ручкой «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления.</p> <p>Режим самоконтроля длится 8—16 с, включая время нажатия кнопки. Через 3—6 с после нажатия кнопки «КОНТРОЛЬ» должен прекратиться звуковой сигнал и через 5—10 с должны выпасть бленкеры на индикаторах ИДР-1Б.</p> <p>Примечание. При работе с ПКД или маяком значение контрольной дальности сохраняется в пределах 3—6 с.</p>	<p>Если показания одного из индикаторов отсутствуют или не соответствуют ТТ, замените неисправный индикатор.</p> <p>Если показания двух индикаторов не соответствуют ТТ, снимите с самолета дальномер и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности.</p> <p>В случае отсутствия показаний двух индикаторов проверьте исправность предохранителя СП-2 «СД», АЗС-5 и</p>	<p>К</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.17.6. Выключите дальномер поворотом влево ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления</p> <p>5.17.7. Выключите АЗС-5 «СД» на щите АЗС.</p> <p>5.18. Проверка радиокомаса АРК-УД с помощью встроенного контроля.</p> <p>5.18.1 Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В</p> <p>5.18.2 Включите АЗС-2 «АРК-УД» на верхнем электрощитке штурмана</p> <p>5.18.3 Установите переключатели «ИНДИКАЦИЯ ПРОСЛУШ АРК-11 № 1— АРК-УД» на верхних щитках пилотов и штурмана в положение «АРК-УД»</p> <p>5.18.4 Установите на абонентских аппаратах СПУ пилотов и штурмана переключатели радиосвязей в положение «РК1», переключатели «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО»</p> <p>5.18.5 Установите на пульте управления переключатель диапазонов в положение «УКВ», переключатель каналов — в положение «4», регулятор громкости — в положение максимальной громкости</p> <p>5.18.6. Установите переключатель режимов в положение «ШП» В телефонал должны прослушиваться шумы блока приемного устройства.</p> <p>5.18.7 Нажмите кнопку «АНТ Л» (или «АНТ П») и отпустите ее, когда стрелка «1» указателя дойдет до отметки 30° (330°).</p>	<p>электропроводки электропитания. Устраните выявленную неисправность</p> <p>Если величина напряжения не соответствует ТТ, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если шумы не прослушиваются замените блок приемного устройства Если антенна антенного блока не вращается при нажатой кнопке «АНТ Л» (или «АНТ П»), замените блок</p>	<p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.18.8. Нажмите кнопку «КОНТР» и удерживайте ее в таком положении 10—15 с. В телефонах должен прослушиваться сигнал частотой 1 000 Гц (величина для справки). Должны гореть светосигнализаторы «УП» и «ШП» на пульте управления. Стрелки «1» указателей курса должны установиться на отметке 180° с отклонением $\pm 10^\circ$.</p> <p>5.18.9. Установите переключатель режимов в положение «УП» и выполните операции, указанные в пп.5.18.7 и 5.18.8. В телефонах должен прослушиваться сигнал частотой 1 000 Гц (величина для справки). Должен гореть светосигнализатор «УП» на пульте управления. Стрелки «1» указателей курса должны установиться на отметке 180° с отклонением $\pm 10^\circ$.</p> <p>5.18.10. Установите переключатель режимов работы в положение «И» и выполните операции, указанные в пп.5.18.7 и 5.18.8. В телефонах должен прослушиваться сигнал частотой 300 Гц (величина для справки). Должен гореть светосигнализатор «И» на пульте управления. Стрелки «1» указателей курса должны установиться на отметке 180° с погрешностью $\pm 10^\circ$.</p> <p>Примечание. Допускается загорание светосигнализатора «УП».</p> <p>5.18.11. Установите переключатель диапазонов в положение «ДЦВ», переключатель каналов в положение «1» и выполните операции, указанные в пп.5.18.7—5.18.10.</p> <p>5.18.12. Установите переключатель режимов работы в положение «ВЫКЛ».</p>	<p>пеленгатора. Если дефект не устранился, замените блок БМП.</p> <p>Если не горит один из светосигнализаторов, замените неисправную лампу. Если горит светосигнализатор «УП», замените блок пеленгатора. Если дефект не устранился, замените блок приемного устройства.</p> <p>При наличии отклонений от ТТ замените блок пеленгатора.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.18.13. Установите переключатели «ИНДИКАЦИЯ ПРОСЛУШ. АРК-11 № 1 — АРК-УД» в положение «АРК-11 № 1».</p> <p>5.18.14. Выключите АЗС-2 «АРК-УД».</p> <p>5.18.15. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЕТА Ан-30</p> <p>5.19. Проверка измерителя ДИСС-013-24ФК с помощью встроенного контроля.</p> <p>5.19.1. Выполните подготовительные работы.</p> <p>5.19.1.1. Убедитесь, что органы управления измерителем установлены в следующих положениях:</p> <p>на блоке ИП переключатель «К — Р» — в положении «Р»; переключатель «С — М» — в положении «С»;</p> <p>на блоке НЧ: переключатель встроенного контроля — в положении «Выкл».</p> <p>5.19.1.2. Включите АЗС-2 «ДИСС» на электроштитке штурмана. Должны загореться подсвет шкал блоков И и ИП и светосигнализаторы «ПАМЯТЬ».</p>	<p>Если не горит один из светосигнализаторов «ПАМЯТЬ», замените электролампу СМЗ —0,6.</p> <p>Если не горят все светосигнализаторы «ПАМЯТЬ» и отсутствует подсвет, убедитесь в исправности АЗС-2 (поз. 10981), реле ТКЕ52ПД (поз. 10984), предохранителей СП-5 (поз. 10983) и проводников питания. Устраните неисправность.</p>	<p align="center">Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.19.2. Произведите проверку отработки контрольной задачи 1.</p> <p>5.19.2.1. Установите переключатель «К — Р» на блоке ИП в положение «К» и через 3 мин после включения снимите показания величины путевой скорости и угла сноса.</p> <p>Показания индикаторов должны быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> — по путевой скорости: $(W_1 \pm 12,1)$ км/ч (W_1 — значение путевой скорости, указанное в сводном паспорте для задачи 1); — по углу сноса: $(0 \pm 1,5)^\circ$. <p>Светосигнализаторы «ПАМЯТЬ» на всех индикаторах должны погаснуть.</p> <p>5.19.2.2. Переключатель «С — М» на блоке ИП установите в положение «М» и через 3 мин снимите показания величины путевой скорости с индикаторов. Величина путевой скорости должна увеличиться на $(1,3 \pm 0,5) \%$ по сравнению с отсчитанной по п.5.19.2.1., а показания угла сноса должны остаться в тех же пределах.</p> <p>5.19.2.3. Проверьте переход аппаратуры в режим «ПАМЯТЬ», для чего переключатель «К — Р» на блоке ИП установите в положение «Р».</p> <p>При переходе в режим «ПАМЯТЬ» показания путевой скорости должны измениться не более чем на 14 км/ч, а показания угла сноса — не более, чем на $\pm 2^\circ$ от показаний, полученных при проверке по п.5.19.2.1.</p> <p>На индикаторах должны загореться светосигнализаторы «ПАМЯТЬ».</p> <p>5.19.2.4. Переключатель «С — М» на блоке ИП установите в положение «С».</p> <p>5.19.3. Произведите проверку отработки контрольной задачи 2.</p>	<p>Если светосигнализаторы «ПАМЯТЬ» продолжают не гореть, замените блок НЧ.</p> <p>Если один (или два) из индикаторов обрабатывает неправильное значение путевой скорости или угла сноса, замените его. Если все три индикатора обрабатывают неправильные значения путевой скорости и угла сноса, замените блок ВД и вновь проверьте величины путевой скорости и угла сноса. Если неисправность не устранилась, замените блок НЧ.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.19.3.1. Переключатель на блоке НЧ установите поочередно в положения «СМЕС 1», «СМЕС. 2», «ГЕТЕР», нажимая одновременно кнопку «В1».</p> <p>Показания микроамперметра должны быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> в положении «СМЕС. 1» и «СМЕС 2» — 25—60 делений; в положении «ГЕТЕР» — 20—70 делений. <p>5.19.3.2 Переключатель на блоке НЧ установите поочередно в положения «Вых УНЧ» и «КЛИСТР».</p> <p>Примечание. В положении «КЛИСТР» на некоторых изделиях возможно зашкаливание микроамперметра</p> <p>Показания микроамперметра должны быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> в положении «ВЫХ УНЧ» — 25—95 делений; в положении «КЛИСТР» — 40—80 делений <p>5.19.3.3. Установите переключатель на блоке НЧ в положение «ЗАДАЧА 2», нажмите и отпустите кнопку В1. Через 3 мин снимите показания путевой скорости и угла сноса</p> <p>При включении задачи 2 в процессе поиска допускается кратковременное мигание светосигнализатора «ПАМЯТЬ» на индикаторах</p> <p>Показания индикаторов должны быть</p> <ul style="list-style-type: none"> — по путевой скорости ($W_2 \pm 20$) км/ч, — по углу сноса ($\alpha_2 \pm 1,5$)°, <p>где W_2 и α_2 — значения путевой скорости и угла сноса, указанные в сводном пленорте для задачи 2</p> <p>5.19.4 Произведите проверку правильности сопряжения блока ВД с автоматом программного разворота (АР) автопилота</p>	<p>В случае отсутствия показаний микроамперметра в положении «СМЕС. 1» и «СМЕС. 2» дальнейшую проверку не производите. Замените блок ВЧ.</p> <p>Если показания микроамперметра не соответствуют ТТ, замените блок ВЧ.</p> <p>Если один (или два) из индикаторов обрабатывает неправильное значение скорости и угла сноса, замените его. Если все три индикатора обрабатывают неправильные значения путевой скорости или угла сноса, замените блок ВД и вновь проверьте величины W_2 и α_2. При сохранении некорректности замените блок НЧ.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечание. Работу выполняйте совместно с техником по приборному оборудованию.</p> <p>5.19.4.1. Включите курсовую систему КС-6К и автомат разворота.</p> <p>5.19.4.2. Установите переключатель «К — Р» на блоке ИП в положение «К».</p> <p>5.19.4.3. Установите переключатель «УГОЛ СНОСА» на панели АР в положение «АВТОМАТ».</p> <p>5.19.4.4. Установите переключателем «ЗАДАТЧИК КУРСА» на пульте управления КС-6К шкалу курсов указателя УШ — К на угол, равный 0.</p> <p>5.19.4.5. Проверните ручку ЗПУ на панели АР до установки штурвала в нейтральное положение.</p> <p>Отсчет по шкале ЗПУ должен быть в пределах $(0 \pm 1)^\circ$.</p> <p>5.19.4.6. Установите переключатель «К — Р» на блоке ИП в положение «Р», а переключатель встроенного контроля на блоке НЧ — в положение «ЗАДАЧА 2».</p> <p>5.19.4.7. Нажмите и отпустите кнопку «В1» на блоке НЧ.</p> <p>Отсчет по шкале ЗПУ должен быть в пределах $(-20 \pm 1)^\circ$.</p> <p>5.19.4.8. Поверните ручку ЗПУ на панели АР до установки штурвала в нейтральное положение.</p> <p>5.19.4.9. Выключите АЗС-2 «ДИСС» на электрощитке штурмана.</p> <p>5.19.4.10. Установите переключатель «УГОЛ СНОСА» на панели АР в положение «ОТКЛ».</p> <p>5.19.4.11. Поверните ручку ЗПУ до установки штурвала в нейтральное положение.</p> <p>Отсчет по шкале ЗПУ должен быть в пределах $(0 \pm 1)^\circ$.</p> <p>5.19.4.12. Выключите изделия КС-6К и АР.</p> <p>5.20. Проверка радиовысотомера РВ-18Ж.</p> <p>5.20.1. Убедитесь, что органы управления на ПУ-М установлены в исходных положениях:</p> <p>«ВКЛ. ИЗД — ВЫКЛ. ИЗД» — в положении «ВЫКЛ. ИЗД»;</p> <p>«ВКЛ. ПРД — ВЫКЛ. ПРД» — в положении «ВЫКЛ. ПРД»;</p> <p>«КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» — в положении «ВЫКЛ»;</p> <p>«АВТОМАТ — РУЧН» — в положении «РУЧН».</p>		Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.20.2. Включите АЗС-2 «РВ-18» на электрощитке оператора № 1.</p> <p>5.20.3. Включите радиовысотомер, установив переключатель «ВКЛ. ИЗД — ВЫКЛ. ИЗД» на ПУ-М в положение «ВКЛ. ИЗД». Через 1—5 мин переключатель «ВКЛ. ПРД — ВЫКЛ. ПРД» на ПУ-М установите в положение «ВКЛ. ПРД».</p> <p>Запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включение радиовысотомера РВ-18Ж при включенном табло «РВ-УМ ВКЛЮЧЕН» на приборной доске оператора № 1. 2. Пребывание людей в поле излучения передающей антенны. 3. Включение радиовысотомера РВ-18Ж при отсоединенной передающей антенне. Должны загореться светосигнализаторы «ИЗД. ВКЛ» и «ПРД. ВКЛ» на ПУ-М. <p>5.20.4. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» на ПУ-М в положение «КОНТРОЛЬ».</p> <p>Не позднее чем через 5 с должен загореться светосигнализатор «ЗАХВАТ». Указатель УВ-18-4 должен отработать высоту $(20\ 000 \pm 2\ 000)$ м.</p>	<p>Если светосигнализаторы не загораются, проверьте исправность предохранителей на 2 А на передней панели блока БИ-18-1М и СП-2 «РВ-18» (поз. 10990) на электрощитке оператора № 1. Неисправный предохранитель замените. При исправных предохранителях убедитесь в исправности АЗС-2 «РВ-18» (поз. 10989) на электрощитке оператора № 1, проверьте цепи подачи 27 В (до 8Ш1 блока ПУ-М) и 115 В 400 Гц (до 15Ш11—1 блока РА-18-1М), устранив неисправность.</p> <p>Если значения высоты, отработанные всеми указателями, не соответствуют ТТ, замените блок БИ-18-1М.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Допускаются колебания стрелки в пределах ± 20 м.</p> <p>5.20.5 Нажмите кнопку «ОТСЧЕТ» на ПУ-М и удерживая ее, снимите показания индикаторов УВ-18-2М и УВ-М. Показания индикаторов УВ-18-2М и УВ-М должны составлять $(20\ 000 \pm 2\ 000)$ м. Разность показаний между индикаторами УВ-18-2М и УВ-18-4 не должна превышать 25 м.</p> <p>5.20.6. Отпустите кнопку «ОТСЧЕТ».</p> <p>5.20.7. Переключатель «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» установите в положение «ВЫКЛ».</p> <p>5.20.8. Переключатели «ВКЛ. ИЗД — ВЫКЛ. ИЗД» и «ВКЛ. ПРД — ВЫКЛ. ПРД» установите в положения «ВЫКЛ. ИЗД» и «ВЫКЛ. ПРД».</p> <p>5.20.9. Выключите АЗС-2 «РВ-18» на электрошитке оператора № 1.</p> <p>5.21. Проверка радиолокатора «Гроза М-30».</p> <p>5.21.1. Убедитесь, что все органы управления находятся в исходных положениях: для блока управления и формирования развертки ГР-451: переключатель режимов работы — в положении «ГОТОВ»; ручка «МАСШТАБ КМ» — в крайнем правом положении; ручка «НАКЛОН» — в положении от $+2$ до $+5^\circ$ (вверх); выключатель «СТАБ — ОТКЛ» — в положении «СТАБ»; для индикатора «ГР-431»: регуляторы «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ», «МЕТКИ» — в среднем положении.</p>	<p>Если значение высоты, отработанное одним из указателей, не соответствует ТТ, замените неисправный указатель.</p> <p>Если разность показаний превышает 25 м, ручкой «КАЛИБРОВКА» на передней панели прибора УВ-18-4 произведите подкалибровку, вращая ее в нажатом состоянии в сторону уменьшения разности показаний.</p>	<p align="center">Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>5 21 2 Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц Величина напряжения должна быть 34—38 В по бортовому вольтметру</p> <p>5 21 3 Включите на шите АЗС АЗС 2 «АГД ПРАВ ЛЕТЧ» и АЗС 5 «РЛС» 5 21 4 Установите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛЮЧЕНО» Не позднее чем через 15 с должен закончиться цикл автоматического арретирования Светосигнализатор на указателе АГД должен погаснуть Через 2—3 мин по окончании цикла арретирования должны установиться показания по крену и тангажу соответствующие стояночному углу самолета</p> <p>5 21 5 Нажмите до упора клавиш «РЛС» блока управления и формирования развертки</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ 1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕРКАХ РАБОТСПОСОБНОСТИ РАДИОЛОКАТОРА ВКЛЮЧАТЬ РЛС В КАКОЙ-ЛИБО РЕЖИМ КРОМЕ «ГОТОВ» ПРИ НАЛИЧИИ В ПЕРЕДНЕМ АЗИМУТАЛЬНОМ СЕКТОРЕ $\pm 90^\circ$ КРУПНЫХ ОТРАЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 100 м ИЛИ ЛЮДЕЙ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 15 м 2 ПРИ РАБОТАХ С ИЗЛУЧЕНИЕМ СВЧ НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА НЕОБХОДИМО УСТАНАВЛИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ (ОГРАЖДЕНИЕ) В РАДИУСЕ 15 м ОТ НОСОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ</p> <p>Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ГОТОВ» Клавиша «РЛС» после ее отпущения должна остаться в нажатом положении</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности</p> <p>Если показания указателя АГД не соответствуют ТТ или не гаснет светосигнализатор на указателе АГД, пригласите на самолет специалиста по приборному оборудованию для устранения неисправности</p> <p>Если светосигнализатор не загорелся, проверьте электроцепи подачи электропитания на</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.21.6. Через 3—5 мин после включения РЛС переведите переключатель режимов в положение «МЕТЕО».</p> <p>Должны загореться светосигнализатор рядом с надписью «МЕТЕО» и светосигнализатор «РЛС».</p> <p>На экране индикатора должны появиться светящиеся масштабные метки дальности, отметки местных предметов, расположенных в просматриваемом радиолокатором азимутальном секторе, гидрометеообъекты (если они имеются на дальностях 5—10 км) и яркостные засветки опасного направления на видимые на экране индикатора цели в начале развертки.</p> <p>5.21.7. Вращением ручек «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ» добейтесь появления на индикаторе светящихся меток дальности требуемой яркости, слабо различимую линию развертки и отметок от местных предметов, гидрометеообъектов.</p> <p>5.21.8. Вращением ручки «МАСШТАБ КМ» из одного крайнего положения в другое проверьте плавное изменение масштаба развертки от 10 до 375 км.</p> <p>В крайнем левом положении ручки «МАСШТАБ КМ» не должны быть видны метки, а в крайнем правом положении — четыре 25-километровые и две 100-километровые метки дальности. Допускается появление после второй 100-километровой метки дальности отметки от импульса передатчика и первой 25-километровой метки следующего периода.</p> <p>5.21.9. Переведите переключатель режимов в положение «КОНТУР».</p> <p>Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «КОНТУР».</p> <p>На наиболее ярких отметках целей должны появиться темные провалы и яркие контуры грани изображения целей.</p> <p>5.21.10. Переведите переключатель режимов в положение «ЗЕМЛЯ».</p> <p>Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ЗЕМЛЯ». На экране индикатора должно быть радиолокационное изображение местных предметов и гидрометеообъектов.</p> <p>5.21.11. Отрегулируйте изображение регуляторами «КОНТРАСТ», «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ».</p> <p>5.21.12. Поднимите луч радиолокатора вверх вращением ручки «НАКЛОН».</p>	<p>радиолокатор, выявите и устраните неисправность.</p> <p>При наличии отклонений от ТТ проверьте РЛС с помощью контрольного прибора ГР-11А. Выявите и замените неисправный блок.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Отметки от местных предметов должны исчезнуть.</p> <p>5.21.13. Установите ручку «ЯРКОСТЬ» в среднее положение, ручку «НАКЛОН» — в нулевое положение.</p> <p>5.21.14. Установите переключатель режимов работы в положение «КОНТР».</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЕСЛИ РЛС ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «КОНТР» БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА КЛАВИШЕЙ «ОТКЛ», СОБЛЮДАЙТЕ ВЫДЕРЖКУ ВКЛЮЧЕНИЯ 3—5 МИН В РЕЖИМЕ «ГОТОВ».</p> <p>На экране индикатора должна появиться линия развертки, что свидетельствует о работоспособности канала индикации.</p> <p>5.21.15. Установите регулятор «МЕТКИ» в крайнее левое положение, регулятор «МАСШТАБ КМ» — в крайнее правое положение.</p> <p>На экране индикатора должна появиться метка зондирующего импульса передатчика, что свидетельствует о работоспособности приемопередающего канала.</p> <p>5.21.16. Вращайте регулятор «МЕТКИ» вправо до появления засвеченных секторов шириной $(15 \pm 10)^\circ$, расположенных на азимутах 270, 0, 90°, что свидетельствует об исправности канала гиросtabilизации.</p> <p>Примечание. Допускается смещение засвеченных секторов на угол не более 25° относительно указанных азимутальных положений в сторону перемещения развертки.</p> <p>5.21.17. Установите все органы управления на индикаторе и блоке управления и формирования развертки в исходные положения.</p> <p>5.21.18. Выключите радиолокатор, нажав клавишу «ОТКЛ» на блоке управления и формирования развертки.</p> <p>5.21.19. Выключите АГД-1 на правой панели приборной доски пилотов.</p> <p>5.21.20. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>5.21.21. Выключите на щите АЗС «АЗС-2» «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».</p>		
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал
Прибор ПКО-2; мегаомметр М-4100/3; бортовые часы АЧС-1.		

(5)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.22. Проверка радиостанции «Широта-У».</p> <p>5.22.1. Включите АЗС-15 «СВ» на приборной доске радиста и АЗС-2 «СИГНАЛ. КВ—СВ» на шите АЗС.</p> <p>5.22.2. Установите переключатели «ПРОСЛУШ. СД—СВ» и «ПРОСЛУШ. КРП—СВ» в положение «ПРОСЛУШ. СВ».</p> <p>5.22.3. Включите радиостанцию, установив на пульте управления переключатель видов работы в одно из положений АМ, ОМ₁₀, ОМ, АТ.</p> <p>5.22.4. Установите на пульте управления частоту настройки радиостанции 325 кГц.</p> <p>5.22.5. Через 15 мин нажмите и отпустите кнопку «КОНТР.» на передней панели пульта управления.</p> <p>Цифровой индикатор должен высвечивать условный номер контролируемого блока в последовательности 0, 2, 1, 4, 5, 1.</p> <p>При исправной радиостанции по окончании цикла контроля высвечивается цифра 3 — конец контроля, затем индикатор гаснет, а в телефонах прослушиваются шумы радиостанции.</p> <p>При наличии неисправности в радиостанции индикатор будет высвечивать одну из цифр: 0, 1, 2, 4, 5.</p> <p>5.22.6. Установите на пульте управления частоту настройки радиостанции 593 кГц и проверьте радиостанцию встроенной системой контроля.</p> <p>5.22.7. Установите на пульте управления частоту аэродромной радиостанции. Должно загореться табло «НАСТР.» и по окончании настройки — погаснуть.</p> <p>5.22.8. Установите переключатель видов работы в положение АМ.</p>	<p>Если высвечена цифра 0, неисправен субблок СБ4 блока Б1-ОС1. Замените блок Б1-ОС1. Если высвечена цифра 1, неисправен блок Б1-ОС1. Замените блок Б1-ОС1.</p> <p>Если высвечена цифра 2, неисправен блок Б21-ОСII. Замените блок Б21-ОСII.</p> <p>Если высвечена цифра 4, неисправен блок Б4-ОСII. Замените блок Б4-ОСII.</p> <p>Если высвечена цифра 5, неисправен блок Б5-ОСII. Замените блок Б5-ОСII.</p>	И

(5)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.22.9. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «СР», переключатель «СПУ—РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1».</p> <p>В телефонах должны прослушиваться собственные шумы радиоприемника и сигналы аэродромной радиостанции.</p> <p>5.22.10. Проверьте и отрегулируйте работу подавителя шумов (ПШ):</p> <p>5.22.10.1. Включите ПШ и переведите регулятор в крайнее правое положение.</p> <p>5.22.10.2. После пропадания шумов через 3—10 с регулятор поверните влево до появления шумов, затем на одно положение вправо; если в паузах речи продолжительность 3—10 с приемник запирается не будет, регулятор переведите еще на одно деление вправо.</p> <p>5.22.11. Произведите проверку, как указано в п. 5.22.10 при положениях переключателя видов работ «ОМ» и «ОМ₁₀».</p> <p>5.22.12. Поверните ручку «ГРОМК.» из положения максимальной в положение минимальной громкости.</p> <p>Громкость (уровень) принимаемых сигналов и шумов должна плавно уменьшаться.</p> <p>5.22.13. Установите переключатель видов работ в положение АТ, переключатель «ПРД—ПРМ» на блоке Б13-Яр установите в положение «ПРМ».</p> <p>В телефонах должны прослушиваться собственные шумы приемника и сигналы работающего на данной частоте передатчика в телеграфном режиме.</p> <p>5.22.14. Установите переключатель видов работ в положение «АМ».</p> <p>5.22.15. Нажмите кнопку «РАДИО» и произнесите в микрофон контрольный текст. В телефонах должен без искажений, с нормальной громкостью, прослушиваться контрольный текст. На пульте управления должно гореть табло «ИЗЛУЧ.», а на приборных досках пилотов и штурмана — светосигнализаторы «РАБОТАЕТ ПРД КВ СВ».</p> <p>5.22.16. Произведите проверку, как указано в п. 5.22.15, при положениях переключателя видов работ «ОМ» и «ОМ₁₀».</p> <p>5.22.17. Установите частоту, оговоренную соответствующей инструкцией по проверке радиосвязи. По окончании цикла настройки (гаснет светосигнализатор «НАСТ» на пульте управления) нажмите кнопку «РАДИО» и установите двустороннюю радиосвязь.</p>	<p>Если уровень сигналов са- мопрослушивания неудовлет- ворителен, подрегулируйте его в блоке Б1-ОС1.</p>	

(5)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>Наземная станция должна четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым. На пульте управления должно гореть табло «ИЗЛУЧ.», а на приборных досках пилотов и штурмана — светосигнализаторы «РАБОТАЕТ ПРД КВ СВ».</p> <p>5.22.18. Проверьте работу радиостанции на других трех частотах путем самопрослушивания своей передачи. Частоты выбирайте в начале, середине и конце диапазона.</p> <p>Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.22.19. Установите переключатель видов работ в положение АТ, переключатель «ПРД—ПРМ» на блоке Б13-Яр установите в положение «ПРД».</p> <p>5.22.20. Нажмите телеграфный ключ.</p> <p>В телефонах должен прослушиваться звуковой сигнал. На пульте управления загорается табло «ИЗЛУЧ.» в такт с нажатием телеграфного ключа, а на приборных досках пилотов и штурмана — светосигнализаторы «РАБОТАЕТ ПРД КВ СВ».</p> <p>5.22.21. Не отпуская телеграфного ключа, поверните ручку «ТОН» на пульте управления влево и вправо.</p> <p>Тон (частота) прослушиваемого звукового сигнала должен меняться.</p> <p>5.22.22. Отпустите телеграфный ключ.</p> <p>5.22.23. Установите переключатель видов работ в положение «ВЫКЛ.»</p> <p>5.22.24. Выключите АЗС-15 «СВ» на приборной доске радиста и АЗС-2 «СИГНАЛ КВ—СВ» на щите АЗС.</p> <p>5.23. Проверка самолетного дальномера СД-75 в режиме «КОНТРОЛЬ».</p> <p>5.23.1. Установите на абонентских аппаратах СПУ переключатели радиосвязей в положение «СР».</p>	<p>Если работа самолетной радиостанции прослушивается с искажениями, наберите другую частоту и установите двустороннюю радиосвязь. В случае повторения искажений проверьте радиостанцию встроенной системой контроля. Неисправный блок замените.</p>	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль								
<p>5.23.2. Установите переключатель «ПРОСЛУШ. СД—СВ» в положение «ПРОСЛУШ. СД».</p> <p>5.23.3. Убедитесь, что органы управления и включения дальномера установлены в исходные положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — переключатель «ДМЕ—РЕЗЕРВ» — в положение «ДМЕ»; — переключатели «СД—РСВН» на приборной доске штурмана и на верхнем щитке пилотов — в положение «СД». <p>5.23.4. Включите АЗС-5 «СД» на щите АЗС.</p> <p>5.23.5. Включите дальномер поворотом вправо ручки «ГРОМК. ВКЛ.» на пульте управления.</p> <p>5.23.6. Установите с помощью ручек «МГц» и «кГц» на пульте управления канал 108,00.</p> <p>5.23.7. Отрегулируйте яркость высвечиваемых на пульте управления цифр ручкой «ЯРКОСТЬ».</p> <p>5.23.8. Не ранее чем через 2 мин после включения изделия нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления.</p> <p>На индикаторах ИСД-1 дальномера должны поочередно индицироваться:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">мигание нулей</td> <td style="width: 50%;">— в течение 0,5—2 с;</td> </tr> <tr> <td>черточки</td> <td>— в течение 0,5—2 с;</td> </tr> <tr> <td>значение дальности (402,2±0,4) км или (401,2±0,2) морские мили</td> <td>— в течение 0,5—2 с;</td> </tr> <tr> <td>контрольное значение дальности (2,2±0,4) км или (1,2±0,2) морские мили</td> <td>— в течение 5—15 с;</td> </tr> </table> <p>произвольные показания.</p> <p>В телефонах должен прослушиваться сигнал звукового опознавания дальномера.</p> <p>Примечание. Допускается, начиная с момента индикации значения дальности, последовательное увеличение или уменьшение индицируемого значения.</p>	мигание нулей	— в течение 0,5—2 с;	черточки	— в течение 0,5—2 с;	значение дальности (402,2±0,4) км или (401,2±0,2) морские мили	— в течение 0,5—2 с;	контрольное значение дальности (2,2±0,4) км или (1,2±0,2) морские мили	— в течение 5—15 с;	<p>Если отрегулировать яркость невозможно, замените пульт управления.</p> <p>Если описанная программа индикации не соблюдается хотя бы на одном канале, в случае несоответствия времени индикации контрольного значения дальности указанным величинам, отсутствия сигнала звукового опознавания, а также при непопадании после отпущения кнопки «КОНТРОЛЬ» на индикаторах черточек или измеренной дальности, снимите с самолета запросчик и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки.</p>	
мигание нулей	— в течение 0,5—2 с;									
черточки	— в течение 0,5—2 с;									
значение дальности (402,2±0,4) км или (401,2±0,2) морские мили	— в течение 0,5—2 с;									
контрольное значение дальности (2,2±0,4) км или (1,2±0,2) морские мили	— в течение 5—15 с;									

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.23.9. После окончания режима проверки отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ». На индикаторах должны появиться черточки или значение измеренной дальности до маяка.</p> <p>5.23.10. Произведите проверку, как указано в пп. 5.23.8 и 5.23.9, последовательно на каналах: 108,05; 109,70; 109,75; 111,20; 112,20; 113,20; 113,25; 114,60; 115,15; 116,50; 117,25 и 117,90. При проведении проверок не должно быть сбоев в программе индикации.</p> <p>5.23.11. Выключите дальномер поворотом влево ручки «ГРОМК. ВКЛ.» на пульте управления.</p> <p>5.23.12 Выключите АЗС-5 «СД» на щите АЗС.</p> <p>5.24. Проверка ответчика СО-72М с помощью встроенного контроля.</p> <p>5.24.1. Включите АЗС-10 «СО» на щите АЗС самолета Ан-26Б (АЗС-5 «СО» — на щите АЗС самолета Ан-30).</p> <p>5.24.2. Установите выключатель «СО-72М — ОТКЛ.» в положение «СО-72М».</p> <p>5.24.3. Установите переключатель режимов работы ответчика на пульте управления в любое положение, кроме «ГОТОВ».</p> <p>5.24.4. Через 1—2 мин после включения ответчика нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления. Табло на пульте управления должно непрерывно освещаться белым светом.</p> <p>Примечание. При наличии в районе проверки ответчика работающей радиолокационной станции допускается периодическое вспыхивание табло при нажатой кнопке «КОНТРОЛЬ».</p> <p>5.24.5. Проверьте ответчик, как указано в п. 5.24.4, во всех остальных режимах работы.</p> <p>5.24.6. Установите выключатель «СО-72М — ОТКЛ.» в положение «ОТКЛ.»</p> <p>5.24.7. Выключите АЗС-10 (АЗС-5) «СО».</p>	<p>Исправный запросчик установите на самолет.</p> <p>При наличии сбоев необходимо повторить проверку 2—3 раза с интервалом 12—15 с.</p> <p>Если табло освещается красным светом, проверьте исправность ответчика с помощью приборов КАСО-1, КАСО-V. Замените неисправный блок.</p>	<p>И</p>

(5)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.25. Проверка радиокompасов АРК-15М № 1 и 2.</p> <p>5.25.1. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>5.25.2. Включите АЗС-5 АРК № 1 и 2 на щите АЗС.</p> <p>5.25.3. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение РК-1, переключатель «СПУ—РАДИО» — в положение «РАДИО».</p> <p>5.25.4. Установите переключатели «ИНДИКАЦ. ПРОСЛУШ. АРК № 1 — АРК-УД» на верхнем щитке пилотов и рабочем месте штурмана в положение «АРК № 1».</p> <p>5.25.5. Нажмите кнопку «УПР.» на пульте управления пилота АРК № 1 и установите: переключатель «КАНАЛЫ» — в положение «1»; ручку «ГРОМК.» — в среднее положение; переключатель «ТЛФ—ТЛГ» — в положение «ТЛФ»; переключатель рода работ — последовательно в положения «КОМ.», «АНТ.», «РАМ.».</p> <p>Должны гореть лампы подсвета пульта управления.</p> <p>5.25.6. Установите переключатель рода работ в положение «АНТ.» и настройте радиокompас на работающую радиостанцию ручками установки частоты первого канала.</p> <p>В телефонах авиагарнитур должны прослушиваться сигналы радиостанции.</p> <p>5.25.7. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение «КОМ.».</p> <p>Стрелки указателей курсовых углов должны занять положение, соответствующее направлению на радиостанцию (положение КУР), оставаться неподвижными, а в наушниках должны прослушиваться сигналы радиостанции.</p>	<p>Если лампы не горят, замените неисправную лампу.</p> <p>Если в телефонах не прослушиваются сигналы радиостанции или шумы, замените приемник. Если после замены приемника дефект не устранился, проверьте цепи СПУ, устраните неисправность.</p> <p>Если сигналы радиостанции прослушиваются, а стрелки в положение «КУР» не устанавливаются, и при этом</p>	И

(5)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.25.8. Проверьте работу регулятора громкости, вращая ручку «ГРОМК.». Ручка должна вращаться без заеданий, громкость сигналов в телефонах изменяться плавно, без шороха и треска.</p> <p>5.25.9. Проверьте работу радиокompаса в телеграфном режиме, для чего переключатель «ТЛФ—ТЛГ» на пульте управления установите в положение «ТЛГ». В телефонах должен прослушиваться тон звуковой частоты.</p> <p>5.25.10. Нажмите на пульте управления радиокompаса кнопку «РАМКА». Стрелки указателей КУР должны вращаться по часовой стрелке во всех положениях переключателя рода работ: «КОМ.», «АНТ.» и «РАМ.».</p> <p>5.25.11. Убедитесь в формировании широкой и узкой полосы пропускания, для чего переключатель «ШИР—УЗК» пульта управления установите в положение «ШИР», а затем в положение «УЗК», одновременно прослушайте в телефонах изменение уровня шумов и тембра сигналов.</p>	<p>осуществляется ручное вращение от кнопки «РАМКА», замените приемник. Если дефект не устранился, проверьте подключение ВЧ кабелей к рамочной антенне, исправность кабелей, подключенных к рамочной антенне; устраните неисправность.</p> <p>При наличии дефектов, связанных с вращением ручки «ГРОМК.», замените пульт управления.</p> <p>Если тон звуковой частоты не прослушивается, замените приемник или пульт управления радиокompаса.</p> <p>Если стрелки не вращаются, замените пульт управления или приемник. Если дефект не устранился, проверьте самолетную электропроводку, устраните неисправность.</p> <p>Если при переключении полос не меняется тембр и уровень шумов в телефонах, замените приемник.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>В положении «ШИР» переключателя «ШИР—УЗК» должен меняться тембр и увеличиваться уровень шумов. Наиболее четко изменение тембра и уровня шумов при переключении полосы пропускания проявляется при прослушивании вещательных радиостанций.</p> <p>5.25.12. Наберите частоту дальней приводной радиостанции (ДПРС) на первом канале пульта управления, на втором канале — частоту ближней радиостанции (БПРС). Переключатель рода работ должен находиться в положении «АНТ.».</p> <p>5.25.13. Установите переключатель рода работ в положение «КОМ.».</p> <p>Стрелки указателей должны занять положение, соответствующее направлению на ДПРС.</p> <p>5.25.14. Нажмите на кнопку «РАМКА» и отведите стрелки указателей на 150—170° от направления на ДПРС.</p> <p>После отпускания кнопки стрелки должны занять положение, соответствующее направлению на ДПРС.</p> <p>5.25.15. Установите переключатель «КАНАЛЫ» в положение «2».</p> <p>Стрелки указателей должны занять положение, соответствующее направлению на БПРС.</p> <p>5.25.16. Нажмите кнопку «УПР» на пульте управления штурмана АРК № 1 и выполните работы, указанные в пп. 5.25.5—5.25.15.</p> <p>5.25.17. Переключатель рода работ на пультах управления пилота и штурмана установите в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>5.25.18. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение РК-2, переключатель «ИНДИКАЦ. ПРОСЛУШ. РСБН—АРК № 2» на верхнем щитке пилотов и рабочем месте штурмана — в положение «АРК № 2» и проверьте работоспособность второго радиоконуса согласно пп. 5.25.5—5.25.16.</p> <p>5.25.19. Выключите преобразователь ПТ-1000Ц.</p> <p>5.25.20. Выключите АЗС-5 АРК № 1 и 2.</p>		

(6)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.26 Проверка радиостанции "Ядро-ІГІ"</p> <p>5.26.1 Установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение "КР", переключатель "СПУ - РАДИО" - в положение "РАДИО", переключатель "СЕТЬ 1-2" - в положение "СЕТЬ 1".</p> <p>5.26.2 Включите АЗР-25 "КР" на приборной доске радиста.</p> <p>5.26.3 Установите на пульте управления радиостанции переключатель видов работ в положение "АМ". Через 2 мин. радиостанция готова к работе с пониженной стабильностью, через 15 мин. - с номинальной стабильностью. Должен гореть светосигнализатор "НАСТ" не более 9 с, пока идет цикл настройки.</p>	<p>Если радиостанция не настраивается, нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на пульте управления, при этом, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> - светодиод "КОНТРОЛЬ" светится, в телефонах прослушивается тон частотой 800 Гц (величина для справки), замените блок Б5А-ЯрІ; - светодиод "КОНТРОЛЬ" не светится, в телефонах не прослушивается тон, замените блок БІ-ЯрІІ-ІА; 	Т

(6)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.26.4 Проверьте работоспособность радиостанции встроенной системой контроля.</p> <p>5.26.4.1 Нажмите кнопку "РАДИО" на штурвале и кнопку "КОНТРОЛЬ" на пульте управления.</p> <p>Должен свтиться светодиод "КОНТРОЛЬ", в телефонах должен прослушиваться тон частотой 800 Гц (величина для справки).</p> <p>5.26.4.2 Отпустите кнопки и установите переключатель видов работ в положение "ОМ", переключатель "ПШ" - в положение "Выкл."</p> <p>5.26.4.3 Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ".</p> <p>Должен светиться светодиод "КОНТРОЛЬ", в телефонах должен прослушиваться шум.</p> <p>5.26.4.4. Установите переключатель видов работ в положение "АМ".</p> <p>5.26.4.5 Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ".</p> <p>Должен светиться светодиод "КОНТРОЛЬ", в телефонах должен прослушиваться шум.</p>	<p>- светодиод "КОНТРОЛЬ" не светится, тон в телефонах прослушивается, замените блок Б4-ЯрI.</p> <p>Если не светится светодиод "КОНТРОЛЬ", замените блок Б4-ЯрI. Если не светится светодиод, не прослушивается тон в телефонах, замените блок БI-ЯрII-IA.</p> <p>Если не светится светодиод "КОНТРОЛЬ" и отсутствуют шумы в телефонах, замени- те блок БI-ЯрII-IA.</p> <p>Если не светится светодиод "КОНТРОЛЬ" и отсутствуют шумы в телефонах, замени- те блок БI-ЯрII-IA.</p>	

(6)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.26.5 Проверьте работоспособность радиостанции в режиме двусторонней радиосвязи.</p> <p>5.26.5.1 Установите на пульте управления рабочую частоту. Переключатель видов работ установите в положение "АМ". Должен гореть светосигнализатор "НАСТ" не более 9 с, пока идет цикл настройки.</p> <p>5.26.5.2 Нажмите кнопку "РАДИО" и установите двустороннюю радиосвязь.</p> <p>Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Оператор наземной радиостанции должен четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции.</p> <p>Прием должен быть устойчивым.</p>	<p>Если пропало самопрослушивание, а шумы в телефонах в режиме приема прослушиваются, возможно срабатывание термозащиты в блоке Б4-ЯрI или Б5А-Яр-I. Замените неисправный блок.</p> <p>При работе радиостанции на пульте управления может загореться табло "АВАР" Необходимо убедиться в том, случайна перегрузка, или возникла неисправность в радиостанции, для чего выключите радиостанцию и снова ее включите.</p> <p>Если табло "АВАР." загорится вновь, выключите радиостанцию и не включайте до устранения неисправности.</p>	

(6)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.26.5.3 Проверьте работу радиостанции на других (двух-трех) частотах путем самопрослушивания своей передачи. Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>5.26.5.4 Установите переключатель видов работ в положение "СМ" и выполните работу по п. 5.26.5.2 данного раздела ТК.</p> <p>5.26.5.5 В процессе проверки работоспособности проверьте работу регулятора "ГРОМК" и выключателя "ПШ". При вращении регулятора "ГРОМК" должна меняться громкость принимаемых сигналов, при включении выключателя "ПШ" уменьшается уровень шумов в режиме приема.</p> <p>5.26.6 Выключите электропитание радиостанции.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.27. Проверка работоспособности аппаратуры "КУРС МП-2" на самолете при помощи имитатора МИМ-66 (МИМ-70).</p> <p>5.27.1. Подготовьте переносной имитатор к работе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установите имитатор перед самолетом на расстоянии 20 м от его носовой части в плоскости симметрии самолета; - снимите крышку с передней панели; - подключите имитатор к бортсети; - подключите антенну АИ-001 с помощью кабеля к ВЧ разъему "ВЫХОД" на передней панели имитатора; - убедитесь, что выключатели "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" и "1020 Гц - ОТКЛ" установлены в положение "ОТКЛ"; - проверьте питающее напряжение, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ". <p>Стрелка индикаторного прибора на передней панели имитатора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора;</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ". <p>Шкала индикаторного прибора на имитаторе должна осветиться;</p> <p>ПРИМЕЧАНИЯ:</p> <p>1. Для работы с имитатором при низких рабочих температурах (минус 50 °С) включите электропитание обогревательного чехла имитатора выключателем, расположенным на нижней части обогревательного чехла.</p> <p>2. Работу по проверке аппаратуры с помощью имитатора должны выполнять два проверяющих, поддерживающих связь по СПУ (один проверяющий работает с имитатором, другой - в кабине экипажа с аппаратурой).</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>- подключите наземный кабель СПУ к четырехконтактному полуразъему СПУ в носовой части фюзеляжа на левом борту, подсоедините гарнитуру (шлемофон) проверяющего у имитатора к наземному кабелю СПУ.</p> <p>5.27.2. Установите органы управления в кабине экипажа в исходное положение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматы защиты "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на щите АЗС – в выключенное положение; - выключатели "КУРС" МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на приборной доске штурмана - в выключенное положение - <i>на самолете Ан-24</i>. Выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 – ОТКЛ" на верхнем пульте летчиков – в положение "ОТКЛ"- <i>на самолете Ан-26</i>; - переключатели "VOR - АРК" на рабочих местах летчиков и штурмана – в положение "VOR"- <i>на самолете Ан-24</i>. Переключатели "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR-АРК-11-АРК-У2" и "VOR-АРК" на верхнем пульте летчиков и рабочем месте штурмана - в положения "VOR" - <i>на самолете Ан-26</i>; - переключатели "НА - ОТ" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положение "НА"; - переключатели режимов "VOR-ILS-СП-50". "МАРКЕР: МАРШР - ПОСАДКА" и "ILS - СП-50" на селекторе режимов (СР) - <i>на самолете Ан-24</i>, на селекторе систем (СС) - <i>на самолете Ан-26</i> установите в положения "СОВМ", "ПОСАДКА" и "СП-50"; - переключатели "СПУ - РАДИО" и радиосвязей на АА СПУ левого и правого летчиков - в положение "РАДИО", "РК1" и "РК2" соответственно <i>на самолете Ан-24</i>. Переключатели "СПУ-РАД" и радиосвязей на АА СПУ левого, правого летчиков и штурмана – в положения "РАД", "РК1" и "РК2" – соответственно - <i>на самолете Ан-26</i>; - установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ. КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" - <i>на самолете Ан-26</i>. <p>5.27.3. Подключите гарнитуры (шлемофоны) к АА СПУ летчиков и штурмана и включите СПУ.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.27.4. Включите автоматы защиты и выключатели "КУРС МП № 1". "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" - на самолете Ан-24. Установите выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" в положения "КУРС МП № 1" и "КУРС МП № 2" - на самолете Ан-26.</p> <p>5.27.5. Проверьте курсовой канал в режиме "СП-50". для чего установите органы управления:</p> <p>а) на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель режимов работы - в положение "СП К"; - ручкой "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108,3 МГц [или любое другое значение частоты в диапазоне (108,3...111,9) МГц]; - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ-УРОВЕНЬ ВЧ"- в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" – стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"; <p>б) установите на блоках управления (БУ) № 1 и № 2 значение частоты, установленное на имитаторе.</p> <p>На приборах КППМ должны закрыться курсовые бленкеры, а на козырьке приборной доски летчиков должны загореться светосигнальные табло "СП-50" - на самолете Ан-24. На приборах КППМ левого и правого летчиков должны закрыться курсовые бленкеры, а на верхнем пульте летчиков загореться светосигнализаторы "СП-50" – на самолете Ан-26.</p> <p>в) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.1" на блоке установки электробаланса и контроля нуля и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса левого КППМ в пределах центрального кружка;</p> <p>г) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.П" и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса правого КППМ в пределах центрального кружка;</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ-	Конт- роль
<p>д) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ".</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками;</p> <p>е) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°".</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка;</p> <p>ж) проверьте телефонный канал, для чего на имитаторе выключатель "1020 Гц - ОТКЛ" установите в положение "1020 Гц".</p> <p>В телефонах должен прослушиваться тон 1020 Гц.</p> <p>5.27.6. Проверьте глиссальный канал в режиме "СП-50":</p> <p>а) установите на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель режимов работы - в положение "СП Г"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - значение частоты 332,6 МГц, соответствующее ранее установленному значению частоты курса (или другое значение частоты глиссального канала по таблице, расположенной на светящейся шкале); - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°". <p>Должны закрыться бленкеры глиссады на приборах КППМ, гореть светосигнальные табло "СП-50", стрелки положения глиссады установиться в пределах центрального кружка;</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ".</p> <p>Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны отклониться вверх и вниз и установиться в пределах между второй и четвертой точками, а бленкеры - закрыться:</p> <p>в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°".</p> <p>Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка.</p> <p>5.27.7. Проверьте курсовой канал в режиме "ILS":</p> <p>а) установите на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель режимов работы - в положение "ILS L"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1...111,9) МГц через 200 кГц]; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"; <p>б) установите переключатель "ILS - СП - 50" на СС в положение "ILS."</p> <p>На козырьке приборной доски летчиков – на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков – не самолете Ан-26 погаснут светосигнальные табло "СП-50" и загорятся табло "ILS";</p> <p>в) установите на БУ № 1 и № 2 значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1 ..111,9) МГц], соответствующее значению частоты, установленному на имитаторе.</p> <p>Должны закрыться бленкеры "К" на приборах КППМ, а курсовые стрелки должны установиться в пределах центрального кружка;</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>г) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками.</p> <p>д) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°"</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка</p> <p>е) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции согласно пп г) и д) для проверки прибора КППМ штурмана – на самолете Ан-26</p> <p>ж) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" – на самолете АН-26</p> <p>5.27.8. Проверьте глиссадный канал в режиме "ILS"</p> <p>а) установите на имитаторе.</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель режимов работы - в положение "ILS G"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ. - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 334,1 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса (или другую частоту глиссадного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале); - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°" <p>На приборах КППМ должны закрыться бленкеры "Г", а стрелки положения глиссады должны установиться в пределах центрального кружка.</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ".</p> <p>Бленкеры "Г" на приборах КППМ должны закрыться, а стрелки положения глассады должны отклониться вверх и вниз в пределах между второй и четвертой точками:</p> <p>в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°".</p> <p>Стрелки положения глассады на КППМ должны установиться в пределах центрального кружка.</p> <p>г) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции пп. б) и в) – на самолете Ан-26;</p> <p>д) выполните операции п. 5.27.7. пп. ж) – на самолете Ан-26.</p> <p>5.27.9. Проверьте аппаратуру в режиме "VOR":</p> <p>а) установите на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель режимов работы - в положение "VOR"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 112 МГц (или другое значение частоты диапазона VOR); - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "АЗИМУТ" - в положение "0°"; <p>б) на БУ № 1 и № 2 ручками установки частоты - значение частоты, равное установленному на имитаторе.</p> <p>На козырьке приборной доски летчиков – на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков – на самолете Ан-26 должны погаснуть светосигнальные табло "ILS" и загореться табло "VOR";</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>в) на СК № 1 и № 2 вращением ручек установки курса установите стрелки положения курса приборов КПМ в пределах центрального кружка</p> <p>На счетчиках СК должны быть значения в пределах $(355 \pm 5)^\circ$</p> <p>Стрелки указателей УШДБ должны установиться в положение "0°" с точностью $\pm 6,5^\circ$ для стрелки "1" и $\pm 7,5^\circ$ - для стрелки "2"</p> <p>Величины КУР, индицируемых на УПДБ должны быть в пределах $\pm 8^\circ$</p> <p>г) нажмите поочередно кнопки "-8°" и "-8°" на имитаторе</p> <p>Стрелки курса на приборах КПМ должны отклониться в пределах (2 4) точек вправо и влево,</p> <p>д) устанавливайте последовательно переключатель "АЗИМУТ" на имитаторе в положение "90", "180", "270", а ручками установки курса на СК № 1 и № 2 добивайтесь среднего положения курсовых стрелок на КПМ, снимайте отсчет на счетчиках СК № 1 и № 2 при каждом положении переключателя "АЗИМУТ"</p> <p>Ошибки показаний на счетчиках СК не должны превышать $\pm 5^\circ$</p> <p>Показания стрелок УШДБ и УПДБ не должны отличаться от задаваемых на имитаторе больше, чем на $\pm 5^\circ$</p> <p>При установке на имитаторе значений азимута "0°" и "90°" на СК должны загораться табло "НА", а при установке значений азимута "180°" и "270°" - табло "ОТ"</p> <p>5.27.10. Проверьте работу маркерных радиоприемников</p> <p>а) установите на имитаторе</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключатель "СЕТЬ 27В - ОТКЛ" - в положение "ОТКЛ", - отсоедините от имитатора антенну АИ-001 и подключите кабельную антенну АИ-003 - переключатель режимов - в положение "М400", - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину (0 4) дБ, - ручками "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ", 		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- выключатель "СЕТЬ 27В - ОТКЛ" - в положение "СЕТЬ 27В" и нажатием кнопки "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" проверьте напряжение питания.</p> <p>Шкала прибора должна осветиться, а стрелка индикаторного прибора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора;</p> <p>б) поднесите кабельную антенну АИ-003 имитатора к маркерной антенне самолета.</p> <p>Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с синим светофильтром, звенеть электровозонк – <i>на самолете Ан-24</i>, мигать светосигнальные табло "ДАЛЬНИЙ" – <i>на самолете Ан-26</i>, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 400 Гц;</p> <p>в) установите переключатель режимов на имитаторе в положения "М 1300" и "М 3000".</p> <p>Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с желтым и белым светофильтрами соответственно, звенеть электровозонк – <i>на самолете Ан-24</i>, мигать светосигнализаторы "СРЕДНИЙ" и "ДАЛЬНИЙ" – <i>на самолете Ан-26</i>, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 1300 Гц и 3000 Гц.</p> <p>5.27.11. Отключите электропитание аппаратуры и СПУ <i>на самолете Ан-24</i>. Отключите электропитание СПУ, выключите АЗС "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2", "КУРС МП СИГН" и выключатели "КУРС МП № 1 – ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 – ОТКЛ" – <i>на самолете Ан-26</i>.</p> <p>5.27.12. Отключите электропитание имитатора, отключите кабель электропитания от имитатора и розетки 27В.</p> <p>Убедитесь, что органы управления на имитаторе установлены в исходное положение, и упакуйте имитатор.</p> <p>5.27.13. Отключите гарнитур на рабочих местах летчиков, штурмана и от наземного кабеля СПУ и соберите его.</p> <p>5.27.14. Убедитесь, что органы управления в кабине экипажа находятся в исходном положении (см. п. 5.27.2)</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.28. Проверка работоспособности аппаратуры "КУРС МП-70" в режиме встроенного контроля.</p> <p>5.28.1. Убедитесь, что органы управления установлены в исходное положение</p> <p>а) на пультах управления (ПУ) № 1 и № 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключатели электропитания "ВКЛ" - отключены, - регуляторы "ГРОМК" - примерно в среднем положении, - ручки установки частот - на любой частоте VOR, кроме частоты аэродрома вылета, <p>б) переключатели на левом и правом РМИ</p> <ul style="list-style-type: none"> - "АРК 1-VOR 1-РСБН 1" - в положении "VOR 1" - "АРК 2-VOR 2-РСБН 2" - в положении "VOR 2" <p>в) переключатели на селекторе режимов (СР)</p> <ul style="list-style-type: none"> - "ILS-СП-50" - в положении "ILS" - "МАРШР - ПОСАД" - в положении "ПОСАД", - "ДЕНЬ - НОЧЬ" - в положении, соответствующем времени суток, <p>г) ручки "КУРС" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положении, соответствующем значению "000" на цифровом счетчике</p> <p>д) переключатели на абонентских аппаратах (АА) СПУ летчиков и штурмана</p> <ul style="list-style-type: none"> - радиосвязей - в положении "РК 1", - "СПУ - РАД" - в положении "РАД", <p>е) переключатели на рабочем месте штурмана</p> <ul style="list-style-type: none"> - "ПОСАДКА ПРМГ - КУРС МП" - в положении "КУРС МП", - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 1-АРК 1-АРК-УД" - в положении "VOR 1", - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 2-АРК 2-РСБН" - в положении "VOR 2" <p>ж) переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков - в положении "1"</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.28.2. Подключите к АА СПУ летчиков и штурмана авиагарнитуры (шлемофоны).</p> <p>5.28.3. Включите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1", "РМИ ЛЕВ", "КУРС МП № 2", "РМИ ПРАВ" на шитке АЗС.</p> <p>5.28.4. Включите электропитание курсовой системы (совместно со специалистом по приборному оборудованию) и СПУ.</p> <p>5.28.5. Включите электропитание полукомплекта № 1, установив выключатель "ВКЛ" на ПУ № 1 в верхнее положение. Загорится светосигнализатор "VOR 1" на верхнем пульте летчиков.</p> <p>5.28.6. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 в режиме "VOR" (управление осуществляйте с ПУ № 1 и СК № 1):</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите среднюю кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" на КППМС, курсовые стрелки установятся в пределах центральной точки. Узкие стрелки на РМИ установятся на значение $(0\pm 5)^\circ$. Стрелка "1" на УШУ установится на значение $(0\pm 3)^\circ$. Загорится светосигнализатор "К1" на СР. Отпустите кнопку контроля; - установите ручкой "КУРС" на СК значение "010" по цифровому счетчику; - нажмите среднюю кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" на КППМС, курсовые стрелки установятся в пределах второй точки слева. Узкие стрелки на РМИ установятся на значение $(10\pm 5)^\circ$, стрелка "1" на УШУ - на значение $(10\pm 3)^\circ$. Загорится светосигнализатор "К1" на СР. Отпустите кнопку контроля; - установите ручкой "КУРС" на СК значение "180" по цифровому счетчику; 		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- нажмите левую (правую) кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" на КППМС, курсовые стрелки установятся в пределах центральной точки Узкие стрелки на РМИ установятся на значение $(180\pm 5)^\circ$, а стрелка "1" на УШУ - на значение $(180\pm 3)^\circ$. Загорится светосигнализатор "К1" на СР. Отпустите кнопку контроля.</p> <p>5.28.7. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 по сигналам радиомаяка VOR аэродрома, установив значение частоты и заданного азимута наземного радиомаяка. При нахождении самолета в зоне действия радиомаяка: - уберутся бленкеры "К" на КППМС, курсовые стрелки отклонятся в сторону линии заданного азимута. Узкие стрелки на РМИ и стрелка "1" на УШУ будут индицировать азимут и КУР. Загорится светосигнализатор "К1" на СР; - в телефонах летчиков и штурмана прослушиваются позывные сигналы радиомаяка, требуемая громкость которых устанавливается регулятором громкости "РАД" на своем АА СПУ, - установите ручкой "КУРС" на СК значение "000" по цифровому счетчику.</p> <p>5.28.8. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 в режиме "ILS": - установите значение любой частоты ILS (кроме частоты работающего посадочного радиомаяка аэродрома вылета). Светосигнализатор "VOR 1" погаснет, загорится светосигнализатор "ILS 1"; - нажмите среднюю кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады установятся в пределах центральной точки. Загорятся светосигнализаторы "К1" и "Г1" на СР и светосигнальные табло "СРЕДНИЙ" на приборной доске летчиков. В телефонах летчиков будет прослушиваться тональный сигнал 1300 Гц. Отпустите кнопку контроля; - нажмите левую кнопку контроля Уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады отклонения влево и вверх соответственно и установятся между второй и третьей точками.</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Загорятся светосигнализаторы "К1" и "Г1" на СР и светосигнальные табло "ДАЛЬНИЙ". В телефонах летчиков прослушивается тональный сигнал 400 Гц. Отпустите кнопку контроля;</p> <ul style="list-style-type: none">- нажмите правую кнопку контроля Уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады отклонятся вправо и вниз соответственно и установятся между второй и третьей точками Загорятся светосигнализаторы "К1" и "Г1" на СР и светосигнальные табло "МАРКЕР" <p>В телефонах летчиков прослушивается тональный сигнал 3000 Гц Отпустите кнопку контроля.</p> <p>5.28.9. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 в режиме "СП-50":</p> <ul style="list-style-type: none">- установите любую частоту СП-50 (кроме частоты работающего радиомаяка аэродрома вылета);- установите переключатель "ILS-СП-50" на СР в положение "СП-50". <p>Светосигнализатор "ILS 1" погаснет, загорится светосигнализатор "СП-50 № 1" Дальнейшую проверку работоспособности полукомплекта № 1 выполните аналогично проверке в режиме "ILS" (см п 5.28.8).</p> <p>5.28.10. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 по сигналам работающего посадочного радиомаяка аэродрома:</p> <ul style="list-style-type: none">- установите частоту посадочного радиомаяка;- установите переключатель "ILS-СП-50" на СР в положение, соответствующее системе посадки аэродрома. <p>Загорится светосигнализатор "ILS" ("СП-50 № 1").</p> <ul style="list-style-type: none">- установите ручкой "КУРС" на СК заданный магнитный путевой угол (ЗМПУ)		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>При нахождении самолета в зоне действия посадочного радиомаяка - уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады отклонятся в стороны равносигнальных зон Загорятся светосигнализаторы "К 1" и "Г 1" на СР, - в телефонах летчиков и штурмана прослушиваются позывные сигналы радиомаяка, требуемая громкость которых устанавливается регулятором "РАД" на своем АА СПУ</p> <p>5.28.11. Проверьте работоспособность полукомплекта № 2 - установите переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков в положение "2", - установите переключатели радиосвязей на АА СПУ летчиков и штурмана в положение "РК 2", - выполните операции по п п 5 28 5 5 28 10 с ПУ № 2, и СК № 2 Индикация будет осуществляться загоранием светосигнализаторов "VOP 2", "ILS 2", "СП-50 № 2", бленкерами и стрелками КППМС, широкими стрелками РМИ, стрелкой "2" УШУ и загоранием светосигнализаторов "К 2" и "Г 2" на СР</p> <p>5.28.12. Проверьте подключение выходных сигналов (на КППМС, в телефоны, на светосигнализаторы) левому летчику и штурману от полукомплекта № 1 и правому летчику - от полукомплекта № 2, для чего, - установите переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" в положение "СОВМ". - установите переключатели радиосвязей на АА СПУ левого летчика и штурмана в положение "РК 1" Должны выполняться технические условия п 5 28 10 для полукомплектов № 1 и № 2</p> <p>5.28.13. Отключите электропитание курсовой системы и СПУ</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.28.14. Отключите электропитание аппаратуры "КУРС МП-70" (см. п. 5.28.1).</p> <p>5.28.15. Отключите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1", "РМИ ЛЕВ", "КУРС МП № 2", "РМИ ПРАВ" на щите АЗС.</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СНО)	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПЧАСТИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КАРТЫ
Малогобаритный имитатор радиомаяков МИМ-66 (МИМ-70)	Чемодан 26-9020-200-1 техника по радиооборудованию		