

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТАХ  
Ан-24, Ан-26, Ан-30**

*Выпуск 19*

(радиооборудование)

**ЧАСТЬ 2. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**



МОСКВА «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1986

## СОДЕРЖАНИЕ

Номер техно- логиче- ской карты	Содержание работы	Страница
	Лист регистрации изменений . . . . .	4
	Общие указания . . . . .	5
	Общие технические указания . . . . .	6
	Правила техники безопасности при работах . . . . .	7
1	Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрифузеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты . . . . .	9
2	Осмотр блоков, пультов управления, указателей, кнопок, тангент, светосигнализаторов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО в кабинах экипажа и операторов . . . . .	18
3	Осмотр авиагарнитур, микрофонов, шнуров и разъемов СПУ и СГУ . . . . .	25
4	Осмотр блоков, волновода, антенных вводов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО под полом и на потолке пассажирского салона (кабин грузовой, операторов), в носовом, переднем и хвостовом отсеках . . . . .	28
5	Осмотр внутренней поверхности обтекателя антенны РЛС . . . . .	30
6	Осмотр антенного блока РЛС . . . . .	32
7	Проверка внешнего состояния и крепления рамочных антенн радиоконпасов, антенн радиовысотомера и маркерного приемника . . . . .	34
8	Осмотр аварийной радиостанции . . . . .	37
9	Снятие радиооборудования для проверки на соответствие НТП, осмотр мест установки радиооборудования и установка его на самолет . . . . .	40
10	Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования . . . . .	43
11	Осмотр этажерки аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С) и дополнительного оборудования, работающего в комплекте с ним . . . . .	147
12	Осмотр тросовой антенны и антенной стойки . . . . .	149
13	Обслуживание вентилятора 70005сб радиолокатора «ГРОЗА-26» . . . . .	151
14	Проверка радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М) с помощью КП РВ-5 . . . . .	153
15	Осмотр согласующего устройства (прибор П5В-Мк) радиостанции «МИКРОН» . . . . .	157
(8) 16	Измерение сопротивления изоляции антенно-фидерной системы (АФС) III диапазона изделия 020М . . . . .	159

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ Вып. 19, ч. 2**

Изм.	Номера страниц		Номер документа	Подпись	Дата
	ИЗМЕНЕННЫХ	НОВЫХ			
1	7		Ук. № 23.1.7-130 от 20.12.85		
2	137...142		Ук. № 23.1.7-102 от 30.07.87		
3	101	103...106г; 131...132в	Ук. № 23.1.7-127 от 19.10.87		
4	12, 23, 24, 37, 38, 52, 61, 75, 105	159, 160	Ук. № 23.1.7-9 от 01.02.89		
5	43		Ук. № 23.1.7-49 от 20.08.89		
6		146.1...146.22	Дополнения, утвержденные МГА 24.11.88		
7		116...116.6; 146.23...146.42	Ук. ГСГА МТРФ №24.10-143ГА от 21.06.2001		
8	3		Ук. ГСГА МТРФ № 24.10-249ГА от 5.09.2002		

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Все работы (операции), перечисленные в настоящих технологических указаниях, выполняются авиаспециалистами, допущенными к обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 и сдавшими зачеты по данным технологическим указаниям.

2. Контрольно-проверочная (КПА) и контрольно-измерительная (КИА) аппаратура, используемая при техническом обслуживании, должна быть проверена метрологическими органами.

3. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 состоят из следующих выпусков:

- 1, 2, 3. «Работы по встрече, обеспечению стоянки и вылета. Обслуживание по формам Б, В, Г (планер и силовые установки);»
- 5. «Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания»;»
- 6. «Силовая установка (ч. 1) и вспомогательная силовая установка (ч. 2)»;»
- 7. «Планер».
- 8, 9. «Управление самолетом и двигателями. Закрылки»;»
- 10. «Гидросистема»;»
- 11. «Шасси»;»
- 12, 13. «Высотная и противообледенительная система»;»
- 15. «Аварийно-спасательное оборудование»;»
- 16, 17. «Санузлы и водяная система. Бытовое оборудование»;»
- 18. «Электрооборудование» (3 части);»
- 19. «Радиооборудование» (3 части);»
- 20. «Приборное оборудование» (3 части);»
- 21. «Самонисцы» (3 части);»
- 22. «Пожарное оборудование» (3 части);»
- 23. «Кислородное оборудование» (3 части);»

— 24. «Замена основного двигателя (ч. 1), вспомогательной силовой установки (ч. 2), работы по АяРЭО, выполняемые при замене двигателя» (ч. 3);»

— 25. «Замена агрегатов силовой установки, вспомогательной установки (ч. 1), планера (ч.2);»

— 26. «Текущий ремонт самолета»;»

— 27. «Дополнительные работы».

4. Снятые с самолета блоки радиооборудования должны быть направлены в лабораторию или на склад.

5. Перед отправкой блоков в лабораторию (на склад) и при получении их из лаборатории (со склада) необходимо сверить номера блоков и формуляров (паспортов). При несовпадении номеров или отсутствии формуляра (паспорта) блока выпишите формуляр-дубликат в установленном порядке и отправьте блок в ремонт.

6. В формуляре (паспорте) демонтированного блока должна быть сделана запись о причине демонтажа блока с самолета с указанием даты, номера и типа самолета, наработки блока в часах.

7. Перед установкой блоков на самолет убедитесь, что в формуляре (паспорте) сделана запись о произведенном обслуживании и имеется достаточный ресурс до очередной формы технического обслуживания.

8. Если в данном выпуске технологических указаний нет технологических карт по выполнению некоторых работ, предусмотренных Регламентом, то временно, до издания к ним дополнений, необходимо руководствоваться бюллетенями промышленности и Руководством по технической эксплуатации завода-изготовителя изделия.

9. В связи с изданием настоящих технологических указаний «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 2» (изд. 1979 г.) и все дополнения к ним по изделиям радиооборудования, технологические

карты на которые вошли в данный выпуск, считать утратившими силу.

Примечание. Устаревшее радиооборудование (РПСН-2АН, РПСН-3Н, Р-802ГМ, АРК-5, КРП-ФМ, ГРП-2М, РВ-2, РВ-УМ, РВ-4), технологические

карты по которому не вошли в данный выпуск, обслуживайте в соответствии с «Технологическими указаниями по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 2» (изд. 1979 г.) и дополнениями к ним.

### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Перед началом и по окончании работ проверьте наличие всего инструмента, используемого для технического обслуживания.

2. Все операции выполняются исправным и маркированным инструментом и приспособлениями, указанными в технологических картах.

3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке.

4. Запрещается:

4.1. Применять дополнительные рычаги при заворачивании гаек, болтов.

4.2. Срывать шплинты, контровочную проволоку проворачиванием винтов и гаек.

4.3. Повторно использовать шплинты, контровочную проволоку, пластинчатые замки и пружинные шайбы.

5. На штепсельные и высокочастотные разъемы и штуцера блоков, демонтированных с самолета, и на штепсельные и высокочастотные разъемы самолетной электропроводки установите специальные заглушки. Блоки, полученные из лаборатории (склада), должны быть укомплектованы заглушками.

6. Транспортировку блоков радиооборудования производите только в специально оборудованной таре (контейнерах), обеспечивающей их защиту от механических повреждений. Транспортировка блоков без амортизации запрещается.

7. Блоки, установленные на самолет, их штепсельные разъемы (ШР) и кабели должны быть без механических повреждений, царапин лакокрасочного покрытия и других внешних неисправностей.

8. Перед установкой блоков радиоаппаратуры на самолет убедитесь в их механической исправности и чистоте.

9. Перед стыковкой резьбовые части ШР необходимо покрыть тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

10. При монтаже блоков радиооборудования затяните накидные гайки ШР и законтрите их. Контровку проволокой производите так, чтобы гайки не отворачивались. Стопорение (контровку) деталей выполняйте в соответствии с Правилами и перечнем характерных видов стопорения разъемных соединений деталей самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 (приложение к указанию МГА № 23.1.7.-19 от 21.02.85).

11. После установки заменяемых блоков на самолет проверьте под напряжением работоспособность изделия, в состав которого входит заменяемый блок. Сделайте запись в формуляре (паспорте) об установке блока на самолет.

12. Допустимый зазор между электропроводкой и подвижными элементами конструкции самолета должен быть не менее 10 мм. Проводка должна быть прибортована с шагом не более 500 мм.

1. При проверке под напряжением радиооборудования пользуйтесь только аэродромным источником электроэнергии

2. При выполнении технического обслуживания обесточьте самолет и установите предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:

— демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов, не имеющих выключателей системы;

— демонтажных и монтажных работах в электросети;

— отыскании и устранении неисправностей в электросети;

— замене в электросети коммутационных аппаратов;

— осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;

— выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензин, керосин, растворители, краски и др.);

— наличии паров огнеопасных жидкостей на самолете;

— устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

3. Установите в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агре-

гаты которой подлежат демонтажу. Установите на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на все время отсутствия на борту самолета снятых агрегатов.

4. Наличие напряжения в цепи определяйте только прибором.

5. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства, клеммные панели аппаратуры, блоки радиооборудования

6. Устанавливайте предохранители, рассчитанные только на силу тока, предусмотренную по схеме данной цепи.

7. Не производите пайку электропроводки, находящейся под напряжением.

8. Не вскрывайте крышки блоков, не вынимайте блоки из корпусов при включенном электропитании.

9. В зимнее время с места установки стремянки удаляйте снег и лед.

10. Для передвижения по обшивке самолета пользуйтесь спецобувью.

11. При включенном высоком напряжении РЛС и ДИСС нельзя находиться в зоне облучения (в радиусе 15 м от антенного блока).

12. Не оставляйте незаизолированными концы проводов.

V (1)

V(1)

При входе и выходе из самолета должен использоваться входной трап или специально предназначенная стремянка, у которой высота верхней опорной площадки равна высоте порога входного проема планера самолета и имеющая ограждение высотой 1 м.



К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На стр 9—17	
Пункт РО	Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрифюзеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	Трудоемкость 0,76 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1.1. С земли осмотрите тросовые антенны КВ радиостанции и радиокompаса АРК-11 (самолет Ан-26). На антеннах и узлах их крепления у фюзеляжа не должно быть грязи, льда, снега</p> <p>Антенный трос или его отдельные пряди должны быть без обрывов.</p> <p>1.2 Осмотрите защитные панели внутрифюзеляжных антенн РВ-5. маркерной антенны и рамочной антенны радиокompаса № 2. На поверхности панелей не должно быть грязи, масла, льда.</p>		<p>Удалите с троса лед деревянным шестом, избегая механических повреждений элементов антенны.</p> <p>Для удаления льда, снега со стойки антенны, проходного изолятора и его обтекателя используйте техническую салфетку, смоченную жидкостью ЭАФ. Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином.</p> <p>Антенный трос с оборванными прядями замените (см. вып 19, ч. 3 технологических указаний).</p> <p>Лед удалите теплым воздухом, нагретым до 70—80 °С, или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>



## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>Не допускаются механические повреждения защитных панелей.</p> <p>Защитные панели должны быть покрыты равномерным слоем эмали.</p> <p>1.3. Осмотрите кожухи шлейфовых антенн радиоконпасов. На кожухах не должно быть грязи, масла, льда.</p> <p>Не допускаются повреждения лакокрасочного покрытия кожухов, механические повреждения.</p> <p>При легком покачивании рукой кожух не должен иметь люфта в местах крепления.</p> <p>Дренажные отверстия кожухов должны быть чистыми.</p>	<p>Панель с механическими повреждениями замените (выполняет специалист по эксплуатации планера). Поврежденную окраску восстановите эмалью ХВ-16 под цвет фюзеляжа.</p> <p>Грязь, масло с кожухов удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Лед удалите теплым воздухом, нагретым до 70—80 °С, или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Отремонтируйте кожух по технологии, изложенной в вып. 26 — «Текущий ремонт самолета».</p> <p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените.</p> <p>Засоренные дренажные отверстия прочистите деревянной палочкой.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>
<p>1.4. Осмотрите антенну АМ-001 изделия СОМ-64 под фюзеляжем. На антенне не должно быть грязи, масла, льда.</p>	<p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смочен-</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Антенна должна быть без механических повреждений.</p> <p>При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфта в местах крепления.</p> <p>1.5. Осмотрите антенны радиостанции «БАҚЛАН-20». На антеннах не должно быть грязи, масла, льда.</p> <p>Антенны должны быть без механических повреждений.</p> <p>Дренажные отверстия антенны, расположенной в нижней части фюзеляжа, должны быть чистыми.</p> <p>1.6. Осмотрите защитные фторопластовые колпачки антенн I диапазона изд. 020М в носовой и хвостовой части фюзеляжа. Колпачки должны быть чистыми, на них не должно быть льда.</p> <p>Не допускаются трещины, сколы защитных фторопластовых колпачков антенн.</p>	<p>ной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените.</p> <p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените.</p> <p>Засоренные дренажные отверстия прочистите деревянной палочкой.</p> <p>Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Антенны с поврежденными колпачками замените.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p>



## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>— очистите вибратор от грязи, протрите бензином;</p> <p>— наденьте на верхнюю часть вибратора усаживаемую трубку РМТУТ <math>\Phi</math> 12 мм, длиной 40 мм так, чтобы 20 мм трубки было на вибраторе, а остальную часть трубки загните и прижмите к вибратору;</p> <p>— наденьте на вибратор вторую трубку РМТУТ <math>\Phi</math> 18—20 мм, длиной 130 мм и вместе с первой трубкой усадите с помощью термовентильатора ТУМ-920 (или любого другого) при температуре воздушного потока 180—250 °С. Термоусадку производите постепенно, нагревая всю поверхность трубки и добиваясь плотного ее прилегания к вибратору, не допуская вздутия и морщин;</p> <p>— верхнюю часть трубки нагрейте так, чтобы ее можно было вытянуть и зажать плоскогубцами до полного остывания;</p> <p>— обрежьте трубку, оставив припуск 3—4 мм от верхней кромки вибратора;</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.9. Осмотрите глиссадную антенну в кабине экипажа на лобовом стекле. Не допускается отклеивание наклейки из оргстекла и антенны от лобового стекла. Клеммная колодка из оргстекла должна быть без трещин, сколов, должна надежно крепиться к лобовому стеклу. Клеммные винты должны обеспечивать надежный контакт антенны с ее проводкой.</p>	<p>— нанесите один из материалов АК-20, К-153 или ВГО-1 на место стыковки трубки у основания вибратора по контуру;</p> <p>— окрасьте трубку РМТУТ, надетую на вибратор, серо-голубой эмалью ХВ-16 без алюминиевой пудры;</p> <p>— совместно с инженером ОТК проверьте качество произведенной доработки, для чего погрузите вибратор в воду так, чтобы вода не доходила до фланца 3—5 мм, и через 5 мин измерьте сопротивление изоляции антенны. Сопротивление изоляции должно быть не менее 50 МОм;</p> <p>— установите вибратор на самолет.</p> <p>Отклеившуюся наклейку и антенну подклейте дихлорэтаном. Клеммную колодку с механическими повреждениями замените.</p> <p>При ослаблении крепления колодки подклейте ее дихлорэтаном.</p>	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Не допускается коррозия в местах подсоединения ВЧ кабеля</p> <p><b>Дополнительные работы по самолету Ан-26</b></p> <p>1 10 Осмотрите обтекатель антенного блока радиокompаса АРК У2 (АРК УД) Технические требования см в п 1 2 данной технологической карты</p> <p>1 11 Осмотрите ненаправленную антенну радиокompаса АРК У2 (АРК УД) На антенне не должно быть грязи, льда</p> <p>1 12 Осмотрите антенну АМ 001 дальнoмера СД 67 Технические требования см в п 1 4 данной ТК</p> <p><b>Дополнительные работы по самолету Ан-30</b></p> <p>1 13 Осмотрите на стабилизаторе приемную и передающую антенны радио выcотомера РВ УМ На антенне не должно быть грязи, масла, льда</p> <p>Антенна должна быть без механических повреждений</p>	<p>Удалите коррозию и зачистите места подсоединения ВЧ кабеля</p> <p>См п 1 2 данной технологической карты (ТК)</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой смоченной жидкостью ЭАФ</p> <p>См п 1 4 данной ТК</p> <p>Грязь масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином Лед удалите технической салфеткой смоченной жидкостью ЭАФ Антенну с механическими повреждениями замените</p>	<p></p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфта в местах крепления</p>	<p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените</p>	
<p>114 Осмотрите антенну КРП-ФМ на лобовых стеклах фонаря кабины штурмана</p>	<p>См п 19 данной ТК</p>	Т
<p>Технические требования см в п 19 данной ТК</p>		
<p>115 Осмотрите поверхностные антенны радиокompасов АРК-11 № 1 и 2, расположенные на правом и левом зализах крыла</p>		Т
<p>На поверхностных антеннах не должно быть льда, грязи, масла</p> <p>Не допускаются механические повреждения поверхностных антенн</p>	<p>Лед удалите теплым воздухом или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином</p>	
<p>Поверхностные антенны должны быть покрыты равномерным слоем краски</p>	<p>Замените поврежденную поверхностную антенну</p>	
<p>116 Осмотрите защитный обтекатель антенны измерителя ДИСС 013 24ФК. Обтекатель должен быть без механических повреждений, нарушения лакокрасочного покрытия</p>	<p>Поврежденную окраску восстановите эмалью ХВ 16 под цвет фюзеляжа</p>	Т
<p>117 Осмотрите в нижней части фюзеляжа приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-18Ж</p>	<p>Обтекатель с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие</p>	Т
<p>Технические требования см в п 113 данной ТК</p>	<p>См п 113 данной ТК</p>	

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка <math>l=150</math> мм, ГОСТ 17199—71; трубка РМТУТ <math>\varnothing</math> 12 мм и 18 мм; термо-вентилятор ТУМ-920.</p>	<p>Нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; жидкость ЭАФ, ТУ 440—55 или спирт этиловый (головная фракция), ОСТ 18-121—73; эмаль ХВ-16, ТУ 10-1301—78; кисть, ГОСТ 10597—80; материалы АК-20, К-153 или ВГО-1, дихлорэтан технический, ГОСТ 1942—74.</p>



К РО самолетов Ан 24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На стр 18—24	
Пункт РО	Осмотр блоков, пультов управления, указателей, кнопок, тангент, светосигнализаторов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО в кабинах экипажа и операторов	Трудоемкость 0,97 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>2.1 Откройте винтовые замки и откиньте левую и среднюю панели верхнего щитка пилотов</p> <p>2.2 Осмотрите блоки радиооборудования и места их установки Блоки и места их установки должны быть чистыми и сухими</p> <p>Блоки должны быть без механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия, коррозии</p> <p>Кронштейны, этажерки, монтажные подставки блоков радиооборудования должны быть без механических повреждений</p>		<p>Пыль, влагу удалите сухой технической салфеткой, грязь — технической салфеткой, слегка смоченной бензином</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите эмалью ЭП-255</p> <p>Коррозию удалите шлифовальной шкуркой</p> <p>Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте под общий фон покрытия эмалью ЭП-255</p> <p>Для устранения механических повреждений кронштейнов, этажерок монтажных</p>	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>При легком покачивании рукой блоки без амортизаторов не должны иметь люфта в местах крепления</p> <p>При покачивании блоки радиооборудования с амортизаторами не должны касаться элементов конструкции самолета</p> <p>Штепсельные и ВЧ разъемы должны быть без механических повреждений Накидные гайки должны быть накручены по резьбе до упора и законтрены</p> <p>Переключки металлизации должны быть исправными, без обрывов жил Заменяемая и вновь устанавливаемая переключки должны соответствовать по типу, длине и сечению</p> <p>Переключка не должна проворачиваться в местах крепления к конструкции самолета и блока</p>	<p>подставок пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха</p> <p>При наличии люфта подтяните детали крепления. Детали крепления с механическими повреждениями, сорванной резьбой замените</p> <p>Если при покачивании блоки касаются элементов конструкции самолета, замените амортизационную раму</p> <p>Разъемы с механическими повреждениями замените</p> <p>Если нарушена резьба блочной части разъема, снимите с самолета неисправный блок и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированный блок установите на самолет</p> <p>Неисправную переключку металлизации замените, для чего</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— отсоедините переключку металлизации от блока и конструкции самолета,</li> <li>— зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой переключки ме</li> </ul>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>таллизации, корпуса блока и конструкции самолета;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— подсоедините и укрепите перемычку металлизации;</li> <li>— оставшиеся зачищенные места и головки винтов крепления перемычки металлизации покройте лаком НЦ-62 (красным).</li> </ul> <p>Если перемычка металлизации в месте присоединения закорродирована, отсоедините ее, зачистите до металлического блеска контактные поверхности, вновь подсоедините и покройте лаком НЦ-62 (красным) винт крепления и оставшиеся зачищенные места.</p> <p>При ослаблении крепления перемычки подтяните винт (гайку) крепления, обеспечив надежный контакт наконечника перемычки (наконечник в месте крепления не должен проворачиваться под действием руки).</p> <p>Винты, гайки с сорванной резьбой, с разработанными шлицами замените.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Защитные и экранирующие оболочки кабелей, электропроводов вблизи разъемов должны быть без потертостей и разрывов</p> <p>Проводка должна быть увязана в жгуты и отбортована так, чтобы исключалась возможность ее повреждения</p> <p>23 Осмотрите щитки и пульта управления радиоэлектронного оборудования Щитки и пульта управления должны быть чистыми</p> <p>При покачивании рукой щитки и пульта управления не должны иметь люфта в местах крепления</p>	<p>В случае замены винта законтрите его лаком НЦ 62 (красным)</p> <p>Если в местах потертостей не видны жилы проводов, проходящих внутри кабеля, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты</p> <p>Если в местах потертостей видны жилы проводов, замените участок жгута между ближайшими разъемами</p> <p>При необходимости дополнительно отбортуйте электропроводку в местах ее возможного повреждения, в случае провисания</p> <p>Пыль, грязь удалите технической салфеткой. Загрязнения с примесью масла удалите технической салфеткой, смоченной бензином</p> <p>При наличии люфта подтяните детали крепления. Детали крепления с механическими повреждениями, сорванной резьбой замените.</p>	<p>Т</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Рукоятки не должны проворачиваться на осях, иметь люфт в местах крепления</p> <p>Рукоятки должны свободно вращаться без затираний и заеданий Рукоятки переключателей должны надежно фиксироваться во всех положениях</p> <p>Стекла должны быть без механических повреждений Через стекла должны четко просматриваться цифры шкал</p> <p>2.4 Осмотрите приборы (указатели) Стекла приборов (указателей) должны быть чистыми Стекла должны быть без механических повреждений Через стекла должны четко просматриваться шкалы При нажатии рукоякой панта прибор (указатель) не должен перемещаться</p>	<p>Если рукоятки проворачиваются или имеют люфт, укрепите их Если невозможно укрепить рукоятки, замените пульт, щиток управления</p> <p>При затирании рукояткой передней панели щитка (пульта) управления отверните стопорный винт, оттяните слегка рукоятку на себя и вновь затяните стопорный винт Если рукоятка переключателя не фиксируется, замените щиток (пульт) управления</p> <p>Щиток (пульт) управления с дефектами стекол замените</p> <p>Грязные стекла протрите сухой или влажной технической салфеткой После влажной обработки протрите стекло насухо</p> <p>Приборы (указатели) с дефектными стеклами замените</p> <p>При ослаблении крепления прибора или указателя подтяните винты крепления</p>	<p style="text-align: center;">Г</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>25 Осмотрите кнопки и светосигнализаторы (светосигнальное табло) Кнопки должны быть без механических повреждений, без заеданий при нажатии</p> <p>На светосигнализаторах должны быть установлены светофильтры, цвет которых соответствует требованиям технической документации</p> <p>Светосигнализатор (светосигнальное табло) должен быть без механических повреждений</p>	<p>Кнопки с механическими повреждениями, заеданиями замените</p> <p>Если светофильтр не соответствует требованиям технической документации, то замените его</p> <p>Светосигнализатор (светосигнальное табло) с механическими повреждениями замените</p>	<p>Т</p>
<p>26 Установите на место среднюю и левую панели верхнего щитка пилотов и закройте замки их крепления</p> <p>27 Откройте панель (крышку) отсека хранения запасных предохранителей РЭО и осмотрите их</p> <p>Количество и тип запасных предохранителей должны соответствовать шильдикам, установленным рядом с предохранителями. Предохранители должны быть исправными и надежно крепиться в держателях (ячейках)</p>	<p>При необходимости доукомплектуйте предохранители недостающими. Неисправные предохранители замените. Устанавливаемый предохранитель по типу и номиналу должен соответствовать заменяемому <b>√(4)</b></p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
<p>28 Убедитесь в наличии и целостности графиков остаточной радиодевиации радиокомпасов</p> <p>Не допускается повреждение графиков, наличие исправлений</p> <p>В графиках должна быть указана дата проведения радиодевиационных работ и подпись исполнителя</p>	<p>В случае отсутствия графиков, неправильного их оформления, наличия исправлений, доложите инженеру</p>	<p>Т</p>

√(4)

Перед установкой запасных предохранителей должна быть проверена их исправность комбинированным прибором Ц-4360 (Ц-4313)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	смены для принятия решения о проведении радиоперекаливания работ.	
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
(4) стр.24 Комбинированный прибор Ц-4360 (Ц-4313)	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199-71; отвертка часовая 24-9022-30; ключ для гаек ШР 24-9022-20	Лак НЦ-62 красный, ОСТ 6-10-391-74; эмаль ЭП-255, ТУ 6-10-676-74; нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505-80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138-73; шкурка шлифовальная бумажная (зернистость 6-8), ГОСТ 6456-75; лента полихлорвиниловая электронизоляционная, ГОСТ 16214-70

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На стр. 25—27	
Пункт РО	Осмотр авиагарнитур, микрофонов, шнуров и разъемов СПУ и СГУ	Трудоемкость 0,52 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>3.1. Убедитесь в наличии авиагарнитур на рабочих местах членов экипажа. Все рабочие места членов экипажа, оборудование абонентскими аппаратами СПУ, должны быть укомплектованы авиагарнитурами.</p> <p>3.2. Осмотрите авиагарнитур на всех рабочих местах членов экипажа. Телефоны должны быть без механических повреждений.</p> <p>Телефоны должны быть надежно укреплены в оголовье.</p> <p>Оголовье должно быть без механических повреждений.</p> <p>Гигиенические чехлы на шумозаглушающие амортизаторы телефонов авиагарнитур должны быть чистыми.</p> <p>Гайка должна надежно фиксировать трубку-держатель микрофона в поворотном механизме.</p> <p>Трубка-держатель с микрофоном должна быть без механических повреждений.</p> <p>Штекер микрофона должен быть надежно подсоединен к гнезду корпуса гарнитуры.</p> <p>Проводка должна быть надежно подсоединена к клеммам телефона.</p> <p>Не допускаются повреждения изоляционного покрытия шнуров.</p>		<p>Если на рабочем месте нет авиагарнитуры, укомплектуйте его недостающей авиагарнитурой.</p> <p>Телефоны с механическими повреждениями замените.</p> <p>При необходимости укрепите телефоны в оголовье.</p> <p>Оголовье с механическими повреждениями замените.</p> <p>Порванные, грязные чехлы замените.</p> <p>При плохой фиксации замените гайку или отремонтируйте узел крепления трубки-держателя.</p> <p>Микрофон или трубку-держатель с механическими повреждениями замените.</p> <p>Подтяните клеммные винты телефонов, винты с сорванной резьбой замените. Если при повреждении изоляции шнура видны жилы проводов,</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>33 Осмотрите микрофон МРУ на рабочем месте радиста (при наличии на борту радиопередатчика Р-836)  Микрофон со шнуром должен быть без механических повреждений, надежно крепиться на рабочем месте радиста  Тангента микрофона должна перемещаться плавно, без заеданий</p> <p>34 Осмотрите микрофоны ДЭМШ-1А с микрофонными усилителями на рабочих местах членов экипажа и бортпроводника  Микрофон должен быть без механических повреждений</p> <p>Кнопка должна перемещаться плавно, без заеданий  Разъем должен быть без механических повреждений, проводка должна быть исправна</p>	<p>шнур замените Если при повреждении изоляции жилы не видны и поврежден только верхний слой изоляции, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты</p> <p>Микрофон с механическими повреждениями замените</p> <p>Микрофон с механическими повреждениями замените  Если кнопка перемещается с заеданиями, замените микрофон ДЭМШ-1А с микрофонным усилителем Разъем с механическими повреждениями замените Если при повреждении изоляции шнура видны жилы проводов, шнур замените, а если не видны и поврежден только верхний слой изоляции, то наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты</p>	<p>T</p> <p>T</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>35 Осмотрите микротелефонную трубку ТАИ щитка бортпроводника на перегордке шп № 31 Трубка должна быть без механических повреждений, шнур трубки должен быть исправным Трубка должна быть надежно укреплена в щитке бортпроводника</p>		<p>Трубку с механическими повреждениями замените Добейтесь надежного крепления трубки в щитке бортпроводника</p>	Т
<p>36 Проверьте состояние провода и штекера микрофона ДЭМШ противодымной маски Провод и штекер должны быть без механических повреждений</p>		<p>При механических повреждениях провода или штекера замените микрофон ДЭМШ вместе с проводом и штекером</p>	Т
<p>37 Осмотрите четырехконтактные полуразъемы в лючке «СПУ» в носовой части фюзеляжа и за шп № 40 Полуразъемы должны быть исправными и надежно укреплены</p>		<p>Полуразъемы с механическими повреждениями замените При ослаблении крепления подтяните винты, винты с сорванной резьбой замените</p>	Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка $l=100$ мм, ГОСТ 17199—71	Лента полихлорвиниловая электроизоляционная, ГОСТ 16214—70	

К РО самолетов Ан-24, Ан 26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	На стр 28, 29	
Пункт РО	Осмотр блоков, волновода, антенных вводов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО под полом и на потолке пассажирского салона (кабин грузовой, операторов), в носовом, переднем и хвостовом отсеках	Трудоемкость 1,50 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4 1 Откройте носовой обтекатель, крышку левого носового радиоотсека, люк отсека за шп № 40, панели пола и потолка в районе установки блоков РЭО</p> <p>4 2 Выполните п 2.2 ТК № 2</p> <p>4 3 Осмотрите волноводный тракт радиолокатора Не допускаются трещины, вмятины, нарушение окраски волновода</p> <p>Волновод должен надежно крепиться с помощью хомутов Не допускается проскальзывание волновода в хомутах Хомуты должны быть без механических повреждений и снабжены исправными резиновыми прокладками</p> <p>4 4 Осмотрите элементы молниезащиты носового обтекателя Металлические шины должны быть без механических повреждений и надежно укреплены</p> <p>Переходное сопротивление между шинами и поясом обтекателя должно быть не более 600 мкОм</p> <p>4 5 Осмотрите антенные вводы радиоаппаратуры При легком покачивании рукой антенный ввод не должен проскальзывать (проворачиваться) в местах подключения к блокам аппаратуры и проходному изолятору</p>		<p>Поврежденные секции волновода замените</p> <p>Подтяните винты крепления хомутов, винты с сорванной резьбой замените Хомуты с механическими повреждениями, разрушенными резиновыми прокладками замените</p> <p>Металлические шины с механическими повреждениями замените, подтяните винты крепления шин</p> <p>Если переходное сопротивление более 600 мкОм, проверьте электрический контакт всех элементов молниезащиты</p> <p>В местах ослабления крепления антенных вводов подтяните детали крепления</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>46 Осмотрите пломбировку защитных створок изд «020М» и «81» Мастичные печати должны быть целы, оттиски — четкими, их номера должны соответствовать номерам, записанным в бортовом журнале</p> <p>47 Закройте носовой обтекатель, крышку левого носового радиоотсека, люк отсека за шп № 40, панели пола и потолка</p> <p>48 Опломбируйте носовой обтекатель и крышку левого носового радиоотсека</p>	<p>ли неисправна клемма подключения антенного ввода, замените блок</p> <p>О повреждении мастичных печатей, несоответствии их оттисков номерам, записанным в бортовом журнале, доложите начальнику смены (начальнику участка, цеха) и работнику I отдела для принятия необходимых мер</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
<p>Прибор универсальный измерительный Р4833</p>	<p>Отвертка, <math>l=150</math> мм, ГОСТ 17199—71</p>	

К РО самолетов Ан 24, Ан 26, Ан 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5	На стр 30, 31	
Плант РО	Осмотр внутренней поверхности обтекателя антенны РЛС	Трудоемкость 0,28 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.1 Откройте замки обтекателя антенны РЛС удалите пломбы, откройте обтекатель и установите подпорки</p> <p>5.2 Осмотрите внутреннюю поверхность обтекателя На внутренней поверхности не должно быть грязи щеточной пыли</p> <p>Накладки и ленты из стеклоткани и войлока должны удерживать кабель и элементы курсовой антенны Не допускается отслаивание накладок, лент</p> <p>Колодки должны быть надежно укреплены и без механических повреждений По контуру прилегания к обтекателю колодки должны быть покрыты герметиком ВГО 1</p> <p>5.3 Осмотрите перемычки металлизации Перемычки металлизации должны быть исправными не иметь обрывов и не должны быть ослаблены</p> <p>5.4 Уберите подпорки закройте обтекатель и его замки запломбируйте и сорвите обтекатель</p>		<p>Грязь щеточную пыль удалите технической салфеткой, смоченной бензином</p> <p>Отлепившиеся накладки ленты подклейте клеем К 153</p> <p>Колодки с механическими повреждениями замените Колодки устанавливайте на клею К 153</p> <p>При ослаблении крепления перемычки подтяните винт крепления, обеспечив надежный контакт наконечника перемычки (наконечник в месте крепления не должен проворачиваться под действием нагрузки)</p> <p>Неисправную перемычку замените по техно югнр изюл жонной Г РК № 2 п 22</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	<p>Отвертка <math>l=150</math> мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; пломбир, ГОСТ 17271—76.</p>	<p>Смола эпоксидная К-153, ТУ 6-05-1584—77; нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; проволока КО 0,5, ГОСТ 792—67; пломба трубчатая из мягкого алюминиевого сплава.</p>	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	На стр. 32, 33	
Пункт РО	Осмотр антенного блока РЛС	Трудоемкость 0.42 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>6.1. Откройте замки обтекателя антенны РЛС, удалите пломбу, откройте обтекатель и установите подпорки.</p> <p>6.2. Осмотрите антенный блок радиолокатора. На отражателе, облучателе и других узлах антенного блока не должно быть пыли, загрязнений и механических повреждений.</p> <p>На антенном блоке не должно быть продуктов коррозии.</p> <p>6.3. Замените смазку на зубчатых передачах</p> <p>6.3.1 Удалите старую смазку технической салфеткой, смоченной бензином</p> <p>6.3.2 Через 10—20 мин смажьте шестерни (сектор) тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.</p> <p>6.4. Уберите подпорки, закройте обтекатель и его замки запломбируйте носовой обтекатель</p>		<p>Пыль, загрязнения с отражателя, облучателя удалите технической салфеткой. Пыль с остальных узлов антенного блока удалите сухим сжатым воздухом.</p> <p>Если на антенном блоке обнаружены продукты коррозии, снимите его с самолета и сдайте в лабораторию для технического обслуживания. Исправный антенный блок без следов коррозии установите на самолет</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	<p>Отвертка <math>l=150</math> мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; пломбир, ГОСТ 17271—76.</p>	<p>Нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; смазка ЦИАТИМ-201, ГОСТ 6267—74; проволока КО 0,5, ГОСТ 792—67; пломба трубчатая из мягкого алюминиевого сплава.</p>	



К РО самолетов Ан 24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7	На стр 34—36	
Пункт РО	Проверка внешнего состояния и крепления рамочных антенн радиокompасов, антенн радиовысотомера и маркерного приемника	Трудоемкость 0,50 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>71 В пассажирском салоне (кабинах грузовой, операторов) откройте панели пола и потолка в районе установки рамочных антенн радиокompасов, антенн радиовысотомера и антенны маркерного приемника</p> <p>72 Осмотрите отсеки установки антенн рамочной радиокompаса № 2, радиовысотомера и маркерного приемника В отсеках не должно быть влаги, льда</p> <p>73 Осмотрите рамочные антенны радиокompасов Антенна при легком покачивании рукой не должна иметь люфта в местах крепления</p> <p>Антенна должна быть без механических повреждений</p> <p>Накидные гайки ШР должны быть затянуты и законтрены</p> <p>Перемычки металлизации должны быть исправными, без обрывов жил, должны быть укреплены</p>		<p>Влагу удалите технической салфеткой, лед — теплым воздухом или технической салфеткой, смоченной спиртом (головная фракция)</p> <p>Подтяните винты крепления рамочных антенн, винты с сорванной резьбой замените</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените</p> <p>Подтяните гайки ШР и законтрите их</p> <p>Если ослаблено крепление перемычки, подтяните винты крепления, обеспечив надежный контакт наконечника перемычки (наконечник в месте крепления не должен проворачиваться под действием руки)</p> <p>Неисправную перемычку металлизации замените в со</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Металлическая оплетка жгутов должна быть без разрывов, потертостей.</p> <p>Жгуты проводки должны быть отбортованы. Не допускается свободное провисание жгутов, их соприкосание с острыми кромками конструкции. На антеннах не должно быть коррозии.</p> <p>7.4. Осмотрите антенны радиовысотомера и маркерного приемника. Антенны должны быть без механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия.</p> <p>Антенна при легком покачивании рукой должна быть без люфта в местах крепления. Накидная гайка ВЧ разъема должна быть затянута</p> <p>На антеннах не должно быть коррозии.</p> <p>7.5. Закройте панели пола в районе установки рамочных антенн радиокомпасов, антенн радиовысотомера и маркерного приемника.</p>	<p>ответствии с технологией, изложенной в ТК № 2, п. 2.2.</p> <p>На поврежденные места металлической оплетки напаяйте накладку из металлической лентенки. Паяйте осторожно, не перегревая оплетку и не допуская повреждения проводов жгута.</p> <p>В случае провисания жгутов, касания острых кромок произведите дополнительную отбортовку жгутов хлорвиниловыми хомутами с запонками. Антенну со следами коррозии замените.</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие.</p> <p>При наличии люфта подтяните детали крепления. При необходимости подтяните накидную гайку. Антенну со следами коррозии замените</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка <math>l=150</math> мм, ГОСТ 17199—71; ключ для гаек ШР (черт. 24-9022--20); электропаяльник на 24 В.</p>	<p>Спирт этиловый (головная фракция), ОСТ 18-121—73; пленка металлическая, ТУ 22-2307—76; олово 02, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 19113—73; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; лента полихлорвиниловая электроизоляционная, ГОСТ 16214—70.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8</b>	На стр. 37—39	
Пункт РО	Осмотр аварийной радиостанции	Трудоемкость 0,16 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.1. Убедитесь в наличии пломбы на контейнере радиостанции. Контейнер должен быть опломбирован металлической пломбой. Пломбировка не должна иметь повреждений.</p> <p>8.2. Откройте контейнер и выньте радиостанцию.</p> <p>8.3. Осмотрите радиостанцию и элемент питания. Радиостанция и элемент питания должны быть чистыми. Не допускается коррозия.</p> <p>Радиостанция и элемент питания должны быть без механических повреждений. Резьба в антенном гнезде радиостанции должна быть без забоин.</p> <p>8.4. Убедитесь в исправности кнопочного механизма и фиксаторов приемопередатчика, для чего несколько раз нажмите и зафиксируйте кнопки «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА».</p>		<p>(4)</p> <p>В случаях нарушения пломбировки контейнера радиостанцию и элемент питания отправьте в лабораторию для проверки на соответствие НТП.</p> <p>Исправную радиостанцию с подключенным элементом установите в контейнер, опломбируйте проволокой ММ 0,3 и трубчатой пломбой из мягких алюминиевых сплавов.</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, слегка смоченной бензином и просушите. Радиостанцию и элемент питания со следами коррозии замените.</p> <p>Радиостанцию и элемент питания с механическими повреждениями замените</p>	<p>К</p> <p>Т Т</p> <p>Т</p>

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Кнопки должны фиксироваться легко, без заеданий.</p> <p>8.5. Проверьте исправность штатной антенны радиостанции, для чего взведите ее два-три раза. Антенна должна быть натянута по всей длине без прогибов.</p> <p>8.6. Проверьте срок годности элемента питания по этикетке на самой батарее. Срок годности элемента питания должен обеспечить его эксплуатацию в течение 300 летних часов.</p> <p>8.7. Осмотрите контейнер для хранения радиостанции. При легком покачивании контейнер не должен иметь люфта в местах крепления.</p> <p>Контейнер должен быть без механических повреждений</p> <p>Не допускается отклеивание поролона внутри контейнера.</p> <p>(4) 8.8. Уложите радиостанцию <u>подключенным</u> элементом питания в контейнер, закройте и опломбируйте крышку контейнера.</p>	<p>Радиостанцию с неисправным кнопочным механизмом замените.</p> <p>При ослаблении натяжения антенны, отрегулируйте его втулкой, расположенной под замком антенны.</p> <p>Элемент питания с истекшим сроком годности или сроком, не обеспечивающим его эксплуатацию в течение 300 летних часов, замените.</p> <p>Укрепите контейнер так, чтобы не было люфта в местах крепления. Контейнер с механическими повреждениями отремонтируйте или замените. Подклейте поролон в местах отклеивания клеем 88НП.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75, пломбир, ГОСТ 17271—76	Нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80, клей 88НЦ, ТУ 38-105236—76, техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73, проволока ММ 0,3, ГОСТ 2112—79, эмаль ХВ-16 серая, ТУ 10-1301—78	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9	На стр 40—42	
Пункт РО	Снятие радиооборудования для проверки на соответствие НТП, осмотр мест установки радиооборудования и установка его на самолет	Трудоемкость для Ан-24 — 26.18, Ан-26 — 34.59, Ан-30 — 28.17 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>9.1 Снимите с самолета блоки радиооборудования согласно перечню, указанному в регламенте технического обслуживания для требуемой формы технического обслуживания (см. технологические указания по самолетам Ан-24, Ан-26 и Ан-30, вып. 19, ч. 3).</p> <p>9.2. Оформите паспорта (формуляры) на снятое оборудование и отправьте снятые блоки с паспортами (формулярами) в лабораторию.</p> <p>В паспортах (формулярах) должна быть четкая запись, соответствующая требованиям по оформлению документации.</p> <p>9.3 Сняв радиоаппаратуру, осмотрите места ее установки, подставки, этажерки.</p> <p>Места установки должны быть чистыми, без механических повреждений</p> <p>Места установки радиоаппаратуры должны быть без коррозии.</p> <p>9.4 Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки вблизи мест установки аппаратуры.</p> <p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— сколы, трещины, погнутые штырьки, разрушенные гнезда ШР,</li> <li>— трещины и места прогара текстолитовой вставки ШР,</li> <li>— срывы резьбы гайки;</li> <li>— загрязнения и следы нагара на контактах ШР</li> </ul>		<p>Грязь удалите технической салфеткой. При механических повреждениях кронштейнов, подставок, этажерок, защитных панелей внутрифузеляжных антенн доложите инженеру смены о необходимости устранения повреждения</p> <p>Коррозию удалите бензином или, при необходимости, шлифовальной шкуркой</p> <p>ШР с повреждениями замените Загрязненные контакты ШР очистите и промойте бензином ШР с нагаром на контактах замените</p>	<p>К</p> <p>К</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки</p>	<p>При ослаблении крепления кабелей и их провисания подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками. При незначительной потертости кабеля обмотайте поврежденное место поливинилхлоридной изоляционной лентой в два слоя с перекрытием. Кабель со значительными повреждениями замените. Если в месте прохождения кабеля есть острые кромки, оклейте их войлоком.</p> <p>При ремонте экранирующих оплеток кабелей разрешается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— сращивать экранирующие оплетки с помощью бужей только на прямолинейных участках;</li> <li>— спаивать оборванные нити в прядях экранирующих шлангов и плетенок (на 1 м длины кабеля допускается не более двух паек, каждая шириной не более 15 мм).</li> </ul>	



### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>95 Получите проверенную в лаборатории аппаратуру, убедитесь, что нет механических повреждений и в правильности оформления паспортов (формуляров).</p> <p>Блоки радиооборудования с механическими повреждениями не принимайте. В паспортах (формулярах) должна быть отметка о произведенном обслуживании в лаборатории.</p>		К
<p>96 Полученные из лаборатории блоки радиооборудования установите на самолет (см. технологические указания по самолетам Ан-24, Ан-26 и Ан-30, вып. 19, ч. 3)</p>		К
<p>97 Проверьте под напряжением изделия радиооборудования, в состав которых входят снимавшиеся для проверки на соответствие НТП блоки радиооборудования</p>		К
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал
	<p>Отвертка, ГОСТ 17199—71, плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75, электропаяльник на 24 В</p>	<p>Техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73, шкурка шлифовальная бумажная (зернистость 6—8), ГОСТ 6456—75, нефрас С 50/170, ГОСТ 8505—80, лента поливинилхлоридная электроизоляционная, ГОСТ 16214—70, клей 88НП, ТУ 38 105236—76, лента хлорвиниловая 6231С56, запонка 6232С56, войлок технический, ГОСТ 288—72, канифоль, ГОСТ 19113—73, олово 02, ГОСТ 860—85</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан 26, Ан 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10	На стр 43—146	
Пункт РО	Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования	Трудоемкость для Ан 24 — 3,58, Ан 26 — 4,28, Ан-30 — 3,68, чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Убедитесь, что на бортсеть самолета подключены аэродромные источники электропитания постоянным напряжением 27 В и переменным — 115 В 400 Гц            Проверьте значения напряжения и частоты            Значения напряжения и частоты по бортовым приборам контроля напряжений и частоты должны находиться            — постоянного напряжения в пределах 27—29 В            — переменного напряжения в пределах 115—119 В с частотой 380—420 Гц</p> <p>(5) 101. Проверка самолетного переговорного устройства СПУ-7 (см технологические указания, вып 19, ч. 1, ТК № 5, разд 5.1)            102. Проверка самолетного громкоговорящего устройства СГУ-15 (см технологические указания, вып 19, ч 1, ТК № 5, разд 5.2)            103 Проверка УКВ радиостанции «БАКЛАН-20» (см. технологические указания, вып 19, ч 1, ТК № 5, разд 5.3)            10.4 Проверка КВ радиостанций (см. технологические указания, вып. 19, ч 1, ТК № 5, разд 5.7)            10.5 Проверка радиоконюаса АРК-11 (см. технологические указания, вып 19, ч 1, ТК № 5, разд 5.4, 5.5, 5.6.            10.6. Проверка радиолокатора «ГРОЗА» (общей работоспособности и с помощью пульта контроля ГР-11А)            Общую работоспособность проверьте согласно технологическим указаниям, вып 19, ч 1, ТК № 5, разд 5.8, 5.15 и 5.21</p>		<p>Если обнаружены дефекты в системе электропитания или несоответствие величин на прятий техническим требованиям, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения дефекта и регулировки напряжений</p>	<p>И И И И И И</p>

- (5) 10 1.1. Отключите микрофон от авиагарнитуре и подключите поочередно к авиагарнитуре микрофон ДЭМШ-1А кислородной маски КМ-32АГ и противодымной маски ЛП-2  
 10.1 2 Выполните проверку по п 5.1 4 с рабочего места того члена экипажа, к авиагарнитуре которого подключена маска  
 10 1 3 Отключите от авиагарнитуре микрофон ДЭМШ-1А маски и подключите микрофон авиагарнитуре

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.6.1. Установите пульт контроля ГР-11А в кабине экипажа так, чтобы можно было подключить кабель к контрольному разъему 11АШ1 на самолете.</p> <p>10.6.2. Установите все галетные переключатели пульта контроля ГР-11А в левое крайнее положение.</p> <p>10.6.3. Откройте заднюю крышку пульта контроля ГР-11А, выньте кабель, закройте крышку.</p> <p>10.6.4. Снимите заглушку с разъема 11АШ1 и подключите к разъему кабель пульта контроля ГР-11А.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! ВЫНОСНОЙ ГЕНЕРАТОР ШУМА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН И ПРОЧНО ЗАКРЕПЛЕН НА ЗАДНЕЙ КРЫШКЕ ПУЛЬТА КОНТРОЛЯ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПРОВЕРКИ БУДУТ НЕВОЗМОЖНЫ ИЗ-ЗА НЕВКЛЮЧЕНИЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ В РАДИОЛОКАТОРЕ.</b></p> <p>10.6.5. Включите радиолокатор.</p> <p>10.6.6. Включите пульт контроля, переведя левый переключатель, расположенный на лицевой панели пульта, из положения «ВЫКЛ» в положение «1».</p> <p>10.6.7. Убедитесь в правильности работы пульта контроля ГР-11А, поочередно нажимая клавиши «САМОКОНТРОЛЬ».</p> <p>При исправном пульте контроля стрелка его индикаторного прибора при нажатии каждой из клавиш должна переместиться в сектор, цвет которого совпадает с цветом нажатой клавиши.</p> <p>10.6.8. Нажмите крайнюю левую клавишу, расположенную под первой колонкой таблицы.</p> <p>Должен загореться светосигнализатор, расположенный над левой клавишей.</p> <p>10.6.9. Установите левый галетный переключатель поочередно в положения «1»—«6».</p>	<p>Если стрелка при нажатии одной из клавиш «САМОКОНТРОЛЬ» индикаторного прибора не находится в требуемом секторе, замените прибор ГР-11А.</p>	<p>И</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>В каждом положении переключателя при исправном радиолокаторе стрелка прибора должна находиться в пределах сектора, цвет которого соответствует цвету метки, расположенной против острия ручки переключателя</p> <p>10610 Установите левый переключатель в положение «7»</p> <p>Примечание. На шкале стрелочного прибора пульта контроля нанесены две риски «Г СТ» для контроля гиостабилизации радиолокаторов с малым и большим входными сопротивлениями СУМП. Проверка производится относительно той риски «Г СТ», ниже которой были зафиксированы показания стрелки прибора до подачи принудительного сигнала с помощью ручки «НАКЛОН». Стрелка должна находиться в секторе слева от риски «Г СТ»</p> <p>10611 Резко поверните на <math>\pm(5-8)^\circ</math> и отпустите ручку «НАКЛОН», расположенную на блоке ГР-460 (ГР-4ВБ, ГР-451) или на пульте управления ГР-10</p> <p>Должен наблюдаться бросок стрелки прибора из исходного положения за риск «Г СТ» с последующим возвращением ее в сектор слева от риски «Г СТ»</p>	<p>Если стрелка прибора выходит за пределы требуемого сектора, замените неисправный блок в радиолокаторе. Шифр блока указан в каждой строке таблицы после наименования параметра</p> <p>Отсутствие реакции стрелки прибора на вращение ручки «НАКЛОН» при показании стрелки левее риски «Г СТ» является признаком неисправности блока ГР-1. Показания стрелки прибора правее риски «Г СТ» или невозврат стрелки после поворота ручки «НАКЛОН» в сектор слева от риски «Г СТ» являет</p>	

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10612 Включите высокое напряжение основного приемопередающего блока (ГР 2В, ГР 2БМ) на блоке ГР-460 (ГР-4ВБ, ГР-4Б1), или на пульте ГР 10</p> <p>10613 Через 3—5 мин нажмите среднюю клавишу Над средней клавишей должен загореться светосигнализатор</p> <p>10614 Установите средний галетный переключатель поочередно в положения «9», «10», «11», «13», «14», «16»</p> <p>В каждом перечисленном положении переключателя стрелка прибора должна находиться в пределах сектора, цвет которого соответствует цвету метки, расположенной против острия ручки переключателя</p> <p>10615 Выключите пульт контроля ГР-11А, повернув левый переключатель в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10616 Установите переключатель режимов работы в положение «ГОТОВ»</p> <p>10617 Отсоедините от контрольного разъема кабель пульта контроля и оберните его в пульт</p> <p>10618 Установите технологическую заглушку на контрольный разъем</p> <p>10619 Проверьте общую работоспособность радиолокатора по наличию целей на индикаторе</p>	<p>ся признаком неисправности блоков ГР-1 или ГР-7СТ</p> <p>Для выявления неисправного блока необходимо перевести первый галетный переключатель в положение «8»</p> <p>Если при этом стрелка прибора находится правее риски «Г СТ», то неисправен блок ГР 1, если левее—блок ГР 7</p> <p>Если стрелка прибора выходит за пределы сектора, снимите основной приемопередатчик (ГР 2В, ГР 2БМ) для проверки его в лаборатории</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10.6.20. Установите переключатель режимов в положение «ГОТОВ» и убедитесь в работоспособности вентилятора обдува приемопередающего блока. Шум от вращающихся лопастей вентилятора должен прослушиваться равномерно, без посторонних шумов.</p> <p>10.6.21. Выключите радиолокатор.</p> <p>10.7. Проверка аппаратуры «Ось-1» с помощью малогабаритного имитатора маяков МИМ-70.</p> <p>10.7.1. Подготовка имитатора к работе.</p> <p>10.7.1.1. Установите имитатор МИМ-70 на линии продольной оси самолета на расстоянии 3—5 м от носовой части.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЕ НА ЧАСТОТНЫХ КАНАЛАХ ИМИТАТОРА МИМ-70 ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАЛА, НА КОТОРОМ РАБОТАЕТ РАДИОМАЯК СИСТЕМЫ ПОСАДКИ ДАННОГО АЭРОПОРТА.</b></p> <p>10.7.1.2. Освободите кабели, укреплённые на передней панели имитатора.</p> <p>10.7.1.3. Подключите разъем «ВЫХОД» имитатора к антенне АИ-001 с помощью кабеля-антенны 4.859.725 (размыкатель кабеля-антенны должен быть замкнут).</p>	<p>Если шум не прослушивается, убедитесь, что на электродвигатель вентилятора подается напряжение питания. Если нет напряжения, проверьте электроцепи питания вентилятора, устраните неисправность. При наличии напряжения замените неработающий вентилятор. Если лопасти вращаются неравномерно, слышен посторонний шум при их вращении, замените вентилятор.</p>	<p>И</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10714 Подключите кабель питания из комплекта имитатора к разъему «ПИТ 27 В» на передней панели имитатора</p> <p>10715 Установите выключатель «27 В-ОТКЛ» на имитаторе в положение «ОТКЛ»</p> <p>10716 Установите вилку кабеля питания имитатора в положение, соответствующее используемой розетке сети 27 В, и вставьте вилку в розетку, соблюдая полярность</p> <p>10717 Убедитесь, что шкала частот и затуханий зафиксирована защелкой</p> <p>10718 Нажмите кнопку «ПИТАНИЕ—КОНТРОЛЬ—НАЖАТЬ»</p> <p>Стрелка индикаторного прибора МИМ-70 должна находиться в пределах 26 31В</p> <p>10719 Отпустите кнопку «ПИТАНИЕ—КОНТРОЛЬ—НАЖАТЬ» и установите выключатель «27 В—ОТКЛ» в положение «27 В»</p> <p>107110 Установите переключатель «1020 Гц-МАНИПУЛ» в положение «МАНИПУЛ»</p> <p>107111 Установите переключатель «ВЧ НЧ КОНТРОЛЬ» в положение ВЧ</p> <p>Стрелка индикаторного прибора должна находиться в правом контрольном секторе шкалы. При переключении частот имитатора стрелка индикаторного прибора может выходить за пределы правого контрольного сектора на время переходного процесса установки частоты и модуляции, поэтому работа с имитатором возможна лишь после того, как стрелка установится в пределах сектора. В режиме манипуляции маркера может наблюдаться дрожание стрелки.</p> <p>1072 Проверка курсового канала в режиме «СП 50»</p> <p>10721 Включите на щите АЗС АЗС 2 «Ось I КОМП» АЗС 2 «Ось II КОМП» и АЗС 2 «МРП»</p>	<p>Если стрелка не устанавливается в пределах требуемых значений напряжений, устраните неисправность электропитания 27 В</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.7.2.2. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50-ILS» — в положение «СП-50». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении.</p> <p>10.7.2.3. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоту 108,3 МГц.</p> <p>10.7.2.4. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 108,3 МГц.</p> <p>10.7.2.5. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» имитатора в положение СПК.</p> <p>10.7.2.6. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» на имитаторе значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.7.2.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» на имитаторе в положения «0» и «0 ТОЧНО».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.2.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p>	<p>В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.2.7—10.7.2.9 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт курсовой антенны. Обнаруженные неисправности устраните.</p>	



## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10729 Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ»</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться</p> <p>107210 Произведите работы по п 10727, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты 108,7, 109,1, 109,5, 109,9, 110,3 МГц</p> <p>117211 Выключите выключатель «ВКЛ I» на блоке управления аппаратуры «Ось I» и включите «ВКЛ II», произведите работы по пп 10727—107210</p> <p>1073 Проверка глиссадного канала в режиме «СП 50»</p> <p>10731 Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось I» в положение «ВКЛ I», переключатель «СП 50—ILS» — в положение «СП 50»</p> <p>Выключатель «ВКЛ II» должен находиться в выключенном положении</p> <p>10732 Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось I» частоту 108,3 МГц, что соответствует частоте глиссадного канала 332,6 МГц</p> <p>10733 Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 332,6 МГц</p> <p>10734 Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» имитатора в положение СПГ</p> <p>10735 Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ</p> <p>10736 Установите переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «0» и «0 ТОЧНО»</p> <p>Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться</p>	<p>В случае отклонений от ТТ при проверке по пп 10736—10738 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.7.3.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ»</p> <p>Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх, в пределах 2—4 точек, а глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.3.8. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз в пределах 2—4 точек, а глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.3.9. Произведите работы по п. 10.7.3.6, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоты 109,1 и 109,9 МГц. Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте соответствующие частоты 333,8 МГц и 335,0 МГц ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе.</p> <p>10.7.3.10. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II»; произведите работы по пп. 10.7.3.6—10.7.3.9.</p> <p>10.7.4. Проверка курсового канала в режиме «ILS».</p> <p>10.7.4.1. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении.</p> <p>10.7.4.2. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоту 108,1 МГц.</p> <p>10.7.4.3. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 108,1 МГц.</p>	<p>проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт глиссадной антенны. Обнаруженные неисправности устраните.</p>	

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.7.4.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «ILSL».</p> <p>10.7.4.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.7.4.6. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0» и «ТОЧНО».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.4.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.4.8. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.4.9. Произведите работы по п. 10.7.4.6, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоту <del>105,1</del> <i>109,3; 110,5; 111,7 и</i> 111,9 МГц.</p> <p>10.7.4.10. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II»; произведите работы по пп. 10.7.4.6—10.7.4.9.</p> <p>10.7.5. Проверка глиссадного канала в режиме «ILS».</p>	<p>В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.4.6—10.7.4.8 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.7.5.1. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении.</p> <p>10.7.5.2. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоту 108,1 МГц, что соответствует частоте глissадного канала 334,7 МГц.</p> <p>10.7.5.3. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 334,7 МГц.</p> <p>10.7.5.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «ILSG».</p> <p>10.7.5.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.7.5.6. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «0» и «0 ТОЧНО».</p> <p>Глissадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глissадные бленкеры — закрыться.</p> <p>10.7.5.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p> <p>Глissадные стрелки приборов КППМ должны оклониться вверх в пределах 2—4 точек, а глissадные бленкеры закрыться.</p> <p>10.7.5.8. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Глissадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз, в пределах 2—4 точек, а глissадные бленкеры — закрыться.</p>	<p>В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.5.6—10.7.5.8 снимите с самолета глissадный приемник проверяемого комплекта и слайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.</p>	

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.7.5.9. Произведите работы по п. 10.7.5.6, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоты 108,9 и 111,3 МГц.</p> <p>Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте соответствующие частоты 329,3 МГц и 332,3 МГц ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе.</p> <p>10.7.5.10. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II». Произведите работы по пп. 10.7.5.6—10.7.5.9.</p> <p>10.7.6. Проверка маркерного канала.</p> <p>10.7.6.1. Расположите антенну АИ-001 непосредственно под маркерной антенной самолета.</p> <p>10.7.6.2. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» имитатора в положение М400.</p> <p>10.7.6.3. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 0—4 дБ.</p> <p>Должны загореться синие светосигнализаторы «МАРКЕР Д» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 400 Гц.</p>	<p>Если не горит один из светосигнализаторов, замените неисправную лампу или добейтесь надежного контакта лампы в арматуре.</p> <p>Если не горят оба светосигнализатора, снимите приемник МРП-66 и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.</p> <p>Если приемник исправен, а светосигнализаторы не горят, убедитесь в исправности антенны маркерного приемника</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.7.6.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «М1300».</p> <p>Должны загореться желтые светосигнализаторы «МАРКЕР С» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 1300 Гц.</p> <p>10.7.6.5. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «М3000».</p> <p>Должны загореться белые светосигнализаторы «МАРКЕР Б» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 3000 Гц.</p> <p>10.7.7. Заключительные работы.</p> <p>10.7.7.1. Установите выключатели на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в выключенное положение.</p> <p>10.7.7.2. Выключите АЗС-2 «Ось I КОМП», АЗС-2 «Ось II КОМП» и АЗС-2 «МРП».</p> <p>10.7.7.3. Установите выключатель «27 В—ОТКЛ» на имитаторе в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.7.7.4. Отключите и отсоедините от имитатора антенну и кабель питания, уложите кабели в имитаторе.</p> <p>10.8. Проверка аппаратуры «Ось-1» с помощью малогабаритного имитатора маяков МИМ-66.</p> <p>10.8.1. Подготовка имитатора к работе.</p>	<p>неисправную антенну заменить.</p> <p>Если в телефонах не прослушивается тон частотой 400 Гц, проверьте исправность электропроводов РМ-85 и РМ-86 от разъема 1ШЗ моноблока до клеммной колодки «А» СПУ-7, обнаруженные неисправности устраните. Замените приемник МРП-66.</p>	<p>И</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.8.1.1. Установите имитатор МИМ-66 на линии продольной оси самолета на расстоянии 3—5 м от носовой части.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЕ НА ЧАСТОТНЫХ КАНАЛАХ ИМИТАТОРА МИМ-66, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАЛА, НА КОТОРОМ РАБОТАЕТ РАДИОМАЯК СИСТЕМЫ ПОСАДКИ ДАННОГО АЭРОПОРТА.</b></p> <p>10.8.1.2. Установите и подключите антенну АИ-001 из комплекта МИМ-66 с помощью пятидесятиомного кабеля к гнезду «ВЫХОД» имитатора.</p> <p>10.8.1.3. Соедините электропроводом клемму «3» имитатора с землей.</p> <p>10.8.1.4. Снимите крышку с передней панели имитатора.</p> <p>10.8.1.5. Установите выключатель «СЕТЬ 27 В—ОТКЛ» в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.8.1.6. Убедитесь, что шкала частот и затуханий зафиксирована защелкой.</p> <p>10.8.1.7. Установите выключатель «1020 Гц» в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.8.1.8. Подключите имитатор к источнику электропитания 27 В, подсоединив к разьему «ПИТАНИЕ 27 В» кабель питания 4.855.515-2СП» из комплекта МИМ-66.</p> <p>10.8.1.9. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ».</p> <p>Стрелка индикаторного прибора МИМ-66 должна находиться в пределах 26—31 В</p> <p>10.8.1.10. Отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ», а выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ» установите в положение «СЕТЬ 27 В».</p> <p>Должна осветиться шкала прибора имитатора МИМ 66.</p> <p>10.8.2. Проверка курсового канала в режиме «СП-50».</p> <p>10.8.2.1. Включите на щите АЗС АЗС-2 «Ось I КОМП», АЗС-2 «Ось II КОМП» и АЗС-2 «МРП».</p>	<p>Если стрелка не устанавливается в пределах требуемых значений напряжений, устраните неисправность цепи электропитания 27 В.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.8.2.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «СП-50».</p> <p>10.8.2.3. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,3 МГц.</p> <p>10.8.2.4. Установите ручками «ЧАСТОТА КУРСА» на имитаторе частоту 108,3 МГц.</p> <p>10.8.2.5. Установите переключателем режимов работы на имитаторе режим СП-К.</p> <p>10.8.2.6. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.8.2.7. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч».</p> <p>10.8.2.8. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч».</p> <p>10.8.2.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0». Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться.</p>	<p>В случае отклонений от технических требований при проверке пп. 10.8.2.9—10.8.2.11 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.</p> <p>Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт курсовой антенны, обнаруженную неисправность устраните.</p>	



### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.8.2.10. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.2.11. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.2.12. Произведите работы по п. 10.8.2.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты 108,7; 109,1; 109,5; 109,9; 110,3 МГц.</p> <p>10.8.2.13. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I» и включите «ВКЛ. II» и произведите работы по пп. 10.8.2.9—10.8.2.12.</p> <p>10.8.3. Проверка глissадного канала в режиме «СП-50».</p> <p>10.8.3.1. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «СП-50».</p> <p>Выключатель «ВКЛ. II» должен быть установлен в выключенном положении.</p> <p>10.8.3.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,3 МГц, что соответствует частоте глissадного канала 332,6 МГц.</p> <p>10.8.3.3. Установите переключатель режимов работы на имитаторе в положение «СП-Г».</p> <p>10.8.3.4. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.8.3.5. Установите ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе частоту глissадного канала 332,6 МГц.</p> <p>10.8.3.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч».</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>10.8.3.7. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч».</p> <p>10.8.3.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0».</p> <p>Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.3.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p> <p>Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.3.10 Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.3.11. Произведите работы по п. 10.8.3.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоты 109,1 и 109,9 МГц. Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте частоты 333,8 и 335,0 МГц ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе.</p>	<p>В случае отклонения от ТТ при проверке по пп. 10.8.3.8—10.8.3.10 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.</p> <p>Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт глиссадной антенны, обнаруженную неисправность устраните.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.8.3.12. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I», включите «ВКЛ. II» и произведите работы по пп. 10.8.3.8—10.8.3.11.</p> <p>10.8.4. Проверка курсового канала в режиме «ILS».</p> <p>10.8.4.1. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении.</p> <p>10.8.4.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,1 МГц.</p> <p>10.8.4.3. Установите ручками «ЧАСТОТА КУРСА» на имитаторе частоту 108,1 МГц.</p> <p>10.8.4.4. Установите переключателем режимов работы на имитаторе режим «ILSL».</p> <p>10.8.4.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.8.4.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч».</p> <p>10.8.4.7. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч».</p> <p>10.8.4.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.4.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p>	<p>В случае отклонения от ТТ при проверке по пп. 10.8.4.8—10.8.4.10 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо, в пределах 2—4 точек, курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.4.10. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево, в пределах 2—4 точек, курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>10.8.4.11. Произведите работы по п. 10.8.4.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты <del>108,1</del> <sup>111,9</sup> МГц.</p> <p>10.8.4.12. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I», включите «ВКЛ. II» и произведите работы по пп. 10.8.4.8—10.8.4.11.</p> <p>10.8.5. Проверка глissадного канала в режиме «ILS».</p> <p>10.8.5.1. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50» — «ILS» — в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен быть установлен в выключенном положении.</p> <p>10.8.5.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,1 МГц, что соответствует частоте глissадного канала 334,7 МГц.</p> <p>10.8.5.3. Установите переключатель режимов работы на имитаторе в положение «ILSG».</p> <p>10.8.5.4. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ.</p> <p>10.8.5.5. Установите ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе частоту глissадного канала 334,7 МГц.</p> <p>10.8.5.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч».</p> <p>10.8.5.7. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч».</p>	<p>109,3; 110,5; 111,7 и</p>	

(4)

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10858 Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0» Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться</p> <p>10859 Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ» Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться</p> <p>108510 Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ» Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться</p> <p>108511 Произведите работы по пп 10858, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось I» фиксированные частоты 108,9 и 111,3 МГц что соответствует частотам глиссадного канала 329,3 и 332,3 МГц Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте частоты 329,3 и 332,3 МГц ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе</p> <p>108512 Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось I» выключатель «ВКЛ I», включите «ВКЛ II» и произведите проверку по пп 10858—108511</p> <p>1086 Проверка маркерного канала</p> <p>10861 Отключите от разъема «ВЫХОД» имитатор МИМ 66 антенну АИ 001 и подключите антенну АИ 003</p> <p>10862 Расположите антенну АИ 003 непосредственно под маркерной антенной самолета</p>	<p>В случае наличия отклонений от технических требований при проверке по пп 10858—108510 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки Исправный приемник установите на самолет</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10863 Установите переключатель режимов на имитаторе в положение «М400»</p> <p>10864 Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 0—4 дБ</p> <p>10865 Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР В Ч» в положение «УР В Ч»</p> <p>10866 Установите ручкой «УР В Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР В Ч»</p> <p>Должны гореть синие светосигнализаторы «МАРКЕР Д» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 400 Гц</p>	<p>Если не горит один из светосигнализаторов, замените не исправную лампу или добейтесь надежного контакта лампы в арматуре</p> <p>Если не горят оба светосигнализатора «ДАЛЬНИЙ», снимите приемник РРП 66 и сдуйте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет</p> <p>Если приемник исправен, а светосигнализаторы не горят, убедитесь в исправности антенны маркерного приемника. Неисправную антенну замените</p> <p>Если в телефонах не прослушивается тон частотой 400 Гц</p> <p>— проверьте исправность электропроводов РМ85 и</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10867 Установите переключатель режимов на имитаторе в положение «М1300»                      Должны гореть желтые светосигнализаторы «МАРКЕР С» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 1300 Гц</p> <p>10868 Установите переключатель режимов на имитаторе в положение «М3000»                      Должны гореть белые светосигнализаторы «МАРКЕР Б» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон чистотой 3000 Гц</p> <p>1087 Заключительные работы</p> <p>10871 Установите выключатели «ВКЛ I» и «ВКЛ II» на блоке управления в выключенное положение</p> <p>10872 Выключите АЗС 2 «Ось I КОМП», АЗС 2 «Ось II КОМП» и АЗС 2 «МРП»</p> <p>10873 Установите выключатель «СЕТЬ 27 В—ОТКЛ» на имитаторе в положение «ОТКЛ»</p> <p>10874 Отключите и отсоедините от имитатора антенну и кабель питания, сверните имитатор и установите крышку на переднюю панель имитатора</p> <p>109 Проверка радиовысотомера РВ 5 (см технологические указания вып 19, ч 1, ТК № 5, разд 514)</p> <p>1010 Проверка работоспособности изд «020М»</p> <p>10101 Включите АЗС 2 «ИЗД 020» на шите АЗС</p> <p>10102 Установите выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ» на блоке № 8 в положение «ПИТАНИЕ»                      Через 1—2 мин на блоке № 8 должен загореться светосигнализатор «КОД ВКЛ» а еще через 1—3 мин светосигнализатор «КОНТР IIIТ»</p>	<p>РМ86 от разъема 1ШЗ моноблока до клеммной колодки «А» СПУ 7, обнаруженные не исправности устраните                      — замените приемник МРП 66</p> <p>Если светосигнализатор не горит убедитесь в исправно</p>	<p>И</p> <p>И</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
	<p>сти лампы, неисправную лампу замените.</p> <p>Если лампа светосигнализатора «КОНТР. ПИТ» исправна, убедитесь в наличии напряжения 115 В 400 Гц на гнездах «КОНТРОЛЬ» блока № 8. При отсутствии напряжения убедитесь в исправности предохранителя ПР-2 «400 Гц» на блоке № 8, неисправный предохранитель замените. При наличии напряжения проверьте исправность предохранителей в блоке 5-ОМ, замените неисправный предохранитель. Если лампа светосигнализатора «КОД. ВКЛ» исправна, убедитесь в исправности предохранителя ПР-3 «27 В» на блоке № 8, неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, замените блок 5-ОМ.</p> <p>При замене предохранителей в блоке № 8 устанавливайте предохранители типа ВПЗТ.</p>	



### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 103 Подготовьте к работе прибор контроля ПКО 2</p> <p>10 1031 Установите переключатели            В1 — в положение «КОНТРОЛЬ 2»,            В2 — в положение «ВЫКЛ»,            В3 — в любое положение</p> <p>10 1032 Соедините разъем «115 В 400 Гц» ПКО 2 кабелем с источником питания 115 В 400 Гц</p> <p>10 1033 Установите на ПКО 2 переключатель В2 в положение «115 В 400 Гц»            Через 3—4 мин стрелка индикатора прибора ПКО 2 должна установиться в пределах голубой дуги шкалы</p> <p>10 1034 Проверьте общую работоспособность ПКО 2, для чего установите переключатели            В1 — в положение «САМОКОНТРОЛЬ»            В2 — в положение «СОВМ РЕЖИМ»            Стрелка индикаторного прибора ПКО 2 должна установиться в пределах первой красной дуги шкалы</p> <p>10 104 Проверка напряжения в цепях изд 020М прибором ПКО 2</p> <p>10 1041 Распломбируйте и откройте защитные створки</p> <p>10 1042 Соедините разъем 12—4 ПКО 2 кабелем 26—6 с разъемом «КОНТРОЛЬ 1» блока 5 0М</p> <p>10 1043 Установите на приборе ПКО 2 переключатель В2 в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10 1044 Установите переключатель В1 на приборе ПКО 2 последовательно в положения «—15» «—190», «—130» «+290»            Во всех положениях переключателя стрелка индикатора прибора ПКО 2 должна установиться в пределах фиолетовой дуги шкалы</p>	<p>Если стрелка не устанавливается в пределах голубой дуги шкалы, замените ПКО 2</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах первой красной дуги шкалы замените ПКО 2</p> <p>Если стрелка индикатора не устанавливается в пределах фиолетовой дуги шкалы</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
	<p>в одном из положений переключателя, измерьте напряже- ние прибором Ц-4313, убедитесь, что его показания соответ- ствуют значениям, указан- ным в табл. 1. Если показания прибора не соответствуют этим значениям, снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в ла- бораторию для устранения не- исправности. Исправный блок установите на самолет.</p>	

Т а б л и ц а 1

Контрольные разъемы	Гнезда контрольных разъемов с указанием напряжения, В									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Контроль-1» 5-ОМ блока	$-15 \pm (-1,5)$	$27 \pm 2,7$	115	115	$-190 \pm \pm (-19)$	$130 \pm 20$	$290 \pm 29$	—	—	→
«Контроль-2» 5-ОМ блока	Более 20 мкА	—	$12,6 \pm 0,63$	→	—	—	—	—	—	—
«Контроль» блока 12— 4М	$-(0,2-0,7)$	$-(0,2- -0,7)$	—	→	$-(0,2- -0,7)$	$-(0,2- -0,7)$	—	—	$6,3 \pm 0,63$	—

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.10.5. Проверка диодов антенн с применением прибора ПКО-2.</p> <p>10.10.5.1. Установите переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ» на блоке № 8 в положение «ВЫКЛ».</p> <p>10.10.5.2. Соедините кабелем 26—1 разъем 12—4 прибора ПКО-2 с контрольным разъемом блока 12-4М.</p> <p>10.10.5.3. Установите переключатели в положения:  В1 — «РАБОТА»;  В3 — «1».</p> <p>10.10.5.4. Установите переключатель В2 в положение «1<sub>1</sub>». Ручкой «1<sub>1</sub>» установите стрелку индикатора прибора ПКО-2 на желтое деление (в конце шкалы).</p> <p>10.10.5.5. Установите переключатель В2 в положение «1<sub>2</sub>». Ручкой 1<sub>2</sub> установите стрелку индикатора на желтое деление, а затем ручкой «1» — на оранжевое.</p> <p>10.10.5.6. Установите переключатель В2 в положение «ИЗМЕРЕНИЕ». Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться:  — в розовом секторе шкалы при проверке диодов Д-403Б;  — в черном секторе шкалы при проверке диодов Д-604.</p>	<p>Если стрелка индикатора не устанавливается в соответствующих секторах, неисправен диод данной антенны. Неисправный диод определяется по таблице, помещенной на внутренней стороне крышки (заглушки) контрольного разъема блока 12-4М. Демонтируйте неисправный диод и замените его исправным, предварительно проверенным в лаборатории. При необходимости проверку исправности диодов перед установкой их в детекторные секции антенн мож-</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.10.5.7. Устанавливая последовательно переключатель ВЗ в положения: «2», «5» и «6», выполните операции, указанные в пп. 10.10.5.4—10.10.5.6 данного раздела ТК.</p> <p>10.10.6. Проверка исправности диодов антенн с применением прибора ПКО-2.</p> <p>10.10.6.1. Установите проверяемый диод в гнездо «ДЕТЕКТОР» на панели прибора ПКО-2.</p> <p>10.10.6.2. Установите переключатели на приборе ПКО-2 в положения: В1 — «РАБОТА»; В3 — «ДЕТ».</p> <p>10.10.6.3. Установите переключатель В2 в положение «I<sub>1</sub>». Ручкой «I<sub>1</sub>» установите стрелку индикатора прибора ПКО-2 на желтое деление (в конце шкалы).</p> <p>10.10.6.4. Установите переключатель В2 в положение «I<sub>2</sub>». Ручкой «I<sub>2</sub>» установите стрелку индикатора на желтое деление, а затем ручкой «I<sub>1</sub>» — на оранжевое.</p> <p>10.10.6.5. Установите переключатель В2 в положение «ИЗМЕРЕНИЕ».</p> <p>При исправных диодах стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— в розовом секторе шкалы при проверке диодов Д-403Б;</li> <li>— в черном секторе шкалы при проверке диодов Д-604.</li> </ul> <p>10.10.7. Проверка исправности и напряжения смещения диодов антенн прибором Ц-4313.</p> <p>10.10.7.1. Убедитесь, что изд. 020М выключено.</p> <p>10.10.7.2. Измерьте прямое сопротивление контрольной цепи, подключая общий конец прибора к корпусу, а второй — поочередно к гнездам «1», «2»,</p>	<p>но также выполнить с применением прибора ПКО-2 по методике, изложенной в п. 10.10.6 данного раздела ТК.</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах сектора, диод неисправен. Замените неисправный диод.</p>	

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>«5», «6» контрольного разъема блока 12-4М Прямое сопротивление контрольной цепи, измеренное с погрешностью <math>\pm 750</math> Ом, не должно быть более</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 7 кОм для диода Д 403Б,</li> <li>— 6,5 кОм для диода Д-604</li> </ul> <p>10 10 73 Измерьте обратное сопротивление контрольной цепи, подключая общий конец прибора к гнездам «1», «2», «5», «6», контрольного разъема блока 12 4М, а второй конец — к корпусу</p> <p>Обратное сопротивление контрольной цепи, измеренное с погрешностью <math>\pm 750</math> Ом, не должно быть менее</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 9 кОм для диода Д 403Б,</li> <li>— 20кОм для диода Д 604</li> </ul> <p>Примечание. При наличии в антеннах первого диапазона модулей с диодами 2А202А величины прямого и обратного сопротивлений должны соответствовать норме, указанной для прямого сопротивления</p> <p>10 10 74 Выключите изд «020М», установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ» на блоке № 8 в положение «ПИТАНИЕ»</p> <p>10 10 75 Измерьте напряжение смещения диодов на гнездах «1», «2», «5», «6» блока 12 4М, подключая к ним поочередно общий конец прибора, а второй — к корпусу</p> <p>Величина напряжения должна быть в пределах 0,2—0,7 В с погрешностью <math>\pm 0,02</math> В</p> <p>10 10 8* Проверка правильности установки усиления приемника III диапазона и работоспособность видеосуилителя приемника I диапазона с использованием прибора ПКО 2</p> <p>Примечание Проверки по пп 10 10 8 и 10 10 9 выполняйте только в случае наличия блока 5 Ом с ламповой ВЧ готовкой (вып до 1977 г)</p>		
<p>* Работы, изложенные в разделах отмеченных знаком сноски (*), выполняйте в том случае, если они не были произведены в лаборатории АТБ</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.10.8.1. Соедините разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора ПКО-2 с разъемом «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ кабелем 26—4.</p> <p>10.10.8.2. Установите на приборе ПКО-2 переключатели в следующие положения:</p> <p>В1 — «РАБОТА»;  В2 — «УСИЛЕНИЕ»;  В3 — любое, кроме «ДЕТ».</p> <p>10.10.8.3. Установите переключатель «ПР-1 кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1 кГц». Заметьте показания стрелки индикатора.</p> <p>10.10.8.4. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» в положение «ПР».</p> <p>10.10.8.5. Установите на блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ—ВЫКЛ» в положение «КОНТРОЛЬ».</p> <p>10.10.8.6. Установите переключатель «3—НОРМ—1» на блоке 5-ОМ в положение «3».</p> <p>Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать значению, полученному при измерении по п. 10.10.8.3 или отличаться от него не более чем на 30 %. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления.</p>	<p>Если показание индикатора отличается более чем на 30 % от предварительно полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3», снимите блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности.</p> <p>Исправный блок установите на самолет.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 10.8.7. Установите переключатель «3—НОРМ—1» в положение «1».</p> <p>Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать половине значения, полученного при измерении по п 10.10.8.3, с отклонением <math>\pm 50\%</math> Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК ИЗЛУЧ» на пульте управления.</p> <p>10.10.9 * Проверка тока смесителя с использованием прибора ПКО-2</p> <p>10 10 9.1. Установите переключатель В2 на приборе ПКО-2 в положение «ТОК СМЕС».</p> <p>Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах зеленой дуги шкалы</p> <p>10 10 10 * Проверка правильности установки усиления приемника III диапазона и работоспособности видеоусилителя приемника I диапазона с использованием прибора Ц-4313</p> <p>10 10 10.1. Подключите общий конец прибора к корпусу, а второй — к гнезду 2 разъема «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ</p> <p>10 10 10.2 Установите переключатель «ПР—1 кГц» на блоке «5 ОМ» в положение «1 кГц» Заметьте показание стрелки индикатора прибора</p>	<p>Если показания индикатора отличаются более чем на 50 % от полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-1», снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный блок установите на самолет</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах зеленой дуги шкалы, снимите блок 5-ОМ с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности Исправный блок установите на самолет</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 10.103 Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» в положение «ПР»</p> <p>10 10.104 Установите на блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ—ВЫКЛ» в положение «КОНТРОЛЬ»</p> <p>10 10.105 Установите переключатель «З—НОРМ—1» на блоке 5-ОМ в положение «З»</p> <p>Показание индикатора прибора должно соответствовать значению, полученному при измерении по п 10 10.102, и не отличаться от него не более чем на 30 % Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК ИЗЛУЧ» на пульте управления</p> <p>10 10.106 Установите переключатель «З—НОРМ—1» в положение «1»</p> <p>Показание индикатора прибора должно соответствовать половине значения, полученного при измерении по п 10 10.102, с отклонением <math>\pm 50</math> % Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК ИЗЛУЧ» на пульте управления</p>	<p>Если показания индикатора отличаются более чем на 30 % от предварительно полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3» на блоке 5-ОМ Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3», снимите блок 5-ОМ с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности Исправный блок установите на самолет</p> <p>Если показания индикатора отличаются более чем на 50 % от полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-1», снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности</p>	





ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>(4) → 10.10.12.5. Отпустите кнопку «ЗАПРОС».</p> <p>10.10.12.6. Установите переключатель «ПР—1 кГц» в положение «ПР».</p> <p>10.10.13. Проверка мощности излучения передатчика прибором ПКО-2.</p> <p>10.10.13.1. Отсоедините на блоке 5-ОМ фидер от разъема 6.</p> <p>10.10.13.2. Соедините разъем «МОЩНОСТЬ» прибора ПКО-2 кабелем 26—3 с разъемом 6 блока 5-ОМ.</p> <p>10.10.13.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатели в следующие положения:</p> <p>В1 — «РАБОТА»;</p> <p>В2 — «МОЩНОСТЬ»;</p> <p>В3 — любое, кроме «ДЕТ».</p> <p>10.10.13.4. Установите на приборе ПКО-2 ручкой «УСТ. 0» стрелку индикаторного прибора на нулевую отметку.</p> <p>10.10.13.5. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР—1 кГц» в положение «1 кГц».</p> <p>Стрелка индикаторного прибора ПКО-2 должна установиться в пределах коричневой дуги шкалы.</p> <p>10.10.13.6. Установите переключатель «ПР—1 кГц» в положение «ПР».</p> <p>10.10.13.7. Отсоедините от разъема 6 блока 5-ОМ кабель 26—3 и подсоедините фидер приемопередающей антенны.</p> <p>10.10.14. * Проверка исправности цепей формирования сигнала «БЕДСТВ- ВИЕ» прибором Ц-4313.</p> <p>10.10.14.1. Подсоедините общий конец прибора к гнезду разъема 8 блока 5-ОМ, а второй конец — к корпусу.</p> <p>10.10.14.2. Установите переключатель «ПР—1 кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1 кГц». Заметьте показание прибора.</p> <p>10.10.14.3. Снимите контровку с предохранительной крышки переключателя «БЕДСТВ- ВИЕ».</p>	<p>полнению регламентных работ и проверке на соответствие НОТП изделий 020М-023М».</p>	

(4)

Примечание: отсоединение и подсоединение антенного фидера к разъему "6" блока 5-ОМ производите при 75 выключенном изделии 020М (выключатель "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ." на блоке ВК в положении "ВЫКЛ.")

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 10 14 4 Установите переключатель «БЕДСТВИЕ» в положение «ВКЛ» Показание прибора должно увеличиться в полтора раза</p> <p>10 10 14 5 Установите переключатель «ПР—1 кГц» в положение «ПР»</p> <p>10 10 14 6 Установите переключатель «БЕДСТВИЕ» в выключенное положение, закройте и законтрите предохранительную крышку</p> <p>10 10 14 7 Отсоедините прибор Ц-4313</p> <p>10.10.15 Проверка работоспособности в совмещенном режиме</p> <p>10 10 15 1 Подсоедините к разъему «АНТЕННА» на панели прибора ПКО 2 антенну из комплекта прибора</p> <p>10 10 15 2 Установите прибор ПКО 2 на расстоянии 5—15 м от приемопередающей антенны изделия</p> <p>10 10 15 3 Соедините разъем 12—4 ПКО 2 с контрольным разъемом блока 12 4М кабелем 26—1</p> <p>10 10 15 4 Установите на панели прибора ПКО-2 переключатели в следующие положения</p> <p>В1 — «РАБОТА», В2 — «СОВМ РЕЖИМ», В3 — любое, кроме «ДЕТ»</p> <p>Стрелка индикатора прибора должна установиться в пределах первой красной дуги шкалы</p> <p><b>Примечание.</b> Переключатель «БЕДСТВИЕ» должен быть установлен в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10 10 15 5 Выключите изд 020М и прибор ПКО 2</p> <p>10 10 15 6 Отсоедините кабель 26—1 ПКО 2 от разъема блока 12 4М</p> <p>10 10 15 7 Установите заглушки на контрольные разъемы блока 5 0М</p> <p>10 10 15 8 Зафиксируйте оси потенциометров УСИЛЕНИИ 1 и УСИЛЕНИЕ 3</p> <p>10 10 15 9 Закройте замки и запломбируйте защитное устройство блока 5 0М</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11. Проверка аппаратуры РСБН-2С с помощью прибора ПКСО-69.</p> <p>10.11.1. Убедитесь в правильности установки курсовой и глиссальной стрелок приборов КППМ.</p> <p>Стрелки приборов должны быть расположены по горизонтальной и вертикальной линиям точек.</p> <p>10.11.2. Включите АЗС-6 «СВОД» на шите АЗС.</p> <p>На самолете Ан-26 включите АЗС-10 «РСБН-2С» на электрошитке штурмана.</p> <p>10.11.3. Установите переключатель «СП-50—СВОД» на верхнем шитке пилотов в положение «СВОД».</p> <p>10.11.4. Убедитесь, что переключатель «ПОСАДКА» на щитке пилотов установлен в положение «ВЫКЛ». Переключатель рода работы на щитке управления штурмана может быть установлен в любое положение, кроме «ПОСАДКА».</p> <p>10.11.5. Установите выключатель «ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ» в положение «ВЫКЛ».</p> <p>10.11.6. Убедитесь, что горят светосигнализаторы «КАНАЛ ДАЛЬНОСТИ НЕИСПРАВЕН» и «КАНАЛ АЗИМУТА НЕИСПРАВЕН» на приборных досках штурмана и пилота.</p> <p>На самолетах Ан-26 должны гореть светосигнальные табло «ОТКАЗ КАНАЛА ДАЛЬНОСТИ» и «ОТКАЗ КАНАЛА АЗИМУТА» на средней панели приборной доски пилотов.</p> <p>10.11.7. Подготовьте прибор ПКСО-69 к работе.</p> <p>10.11.7.1. Установите блок питания ПКСО-69 на опоры.</p>	<p>Если стрелки располагаются не по вертикальной и горизонтальной линиям точек, механическими корректорами установите стрелки в необходимое положение. Прибор с поврежденным корректором замените.</p>	<p>И</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.7.2. Установите блок ПКСО-69 на блок питания в вертикальное положение (лицевой панелью вверх) и закрепите защелками.</p> <p>10.11.7.3. Установите прибор с блоком питания таким образом, чтобы антенны прибора были направлены на самолетные антенны.</p> <p>10.11.7.4. Подключите прибор ПКСО-69 к источнику питания напряжением 115 В 400 Гц кабелем ТЖ4.853.254 длиной 75 м, для чего наконечник с гравировкой «0» кабеля подключается к клемме заземления источника питания, наконечники с гравировкой «1» и «2» к клеммам, на которые подано напряжение 115 В 400 Гц.</p> <p>10.11.7.5. Установите все органы управления блока ПКСО-69, размещенные на лицевой панели, в крайнее левое положение.</p> <p>10.11.7.6. Установите переключатели на задней стенке блока ПКСО-69 в следующие положения:          «РАБОТА—КОНТРОЛЬ» — «РАБОТА»;          «УСТ. КРС—РЕГ. КРС» — «УСТ. КРС»;          «БОЛЬШОЙ МЕАНДР — МАЛЫЙ МЕАНДР» — в среднее положение.</p> <p>10.11.7.7. Установите переключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» на ПКСО-69 в положение «СЕТЬ».</p> <p>10.11.7.8. Проверьте прибор ПКСО-69 в режиме «САМОКОНТРОЛЬ».</p> <p>10.11.7.8.1. Установите переключатель «РЕЖИМ» в положение «ОПОЗНАВАНИЕ».</p> <p>10.11.7.8.2. Установите переключатель «ПРИБОР» в положение «ШИФР». Стрелка индикатора должна показывать ток не менее 20 мкА.</p> <p>10.11.7.8.3. Установите переключатель «РЕЖИМ» в положение «ПОСАДКА», переключатель «ПРИБОР» — в положение «МЕАНДР».</p> <p>10.11.7.8.4. Установите переключателями «ПЕРЕДАЧА» один из номеров частотно-кодовых каналов (ЧКК) посадки (1—40).</p> <p>10.11.7.8.5. Установите переключатель «ПОСАДКА» поочередно в положения «0», «20», «33» и «100» по тракам курса и глиссады.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>В положении «0» индикатор должен показывать ток не менее 50 мкА, в остальных положениях, по мере их увеличения, ток должен уменьшаться. В положении «100» стрелка прибора должна слегка дрожать.</p> <p>1011786 Установите переключатель «РЕЖИМ» в положение «САМОКОН»</p> <p>1011787 Проверьте наличие опорных импульсов 35 и 36, для чего установите переключатель «ПРИБОР» поочередно в положения «35» и «36»</p> <p>Стрелка индикатора должна отклониться на величину не менее 20 мкА</p> <p>1011788 Проверьте наличие азимутального сигнала, для чего установите переключатели «ПРИБОР» в положение «АЗ СИГНАЛ», «РЕЖИМ» — в положение «НАВИГАЦИЯ»</p> <p>Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения с частотой 1,66 Гц (величина для справки)</p> <p>1011789 Проверьте работоспособность гетеродина на всех ЧКК, для чего установите переключатель «ПРИБОР» в положение «ТОК СМЕС»</p> <p>10117810 Поочередно установите переключатель «1—44—45—88» в положение «1—44» и «45—88» и в каждом из положений установите переключатель «ПРИЕМ» поочередно во все положения</p> <p>Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения</p> <p>10117811 Проверьте работоспособность азимутального передатчика, для чего переключатель «ПРИБОР» установите в положение «ПЕРЕД А», переключатель «РЕЖИМ» — в положение «САМОКОН», переключателями «ПЕРЕДАЧА» установите номер любого из ЧКК, за исключением 810 и 812</p> <p>Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения</p> <p>10117812 Проверьте работоспособность дальномерного передатчика, для чего переключатель «ПРИБОР» установите в положение «ПЕРЕД Д». Переключатели «РЕЖИМ» и «ПЕРЕДАЧА» остаются в прежних положениях</p> <p>Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения</p> <p>10117813 Проверьте работоспособность приемного тракта, для чего установите переключатель «ПРИБОР» в положение «КАНАЛ», переключатель «РЕЖИМ» — в положение «САМОКОН»</p>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.7.8.14. Установите переключателем «ПЕРЕДАЧА» поочередно значения 810, 812, переключателями «ПРИЕМ» и «1—44—45—88» — соответствующие значения каналов приемного устройства. (810 соответствует приему на частотных каналах 81—84, а 812 — на 85—88).</p> <p>Стрелка индикатора должна показывать значение тока не менее 50 мкА.</p> <p>10.11.8. Проверьте установку и пределы регулировки нуля азимута.</p> <p>10.11.8.1. Нажмите на шитке управления ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А».</p> <p>Стрелка точной шкалы азимута прибора ППДА-Ш должна установиться на контрольное деление «1°».</p> <p>10.11.8.2. Вращая ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» в нажатом положении влево и вправо от среднего положения, т. е. от контрольного деления «1°», проверьте запас регулировки.</p> <p>Запас регулировки должен быть <math>\pm 0,3^\circ</math>. Курсовой бленкер прибора КППМ в режиме контроля нуля должен быть открыт. Установку нуля проверьте на одном рабочем канале.</p> <p>10.11.8.3. Стрелку точной шкалы ручкой кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» установите на контрольное деление «1°».</p>	<p>Если стрелка не установилась на отметке 50 мкА, то ручкой «УСИЛЕНИЕ» установите ее на соответствующую отметку.</p> <p>Если стрелка точной шкалы не устанавливается на контрольное деление, добейтесь этого плавным вращением нажатой ручки кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А».</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.9. Проверьте длительность стробирующего импульса.</p> <p>10.11.9.1. Оттяните на себя ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» на пульте управления штурмана и держите ее в таком положении все время проверки длительности строба. Показание прибора ППДА-Ш по точной шкале должно соответствовать азимуту в пределах 4—5°, а стрелка грубой шкалы должна установиться в первом десятиградусном интервале.</p> <p>10.11.9.2. Отпустите ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А».</p> <p>10.11.10. Проверьте установку и пределы регулировки нуля дальности.</p> <p>10.11.10.1. Нажмите ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ Д» на щитке управления штурмана и держите ее в нажатом состоянии все время проверки нуля дальности.</p> <p>Два крайних правых диска счетчика дальности приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны отработать значения «...2,0».</p>	<p>Если показания прибора ППДА-Ш не соответствуют требуемым значениям, плавным вращением оттянутой ручки кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» пульта управления штурмана установите стрелки на соответствующие деления шкалы.</p> <p>Если счетчики не отработали контрольную цифру «0», добейтесь этого плавным вращением нажатой ручки кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ Д». Если в этом случае последние значения «...2,0» не устанавливаются, убедитесь в исправности блока дальности (БД) и щитка управления штурмана.</p>	



## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.11.10.2. Проверьте запас регулировки по дальности, вращая ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А» в нажатом состоянии влево и вправо от среднего положения.</p> <p>Запас регулировки по дальности должен быть <math>\pm 100</math> м.</p> <p>10.11.10.3. Выставьте на счетчиках дальности приборов ППДА-Ш и ППДА-П значения «...2,0».</p> <p>10.11.11. Проверьте отработку трактов азимута и дальности.</p> <p>10.11.11.1. Установите переключателями «КОДЫ», «1—44—45—88», «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА» соответствующий ЧКК на приборе ПКСО-69.</p> <p><b>Примечание.</b> При проверке по тракту азимута необходимо пользоваться таблицей частотных поправок, расположенной на лицевой панели блока ПКСО-69. Частотные поправки в таблице даны в сотых долях градуса. Поправки имеют знак плюс или минус. При пользовании поправками необходимо к значению, указанному в данном положении переключателя «АЗИМУТ, ГРАД. — ДАЛЬНОСТЬ, КМ» блока ПКСО-69, прибавить значение поправки с учетом знака. Например, если на переключателе установлено положение «8,3» и частотная поправка для выбранного рабочего канала — <math>0,17^\circ</math>, то имитируемое блоком ПКСО-69 значение азимута равно <math>8,3^\circ + (-0,17^\circ) = 8,13^\circ</math>.</p> <p>10.11.11.2. Установите на щитке управления аппаратуры переключатель «КАНАЛЫ» в положение, соответствующее ЧКК, установленному на приборе ПКСО-69.</p> <p>10.11.11.3. Установите переключатели на лицевой панели ПКСО-69 в следующие положения:</p> <p>«ПРИБОР» — в положение «КАНАЛ»;</p> <p>«РЕЖИМ» — в положение «НАВИГАЦИЯ».</p> <p>10.11.11.4. Установите ручку «УСИЛЕНИЕ» на лицевой панели ПКСО-69 в положение, обеспечивающее устойчивый прием.</p> <p>Стрелка индикатора ПКСО-69 должна отклониться от нулевого положения на величину не менее 20 мкА.</p>	<p>Если стрелка индикатора блока ПКСО-69 не отклоняется</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.11.5. Установите переключитель «АЗИМУТ, ГРАД — ДАЛЬНОСТЬ, КМ» в положения «83; 19,7», «80,3; 91,7», «188,3; 350,7», «260,3; 19,7» и «8,3; 446,6».</p> <p>По окончании работы в режиме поиска должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— погаснуть светосигнальные табло «ОТКАЗ АЗИМУТА» и «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» на приборных досках пилотов и штурмана;</li> <li>— азимутальные стрелки приборов ППДА показывать значение азимута, установленное на приборе ПКСО-69 с отклонением не более <math>\pm 1^\circ</math>;</li> <li>— счетчики дальности приборов ППДА отработать значение дальности, установленное на приборе ПКСО-69 с отклонением <math>\pm 5\%</math>, а значение 19,7 — с отклонением <math>\pm 10\%</math>.</li> </ul> <p><b>Примечание.</b> Разница в показаниях прибора ППДА-Ш и прибора ППДА-П должна составлять не более <math>\pm 1^\circ</math> по азимуту и 200 м по дальности.</p>	<p>от нулевого положения или отклоняется на величину менее 20 мкА, то снимите с самолета передатчик и сдайте в лабораторию для проверки. Исправный передатчик установите на самолет.</p> <p>Если светосигнальное табло «ОТКАЗ АЗИМУТА» не гаснет, не обрабатывается значение азимута и не прослушивается характерный шум сельсинов, но закрываются бленкеры приборов КППМ, то убедитесь в исправности предохранителя ЗА на передней панели блока измерения азимута (БИА). Если прослушивается характерный шум сельсинов, то убедитесь в исправности предохранителя 1А, расположенного на той же панели.</p> <p>Если предохранители после замены вновь перегорают (короткое замыкание на выходе одного из выпрямителей блока), то блок БИА снимите с</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>самолета для устранения неисправности в лаборатории.</p> <p>Если азимутальные стрелки обрабатывают все время в одну сторону, убедитесь в наличии «35» и «36» опорных импульсов по свечению неоновой лампы (МН-6) в гнездах Г3 и Г4 на передней панели приемника (СПАД-2). При отсутствии импульсов приемник снимите и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Если в гнездах Г3 и Г4 приемника имеются «35» и «36» опорные импульсы, проверьте наличие их на клеммах «10» (опорный «36») и «11» (опорный «35») разъема Ш5 кабеля блока БИА.</p> <p>При отсутствии опорных импульсов проверьте электропроводку. Проверьте контакт в клеммах «10» и «11» разъема Ш5. Если электропроводка исправна, блок измерения азимута (БИА) и приемник (СПАД-2) сдайте в лабораторию для устранения неисправности.</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
	<p>Если при переходе на другой канал, не работающий на первом кварце, вышеперечисленные неисправности устраняются, проверьте исправность первого кварца в лаборатории. Неисправный кварц замените. Если стрелка грубой шкалы приборов ППДА движется неравномерно (обрыв сельсина датчика М2), блок БИА сдайте в лабораторию для устранения неисправности</p> <p>Если счетчики не обрабатывают значения дальности и светосигнальное табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» не гаснет, то убедитесь, что исправен предохранитель 1А на передней панели блока дальности (БД) и произошел переход АПЧ передатчика СЗ-Д в режим слежения.</p> <p>При переходе в режим слежения неоновая лампа (МН-5) на передней панели СЗ-Д должна погаснуть. Если неоновая лампа не гаснет, проверьте исправность предохранителя 0,5А на блоке СЗ-Д.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>Если произошел переход АПЧ передатчика в режим слежения (неоновая лампа не горит) и прослушивается характерный шум сельсинов, убедитесь в исправности предохранителя 2А на передней панели передатчика СЗ-Д.</p> <p>Если счетчик дальности прибора ППДА-Ш не обрабатывает значение дальности, а прибора ППДА-П обрабатывает, то проверьте исправность предохранителя в блоке обработки (БО) СРП. Неисправный предохранитель замените.</p> <p>Если светосигнальное табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» не гаснет, а шумы сельсинов прослушиваются, то убедитесь в исправности предохранителей 2А на передней панели приемника СПАД-2. Если в одном из блоков предохранитель после замены вновь перегорает, сдуйте этот блок в лабораторию для проверки.</p> <p>Если не вращаются механизмы счетчиков дальности (предохранитель в блоке БД</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.12. Проверьте работу в режимах самолетовождения по азимуту.                      10.11.12.1. Установите переключателем «АЗИМУТ, ГРАД. — ДАЛЬНОСТЬ, КМ» на ПКСО-69 какое-либо значение азимута.                      Стрелки приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны отработать установленное на ПКСО-69 значение азимута.</p>	<p>исправен), убедитесь в надежности контакта перемычки в гнездах Г3 и Г4 блока дальности (БД). Если механизм счетчика дальности вращается медленно, убедитесь в надежности контакта перемычки в гнездах Г1 и Г2. Если при переходе на другой канал, не работающий на первом кварце, вышеперечисленные неисправности устраняются, то проверьте исправность первого кварца приемника СПАД-2 и передатчика СЗ-Д в лаборатории. Блоки, снимавшиеся на проверку в лабораторию, установите на самолет.</p> <p>Если при установке азимута вертикальная стрелка КППМ зашкаливает (или отклоняется от нулевого положения) и устанавливается в нулевое положение при изменении угла азимута, убедитесь в исправности блока измерения азимута (БИА) или щитка управления штурмана. Неис-</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.12.2. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ ОТ».</p> <p>При одинаковых значениях азимута на шкале селектора «АЗИМУТ» щитка управления штурмана и на приборах ППДА вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центр шкалы при переключении рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ ОТ» и «АЗИМУТ НА».</p> <p>10.11.12.3. Установите на шкале селектора «АЗИМУТ» щитка управления штурмана значение азимута, равное установившемуся на приборах ППДА-Ш и ППДА-П.</p> <p>10.11.12.4. Вращайте ручку селектора «АЗИМУТ» на щитке управления штурмана по часовой стрелке (увеличение значения азимута).</p> <p>Вертикальные стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо. Разность показаний по шкале селектора азимута и прибора ППДА-Ш не должна превышать <math>0,4^\circ</math>, а отклонение вертикальных стрелок КППМ от центра шкалы должно происходить при изменении показаний азимута на шкале селектора на величину более <math>0,3-0,5^\circ</math>.</p> <p>10.11.12.5. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ НА».</p> <p>Вертикальные стрелки приборов КППМ должны скачком переместиться влево.</p> <p>10.11.12.6. Установите курсовую стрелку прибора КППМ в центр шкалы, вращая селектор азимута на щитке управления.</p>	<p>правный блок сдайте в лабораторию для проверки.</p> <p>Если вращение ручки селектора «АЗИМУТ» не вызывает отклонения вертикальных стрелок приборов КППМ, убедитесь в исправности цепи питания селектора щитка управления штурмана или цепей питания соответствующих датчиков селекторов в блоках азимута и дальности. Обнаруженные неисправности устраните.</p>	

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.13. Проверьте работу в режиме самолетовождения по орбите.</p> <p>10.11.13.1. Установите на приборе ПКСО-69 переключателем «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» значение дальности 19,7.</p> <p>Счетчики дальности приборов ППДА-Ш и ППДА-П должны отработать установленную на ПКСО-69 дальность 19,7 км.</p> <p>10.11.13.2. Установите переключатель рода работ на шитке управления штурмана в положение «ОРБИТА ЛЕВАЯ».</p> <p>10.11.13.3. Установите на шкале селектора «ОРБИТА» шитка управления штурмана значения дальности, равное установившимся на счетчиках дальности приборов ППДА-Ш и ППДА-П.</p> <p>При одинаковых значениях дальности на селекторе «ОРБИТА» шитка управления штурмана и на приборах ППДА-Ш и ППДА-П вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центре кружка и оставаться в этом положении при установке переключателя рода работ в положения «ОРБИТА ПРАВАЯ» и «ОРБИТА ЛЕВАЯ».</p>	<p>Если при установке вертикальной стрелки КППМ в центр шкалы вращением ручек селекторов азимута и орбиты показания на соответствующих шкалах отличаются от показаний приборов ППДА на 0,3° и на 0,3 км и более, то убедитесь в исправности корректоров сельсинов азимута и орбиты, наличии напряжения 6,3 В в цепи корректоров (разъем Ш8, клемма «12» шитка управления штурмана или разъем Ш4, клемма «8» блока дальности).</p> <p>Если напряжения 6,3 В нет, а самолетная электропроводка исправна, то щиток управления штурмана, прибор ППДА и блок дальности (БД) сдайте для проверки в лабораторию.</p>	





Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.14.6 Измените угол цели на несколько градусов, вращая ручку селекторов «УГОЛ ЦЕЛИ» вправо и влево. Вращая ручку «РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕЛИ», уменьшите или увеличьте расстояние до цели.</p> <p>При изменении угла цели вправо и влево, увеличении или уменьшении расстояния до цели, стрелки приборов КППМ должны быстро перемещаться соответственно вправо и влево.</p> <p>10.11.15. Проверьте работу схемы сигнализации «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРОЛЕТ» и «ГОТОВНОСТЬ».</p> <p>10.11.15.1. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ НА».</p> <p>10.11.15.2. Ручкой селектора «АЗИМУТ» установите значение азимута, соответствующее показанию прибора ППДА-Ш.</p> <p>Вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центр кружка.</p> <p>10.11.15.3. Поверните ручку селектора «ОРБИТА» в сторону уменьшения рассогласования между значением дальности на приборах ППДА и на шкале селектора «ОРБИТА».</p> <p>Должно загореться и мигать светосигнальное табло «Приближение цели».</p>	<p>ливаются в центре кружка, то убедитесь в исправности блока отработки (БО), блока измерения азимута (БИА), блока дальности (БД) и щитка управления СРП.</p> <p>Если нет сигнализации «ПРИБЛИЖЕНИЕ ЦЕЛИ», проверьте исправность светосигнального табло, нажав контрольную кнопку. При исправном табло проверьте работу блока дальности БД.</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.11.15.4. Нажмите кнопку «ГОТОВНОСТЬ».</p> <p>Светосигнальное табло «ПРИБЛИЖЕНИЕ ЦЕЛИ» должно гореть не мигая.</p> <p>10.11.15.5. Установите ручкой селектора «ОРБИТА» дальность, соответствующую показанию прибора ППДА-Ш</p> <p>Должно гореть светосигнальное табло «ПРИБЛИЖЕНИЕ ЦЕЛИ». При разности между значениями дальности и азимута соответственно 300—900 м и С.З—0,9° должно гореть светосигнальное табло «ПРОЛЕТ».</p> <p>10.11.16. Проверьте работоспособность в режиме «ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ» (выполняйте совместно с техником по приборному оборудованию).</p> <p>10.11.16.1. Отсоедините шланг статической магистрали самолета от штуцера датчика высоты ДВ-47 Шланг заглушите.</p> <p>10.11.16.2. Подсоедините к штуцеру датчика высоты ДВ-47 установку КПУ-3.</p> <p>10.11.16.3. Установите корректор датчика высоты на деление 760 мм рт. ст.</p> <p>10.11.16.4. Включите на щитке управления штурмана переключатель «ВКЛ. ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ», переключатель рода работ установите в положение «АЗИМУТ НА».</p> <p>10.11.16.5. Установите давление 760 мм рт. ст. установкой КПУ-3.</p> <p>10.11.16.6. Установите на приборе ПКСО-69 переключателем «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» значение дальности «19,7».</p> <p>По окончании работы в режиме поиска счетчик ППДА должен отработать дальность 19,7 км, глассадная стрелка прибора КППМ должна отклониться вверх. Глассадный бленкер должен закрыться.</p> <p>10.11.16.7. Понизьте давление с помощью КПУ-3 до установки глассадной стрелки вдоль горизонтальной линии точек прибора КППМ.</p> <p>10.11.16.8. Установите переключатель «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» прибора ПКСО-69 в положение «80,3»</p> <p>По окончании работы в режиме поиска на приборах ППДА счетчик дальности должен отработать дальность 80,3 км, а глассадная стрелка прибора КППМ должна отклониться вверх</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.11.16.9. Понизьте давление с помощью КПУ-3 до установки глиссадной стрелки вдоль горизонтальной линии точек прибора КППМ.</p> <p>10.11.17. Проверьте работоспособность в режиме «ПОСАДКА».</p> <p>10.11.17.1. Выключателем «ПОСАДКА» на щитке пилота или переключателем рода работ на щитке управления штурмана установите режим посадки. Должны загореться светосигнализаторы «ПОСАДКА» на щитке управления штурмана и щитке пилота. Одновременно должно загореться светосигнальное табло «ГЛИСС. ВКЛ».</p> <p>10.11.17.2. Переключатель каналов на щитке пилота установите на выбранный рабочий канал, переключатель каналов на щитке управления штурмана должен быть установлен в пределах этого же частотного канала.</p> <p>10.11.17.3. Установите переключатели на блоке ПКСО-69 в следующие положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>«РЕЖИМ» — в положение «ПОСАДКИ»;</li> <li>«ПЕРЕДАЧА» — в положение, соответствующее номеру проверяемого ЧКК;</li> <li>«ПОСАДКА» — в положение «0»;</li> <li>«ПРАВО (ВЕРХ) — ЛЕВО (НИЗ)» — в положение «ПРАВО (ВЕРХ)».</li> </ul> <p>Курсовая и глиссадная стрелки КППМ (ПСП-48) должны стоять в середине центрального кружка. Бленкеры курса и глиссады должны закрыться, образуя сплошное черное поле.</p> <p>10.11.17.4. Установите переключатель «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)» в положение «ЛЕВО(НИЗ)».</p> <p>Стрелки курса и глиссады не должны отклоняться от нуля.</p> <p>10.11.17.5. Установите переключатель «ПОСАДКА» последовательно в положения «КУРС-20», «КУРС-33», «КУРС-100». В каждом из указанных положений переключателя «ПОСАДКА» устанавливайте переключатель «ПРАВО (ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)» в положения «ЛЕВО(НИЗ)» и «ПРАВО(ВЕРХ)».</p> <p>В положении «КУРС-20» курсовая (вертикальная) стрелка КППМ должна находиться между первой и третьей контрольными точками, в положении «КУРС-33» — между третьей и четвертой или отклоняться за четвертую точку. В положение «КУРС-100» стрелка должна отклониться в крайнее положение.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>Одновременно должна отклоняться глиссадная (горизонтальная) стрелка КППМ, величина отклонения которой не контролируется. Бленкеры курса и глиссады должны закрыться. Сторона отклонения должна соответствовать стороне, установленной переключателем «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)»</p> <p>10.11.17.6 Установите переключатель «ПОСАДКА» последовательно в положение «ГЛИСС-20», «ГЛИСС 33», «ГЛИСС-100». В каждом из указанных положений переключателя «ПОСАДКА» устанавливайте переключатель «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)» в положения «ЛЕВО(НИЗ)» и «ПРАВО(ВЕРХ)»</p> <p>В положении «ГЛИСС-20» глиссадная стрелка КППМ должна находиться между первой и третьей контрольными точками, в положении «ГЛИСС-33» — между третьей и четвертой или отклоняться за четвертую точку, в положении «ГЛИСС 100» стрелка должна отклониться в крайнее положение. Одновременно должна отклоняться курсовая стрелка КППМ, величина отклонения которой не контролируется. Бленкеры курса и глиссады должны закрыться.</p> <p>Сторона отклонения должна соответствовать стороне, установленной переключателем «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)»</p> <p>10 11 17.7. Установите переключатель «ПОСАДКА» на щитке пилота в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10 11 17.8 Установите переключатель «СП-50—СВОД» на верхнем щитке пилотов в положение «СП-50»</p> <p>10 11 17.9 Выключите АЗС-6 «СВОД» на щите АЗС</p> <p>На самолете Ан-26 выключите АЗС-10 «РСВН 2С» на электрощитке штурмана</p> <p>10 11 17.10 Установите переключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» на ПКСО 69 в положение «ОТКЛ»</p> <p>10 11 17.11. Отключите электропитание от прибора ПКСО-69</p> <p>10 11 17.12 Сверните прибор ПКСО 69</p> <p>10 12 Проверка ответчика СОМ-64</p> <p>10 12.1 Включите АЗС 5 «ШИФРАТ КОДОВ» и АЗС 2 «УСИЛИТ УВИД»</p> <p>10 12.2 Проверка ответчика СОМ 64 с помощью прибора КАСО 1</p> <p>10 12.2.1 Подготовка прибора КАСО 1 к работе</p>		<p style="text-align: center;">К</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.2.1.1. Установите прибор КАСО-1 вблизи контрольных разъемов ответчика и снимите крышку с передней панели прибора.</p> <p>10.12.2.1.2. Установите все переключатели на передней панели прибора в крайнее левое положение, выключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» — в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.12.2.1.3. Убедитесь, что переключатель «СВС—УВИД», находящийся на передней панели прибора под предохранительным колпачком, установлен в положение «УВИД».</p> <p>10.12.2.1.4. Установите на пульте управления ответчиком переключатель режимов работы в положение «РСП».</p> <p>10.12.2.1.5. Соедините низкочастотный «КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ» прибора КАСО-1 с контрольным разъемом ответчика «КОНТРОЛЬ СО-63» (9Ш2).</p> <p>10.12.2.1.6. Соедините высокочастотный разъем «В. Ч. ВХОД» прибора КАСО-1 с разъемом «КОНТРОЛЬ ДРД» ответчика, расположенным на блоке фильтров ВТ-002.</p> <p>10.12.2.1.7. Установите выключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» прибора в положение «СЕТЬ».</p> <p>Должны загореться лампы подсвета шкал волномера и стрелочного прибора.</p> <p>10.12.2.1.8. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ВКЛ».</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПРИБОРЕ КАСО-1 НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ НАЖИМАТЬ КНОПКУ «КОНТРОЛЬ» НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ ОТВЕТЧИКА.</b></p> <p>10.12.2.1.9. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно во все положения.</p> <p>Во всех положениях переключателя должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», а в положениях «НОМЕР» и «ВЫСОТА», кроме светосигнального табло «НОРМАЛЬНО», должны гореть 20 ламп «ИНФОРМАЦИЯ».</p>	<p>Если не горит светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», замените прибор КАСО-1.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.2.1.10 Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно в положения «НОМЕР» и «ВЫСОТА», нажмите кнопку «СБРОС». После отпущения кнопки информация не должна измениться.</p> <p>10.12.2.1.11 Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.12.2.2. Проверка постоянных напряжений, выдаваемых блоком питания</p> <p>10.12.2.2.1. Включите питание ответчика выключателем «СО-63» на пульте управления</p> <p>10.12.2.2.2 Установите переключатель «ИЗМЕРЕНИЯ» на приборе КАСО I поочередно в положения «-6,3 В», «+6,3 В», «-27 В», «+27 В»</p> <p>Стрелка прибора должна установиться в сектор «ПИТ»</p> <p>10.12.2.3 Проверка частоты ответного сигнала</p> <p>10.12.2.3.1 Установите на приборе КАСО-I переключатель «ИЗМЕРЕНИЯ» в положение «ВОЛНА», переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» — в положение «РСР-1Д», потенциометр «ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ВОЛНОМЕРА» — в крайнее правое положение</p> <p>10.12.2.3.2 Установите на пульте управления ответчиком переключатель «ВОЛНА» в положение «1», переключатель режимов должен быть установлен в положение «РСР»</p> <p>10.12.2.3.3. Вращая ручку «ЧАСТОТА», расположенную на боковой стенке прибора КАСО I, добейтесь максимального отклонения стрелки, при этом ручку</p>	<p>Если стрелка не устанавливается в сектор «ПИТ», проверьте электроцепи питания ответчика, устраните обнаруженные неисправности.</p> <p>Если электроцепи подачи напряжения исправны, то выявите и замените неисправный блок ответчика, пользуясь подмонтажной схемой</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>«ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ВОЛНОМЕРА» вращайте пока стрелка микроамперметра не установится в конце шкалы.</p> <p>Снимите показания малой и большой шкал волномера (в момент максимального отклонения стрелки микроамперметра), затем по таблице, находящейся на передней панели прибора КАСО-1, определите величину отклонения частоты ответчика от номинальной.</p> <p>Отклонение частоты от номинальной (730 МГц) должно быть не более <math>\pm 1,8</math> МГц.</p> <p>10.12.2.3.4. Проверьте аналогично волны «2» и «3» передатчика ответчика, устанавливая переключатель «ВОЛНА» на пульте управления в положения «2» и «3».</p> <p>Отклонение частоты от номинальной для волны «2» (740 МГц) и для волны «3» (750 МГц) должно быть не более <math>\pm 1,8</math> МГц.</p> <p>10.12.2.3.5. Проверьте волну «5» передатчика, для чего выключите прибор КАСО-1 выключателем «СЕТЬ ОТКЛ»:</p>	<p>Если отклонение частоты от номинальной превышает <math>\pm 1,8</math> МГц, установите частоту потенциометром «I», расположенным на передней панели приемопередатчика. Если потенциометром «I» невозможно установить частоту, соответствующую ТТ, замените приемопередатчик.</p> <p>При необходимости произведите подстройку частоты потенциометрами «II» и «III», расположенными на передней панели приемопередатчика. Если потенциометром «II» («III») невозможно установить частоту, соответствующую ТТ, замените приемопередатчик.</p>	



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>— отсоедините ВЧ кабель от разъема «КОНТРОЛЬ ДРД» и подсоедините его к разъему «КОНТРОЛЬ АМ» ответчика, расположенному на блоке фильтров ВТ-002;</p> <p>— переключатель «ВОЛНА» установите в положение «5»;</p> <p>— включите прибор выключателем «СЕТЬ»;</p> <p>— через 2—3 мин после включения прибора и установки переключателя в положение «5» нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на шифраторе блока «СО-63»;</p> <p>— измерьте частоту ответчика и по таблице, находящейся на передней панели КАСО-I, определите величину отклонения частоты ответчика от номинальной.</p> <p>Отклонение частоты от номинальной должно быть не более <math>\pm 3</math> МГц.</p> <p>10.12.2.4. Проверка правильности ответных кодов в режиме «РСР».</p> <p>10.12.2.4.1. Установите переключатель режимов работы в положение «РСР».</p> <p>10.12.2.4.2. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «РСР-ИД».</p> <p>Должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО».</p> <p>10.12.2.4.3. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «РСР-ИД».</p> <p>Должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО».</p>	<p>Если отклонение частоты от номинальной превышает <math>\pm 3</math> МГц, необходимо установить частоту потенциометром «V», расположенным на передней панели приемопередатчика. Если потенциометром «V» невозможно установить номинальную частоту с отклонением <math>\pm 3</math> МГц, замените приемопередатчик.</p> <p>Если не горит светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», определите неисправный блок ответчика, нажав последовательно в направлении стрелки</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.2.5. Проверка правильности и времени передачи ответного кода в режиме «ЗНАК».</p> <p>10.12.2.5.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-1 в положение «РСП-1Д».</p> <p>10.12.2.5.2. Нажмите кратковременно (не более 30 с) кнопку «ЗНАК», затем отпустите.</p> <p>При нормальной работе ответчика в течение 10—30 с должно гореть светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО», затем — «НОРМАЛЬНО».</p> <p>10.12.2.5.3. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно в положения «НОМЕР» и «ВЫСОТА» и произведите проверку в соответствии с предыдущим пунктом.</p> <p>Должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО».</p> <p>10.12.2.6. Проверка соответствия кода номеру, установленному на блоке шифратора.</p> <p>10.12.2.6.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-1 в положение «НОМЕР».</p> <p>При нормальной работе ответчика должны загореться светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», лампы «ИНФОРМАЦИЯ» в соответствии с пятизначным номером самолета в двоично-десятичной системе. Число, записанное в декаде, должно быть равно сумме «веса» зажженных ламп в соответствии с табл. 2.</p>	<p>кнопки «СУПЕР», «ВВУ-1», «ШИ», «ПЕРЕДАТЧИК».</p> <p>Если при нажатии кнопки появляется индикация неисправной работы и выявляется неисправный блок, то его следует заменить.</p>	<p>-</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

Таблица 2

Номер ламп «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Номера декад информационной посылки и передаваемое число	V декада (десятки тысяч)				IV декада (тысячи)				III декада (сотни)				II декада (десятки)				I декада (единицы)			
Разряды двоичного кода	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1
«Вес» разряда двоичного кода	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1

10.12.2.6.2. Нажмите кнопку «1 ПОВТОР» прибора КАСО-I.  
Информация не должна измениться.

10.12.2.7. Проверка информации о высоте по контрольным точкам, сигналов «АВАРИЯ» и «АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА».

10.12.2.7.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «ВЫСОТА».

10.12.2.7.2. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО-I в положение «0».

При нормальной работе ответчика должно гореть свстосигнальное табло «НОРМАЛЬНО».

10.12.2.7.3. Вращая ручку потенциометра «УСТ. 0» прибора КАСО-I, установите по лампам «ИНФОРМАЦИЯ» код, соответствующий высоте 0 м.  
Не должны гореть лампы 1-14.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.2.7.4. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО-I в положение «15000/30000 м».</p> <p>10.12.2.7.5. Вращая ручку потенциометра «УСТ 15000/30000 м», установите по лампам «ИНФОРМАЦИЯ» код, соответствующий высоте 15000 м. (3) Должны загореться лампы 9, 11, 13 (см. табл. 3).</p> <p>10.12.2.7.6. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» в положение «0» и проверьте нулевой код высоты. Не должны гореть лампы 1—14.</p> <p>10.12.2.7.7. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» поочередно в положения «5000 м» и «10000 м» и проверьте соответствие кода установленной переключателем высоте. Должны гореть лампы 9 и 11 для высоты 5000 м и 13 для высоты 10000 м (см. табл. 3).</p> <p>10.12.2.7.8. При установке переключателя «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» поочередно в положения «5000 м» и «10000 м» нажмите кнопку «1 ПОВТОР» прибора КАСО-I. Информация (набор горящих ламп) не должна измениться.</p> <p>Примечание. Если при выполнении проверок по п. 10.12.2.7 комбинация горящих ламп отличается от требуемой, пользуясь табл. 3, определите погрешность выдачи значения высоты. Погрешность не должна превышать <math>\pm 30</math> м.</p> <p>10.12.2.7.9. Включите на пульте управления ответчиком выключатель «АВАРИЯ». На приборе КАСО-I должна загореться лампа 16.</p> <p>10.12.2.7.10. Установите выключатель «АВАРИЯ» в положение «ВЫКЛ».</p> <p>10.12.2.7.11. Установите выключатель «УВИД ВКЛ» в положение «ВКЛ».</p> <p>10.12.2.7.12. С помощью кремальеры на указателе высотомера УВИД-30-15к установите по счетчику значение <math>(760 \pm 2)</math> мм рт. ст. На приборе КАСО-I должна загореться лампа 15.</p> <p>10.12.2.7.13. Установите выключатель «УВИД ВКЛ» в положение «ВЫКЛ».</p>		

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

Таблица 3

Номер ламп «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Номера декад информационной посылки и передаваемое число	V декада Топливо				IV декада				III декада Высота (тысячи м)				II декада Высота (сотни м)				I декада Высота (десятки м)			
					Разовые сообщения		Высота (десятки тыс. м)													
Разряды двоичного кода	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1
«Вес» разряда двоичного кода	—	—	—	—	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1
Разовые сообщения, передаваемые ответчиком	—	—	—	—	Сигнал «АВАРИЯ»	Установка абсолютной высоты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10.12.2.8. Проверка работоспособности трехимпульсной системы подавления  
 10.12.2.8.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «ВЫСОТА» или «НОМЕР».  
 На приборе КАСО-I должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО» и часть ламп «ИНФОРМАЦИЯ»

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.2.8.2. Нажмите кнопку "ПОДАВЛЕНИЕ" прибора КАСО-1.            Должно гореть светосигнальное табло "НЕИСПРАВНО".</p> <p>10.12.2.8.3. Нажмите кнопку "СБРОС" прибора КАСО-1.            Должны погаснуть лампы "ИНФОРМАЦИЯ".</p> <p>10.12.2.9. Проверка работы ответчика с высотомером УВИД-30-15к (выполняется совместно со специалистом по приборному оборудованию).</p> <p>10.12.2.9.1. Установите переключатель режимов работ на пульте управления СО-63 в положение "РСР".</p> <p>10.12.2.9.2. Установите переключатель "РЕЖИМ ПРОВЕРКИ" на приборе КАСО-1 в положение "ВЫСОТА", а переключатель "КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ" в положение "ОТКЛ.". </p> <p>10.12.2.9.3. Установите выключатель "УВИД ВКЛ." в положение "ВКЛ.". </p> <p>10.12.2.9.4. Установите давление 760 мм рт.ст. кремальерой указателя УВИД-30-15к.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ВРАЩАЙТЕ КРЕМАЛЬЕРУ ТОЛЬКО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ВЫСОТОМЕРЕ УВИД-30-15к.</b></p> <p>На приборе КАСО-1 должны загореться лампы "ИНФОРМАЦИЯ" в соответствии с высотой данного места над</p>		

(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>уровнем моря и лампа 15.</p> <p>10.12.2.9.5. Откройте замки и откиньте среднюю панель приборной доски пилотов.</p> <p>10.12.2.9.6. Отсоедините от указателя УВИД-30-15к дюрит статической магистрали самолета и установите на него заглушку. Вместо дюрита подключите к указателю аппаратуру КПА-ПВД (КПУ-3) и подготовьте ее к работе согласно инструкции по эксплуатации.</p> <p>10.12.2.9.7. С помощью КПА-ПВД задайте давление до установки стрелки указателя УВИД-30-15к на отметке "0 м".</p> <p>Лампы "ИНФОРМАЦИЯ" на приборе КАСО-1 должны погаснуть (кроме лампы 15).</p> <p>10.12.2.9.8. Понижьте давление с помощью КПА-ПВД до установки стрелки указателя УВИД-30-15к на отметку</p>	<p>Если горит какая-либо комбинация ламп "ИНФОРМАЦИЯ", определите значение высоты в информационном коде СОМ-64. Это значение должно соответствовать (0-30) м. При несоответствии полученного значения требуемому вращением оси потенциометра "0 м" на преобразователе высоты ПВ-01 установите код, соответствующий (0-30) м высоты.</p> <p>Если горит другая комбинация ламп "ИНФОРМАЦИЯ,"</p>	

(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10 -

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>высоты <math>H_{пр}</math>, соответствующую эшелону 7800 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок.</p> <p>На приборе КАСО-1 должны гореть лампы "ИНФОРМАЦИЯ" 11,10,9,8.</p> <p>10.12.2.9.9. С помощью КПА-ПВД установите поочередно стрелку указателя УВИД-30-15к на высоты <math>H_{пр}</math>, соответствующие эшелонам 6600, 4800, 2700 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок.</p> <p>На приборе КАСО-1 должны гореть следующие лампы "ИНФОРМАЦИЯ" для высот:</p> <p>6600 м - 11, 10, 7, 6 ;  4800 м - 11, 8;  2700 м - 10, 7, 6, 5.</p>	<p>определите значение высоты в информационном коде СОМ-64. Это значение должно соответствовать эшелону (7800 + 30) м. При несоответствии полученного значения требуемому вращением оси потенциометра "15т" на преобразователе высоты ПВ-01 установите код, соответствующий (7800 ± 30) м высоты.</p> <p>Если горят другие комбинации ламп "ИНФОРМАЦИЯ", необходимо провести регулировку аналогично п. 10.12.2.9.8 для высоты 6600 м и п.10.12.2.9.7 для точек 4800 и 2700 м.</p>	

(4)



(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.2.9.10. Повторите проверку по пп.10.12.2.9.7-10.12.2.9.9.</p> <p>Отклонение от значений высот в информационном коде ответчика СОМ-64 не должно превышать <math>\pm 30</math> м.</p> <p>10.12.2.9.11. С помощью кремальеры указателя УВИД - 30-15к установите давление джя и выключите УВИД-30-15к.</p> <p>10.12.2.9.12. Опломбируйте потенциометры "0" и "15т" блока ПВ-01 ответчика СОМ-64.</p> <p>10.12.2.9.13. Отсоедините аппаратуру КПА-ПВД</p>	<p>Если отклонение превышает <math>\pm 30</math> м, повторите проверку и регулировку по пп. 10.12.2.9.7 - 10.12.2.9.9.</p> <p>При невозможности выполнения сопряжения по всему диапазону высот полета (отклонение превышает <math>\pm 30</math> м) необходимо снять ПВ-01 для проверки в лаборатории. Если ПВ-01 отрабатывает высоту правильно, снимите для замены высотомер УВИД-30-15к. После замены блоков повторите проверку в соответствии с данной технологией.</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>(КПУ-3) от указателя УВИД-30-15к и присоедините к нему дюрит статической магистрали самолета.</p> <p>10.12.2.9.14. Установите среднюю панель и закройте замки ее крепления.</p> <p>10.12.2.9.15. Установите выключатель "СО-63" на пульте управления ответчиком в положение "ВЫКЛ."</p> <p>10.12.2.9.16. После установки панели приборной доски проверьте работоспособность анероидно-мембранных приборов ( выполняет техник по приборному оборудованию).</p> <p>10.12.2.9.17. Выключите прибор КАСО-1 и отсоедините кабели.</p> <p>10.12.2.9.18. Установите заглушки на контрольные разъемы ответчика.</p> <p>10.12.3. Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора КАСО-МЛ (выполняется на самолетах, оборудованных блоками "ИКАО").</p> <p>10.12.3.1. Подготовка прибора КАСО-МЛ к работе.</p> <p>10.12.3.1.1. Установите прибор КАСО-МЛ вблизи контрольных разъемов ответчика и снимите крышку с передней панели прибора.</p> <p>10.12.3.1.2. Установите все переключатели прибора</p>		

(3)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>КАСО-МЛ в крайнее левое положение.</p> <p>10.12.3.1.3. Установите переключатели "ПОДСВЕТ", "СЕТЬ" и "ВЕНТИЛЯТОР" в положение "ОТКЛ".</p> <p>10.12.3.1.4. Соедините низкочастотный разъем прибора кабелем с контрольным разъемом ответчика "КОНТРОЛЬ ШИФРАТОРА ИКАО" (9Ш1).</p> <p>10.12.3.1.5. Соедините высокочастотный разъем прибора кабелем с разъемом "КОНТРОЛЬ АМ" ответчика на фильтре ВТ-002.</p> <p>10.12.3.1.6. Установите выключатель "СЕТЬ-ОТКЛ" прибора в положение "СЕТЬ".</p> <p>Должны загореться лампы подсвета стрелочного прибора.</p> <p>10.12.3.1.7. Установите переключатель "ПРИБОР" в положение "УСТ.0 %".</p>		

(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Стрелки индикаторного прибора должны устанавливаться на отметку "0" ручкой "УСТ. 0 %".</p> <p>10.12.3.1.8. Установите переключатель "ПРИБОР" в положение "УСТ. 100 %".</p> <p>Стрелки индикаторного прибора должны устанавливаться на отметку "100" ручкой "УСТ. 100 %", при этом должны гореть все информационные лампы и светосигнальное табло "ОПОЗНАВАНИЕ".</p> <p>10.12.3.2. Проверка частоты ответного сигнала в режиме "RBS".</p> <p>10.12.3.2.1. Установите на приборе КАСО-МЛ переключатель "ПРИБОР" в положение "ВОЛНОМЕР", переключатель "РАБОТОСПОСОБНОСТЬ" - в положение "КОМПЛЕКС", переключатель "ВЫБОР КОДА" - в одно из положений "А", "В" и "С", ручку "ВОЛНОМЕР" - в крайнее правое положение.</p> <p>10.12.3.2.2. На пульте управления ответчиком, расположенным в кабине экипажа, включите питание выключателем "СО-63".</p>	<p>Если стрелки прибора не устанавливаются на отметку "0", замените прибор.</p> <p>Если стрелки прибора не устанавливаются на отметку "100", замените прибор.</p>	

(3)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.3.2.3. Установите переключатель режимов работы в положение "RBS".</p> <p>10.12.3.2.4. Установите на пульте шифратора ИКАО переключатель "РЕЖИМ РАБОТЫ" в положение "С".</p> <p>10.12.3.2.5. Вращая ручку "НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА", расположенную на боковой стенке прибора КАСО-МЛ, добейтесь максимального отклонения стрелочного прибора. Чтобы показания стрелочного прибора не выходили за пределы шкалы, необходимо уменьшать чувствительность волномера ручкой "ВОЛНОМЕР". Частоту ответного сигнала определите по градуировочной таблице, расположенной на передней панели прибора.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>Частота должна соответствовать значению <math>(1090 \pm 3)</math> МГц.</p> <p>10.12.3.3. Проверка соответствия кода номеру, набранному на пульте управления шифратором «ИКАО» в режиме «RBS».</p> <p>10.12.3.3.1. На приборе КАСО-МЛ ручку «НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА» оставьте в положении, соответствующем максимальному отклонению стрелочного прибора.</p> <p>10.12.3.3.2. Установите переключатель «ПРИБОР» в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «ВЫБОР КОДА» — в положение «А» или «В».</p>	<p>Если частота не соответствует значению <math>(1090 \pm 3)</math> МГц, установите частоту потенциометром «V», расположенным на передней панели приемопередатчика. При обнаружении неисправности в одном из режимов проверки установите переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» поочередно в положения «ПРИЕМНИК», «ФОРМИРОВАТЕЛЬ», «ШИФРАТОР».</p> <p>О работоспособности проверяемого блока судите по отклонению стрелки индикаторного прибора. В положении «ШИФРАТОР» при правильной работе блока, кроме отклонения стрелки, должны загореться индикаторные лампы в соответствии с выбранным режимом работы.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.3.3.3. Установите переключатели «НАБОР НОМЕРА», расположенные на пульте управления шифратором ИКАО в кабине экипажа, в положение «0».</p> <p>На приборе КАСО-МЛ должны загореться две индикаторные лампы «1» и «2».</p> <p>10.12.3.3.4. Установите левый переключатель «НАБОР НОМЕРА» на пульте в любое из положений от «0» до «7».</p> <p>Число, установленное переключателем, контролируется по индикаторным лампам с гравировкой «А<sub>1</sub>», «А<sub>2</sub>», «А<sub>4</sub>» и должно быть равно сумме чисел при индексе «А» зажженных ламп группы «А».</p> <p>10.12.3.3.5. Установите второй слева переключатель в любое из положений от «0» до «7».</p> <p>Число, установленное переключателем, контролируется по индикаторным лампам В<sub>1</sub>, В<sub>2</sub>, В<sub>4</sub> и должно быть равно сумме чисел при индексе «В» зажженных ламп этой группы.</p> <p>10.12.3.3.6. Произведите аналогичную проверку для третьего и четвертого слева переключателей.</p> <p>Число, установленное третьим слева переключателем, контролируется по лампам группы С, а установленное четвертым слева переключателем, контролируется по лампам группы D.</p> <p>10.12.3.4. Проверка наличия и времени передачи импульса опознавания.</p> <p>10.12.3.4.1. Установите на приборе КАСО-МЛ переключатель «ВЫБОР КОДА» в положение «А» или «В», переключатель «ПРИБОР» — в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС».</p> <p>10.12.3.4.2. Кратковременно нажмите кнопку «ОПОЗНАВАНИЕ» на приборе КАСО-МЛ.</p> <p>Должно загореться светосигнальное табло «ОПОЗНАВАНИЕ» на передней панели прибора. Длительность горения светосигнального табло равна времени передачи ответчиком импульса опознавания (15—50 с).</p> <p>10.12.3.5. Проверка информации о высоте по контрольным точкам.</p>		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые  
при отклонениях от ТТ

Контроль

Таблица 4

Высота		Код ИКАО												
Эталонные точки, м	Число градаций	C <sub>1</sub>	A <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	A <sub>2</sub>	C <sub>4</sub>	A <sub>4</sub>	X	B <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	B <sub>4</sub>	D <sub>4</sub>
0	-4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	-3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	-2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	-1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	+4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5000	-4	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	-3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	-2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	-1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	+1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	+2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	+3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	+4	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0



### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые  
при отклонениях от ТТ

Конт-  
роль

Окончание табл. 4.

Высота		Код ИКАО												
Эталонные точки, м	Число градаций	C <sub>1</sub>	A <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	A <sub>2</sub>	C <sub>4</sub>	A <sub>4</sub>	X	B <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	B <sub>4</sub>	D <sub>4</sub>
10000	-4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	-3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	-2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	-1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	+1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	+2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	+3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	+4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
15000	-4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	-3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	-2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	-1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	+1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	+2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	+3	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	+4	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>10.12.3.5.1. На приборе КАСО-МЛ ручку «НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА» оставьте в положении, соответствующем максимальному отклонению стрелочного прибора.</p> <p>10.12.3.5.2. Установите переключатель «ВЫБОР КОДА» в положение «С», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС», переключатель «ПРИБОР» — в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «ВЫСОТА» — в положение «0».</p> <p>Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4.</p> <p>10.12.3.5.3. Установите переключатель «ВЫСОТА» прибора КАСО-МЛ в положение «15».</p> <p>Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значения 15000 м.</p> <p>10.12.3.5.4. Установите переключатель «ВЫСОТА» поочередно в положения «0», «5», «10» и проверьте код высоты по индикаторным лампам в соответствии с табл. 4.</p> <p>Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значений 0, 5000 и 10000 м.</p> <p>10.12.3.6. Проверка работоспособности трехимпульсной системы подавления.</p> <p>10.12.3.6.1. Установите на приборе КАСО-МЛ ручку «НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА» в положение, соответствующее максимальному отклонению стрелки индикаторного прибора.</p>	<p>При несоответствии показаний (расхождении более чем на <math>\pm 2</math> градации) потенциометром «0», расположенным на шифраторе кодов ИКАО, установите соответствующий код.</p> <p>При несоответствии показаний (расхождении более чем на <math>\pm 2</math> градации) потенциометром «15Т», расположенным на шифраторе кодов ИКАО, установите соответствующий код.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.12.3.6.2. Установите переключатель «ВЫБОР КОДА» поочередно в положения «А», «В», «С», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС», переключатель «ПРИБОР» — в положение «ИНД. ОТВЕТА».</p> <p>10.12.3.6.3. Нажмите кнопку «ПОДАВЛЕНИЕ».</p> <p>Должны погаснуть все информационные лампы, показания стрелочного прибора должны уменьшиться до нуля.</p> <p>10.12.3.7. Проверка работы ответчика с высотомером УВИД-30-15к в режиме «RBS» (выполняется совместно со специалистом по приборному оборудованию).</p> <p>10.12.3.7.1. Установите выключатель «УВИД ВКЛ» на правой панели приборной доски в положение «ВКЛ».</p> <p>10.12.3.7.2. Установите переключатель «ВЫБОР КОДА» на пульте управления шифратором ИКАО и на приборе КАСО-МЛ в положение «С», а переключатель «ВЫСОТА Т. М.» — в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.12.3.7.3. Установите на приборе КАСО-МЛ переключатель «ПРИБОР» в положение «ИНД ОТВЕТА», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС».</p> <p>10.12.3.7.4. С помощью кремальеры указателя высоты высотомера УВИД-30-15к установите давление <math>(760 \pm 2)</math> мм рт. ст.</p> <p>10.12.3.7.5. Откройте замки и откиньте среднюю панель приборной доски пилотов</p> <p>10.12.3.7.6. Отсоедините от указателя высотомера УВИД-30-15к дюрит статической магистрали самолета и подключите к указателю установку КПУ-3.</p> <p>10.12.3.7.7. С помощью КПУ-3 установите давление, при котором стрелка указателя устанавливается на отметку «0 м».</p> <p>Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значения 0 м.</p>	<p>При несоответствии показаний (расхождении более чем на <math>\pm 1</math> градацию) потенциометром «0», расположенным на</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 12 37.8 С помощью КПУ-3 измените давление так, чтобы стрелка указателя высотомера установилась на отметку 10000 м                  Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значения 10000 м</p> <p>10 12 37.9 Произведите аналогично п 10 12 37.8 проверку для высоты 5000 м</p> <p>10 12 37.10 Опломбируйте потенциометры «0» и «15Т» на шифраторе кодов ИКАО</p> <p>10 12 37.11 Выключите высотомер УВИД-30-15к</p> <p>10 12 37.12 Отключите от указателя высотомера установку КПУ-3 и подключите к нему дюрит статической магистрали самолета</p> <p>10 12 37.13 Выключите электропитание ответчика</p> <p>10 12 37.14 Установите среднюю панель и закройте замки ее крепления</p> <p>10 12 37.15 После установки панели приборной доски проверьте работоспособность алексондис-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию)</p> <p>10 12 37.16 Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» прибора КАСО-МЛ в положение «ОТКЛ»</p> <p>10 12 37.17 Отсоедините кабели прибора от контрольных разъемов ответчика, на контрольные разъемы установите заглушки</p> <p>10 12 4 Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора КАСО-II</p> <p>10 12 4.1 Установите прибор КАСО-II на расстоянии 5—20 м от проверяемой антенны</p> <p>10 12 4.2 Установите на приборе КАСО-II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «АНОД ОТКЛ», переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» — в положение «ОТКЛ», выключатель «СЕТЬ» — в положение «ОТКЛ»</p>	<p>шифраторе кодов ИКАО, установите соответствующий код</p> <p>При несоответствии показаний (расхождении более, чем на <math>\pm 1</math> градацию) потенциометром «15Т» установите соответствующий код</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 12 4 3 Размотайте кабель питания с кабельного барабана, подключите его к прибору КАСО II и к источнику питания напряжением 115 В частотой 400 Гц</p> <p>10 12 4 4 Включите выключатель «СЕТЬ» Должны загореться светосигнальные табло «СЕТЬ» и «НЕИСПРАВНО»</p> <p>10 12 4 5 Через 1,5—2 мин после включения выключателя «СЕТЬ» переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» установите в положение «ВКЛ»</p> <p>10 12 4 6 Поочередно установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положения «I—IV» На приборе КАСО II должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО»</p> <p>10 12 4 7 Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ОТКЛ» Должно загореться светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО»</p> <p>10 12 4 8 Включите питание ответчика выключателем «СО 63» на пульте управления</p> <p>10 12 4 9 Установите переключатель режимов работы в положение «РСР»</p> <p>10 12 4 10 Через 1—2 мин после включения нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» Должен гореть светосигнализатор «КОНТРОЛЬ»</p> <p>10 12 4 11 Установите на приборе КАСО II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «III»</p> <p>10 12 4 12 Направьте взаимно антенны прибора КАСО II на антенну АЗ 019 ответчика расположенную на киле самолета.</p> <p>На приборе КАСО II должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО»</p>	<p>Если в одном из положений переключателя «РЕЖИМ РАБОТЫ» горит светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО», замените прибор КАСО II</p> <p>Если светосигнализатор не горит, замените неисправную лампу</p> <p>Если не горит светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО»</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.12.4.13. На пульте управления ответчиком, расположенном в кабине экипажа, переключатель режимов работы установите в положение «RBS», на пульте управления шифратором ИКАО переключатель режимов работы установите в положение «А».</p> <p>10.12.4.14. Установите на приборе КАСО-II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «IV».</p> <p>10.12.4.15. Направьте визуально антенны прибора КАСО-II на антенну АМ-001, расположенную в нижней средней части фюзеляжа.</p> <p>Должен гореть светосигнализатор «КОНТРОЛЬ» на пульте управления ответчиком.</p> <p>10.12.4.16. Выключите прибор КАСО-II, поставив переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «АНОД. ОТКЛ» и выключатель «СЕТЬ» — в положение «ОГКЛ».</p> <p>10.12.4.17. Выключите ответчик выключателем «СО-63» на пульте управления.</p> <p>10.12.5. Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора ИМО-65М.</p> <p>10.12.5.1. Подключите к контрольному разъему «КОНТРОЛЬ СО-63» кабелем контрольный прибор ИМО-65М.</p> <p>10.12.5.2. Соедините разъем «КОНТРОЛЬ ДРД» (при проверке в режиме «УВД») или разъем «КОНТРОЛЬ АМ» (при проверке в режиме «RBS») на блоке фильтров ответчика ВЧ кабелем с разъемом «0,4—50 Вт» прибора ИМО-65М.</p> <p>10.12.5.3. Включите ответчик выключателем СО-63 на пульте управления.</p> <p>10.12.5.4. Включите прибор кнопкой «ВКЛ».</p> <p>Должны загореться светосигнализатор «СЕТЬ» и лампа подсвета стрелочного прибора.</p>	<p>замените неисправную антенну АЗ-019.</p> <p>Если светосигнализатор не горит, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна, замените антенну АМ-001.</p>	

(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.12.5.5.</b> Установите переключатель "ВАТТЫ" в положение "50"</p> <p><b>10.12.5.6.</b> Нажмите кнопку "РАЗРЯД" и при нажатой кнопке вращением рукоятки потенциометра "УСТАНОВКА НУЛЯ" установите стрелку прибора на нулевую отметку.</p> <p><b>10.12.5.7.</b> Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на блоке шифратора и проверьте мощность в режимах "УВД" и "RBS". Импульсная мощность передатчика должна быть не менее 2,5 Вт в режиме "RBS" и не менее 2 Вт в режиме "УВД".</p> <p><b>10.12.5.8.</b> Выключите ответчик выключателем СО-63 на пульте управления</p> <p><b>10.12.5.9.</b> Выключите прибор кнопкой "ОТКЛ" и отсоедините кабели прибора от контрольных разъемов ответчика.</p> <p><b>10.12.6.</b> Выключите АЗС-5 "ШИФРАТ. КОДОВ" и АЗС-2 "УСИЛИТ. УВИД".</p> <p style="text-align: center;"><b>10.12.7. Проверка связи самолетного ответчика СОМ-64 с высотомером ВЭМ-72ФГ.</b></p> <p><b>10.12.7.1.</b> Установите прибор КАСО-МЛ вблизи контрольных разъемов изделия СОМ-64. Снимите крышку с передней панели прибора. Установите все переключатели прибора КАСО-МЛ в крайнее левое положение, выключатели "ПОДСВЕТ", "СЕТЬ", "ВЕНТИЛЯТОР" - в положение "ОТКЛ".</p>	<p>Если значение мощности менее требуемых величин, замените блок приемопередатчика.</p>	К

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

10.12.7.2. Состыкуйте с помощью кабелей из комплекта КАСО-МЛ низкочастотный разъем прибора с контрольным разъемом "КОНТРОЛЬ ШИФРАТОРА ИКАО" (9Ш1), а высокочастотный разъем прибора с разъемом "КОНТРОЛЬ АМ" на блоке фильтров СОМ-64.

10.12.7.3. Включите АЗС ответчика СОМ-64 на щите АЗС.

10.12.7.4. Включите выключатель "СЕТЬ" на КАСО-МЛ и проверьте работоспособность прибора при помощи системы самоконтроля.

10.12.7.5. Установите переключатель режимов на пульте СО-63 в положение "RBS", а переключатель режимов работы на пульте управления шифратором ИКАО - в положение "С".

10.12.7.6. Включите выключатель "СО-63" на пульте управления изделия СОМ-64.

10.12.7.7. Установите на КАСО-МЛ (КАСО-5) переключатели:

- "ВЫБОР КОДА" - в положение "С";
- "ВЫСОТА" - в положение "ОТКЛ";
- "ПРИБОР" - в положение "ИНД ОТВЕТА";
- "РАБОТОСПОСОБНОСТЬ" - в положение "КОМПЛЕКС".

10.12.7.8. Включите АЗС "ВЭМ" на щите АЗС и выключатель "ВЭМ-72ФГ" на приборной доске штурмана.

10.12.7.9. С помощью кремальеры указателя высоты ВЭМ-72ФГ установите давление 1013,25 гПа.



(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.12.7.10.</b> Отсоедините от указателя высоты ВЭМ-72ФГ дюритовый шланг статической магистрали самолета и установите на него заглушку. Вместо дюритового шланга подключите к указателю ВЭМ-72ФГ аппаратуру КПА-ПВД (КПУ-3) и подготовьте согласно инструкции по эксплуатации.</p> <p><b>10.12.7.11.</b> С помощью КПА-ПВД (КПУ-3) задайте давление, при котором стрелка указателя высоты устанавливается на "0 ф". На приборе КАСО-МЛ (КАСО-5) должны загореться следующие светодиоды: С2, В2, В4 (см. табл 4.1).</p> <p><b>10.12.7.12.</b> Понижьте давление с помощью КПА-ПВД (КПУ-3) до установки стрелки указателя ВЭМ-72ФГ на отметку 26000 фут по бортовой таблице показаний высотомера на эшелонах ИКАО с учетом суммарных поправок. На КАСО-МЛ (КАСО-5) должна загореться одна из трех комбинаций светодиодов:</p> <p style="padding-left: 40px;">А1, А4, В1, В4, С2, С4  А1, А4, В1, В4, С2  А1, А4, В1, В4, С1, С2  (см. табл 4.1.)</p>	<p>Если загорится какая либо другая комбинация светодиодов, потенциометром "О м", расположенном на шифраторе ИКАО, добейтесь, чтобы на приборе загорелись светодиоды: С2, В2, В4.</p> <p>Если горит другая комбинация светодиодов, потенциометром "15т.м" на шифраторе ИКАО добейтесь, чтобы на приборе КАСО-МЛ (КАСО-5) загорелась одна из трех комбинаций светодиодов  А1, А4, В1, В4, С2, С4  А1, А4, В1, В4, С2  А1, А4, В1, В4, С1, С2</p>	

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

**10.12.7.13.** С помощью КПА-ПВД (КПУ-3) установите стрелку указателя высоты ВЭМ-72ФГ на высоту 19000 фут. с учетом суммарных поправок. На КАСО-МЛ (КАСО-5) должна загореться одна из трех следующих комбинаций светодиодов:

A1. A2. A4. B1. C2. C4  
 A1. A2. A4 B1. C2  
 A1. A2. A4. B1. C1. C2  
 (см. табл. 4.1.)

**10.12.7.14.** С помощью КПА-ПВД (КПУ-3) установите стрелку указателя высоты ВЭМ-72ФГ на высоту 6000 фут с учетом суммарных поправок. На КАСО-МЛ (КАСО-5) должна загореться одна из трех следующих комбинаций светодиодов:

A4. B4, C2, C4  
 A4. B4, C2  
 A4. B4, C1, C2  
 (см. табл. 4.1)

Если горит другая комбинация светодиодов, проведите регулировку аналогично п.10.12.7.12.

Если горит другая комбинация, проведите регулировку аналогично п. 10.12.7.11.

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

Таблица 4.1

ВЫСОТА		Код ИКАО												
Эталонные точки, фут	Число градаций	C1	A1	C2	A2	C4	A4	X	B1	D1	B2	D2	B4	D4
0	-2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	-1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
6000	-2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	-1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	+2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
19000	-2	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
	-1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	+1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	+2	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
26000	-2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0
	-1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0
	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	+1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	+2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

**10.12.7.15.** Повторите проверку по п п 10 12 7 11 - 10 12 7 14

Отклонение от значений в коде ИКАО ответчика СОМ-64 не должно превышать  $\pm 1$  градацию

Если отклонение превышает 1 градацию повторите проверку и регулировку по п п 10 12 7 11 - 10 12 7 14

При невозможности сопряжения по всему диапазону высот полета снимите блок ШК ИКАО для проверки в лаборатории. Если ШК ИКАО исправен, снимите для замены ВЭМ-72ФГ

После замены блоков повторите проверку и регулировку

**10.12.7.16.** Опломбируйте потенциометры "0 м" и "15 т м" на шифраторе кодов ИКАО

**10.12.7.17.** Установите давление в статической магистрали, равное атмосферному, и отсоедините установку КПУ-3 от указателя высотомера ВЭМ-72ФГ

**10.12.7.18.** Подключите к указателю дюритовый шланг статической магистрали самолета.

**10.12.7.19.** Отключите ВЭМ-72ФГ СОМ-64, КАСО-МЛ (КАСО-5)

(7)

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10**

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.12.7.20.</b> Отстыкуйте кабели КАСО-МЛ (КАСО-5) от контрольных разъемов СОМ-64, на контрольные разъемы установите заглушки. Соберите и упакуйте прибор</p> <p><b>10.13. Проверка аппаратуры ССО.</b></p> <p><b>10.13.1.</b> Отсоедините от УКВ радиостанции № 1 высокочастотный фидер антенны.</p> <p><b>10.13.2.</b> Подсоедините к антенному выходу радиостанции прибор ИТМ-5.</p> <p><b>10.13.3.</b> Выключите подавитель шумов УКВ радиостанции № 1.</p> <p><b>10.13.4.</b> Включите УКВ радиостанцию № 1. СПУ и СГУ</p> <p><b>10.13.5</b> Кратковременно нажмите и отпустите кнопку "ССО"  Светосигнализатор "ССО. СВЯЗЬ" на верхнем щитке пилотов должен периодически, через каждые 40 с непрерывного горения, мигать 6 раз в течение 11 с При кодовой посылке происходит отключение телефонных выходов приемников и запуск радиостанции. Во время мигания лампы, в момент ее погасания в телефонах, подключенных к ИТМ-5, должен прослушиваться сигнал частотой 800-1000 Гц (величина для справки), а индикаторный прибор на ИТМ-5 должен показывать ток в эквиваленте антенны и модуляцию.</p>	<p>Если светосигнализатор "ССО, СВЯЗЬ" не горит и не мигает:  - проверьте исправность лампы. неисправную лампу СМ-39 замените;  - проверьте исправность предохранителя СП-5 "ССО". неисправный предохранитель замените.</p>	<p align="center">И</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.13.6. Во время непрерывного горения светосигнализатора «ССО, СВЯЗЬ» нажмите кнопку «РАЦИЯ» и произнесите контрольный текст в микрофон. В телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>10.13.7. Кратковременно нажмите кнопку «ССО, СБРОС» на верхнем щитке пилотов. Светосигнализатор «ССО, СВЯЗЬ» должен погаснуть; телефонные выходы приемников должны подключаться в схему СПУ, а радиостанция — готова к работе в обычном режиме.</p>	<p>— проверьте наличие напряжения 27 В на гнездах 11, 15 ответной части ШР блока сигнализации;</p> <p>— проверьте исправность кнопки «ССО», неисправную кнопку замените.</p> <p>Если напряжение отсутствует, то, пользуясь полумонтажной схемой, прозвоните проводку, определите и устраните дефект. Если напряжение имеется, замените блок сигнализации ССО.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается, проверьте наличие напряжения телефонного выхода на клеммах «9» или «10» ШР блока сигнализации. При отсутствии напряжения замените блок сигнализации.</p> <p>Если светосигнализатор «ССО, СВЯЗЬ» горит и мигает (система ССО не отключается):</p> <p>— проверьте исправность кнопки «ССО, СБРОС», замените неисправную кнопку;</p>	



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.14.4. Установите выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» на аппарате записи в положение «ВКЛ».</p> <p>Звуконоситель должен транспортироваться по рабочим пазам головок. Каретка должна плавно опускаться и подниматься, обеспечивая равномерную укладку звуконосителя на кассете (по типу «Бочонок»).</p>	<p>и уложенную в транспортировочный футляр;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— убедитесь, что на кассете указаны порядковый номер и индекс аэропорта;</li> <li>— снимите смотанные кассеты с аппарата записи;</li> <li>— выньте кассеты из транспортировочного футляра и установите на подкассетники, причем полностью намотанную кассету установите на левый подкассетник;</li> <li>— заведите звуконоситель в рабочие пазы головок и в прорезь рычага контакта обрыва. Подвижная каретка должна находиться в нижнем положении;</li> <li>— смотанные кассеты вложите в транспортировочный футляр и сдайте в лабораторию.</li> </ul> <p>Если кассеты не вращаются, отсоедините ШР Ш105-1 на аппарате записи и проверьте наличие напряжения 27 В на клемме «19».</p>	



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 145 Установите выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» на аппарате записи в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10 146 На абонентском аппарате СПУ левого пилота переключатель «СПУ—РАДИО» установите в положение «СПУ», переключатель «СЕТЬ 1—2» в положение «СЕТЬ 1»</p> <p>10 147 На пульте управления МС 61Б выключатель «АВТОПУСК—НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» установите в положение «НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА», переключатель «СПУ—ЛАР» в положение «СПУ», выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» в положение «ВКЛ»</p> <p>Примечание. При снятом обжатии амортистойки передней опоры самолета питание на МС 61Б подается минуя выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» на пульте управления</p>	<p>Если напряжение 27 В подается, снимите аппарат записи и отправьте в лабораторию на проверку (технология демонтажа изложена в технологических указаниях, вып 19, ч 3)</p> <p>Если напряжение отсутствует, проверьте исправность предохранителя СП-2 в цепи питания магнитофона и неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, пользуясь послемонтажной схемой, проверьте цепи электропитания магнитофона. Обнаруженные неисправности устраните</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операций и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Протяжный механизм должен работать, должны гореть светосигнализаторы «ПОДСВЕТ» и «ЗАПИСЬ» на пульте управления.</p> <p>10.14.8. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и произнесите слова контрольного текста: «Раз, два, три — проверка записи в положении «СПУ».</p> <p>10.14.9. Переключатель «СПУ—ЛАР» на пульте управления МС-61Б установите в положение «ЛАР».</p>	<p>Если светосигнализатор «ПОДСВЕТ» не горит, проверьте исправность лампы и неисправную лампу замените. Если лампа исправна, проверьте цепь питания от клеммной колодки 744АН-4 (поз. Р27-1) до клеммы «19» ШР Ш09-2 пульта управления и устраните дефект.</p> <p>Если не горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ», проверьте исправность лампы, неисправную лампу замените. Если лампа исправна, проверьте электроцепь между колодкой 744АН-10 (поз. Р27-3) и соответствующими контактами ШР Ш09-1 пульта управления, устраните дефект. Если лампы и электроцепи исправны, сдайте комплект магнитофона в лабораторию для проверки и устранения неисправностей.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.14.10 Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» и произнесите слова контрольного текста «Раз, два, три — проверка записи в положении «ЛАР»</p> <p>Примечание. Указанная проверка производится только на рабочем месте левого пилота. Слова контрольного текста, произносимые левым пилотом, должны записываться на магнитофон независимо от положения переключателей на абонентском аппарате левого пилота.</p> <p>10.14.11 Установите переключатель «АВТОПУСК—НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» на пульте управления МС-С1Б в положение «АВТОПУСК» Через 5—25 с должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ»</p> <p>Примечание. Пункты 10.14.11—10.14.13 выполняйте только на самолетах Ан 30</p> <p>10.14.12. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и произнесите слова контрольного текста: «Раз, два, три — проверка записи в положении «АВТОПУСК» Должен загореться светосигнализатор «ЗАПИСЬ», в телефонах должен прослушиваться контрольный текст. Через 5—25 с по окончании контрольного текста должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ»</p> <p>Примечание. В положении «СПУ» переключателя «СПУ—РАДИО» на абонентском аппарате возможна запись сигналов прослушивания радиостанций или радиокомпасов в зависимости от положения переключателя радиосвязи при достаточной величине сигналов для запуска магнитофона (свыше 5 В)</p>	<p>Если светосигнализатор «ЗАПИСЬ» не гаснет или погас позже чем через 30 с, снимите комплект магнитофона и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный магнитофон установите на самолет.</p> <p>Если не загорается светосигнализатор «ЗАПИСЬ» или в телефонах не прослушивается текст, то, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте электроцепи внешних соединений блоков магнитофона, СПУ и устраните неисправность. При отсутствии неисправности</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 14 13 Установите переключатель «АВТОПУСК—НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» в положение «НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА».</p> <p>10 14.14 Проверьте работу контакта обрыва</p> <p>10 14 14 1 Ослабьте натяжение звуконосителя, вращая левую кассету против часовой стрелки так, чтобы рычаг контакта обрыва полностью опустился</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. КАСЕТЫ ВРАЩАЙТЕ ОСТОРОЖНО, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ ЗВУКОНОСИТЕЛЬ.</b></p> <p>10 14 14 2 Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» в положение «ВКЛ»          Должен гореть светосигнализатор «ПОДСВЕТ», светосигнализатор «ЗАПИСЬ» не должен гореть, а кассеты — вращаться</p> <p>10 14 14 3 Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10.14.14.4 Натяните звуконоситель, вращая левую кассету по часовой стрелке так, чтобы рычаг контакта обрыва полностью поднялся</p> <p>10 14 14 5. Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ — ВЫКЛ» в положение «ВКЛ».          Должны вращаться кассеты и гореть светосигнализаторы «ПОДСВЕТ» и «ЗАПИСЬ»</p>	<p>правностей замените комплект магнитофона</p> <p>Если горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ», вращаются кассеты со звуконосителем, сдайте комплект магнитофона для проверки в лабораторию Исправный магнитофон установите на самолет.</p> <p>Если не горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ» или не вращаются кассеты, сдайте комплект магнитофона для проверки в лабораторию Ис-</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 14 14б Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ — ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ»                      Должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ» и не должны вращаться кассеты.</p> <p>10 14.15 Нажмите концевой выключатель ДП-702 блокировки управления поворотом колес передней опоры самолета На самолетах Ан 26Б установите предварительно переключатель «ПОВОРОТ КОЛЕС» в одно из положений «РУЛЕНИЕ» или «ВЗЛЕТ ПОСАДКА» (выполняет техник по эксплуатации С и Д)                      Должен гореть светосигнализатор «ЗАПИСЬ», а протяжный механизм должен транспортировать звуконоситель</p> <p>10 14 16 Опустите концевой выключатель ДП-702 На самолетах Ан-26Б переключатель «ПОВОРОТ КОЛЕС» установите в положение «ВЫКЛ» (выполняет техник по эксплуатации С и Д)</p> <p>10.14 17 Снимите кассеты со звуконосителем, установите их на магнитофон МН-61 и прослушайте качество произведенной записи                      Все произведенные контрольные записи должны быть разборчивы и без искажений</p>	<p>правый магнитофон установите на самолет</p> <p>Если светосигнализатор не горит и не работает протяжный механизм, то, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте электроцепи подачи напряжения 27 В в магнитофон при срабатывании концевого выключателя, обнаруженные неисправности устраните</p> <p>Если контрольные записи неразборчивы или с искажениями, снимите с самолета аппарат записи и сдайте его в лабораторию для устранения неисправности Исправный</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>10 14 18 По окончании прослушивания записи перемотайте звуконоситель в начальное положение</p> <p>10 14 19 Снимите кассеты с магнитофона МН-61 и установите кассеты в аппарат записи магнитофона МС 61Б</p> <p>10 14 20 На пульте управления выключатель «ВКЛ — ВЫКЛ» установите в положение «ВКЛ»          Должен гореть светосигнализатор «ЗАПИСЬ», а протяжный механизм должен транспортировать звуконоситель</p> <p>10 14 21 Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и четким голосом произнесите для записи на звуконоситель дату, тип и номер самолета, наименование аэропорта и фамилию исполнителя</p> <p>Переключатель «СПУ—ЛАР» на пульте управления должен быть установлен в положение «СПУ»</p> <p>10 14 22 Отпустите штурвальную кнопку</p> <p>10 14 23 На пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ — ВЫКЛ» установите в положение «ВЫКЛ»</p> <p>10 14 24 Выключите АЭС (АЗР) электропитания СПУ и СГУ</p> <p>10 14 25 Закройте крышки аппарата записи и бронекорпуса          Гайки крепления бронекорпуса должны быть затянуты до отказа</p> <p>10 14 26 В бортовом журнале и карте наряда сделайте запись «Самолетный магнитофон проверен, исправен, заменена кассета на 5,5 ч непрерывной работы» Укажите дату и фамилию заменявшего кассету</p> <p>10 15 Проверка радиостанции «МИКРОН» с помощью прибора П12-Мк</p> <p>10 15 1 Расположите прибор П12-Мк в непосредственной близости от контрольных разъемов радиостанции</p> <p>10 15 2 Выньте кабели из нижней крышки прибора, а крышку снова прикрепите к прибору</p> <p>10 15 3 Откройте верхнюю крышку прибора и закрепите ее штыревым упором</p>	<p>аппарат записи установите на самолет</p>	<p>И</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль												
<p>10 15 4 Снимите заглушки с контрольных разъемов радиостанции</p> <p>10 15.5 Соедините разъемы прибора с контрольными разъемами блока П10В-Мк в следующем порядке</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">Разъем прибора П12 Мк</td> <td style="width: 50%; border: none;">Подключаемый разъем блока П10В-Мк;</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">П12-Ш1,</td> <td style="border: none;">П10-Ш29,</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">П12-Ш2,</td> <td style="border: none;">П10-Ш31;</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">П12-Ш4,</td> <td style="border: none;">П10-Ш30,</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">П12-Ш5,</td> <td style="border: none;">П1-Ш8,</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">П12-Ш7</td> <td style="border: none;">П10-Ш27;</td> </tr> </table> <p>10 15 6 Включите радиостанцию и прогрейте ее в течение 20 мин</p> <p>10 15 7 Включите выключатель «БОРТСЕТЬ» на приборе П12 Мк</p> <p>Должен начаться цикл автонастройки радиостанции на частоту, соответствующую положению переключателя «МГц» на приборе П12-Мк</p> <p>Управление радиостанцией осуществляется с прибора П12 Мк</p> <p>Должны последовательно загораться светосигнализаторы автонастройки «ЗАПУСК», «УВЧ», «УМ» По окончании настройки прибора П5 Мк все три светосигнализатора гаснут и загорается светосигнализатор вида работ в зависимости от положения переключателей «I», «II», «III»</p>	Разъем прибора П12 Мк	Подключаемый разъем блока П10В-Мк;	П12-Ш1,	П10-Ш29,	П12-Ш2,	П10-Ш31;	П12-Ш4,	П10-Ш30,	П12-Ш5,	П1-Ш8,	П12-Ш7	П10-Ш27;	<p>Если светосигнализатор «ЗАПУСК» не загорается, а кратковременно мигает при переключении переключателя «МГц», замените неисправный блок П5В Мк</p> <p>Если светосигнализатор «ЗАПУСК» не загорается и не мигает при переключении переключателя «МГц», поиск неисправности произведите по подпрограмме № 1, приведенной в таблице на внутренней стороне верхней крышки прибора</p>	
Разъем прибора П12 Мк	Подключаемый разъем блока П10В-Мк;													
П12-Ш1,	П10-Ш29,													
П12-Ш2,	П10-Ш31;													
П12-Ш4,	П10-Ш30,													
П12-Ш5,	П1-Ш8,													
П12-Ш7	П10-Ш27;													

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 15 8 По окончании автонастройки произведите контроль определяющих параметров радиостанции в порядке, указанном в таблицах на крышке прибора</p> <p>В таблицах указаны</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— положение переключателей «I», «II», «III», «МГц», соответствующее проверяемому параметру,</li> <li>— цвет сектора шкалы индикатора, в котором находится стрелка при нормальном значении данного параметра</li> </ul> <p>10 15 9 Перед контролем параметра ОП6 «ГЛУБИНА МОДУЛЯЦИИ» откалибруйте схему</p> <p>10 15 9 1 Установите переключатели</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>«I» — в положение «ОП»,</li> <li>«II» — в положение «5»,</li> <li>«МГц» — в положение «5,5»</li> </ul> <p>10 15 9 2 Нажмите кнопку «ИЗЛУЧЕНИЕ» и вращением ручки «КАЛИБРОВКА 50 мкА» установите стрелку индикатора на отметку «50 мкА»</p> <p>10 15 10 Проверьте параметр ОП6 «ГЛУБИНА МОДУЛЯЦИИ», установив переключатели</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>«I» — в положение «ОП»,</li> <li>«II» — в положение «6»,</li> <li>«МГц» — в положение «5,5»</li> </ul> <p>10 15 11 Нажмите кнопку «ИЗЛУЧЕНИЕ»</p> <p>Стрелка индикатора прибора П12-Мк должна установиться в пределах голубого сектора</p>	<p>Если стрелка не установилась в пределах голубого сектора, переведите прибор П12-Мк в режим поиска неисправностей, для чего проверьте вспомогательные параметры по подпрограммам поиска. Номер подпрограммы или номер вероятного неисправного</p>	



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.15.12. Перед контролем параметра ОП9, 14 «ШУМЫ АМ» откалибруйте уровень выходного напряжения блока Б1-П12-Мк, для чего нажмите кнопку «УСТАНОВКА ВЫХОДА 50 мкА» и вращением ручки «УСТАНОВКА ВЫХОДА 50 мкА» установите стрелку индикатора на отметку «50 мкА». Калибровку производите на каждой из указанных в таблице частоте.</p> <p>10.15.13. Проверьте параметр ОП9, 14 «ШУМЫ АМ», установив переключатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>«I» — в положение «ОП»;</li> <li>«II» — в положение «9»;</li> <li>«III» — в положение «14»;</li> <li>«МГЦ» — поочередно в положения 2,5; 5,5; 10,5; 21,5.</li> </ul> <p>Стрелка индикатора прибора П12-Мк должна установиться в пределах желтого сектора.</p> <p>10.15.14. Проверьте остальные определяющие параметры, указанные в таблице на внутренней крышке прибора. Параметры «МОЩНОСТЬ ЧТ-500», «СДВИГ ± 250 Гц» и «ПРЕОБЛАДАНИЕ» не проверять.</p> <p>10.15.15. После проверки определяющих параметров проконтролируйте работу термостатов, для чего проверьте вспомогательные параметры ЗЖ и ЗБ.</p> <p>10.15.16. Выключите выключатель «БОРТСЕТЬ».</p> <p>Станция должна автоматически перестроиться на частоту, установленную на пульте П7-Мк. Управление радиостанцией передается на пульт П7-Мк.</p> <p>10.15.17. Выключите радиостанцию.</p> <p>10.15.18. Отключите кабели от контрольных разъемов и уложите их в нижнюю крышку прибора П12-Мк.</p> <p>10.15.19. Закройте контрольные разъемы радиостанции заглушками.</p> <p>Примечание. При выключенном выключателе «БОРТСЕТЬ» прибора П12-Мк кнопку «ИЗЛУЧЕНИЕ» не нажимать.</p>	<p>прибора радиостанции указан в графе «РЕШЕНИЕ» таблицы определяющих параметров.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Дополнительно по самолету Ан-26.</p> <p>10.16. Проверка радиопередатчика СВБ-5.</p> <p>10.16.1. Убедитесь, что шнуры телефонов и ларингофонов подключены к абонентским аппаратам.</p> <p>10.16.2. Установите переключатели «СПУ—РАДИО» на абонентских аппаратах в положение «РАДИО», переключатели радиосвязей — в положение «СР».</p> <p>10.16.3. Установите на пульте управления блока СВБ-5 переключатели «ПРМ—ПРД» в положение «ПРМ», «ТЛГ—ТЛФ» — в положение «ТЛФ» и «25 %—100 %» в положение «25 %», «СВБ—НЕОН» — в положение «СВБ».</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РУЧКИ «СВЯЗЬ ГРУБО» НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ ПЕРЕДАТЧИКА И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ «ТЛФ—ТЛГ», «100 %—25 %» НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ ПРИЕМА.</b></p> <p>10.16.4. Включите на панели радиста АЗР-30 «СВБ-5».</p> <p>10.16.5. Настройте передатчик на одну из рабочих частот, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель антенного элемента в положение «ВЫКЛ»;</li> <li>— установите переключатель «КОНТРОЛЬ ТОКОВ» на передней панели ВЧ блока в положение «ЭП»;</li> <li>— отstopорите ручки настройки блока;</li> <li>— ручкой «ЧАСТОТА» установите по шкале заданную частоту (по риску визира);</li> <li>— переключатель «Ж—В», ручки «СВЯЗЬ ГРУБО» и «НАСТРОЙКА АНТЕННЫ» установите соответственно в положения «Ж», «1» и вправо до упора;</li> <li>— включите блок, нажав влево до отказа безарретирный ключ на передней панели (положение «Н»);</li> <li>— вращая ручку «НАСТРОЙКА АНТЕННЫ» влево или вправо от положения, указанного в таблице настройки, найдите первый максимум отклонения стрелки индикатора, включенного в антенный элемент;</li> </ul>	<p>При отсутствии настройки ручку «СВЯЗЬ ГРУБО» переведите в положение «2» или</p>	<p>И</p>



(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Т а б л и ц а 5		<p>пользуясь полумонтажной схемой, проверьте цепь провода ПР-8 от АЗР-30 до клеммной колодки поз. 1016 и от клеммной колодки до разъема Г-202. Устраните обрыв цепи.</p>	
Положение переключателя	Деления прибора		
"Э111" - экранирующая сетка выходного каскада	5 - 10		
"У111" - управляющая сетка выходного каскада	3 - 9		
"ОБШ" - расходный ток по коллекторам высокого напряжения	3 - 6		
"А1" - анодный ток задающего генератора	2 - 13		
"А11" - анодный ток промежуточного каскада	2 - 13		

(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.16.7. Нажмите ножную тангенту "РАДИО" и путем самопрослушивания проверьте работу передатчика на рабочем канале.</p> <p>Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. На приборных досках должны гореть светосигнализаторы "РАБОТА-ЕТ ПРД, КВ, СВ".</p> <p>10.16.8. Выключите АЗР-30 "СВБ-5".</p> <p>10.17. Проверка радиокompаса АРК-У2 совместно с радиоприемником Р-852.</p> <p>10.17.1. Подготовьте к работе радиостанцию Р-855УМ.</p>	<p>При отсутствии самопрослушивания проверьте исправность авиагарнитуры. При исправной авиагарнитуре проверьте надежность подсоединения вилок цепей самопрослушивания к силовому и антенному элементу. Вилки должны плотно входить в гнезда и надежно держаться в них. Если вилки надежно держатся в гнездах, замените силовой или антенный элемент.</p>	И

(3)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые  
при отклонениях от ТТ

Конт-  
роль

10.17.1.1. Придайте запасной проволочной антенне 2.091.016 Сп из комплекта ЗИП радиостанции Р-855УМ конфигурацию, указанную на рисунке, и присоедините ее к радиостанции.

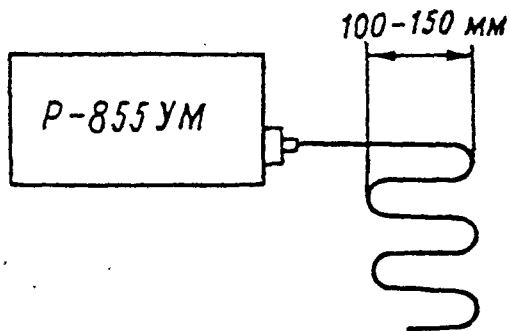


Рис. 1

(3)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.17.1.2. Подключите к радиостанции источник питания "ПРИБОЙ-2с".</p> <p>10.17.1.3. Установите радиостанцию Р-855УМ вертикально перед самолетом на расстоянии 20 – 35 м и включите ее в режим непрерывного излучения с тональной модуляцией.</p> <p><u>Примечания:</u></p> <p>1. Работа радиостанции с развернутой антенной 2.091.016 Сп или со взведенной штатной антенной <u>категорически запрещается.</u></p> <p>2. Время работы радиостанции Р-855УМ – с 11 до 12 ч местного времени.</p>		

(3)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-
<p>10.17.2. Включите АЗС-2 "АРК-У2" и АЗС-2 "Р-852", расположенные на верхнем щитке штурмана.</p> <p>10.17.3. Установите переключатель на пульте управления АРК-У2 в положение "ВКЛ".</p> <p>10.17.4. Установите переключатель каналов на передней панели радиоприемника Р-852 в положение, соответствующее частоте настройки радиостанции Р-855УМ.</p> <p>10.17.5. Установите на передней панели радиоприемника Р-852 регулятор громкости в положение максимальной громкости.</p> <p>10.17.6. Убедитесь, что переключатель на блоке управляющей схемы АРК-У2 установлен в положение "1".</p> <p>10.17.7. Установите переключатель "КОМПАС - АНТЕННА" на приборной доске штурмана в положение "АНТЕННА".</p> <p>10.17.8. Установите выключатель "ПРОСЛУШИВАНИЕ АРК-У2 - ВЫКЛ" на средней панели приборной доски пилотов в положение "АРК-У2" и прослушайте позывной сигнал с рабочих мест левого и правого пилотов. Переключи-</p>		





ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>атель радиосвязи на абонентских аппаратах СПУ может находиться в любом положении</p> <p>В телефонах на рабочих местах левого и правого пилотов должен прослушиваться позывной сигнал радиостанции Р-855УМ. При вращении рукоятки потенциометра громкости на передней панели радиоприемника уровень громкости прослушиваемого сигнала должен меняться.</p> <p>10.17.9 Установите выключатель «ПРОСЛУШИВАНИЕ АРК-У2—ВЫКЛ» на приборной доске штурмана в положение «АРК-У2» и прослушайте позывной сигнал на рабочем месте штурмана</p> <p>10.17.10. Установите переключатель «КОМПАС—АНТЕННА» на приборной доске штурмана в положение «КОМПАС», а переключатель «ИНДИКАЦИЯ АРК № 2—АРК-У2» на средней панели верхнего щитка пилотов в положение «АРК-У2».</p> <p>Указатели БСУП-2 (из комплекта АРК-У2) штурмана и УПДБ левого и правого пилотов должны отработать КУР (курсовой угол радиостанции).</p> <p>При малом удалении от самолета радиостанции Р-855УМ могут возникнуть колебания стрелок указателей курса около положения пеленга. Для устране-</p>	<p>Если сигнала в телефонах нет, убедитесь в исправности телефонов авиагарнитуры. Авиагарнитуру с неисправными телефонами замените. Убедитесь в исправности радиостанции Р-885УМ, неисправную радиостанцию замените. Проверьте наличие напряжения на клеммах «2» и «3» ответной части ШР приемника. При наличии напряжения замените приемник. При отсутствии напряжения проверьте электроцепи подачи напряжения 27 В на клеммы «2», «3» ШР 4ЩЗ от АЗС-2, устраните неисправность</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>ния колебаний ручку переключателя «ЧУВСТ Б—М» переведите в положение «М» (меньше)</p> <p>10.17.11 Отведите рамку с помощью переключателя «РАМКА Л—П» на пульт управления вправо, а затем влево от значения пеленга на 30—40° Стрелки указателей после отклонения соответственно вправо и влево должны возвращаться в первоначальное положение и отработать КУР</p> <p>10.17.12 Выключите выключатель из пульта управления АРК У2</p> <p>10.17.13 Выключите АЗС «Р-852» и «АРК У2»</p> <p>10.17.14 Выключите и сверните радиостанцию Р-855УМ</p> <p>10.18 Проверка радиокompаса АРК-УД (см технологические указания вып 19, ч 1, ТК № 5)</p> <p>10.19 Проверка аппаратуры ВЕЕР-М с помощью КПА Проверку производите от одной КПА ПКСО 69 или ПСО4 315</p> <p>10.19.1 Проверка работоспособности с помощью прибора ПКСО 69 в навиационном ненаправленном режиме</p> <p>10.19.1.1 Установите прибор ПКСО-69 с укороченным кабелем и направьте его антенны на антенны самолета</p> <p>10.19.1.2 Установите выключатель «СЕТЬ--ОТКЛ» прибора ПКСО-69 в положение «ОТКЛ»</p> <p>10.19.1.3 Подсоедините кабель питания ПКСО 69</p> <p>10.19.1.4 Установите выключатель «СЕТЬ--ОТКЛ» прибора ПКСО 69 в положение «СЕТЬ»</p> <p>10.19.1.5 Установите переключателями «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА» на ПКСО-69 частотно-кодовый канал (ЧКК) в соответствии с табл 6</p> <p>10.19.1.6 Установите переключатель «РЕЖИМ» на ПКСО 69 в положение «САМОКОНТРОЛЬ»</p>	<p>Если рамочная антенна не вращается, убедитесь в исправности предохранителя СП 1 в цепи электропитания 115 В, неисправный предохранитель замените. Замените рамочную антенну</p>	<p style="text-align: center;">И</p> <p style="text-align: center;">И</p>

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 19 1 7 Установите переключатель «ПРИБОР» на ПКСО-69 последовательно в положения «35», «36», «АЗ СИГНАЛ», «МЕАНДР», «ТОК СМЕС», «ПЕРЕД Д», «ПЕРЕД А»</p> <p>При установке в положения «35», «36», «МЕАНДР», «ТОК СМЕС», «ПЕРЕД Д», «ПЕРЕД А» стрелка индикатора должна отклоняться, а в положении «АЗ СИГНАЛ» — колебаться с частотой азимутального сигнала (1,66 Гц— величина для справки)</p> <p>10 19 1 8 Установите выключатель «ВКЛ», расположенный на пульте управления ВЕЕР М, в положение «ВКЛ»</p> <p>10 19 1 9 Установите переключатель «РЕЖИМ» на ПКСО-69 в положение «НАВИГАЦИЯ»</p> <p>10 19 1 10 Установите на пульте управления ВЕЕР-М ручками переключения каналов проверяемый частотно-кодовый канал (ЧКК), соответствующий значению на ПКСО-69</p> <p>10 19 1 11 Установите на имитаторе ПКСО-69 переключателями «КОДЫ» код проверяемого ЧКК</p> <p>10 19 1 12 Установите на имитаторе ПКСО-69 переключателями «АЗИМУТ, ГРАД» и «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» значения азимута и дальности в соответствии с табл 6</p> <p>На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д»</p> <p>На приборах УШДБ-2 и УПДБ-2 штурмана и пилотов должны обрабатываться задаваемые значения азимута в пределах, указанных в табл 6 На приборах ИДР-1Б штурмана и пилотов должны обрабатываться задаваемые значения дальности в пределах значений, указанных в табл 5</p> <p>Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности</p> <p>10 19 1 13 Установите переключатель «СЕТЬ—ОТКЛ», расположенный на приборе ПКСО-69 в положение «ОТКЛ»</p> <p>10 19 1 14 Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПКСО-69</p>	<p>Если стрелка индикатора хотя бы в одном положении переключателя «ПРИБОР» не отклоняется, то в соответствии с ТТ замените ПКСО-69</p> <p>Если измеренные значения азимута и дальности отличаются от допустимых значений, замените блок БИАД-М</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

Таблица 6

Номер ЧКК на пульте управления ВЕЕР-М	На имитаторе ПКСО-69		Значение азимута, град		Значение дальности, км	
	Номер ЧКК	Код	по ПКСО-69	по приборам УИИДБ-2(УИИДБ-2)	по ПКСО-69	по приборам ИДР-1Б
0001	1	1	8,3	5,5—10,5	19,7	19,3—20,1
0030	30	2	80,3	67,5—82,5	91,7	91,2—92,2
0059	59	3	188,3	185,5—200,5	350,7	350—351,4
0088	88	4	260,3	257,5—262,5	91,7	91,2—92,2
0088	88	4	8,3	5,5—10,5	446,6	445,9—447,3

10.19.2. Проверка работоспособности с помощью прибора ПСО4-315 в навигационном ненаправленном режиме.

10.19.2.1. Установите ПСО4-315 на расстоянии не более 40 м от антенны самолета.

10.19.2.2. Подготовьте ПСО4-315 к работе согласно инструкции по его эксплуатации.

10.19.2.3. Органы управления на приборе ПСО4-315 установите в следующие положения:

- переключатель «РЕЖИМ» в положение «НАВИГАЦИЯ»;
- переключатель «МАЯК» в положение «РСБН-2,4»;
- переключатель «КОНТРОЛЬ» в положение «КАНАЛ».

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10 19.2.4 На пульте управления ВЕЕР-М ручками «КАНАЛ» поочередно устанавливайте ЧКК в соответствии с табл. 7</p> <p>10 19.2.5 На приборе ПСО4-315 переключателями «ДИАПАЗОН», «КОДЫ», «ПЕРЕДАЧА» поочередно устанавливайте ЧКК в соответствии со значениями, установленными на пульте управления ВЕЕР-М, а переключателем «АЗИМУТ» задавайте значения азимута в соответствии с табл. № 7</p> <p>На пульте управления должен загореться светосигнализатор «А» На приборах УШДБ-2 и УПДБ-2 штурмана и пилотов должны обрабатываться задаваемые значения азимута в пределах, указанных в табл. 7</p> <p>10 19.2.6 На пульте управления ВЕЕР-М поочередно устанавливайте ЧКК в соответствии с табл. 8</p> <p>10 19.2.7 На приборе ПСО4-315 переключателями «ПРИЕМ», «ДИАПАЗОН», «КОДЫ», «ПЕРЕДАЧА» поочередно устанавливайте ЧКК, в соответствии со значениями, установленными на пульте управления ВЕЕР-М и с табл. 8.</p> <p>10 19.2.8 На имитаторе ПСО4-315 переключателем «ДАЛЬНОСТЬ» устанавливайте значения дальности в соответствии с табл. 8</p> <p>На пульте управления должен загореться светосигнализатор «Д». На приборах ИДР-1Б штурмана и пилотов должны обрабатываться задаваемые значения дальности в пределах, указанных в табл. 8 Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности</p> <p>10 19.2.9 Выключите прибор ПСО4-315</p> <p>10 19.2.10 Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПСО4-315</p> <p>10 19.3 Проверка работоспособности ВЕЕР-М с помощью прибора ПКСО-69 в режиме «ПОСАДКА»</p> <p>10.19.3.1 Подготовьте прибор ПКСО-69 к работе согласно инструкции по его эксплуатации</p> <p>10 19.3.2 На пульте управления ВЕЕР-М ручкой «КАНАЛ» установите канал П001</p> <p>(2) 10.19.3.2а Установите переключатель "Посадка ПРМГ-ВЫКЛ." в положение "Посадка ПРМГ"</p>	<p>Если измеренное значение азимута отличается от допустимых значений, замените блок БИАД-М</p> <p>Если измеренное значение дальности отличается от допустимых значений, замените блок БИАД-М.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые  
при отклонениях от ТТ

Конт-  
роль

Т а б л и ц а 7

Положение переключателей  
на ПСО4-315

Номер ЧКК  
на пульте  
ВЕЕР-М

Значение  
азимута  
на УШДБ-2  
(УПДБ-2),  
град

«Передача»  
(каналы)

«Диапа-  
зон»

«Коды»

«Азимут»

1	1	1	0,6	0001	0—3
6	1	2	90,6	0006	88—93
10	1	2	178,6	0010	176—181
15	1	3	180,6	0015	178—183
20	1	4	270,6	0020	268—273
24	1	4	358,6	0024	356—361
28	1	4	358,6	0028	356—361
32	1	4	358,6	0032	356—361
36	1	4	358,6	0036	356—361
40	1	4	358,6	0040	356—361
44	1	4	358,6	0044	356—361
48	1	4	358,6	0048	356—361
52	1	4	358,6	0052	356—361
56	1	4	358,6	0056	356—361
60	1	4	358,6	0060	356—361
64	1	4	358,6	0064	356—361
68	1	4	358,6	0068	356—361
72	1	4	358,6	0072	356—361
76	1	4	358,6	0076	356—361
80	1	4	358,6	0080	356—361
84	1	4	358,6	0084	356—361
88	1	4	358,6	0088	356—361

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)					Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Таблица 8						
Положение переключателей на ПСО4-315					Номер ЧКК на пульте	Значение дальности на ИДР-1Б, км
«Прям»	«Диапазон»	«Коды»	«Передача» (каналы)	«Дальность»		
1—4	1	1	1	0,310	0001	0—0,7
5—8	1	2	6	20,090	0006	19,7—20,5
9—12	1	3	11	39,880	0011	39,5—40,3
13—16	1	4	16	99,840	0016	99,4—100,4
17—20	1	4	20	166,390	0020	165,9—166,9
21—24	1	4	24	252,280	0024	251,8—252,8
25—28	1	4	28	473,230	0028	472,5—473,9
29—32	1	4	32	473,230	0032	472,5—473,9
33—36	1	4	36	473,230	0036	472,5—473,9
37—40	1	4	40	473,230	0040	472,5—473,9
41—44	1	4	44	473,230	0044	472,5—473,9
45—48	1	4	48	473,230	0048	472,5—473,9
49—52	1	4	52	473,230	0052	472,5—473,9
53—56	1	4	56	473,230	0056	472,5—473,9
57—60	1	4	60	473,230	0060	472,5—473,9
61—64	1	4	64	473,230	0064	472,5—473,9
65—68	1	4	68	473,230	0068	472,5—473,9
69—72	1	4	72	473,230	0072	472,5—473,9
73—76	1	4	76	473,230	0076	472,5—473,9
77—80	1	4	80	473,230	0080	472,5—473,9
81—84	1	4	84	473,230	0084	472,5—473,9
85—88	1	4	88	473,230	0088	472,5—473,9





ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>(2) Курсовые стрелки КППМ могут произвольно отклоняться, а глиссадные отклониться на одно деление шкалы вверх или вниз, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)».</p> <p>10.19.3.6. Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» в положение «ОТКЛ».</p> <p>10.19.3.7. Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПКСО-69.</p> <p>10.19.4. Проверка работоспособности ВЕЕР-М с помощью прибора ПСО4-315 в режиме «ПОСАДКА».</p> <p>10.19.4.1. Установите прибор ПСО4-315 на расстоянии не более 40 м от антенны самолета.</p> <p>10.19.4.2. Подготовьте прибор ПСО4-315 к работе согласно инструкции по его эксплуатации.</p> <p>10.19.4.3. Органы управления, расположенные на приборе ПСО4-315, установите в следующие положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— переключатель «МАЯК» в положение «РСБН-2,4»;</li> <li>— переключатель «РЕЖИМ» в положение «ПОСАДКА»;</li> <li>— переключатель «КОНТРОЛЬ» в положение «ДШ»;</li> <li>— переключатель «ДИАПАЗОН» в положение «1»;</li> <li>— переключатель «ПРИЕМ» в положение «1—44» («89—132»);</li> <li>— переключатель «ПЕРЕДАЧА» в положение «5—8» («45—48»);</li> <li>— переключатель «КОДЫ» в положение «1»;</li> <li>— переключатель «КАНАЛЫ» в положение «5».</li> </ul> <p>10.19.4.4. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ—ВЫКЛ» в положение «ПОСАДКА ПРМГ».</p> <p>10.19.4.5. На пульте управления ВЕЕР-М ручками «КАНАЛ» установите канал П005.</p> <p>Курсовой и глиссадный бленкеры приборов КППМ штурмана и летчиков должны закрыться.</p> <p>10.19.4.6. На имитаторе ПСО4-315 установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— переключатель «ПОСАДКА» поочередно в положения «0», «КУРС-100», «ГЛИСС-100»;</li> </ul>	<p>Если отклонение стрелок не соответствует ТТ, замените приемник АДПР.</p>	

√(2) 10.19.3.5а. Установите переключатель "ПОСАДКА ПРМГ—ВЫКЛ." в положение "ВЫКЛ."

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>— переключатель «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)» поочередно в оба положения.</p> <p>При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «0» курсовые и глиссадные стрелки приборов КППМ штурмана и пилотов должны находиться в центре шкалы.</p> <p>При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «КУРС-100» глиссадные стрелки могут произвольно отклоняться, а курсовые стрелки должны отклоняться вправо или влево в соответствии с положением переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)». При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «ГЛИСС-100» курсовые стрелки могут произвольно отклоняться, а глиссадные отклоняться вверх или вниз в соответствии с положением переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)».</p> <p>10.19.4.7. Установите переключатель «ПОСАДКА» прибора ПСО4-315 в положение «КУРС-20» и, устанавливая переключатель «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)» поочередно в оба положения, проверьте отклонение курсовых стрелок.</p> <p>Глиссадные стрелки КППМ могут произвольно отклоняться, а курсовые отклониться на одно деление шкалы вправо или влево, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)».</p> <p>10.19.4.8. Установите переключатель «ПОСАДКА» прибора ПСО4-315 в положение «ГЛИСС-20» и, устанавливая переключатель «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)» поочередно в оба положения, проверьте отклонение глиссадных стрелок.</p> <p>Курсовые стрелки КППМ могут произвольно отклоняться, а глиссадные отклониться на одно деление шкалы вверх или вниз, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)».</p> <p>10.19.4.9. Установите выключатель «ВКЛ» на пульте управления ВЕЕР-М в выключенное положение.</p> <p>10.19.4.10. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ».</p> <p>10.19.4.11. Выключите прибор ПСО4-315.</p>	<p>Если отклонение стрелок не соответствует ТТ, замените приемник АДПР</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.19.4.12. Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПСО4-315.</p> <p>10.20. Проверка самолетного дальномера СД-67 с помощью прибора ПКД. Между ПКД и антенной СД-67 не должно быть никаких препятствий (машин и других предметов), мешающих прохождению сигналов.</p> <p>10.20.1. Установите прибор ПКД на расстоянии 5—40 м от самолета справа или слева, подключите с помощью кабеля к источнику напряжения 115 В 400 Гц и подготовьте прибор ПКД к работе согласно его инструкции по эксплуатации.</p> <p>Примечание. Проверка по прибору ПКД осуществляется двумя специалистами, один из которых работает с прибором ПКД, а второй находится в самолете.</p> <p>10.20.2. Убедитесь, что к разъему 1Ф1 дальномера подключена антенна.</p> <p>10.20.3. Установите на абонентских аппаратах СПУ переключатели радиосвязей в положение «СР».</p> <p>10.20.4. Убедитесь, что органы управления и включения дальномера СД-67 находятся в исходном положении:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ручка «ГРОМК. ВКЛ» установлена влево до упора;</li> <li>— переключатель «ДМЕ—РЕЗЕРВ» установлен на «ДМЕ»;</li> <li>— переключатель «ИНДИКАЦ. СД—РСБН» установлен на «СД».</li> </ul> <p>10.20.5. Включите АЗС-5 «СД» на шите АЗС.</p> <p>10.20.6. Включите дальномер поворотом вправо ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления.</p> <p>10.20.7. Установите на пульте управления дальномера с помощью левой и правой ручек канал 134.40. Этот же канал с помощью переключателя «ДИАПАЗОН» и ручки «КАНАЛЫ» установите на приборе ПКД.</p> <p>10.20.8. Установите переключатели «РЕЖИМ РАБОТЫ» и «ДАЛЬНОСТЬ. КМ» на приборе ПКД соответственно в положения «КАНАЛ» и «0».</p> <p>10.20.9. Вращением на ПКД ручки «УСИЛЕНИЕ» добейтесь устойчивого горения светосигнализатора «ИНДИКАТОР» при минимальном значении усиления.</p>		И

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечание. Данную операцию выполняйте после установки любого частотно-кодированного канала.</p> <p>10.20.10. Установите на ПКД переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «КОД».</p> <p>Светосигнализатор «ИНДИКАТОР» должен гореть устойчиво, а на индикаторах должно появиться значение дальности, равное <math>(0 \pm 0,3)</math> км.</p> <p>10.20.11. Переключатель «ДАЛЬНОСТЬ. КМ» на ПКД последовательно установите в положения «98», «186», «274» и «400».</p> <p>Разность между показаниями каждого индикатора ИДР-1Б и значениями дальности, имитируемыми ПКД, не должна быть больше следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(98 <math>\pm</math> 2) км;</li> <li>(186 <math>\pm</math> 4) км;</li> <li>(274 <math>\pm</math> 6,5) км;</li> <li>(400 <math>\pm</math> 8,5) км.</li> </ul> <p>10.20.12. Произведите проверку по пп. 10.19.6—10.19.10 на частотных каналах 110,80 (45X) 115,25 (99Y); 133,70 (64X); 109,75 (34Y).</p>	<p>Если отсутствуют или не соответствуют ТТ показания одного из индикаторов, замените неисправный индикатор. Если показания обоих индикаторов не соответствуют ТТ, снимите с самолета дальномер и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности. В случае отсутствия показаний обоих индикаторов убедитесь в исправности предохранителя СП-2 «СД», АЗС-5, электропроводки электропитания и устраните неисправность.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>10.20.13. Произведите проверку на остальных пятнадцати каналах ПКД на одном фиксированном значении дальности. При переходе с одного канала на другой следует менять одно фиксированное значение дальности на другое.</p> <p>10.20.14. При проверке на одном из каналов переключатель «ДМЕ—РЕЗЕРВ» на пульте управления установите в положение «РЕЗЕРВ».</p> <p>На индикаторах ИДР-1Б должны выпасть бленкеры (перечеркиваются цифры).</p> <p>10.20.15. При проверке на одном из каналов нажмите на ПКД кнопку «ОПОЗНАВАНИЕ».</p> <p>В наушниках должны прослушиваться манипулированные сигналы (в виде точек кода Морзе). Громкость сигналов устанавливается ручкой «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления СД-67.</p> <p>10.20.16. Выключите прибор ПКД.</p> <p>10.20.17. Выключите дальномер поворотом влево до упора ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления.</p> <p>10.20.18. Выключите АЗС-5 «СД» на щите АЗС.</p> <p>10.20.19. Отключите кабель питания и сверните прибор ПКД.</p> <p>Дополнительно по самолету Ан-30.</p> <p>10.21. Проверка измерителя ДИСС-013-24ФК (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.19).</p> <p>10.22. Проверка радиовысотомера РВ-18Ж (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.20).</p>	<p>Если на одном индикаторе не выпал бленкер, замените неисправный индикатор. Если бленкеры не выпали на обоих индикаторах, снимите с самолета дальномер и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
<p>Пульт контроля ГР-11А, имитатор МИМ-70 (МИМ-66); прибор ПКО-2, прибор ПКСО-69; приборы КАСО-1, КАСО-И, КАСО-МЛ, ИМО-65; прибор ИТМ-5, П12-Мк, ПСО4-315; ПКД.</p>	<p>Ключ для гаек ШР 24-9022-20; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; вентилятор.</p>	

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.23. Проверка ответчика СО-72М.</b></p> <p>10.23.1. Включите АЗС-10 «СО» на щите АЗС самолета Ач-26Б (АЗС-5 «СО» на щите АЗС самолета Ан-30).</p> <p>10.23.2. Включите АЗС-2 «УВИД» на щите АЗС.</p> <p>10.23.3. Установите выключатель «СО-72М—ОТКЛ.» на пульте управления в положение «СО-72М».</p> <p>10.23.4. Установите переключатель режимов на пульте управления ответчика в положение «ГОТОВ»</p> <p>10.23.5 Проверка ответчика с помощью прибора КАСО-1.</p> <p><b>Примечание.</b> Вместо прибора КАСО-1 можно использовать прибор ПС16-521. При проверке прибором ПС16-521 необходимо руководствоваться инструкцией по его эксплуатации.</p> <p>10.23.5.1. Подготовьте прибор КАСО-1 к работе.</p> <p>10.23.5.1.1. Установите прибор КАСО-1 вблизи от контрольных разъемов ответчика, снимите крышку с передней панели прибора</p> <p>10.23.5.1.2 Установите все переключатели на передней панели прибора в крайнее левое положение, выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ.» — в положение «ОТКЛ.»</p> <p>10.23.5.1.3 Убедитесь, что переключатель «СВС—УВИД», находящийся на передней панели прибора под предохранительным колпачком, установлен в положение «УВИД».</p> <p>10.23.5.1.4. Соедините ИЧ и ВЧ разъемы прибора КАСО-1 кабелями с контрольными разъемами ответчика 5Ш1 и 5Ф1.</p> <p>10.23.5.1.5. Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ.» прибора КАСО-1 в положение «СЕТЬ».</p> <p>Должны загореться лампы подсвета шкал волномера и стрелочного прибора.</p> <p>10.23.5.1.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ВКЛ.».</p> <p>10.23.5.1.7. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно во все положения.</p> <p>Должны загореться лампы подсвета, табло «НЕИСПР.», а через 1—2 мин — табло «НОРМ.», в положениях «НОМЕР» и «ВЫСОТА» должны гореть 20 ламп табло «ИНФОРМАЦИЯ»</p>		К



(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.23.5.1.8 Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ОТКЛ»  10.23.5.1.9 Нажмите кнопку «ЗАПРОС»  Должно освещаться табло «НОРМ»</p> <p>10.23.5.2 Проверьте работу ответчика в режиме «РСР»  10.23.5.2.1 Установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчика в положение «РСР»  10.23.5.2.2. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» на КАСО-I в положение «УВД—НОМЕР»  Должны загореться табло «НОРМ», лампы «ИНФОРМАЦИЯ» в соответствии с пятизначным номером самолета в двоично-десятичной системе Число, записанное в декаде, должно быть равно сумме «веса» зажженных ламп в соответствии с табл 8а  10.23.5.2.3 Нажмите кнопку «1 ПОВТОР» прибора КАСО-I  Информация не должна измениться  10.23.5.2.4 Проверьте информационный код высоты  — установите на приборе КАСО-I переключатель «СВС—УВИД», расположенный под предохранительным колпачком, в положение «УВИД»,  — установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» на КАСО I в положение «УВД—ВЫСОТА»,  — установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ КАСО-I» в положение «0»  На КАСО-I должно освещаться табло «НОРМ»,  — проверьте соответствие информационного кода по лампам 1—14 «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I  Лампы 1—14 «ИНФОРМАЦИЯ» не должны гореть,  — установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО I в положение 15000/30000  Информация в разрядах 1—14 на КАСО-I должна непрерывно и последовательно изменяться в сторону появления старших разрядов,  — проверьте функционирование разрядов 1—14 по периодическому загоранию на КАСО I лампочек 1—14 во время отработки высоты,</p>	<p>Если табло не освещается, замените прибор КАСО-I.</p> <p>Нажатием кнопки «КОНТРОЛЬ» блока СО-72М проверьте исправность блока по загоранию светосигнализатора</p> <p>Потенциометром «УСТ 0» на КАСО I установите код, соответствующий «0» высоты</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)													Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ					Конт- роль			
Таблица 8а																					
Номер лампочек «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-1	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
Номера декад информационного кода	V				IV				III				II				I				
Разряды двоичного кода	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	
Передаваемое число	Номер	Десятки тысяч				Тысячи				Сотни				Десятки				Единицы			
	Высота	Топливо				Авария	Абсолютная высота			Высота (десятки тысяч метров)				Высота (сотни метров)				Высота (десятки метров)			
«Вес» разряда двоичного кода	Номер	8	4	2	1	8	4														
	Высота	8	4	2	1	—	—	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>— после окончания отработки проверьте код, соответствующий 15 тыс. м, по лампочкам «ИНФОРМАЦИЯ».</p> <p>На КАСО-1 должны гореть лампы 9, 11, 13;</p> <p>— повторите проверку в положениях переключателя «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО-1 на отметках «0» и «15000/30000»;</p> <p>— установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» поочередно в положения «5000 м» и «10000 м» и проверьте соответствие кода установленной переключателем высоте</p> <p>Должны гореть лампы 9 и 11 для высоты 5000 м и 13 — для высоты 10000 м.</p> <p>Допустимое отклонение — <math>\pm 30</math> м;</p> <p>— установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО-1 в положение «ОТКЛ.»</p>	<p>Потенциометром «УСТ. 15000/30000» на КАСО-1 установите код, соответствующий высоте 15 тыс. м.</p> <p>Если не горят соответствующие лампы «ИНФОРМАЦИЯ», нажмите одновременно кнопки «КОНТРОЛЬ» и «11 СЛ» на передней панели блока БПИ-АЦ.</p> <p>При исправном блоке БПИ-АЦ должны гореть светодиоды и индировать контрольное значение высоты (<math>6250 \pm 50</math>) м в двоично-десятичной системе.</p> <p>Если светодиоды не горят или их комбинация отличается от значения (<math>6250 \pm 50</math>) м, снимите блок БПИ-АЦ для проверки его в лаборатории</p> <p>Исправный блок установите на самолет.</p>	

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.23.5.2.5. Проверьте выдачу сигнала «АВАРИЯ»:  — включите на пульте управления ответчиком выключатель «АВАРИЯ», расположенный под предохранительной крышкой.  На табло «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I должна загореться лампа 16;</p> <p>— выключите выключатель «АВАРИЯ» нажатием на предохранительную крышку «АВАРИЯ».</p> <p>10.23.5.2.6. Проверьте работоспособность трехимпульсной системы подавления:  — установите на приборе КАСО-I переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» последовательно в положения «УВД—НОМЕР» и «УВД—ВЫСОТА».  На приборе КАСО-I должно освещаться табло «НОРМАЛЬНО» и гореть часть ламп «ИНФОРМАЦИЯ»;</p>	<p>Если не горят соответствующие лампы «ИНФОРМАЦИЯ», нажмите одновременно кнопки «КОНТРОЛЬ» и «II СЛ» на передней панели блока БПИ-АЦ. При исправном блоке БПИ-АЦ должны гореть светодиоды и индцировать контрольное значение высоты <math>(6250 \pm 50)</math> м в двончно-десятичной системе.</p> <p>Если светодиоды не горят или их комбинация отличается от значения <math>(6250 \pm 50)</math> м, снимите блок БПИ-АЦ для проверки его в лаборатории.  Исправный блок установите на самолет.</p> <p>Если освещается табло «НЕИСПР.», нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на блоке СО-72М. При исправном блоке на его передней панели должен гореть светосигнализатор «КОНТРОЛЬ».</p>	

146.5



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 23 5 2 9 Проверка работы ответчика с высотомером УВИД 30 15К (выполняется совместно со специалистом по приборному оборудованию)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель режимов работ на пульте управления в положение «РСР»,</li> <li>— установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» на приборе КАСО I в положение «ВЫСОТА», переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» в положение «ОТКЛ»,</li> <li>— установите выключатель «УВИД—ВКЛ» в положение «ВКЛ»,</li> <li>— установите давление 760 мм рт ст (1013,25 гПа) кремальерой указателя УВИД 30 15К</li> </ul> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Вращайте кремальеру только при выключенном высотомере УВИД 30 15К</p> <p>На приборе КАСО I должны загореться лампы «ИНФОРМАЦИЯ» в соответствии с высотой данного места над уровнем моря и лампа 15</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— откройте замки и откиньте среднюю панель приборной доски пилотов,</li> <li>— отсоедините от указателя УВИД 30 15К дюрит статической магистрали самолета и установите на него заглушку. Вместо дюрита подключите к указателю аппаратуру КПА ПВД (КПУ 3) и подготовьте ее к работе согласно инструкции по эксплуатации,</li> <li>— с помощью КПА ПВД (КПУ 3) создайте давление при котором стрелка указателя УВИД 30 15К установится на «0 м»</li> </ul> <p>По свечению светодиодов табло «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО I определите значение высоты в информационном коде ответчика и сравните его с показаниями УВИД 30 15К</p> <p>Разность значений высоты не должна превышать <math>\pm 30</math> м</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— с помощью КПА ПВД (КПУ 3) создайте разряжение до установки стрелки указателя УВИД 30 15К на высоту <math>H_{пр}</math>, соответствующую эшелону 7800 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок</li> </ul>	<p>ля При наличии неисправностей снимите блок для проверки в лаборатории. Исправный блок установите на самолет</p> <p>Убедитесь в исправности блока БПИ АЦ, как указано в п 10 23 5 2 5</p> <p>Потенциометром «0 м» расположенным на передней панели блока БКВ «ЛЕВЫЙ БОРТ» установите код соответствующий высоте <math>(0 \pm 30)</math> м. Потенциометром «15 т м» расположенным на передней па</p>	

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>По свечению светодиодов табло «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I определите значение высоты в информационном коде ответчика и сравните его с показаниями высотомера УВИД-30-15К.</p> <p>Разность значений высоты не должна превышать <math>\pm 30</math> м;</p> <p>— с помощью КПА—ПВД (КПУ-3) установите поочередно стрелку указателя УВИД-30-15К на высоты, соответствующие эшелонам 6600, 4800, 2700 по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок.</p> <p>По свечению светодиодов «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I определите значения высот и сравните их с показаниями УВИД-30-15К.</p> <p>Разность значений высоты не должна превышать <math>\pm 30</math> м;</p> <p>— повторите проверку на отметках «0 м» и «7800 м» с учетом суммарных поправок.</p> <p>10.23.5.2.10. Выключите прибор КАСО-I и отключите кабели от контрольных разъемов.</p> <p>10.23.5.2.11. Установите заглушки на контрольные разъемы ответчика.</p> <p>10.23.5.2.12. Установите в воздушной магистрали исходное давление. Отсоедините КПА-ПВД (КПУ-3) от высотомера УВИД-30-15К и подсоедините к высотомеру дюрит статической магистрали самолета.</p>	<p>нели блока БКВ «ЛЕВЫЙ БОРТ» установите код, соответствующий высоте (<math>7800 \pm 30</math>) м.</p> <p>При отклонениях от ТТ регулировки произведите для высоты (<math>6600 \pm 30</math>) м потенциометром «15 т.м», для высот (<math>4800 \pm 30</math>) м и (<math>2700 \pm 30</math>) м — потенциометром «0 м» на блоке БКВ «ЛЕВЫЙ БОРТ».</p> <p>Если отклонение показаний превышает <math>\pm 30</math> м, повторите последовательно регулировки с помощью потенциометров «0 м» и «15 т.м» на блоке БКВ «ЛЕВЫЙ БОРТ».</p> <p>При невозможности выполнения сопряжения по всему диапазону высот полета замените БКВ.</p> <p>Если после замены БКВ невозможно произвести сопряжение, снимите для проверки УВИД-30-15К. После замены блоков повторите проверку по данной карте.</p>	

(6)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 235 2 13 Установите среднюю панель приборной доски пилотов и закройте замки ее крепления</p> <p>10 235 2 14 Проверьте работоспособность анероидно мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию)</p> <p>10 235 2 15 Выключите ответчик выключателем СО-72М на пульте управления и высотомер УВИД-30-15К</p> <p>10 236 Проверка ответчика с помощью прибора КАСО-V</p> <p>10 236 1 Подготовьте прибор КАСО-V к работе</p> <p>10 236 1 1 Установите прибор КАСО-V вблизи от контрольных разъемов ответчика, снимите крышки с прибора и контрольных разъемов ответчика</p> <p>10 236 1 2 Убедитесь, что в отсеке питания КАСО-V установлен выпрямитель, после чего крышку поддона блока КАСО-V установите на место и заверните винты крепления</p> <p>10 236 1 3 Установите переключатели «РЕЖИМ РАБОТЫ» и «ВЫСОТА» в положение «ОТКЛ»</p> <p>10 236 1 4 Соедините НЧ и ВЧ разъемы прибора кабелями с контрольными разъемами ответчика 5Ш2 и 5Ф2</p> <p>10 236 1 5 Проверьте работоспособность прибора в режиме самоконтроля, для чего установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» в положение «САМОКОНТРОЛЬ»</p> <p>Должны загореться светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» и «ЧАСТОТА», а при нажатии кнопок «ПРИЕМНИК» или «ШИФРАТОР» должен загореться светосигнализатор «НОРМАЛЬНО»</p> <p>10 236 2 Включите питание ответчика выключателем СО 72М на пульте управления в кабине экипажа</p> <p>10 236 3 Включите АЗР 2 высотомера ВЭМ-72К на шите АЗС</p> <p>10 236 4 Установите переключатель режимов работы в положение «А»</p> <p>Должны гореть светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» и «ЧАСТОТА»</p>	<p>Если не загорается соответствующий светосигнализатор, замените неисправный прибор КАСО-V</p> <p>Если не горят светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» и «ЧАСТОТА», нажмите кнопку «ПРИЕМНИК» на лицевой панели прибора КАСО-V</p>	



(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.23.6.5. Проверьте соответствие кода номеру, набранному на пульте управления в режимах «А» и «АС»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель режимов работы ответчика на ПУ в положение «А»;</li> <li>— установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» прибора КАСО-V в положение «А», переключатель «ВЫСОТА» — в положение «ОТКЛ.»;</li> </ul>	<p>При неисправном приемном тракте светосигнализатор «НОРМАЛЬНО» не горит.</p> <p>Если приемный тракт ответчика исправен и светосигнализатор «НОРМАЛЬНО» горит, проверьте шифратор, для чего нажмите кнопку «ШИФРАТОР».</p> <p>При неисправном тракте шифратора светосигнализаторы «НОРМАЛЬНО» и «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» не горят.</p> <p>Если при проверке светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» и «ЧАСТОТА» не горят, а тракты приемника и шифратора исправны, — неисправен передатчик.</p> <p>Если светосигнализатор «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» горит, а светосигнализатор «ЧАСТОТА» не горит, значит значение частоты передатчика не находится в требуемом пределе значений 1088,0 — 1092,0 МГц.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>— установите на пульте управления переключателями (колесиками) на счетчике «0000»</p> <p>На приборе КАСО V должны загореться светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМ ПУЛЬСЫ» и «ЧАСТОТА» и погаснуть светодиоды всех групп на табло</p> <p>— установите левым переключателем кодов на пульте управления любое положение от 0 до 7 при этом цифра установленная на переключателе контролируется по свечению светодиодов А1 А2 и А4 и равна сумме чисел при индексе А зажженных светодиодов группы А</p> <p>— установите второй переключатель слева в любое положение от 0 до 7, при этом цифра установленная на переключателе контролируется по свечению светодиодов В1 В2 В4 и равна сумме чисел при индексе В зажженных светодиодов этой группы</p> <p>— аналогично цифра, установленная третьим переключателем слева контролируется по светодиодам группы С цифра установленная четвертым переключателем слева (крайний правый) контролируется по светодиодам группы Д</p> <p><b>Примечание</b> По светодиодам группы А контролируется цифра тысяч по группе В — цифра сотен по группе С — цифра десятков, по группе Д — цифра единицы</p> <p>— установите на приборе КАСО V переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «С» (переключатель режимов работы на пульте управления ответчиком должен находиться в положении «А»)</p> <p>Должны загореться светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ» и «ЧАСТОТА» погаснуть светодиоды всех групп на табло</p> <p>— установите на пульте управления ответчиком переключатель режимов работы в положение «АС» переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО V в положение «А» проверьте соответствие набранного кода номера по светодиодам табло прибора КАСО V</p> <p>10 23 66 Проверьте наличие и время передачи импульса опознавания</p> <p>— нажмите кратковременно на пульте управления ответчика кнопку «ЗНАК» и убедитесь что светодиод «SPJ» прибора КАСО V светится</p> <p>Время свечения равно времени передачи импульса опознавания (15—30 с)</p> <p>10 23 67 Проверьте работоспособность трехимпульсной системы подавления для чего нажмите кнопку «ПОДАВЛЕНИЕ» на приборе КАСО V</p>		

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль																																																				
<p>Должны погаснуть светосигнализаторы «КАДРОВЫЕ ИМПУЛЬСЫ», «ЧАСТОТА» и все светодиоды на табло информации.</p> <p>10.23.6.8. Проверьте информационный код высоты по контрольным точкам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите на приборе КАСО-V переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «С», переключатель «ВЫСОТА» — в положение «0»;</li> <li>— установите переключатель режимов работы на пульте управления ответчиком в положение «АС»;</li> <li>— вращением ручки «УСТАНОВКА 0» на приборе КАСО-V добейтесь следующей информации на табло (по свечению светодиодов):</li> </ul> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>A1</td><td>A2</td><td>A4</td><td>B1</td><td>B2</td><td>B4</td><td>C1</td><td>C2</td><td>C4</td><td>D1</td><td>D2</td><td>D4</td><td></td> </tr> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>;</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель «ВЫСОТА» прибора КАСО-V в положение «15000» и вращением ручки «УСТАНОВКА 15000» (после отработки) установите на табло следующую информацию:</li> </ul> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>A1</td><td>A2</td><td>A4</td><td>B1</td><td>B2</td><td>B4</td><td>C1</td><td>C2</td><td>C4</td><td>D1</td><td>D2</td><td>D4</td><td></td> </tr> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>;</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель «ВЫСОТА» в положение «0» и проверьте код, соответствующий высоте 0 м</li> </ul> <p>На табло должна быть информация, соответствующая 0 м:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель «ВЫСОТА» прибора КАСО-V в положение 5000 м и после отработки, пользуясь таблицей 86, считайте информацию о высоте.</li> </ul> <p>На табло должна быть информация, соответствующая 5000 м с допустимым отклонением не более <math>\pm 2</math> градации.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель «ВЫСОТА» прибора КАСО-V в положение 10 000 м и после отработки, пользуясь таблицей 86, считайте информацию о высоте.</li> </ul> <p>На табло должна быть информация, соответствующая 10 000 м с допустимым отклонением не более <math>\pm 2</math> градации.</p>	A1	A2	A4	B1	B2	B4	C1	C2	C4	D1	D2	D4		0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	;	A1	A2	A4	B1	B2	B4	C1	C2	C4	D1	D2	D4		0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	;	<p>Если информация не соответствует 0 м, вращением ручки «УСТАНОВКА 0» добейтесь необходимой комбинации светящихся светодиодов.</p>	
A1	A2	A4	B1	B2	B4	C1	C2	C4	D1	D2	D4																																											
0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	;																																										
A1	A2	A4	B1	B2	B4	C1	C2	C4	D1	D2	D4																																											
0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	;																																										

(6)

Таблица 86

Высота		Код ИКАО												
Эталонные точки, м	Число градаций	C1	A1	C2	A2	C4	A4	B1	Д1	B2	Д2	B4	Д4	
0	0±4	-2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
		-1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0
		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
		+1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
		+2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
5000	164±4	-2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
		-1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
		0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
		+1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
		+2	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
10 000	324±4	-2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
		-1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
		0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
		+1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1
		+2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
15 000	492±4	-2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
		-1	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
		0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
		+1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1
		+2	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 2369 Установите переключатель «ВЫСОТА» прибора КАСО V в положение «ОТКЛ»</p> <p>10 23610 Проверьте работу ответчика с высотомером ВЭМ 72К (выполняется совместно со специалистом по приборному оборудованию)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— установите переключатель режимов работы на нульте управления в положение «АС»</li> <li>— установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» прибора КАСО V в положение «С»</li> <li>— отсоедините от указателя высотомера ВЭМ 72К дюрит статической магистрали самолета и вместо него подключите КПА ПВД (КПУ 3)</li> <li>— установите на указателе высотомера ВЭМ 72К давление <math>(760 \pm 1)</math> мм рт ст (только при включенном высотомере).</li> <li>— с помощью КПА ПВД (КПУ 3) создайте давление при котором стрелка указателя ВЭМ 72К установится на «0 м»</li> </ul> <p>По свечению светодиодов табло «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО V определите значение высоты в соответствии с табл 8в и сравните его с показаниями на указателе ВЭМ 72К</p> <p>Разность значений высоты не должна превышать <math>\pm 1</math> градацию</p> <p>с помощью КПА ПВД (КПУ 3) создайте разрежение до установки стрелки указателя ВЭМ 72К на высоту <math>H_{нп}</math> соответствующую эшелону 7800 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок По свечению светодиодов табло «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО V определите значение высоты в соответствии с табл 8в которое должно соответствовать высоте <math>7800 \text{ м} \pm 1</math> градация</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— с помощью КПА ПВД (КПУ 3) установите поочередно стрелку указателя ВЭМ 72К на высоты соответствующие эшелонам 6600 м 4800 м 2700 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок</li> </ul> <p>По свечению светодиодов табло «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО V определите значения высоты в соответствии с табл 8в которые должны соответствовать высотам <math>6600 \text{ м} \pm 1</math> градация <math>4800 \text{ м} \pm 1</math> градация <math>2700 \text{ м} \pm 1</math> градация</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— повторите проверку на отметках 0 и 7800 м с учетом суммарных поправок</li> </ul>	<p>Потенциометром «0 м» расположенным на передней панели блока БПИ АЦ установите код соответствующий высоте <math>0 \text{ м} \pm 1</math> градация</p> <p>Потенциометром «30 км» на блок БПИ АЦ установите код соответствующий высоте <math>7800 \text{ м} \pm 1</math> градация</p> <p>При отклонениях от ТТ регулировку производить для высоты <math>6600 \text{ м} \pm 1</math> градация по тензиометром «30 км» для высот <math>4800 \text{ м} \pm 1</math> градация и <math>2700 \text{ м} \pm 1</math> градация потенциометром «0 м» на блоке БПИ АЦ</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10 23.6 11 Выключите прибор КАСО-V и отключите кабели от контрольных разъемов</p> <p>10.23.6 12 Установите заглушки на контрольные разъемы ответчика</p> <p>10.23.6 13 Установите в воздушной магистрали исходное давление. Отсоедините КПА-ПВД (КПУ-3) от высотомера ВЭМ-72К и подсоедините к высотомеру дюрит статической магистрали самолета</p> <p>10 23 6 14 Закройте приборную доску штурмана и проверьте работоспособность анероидно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию)</p> <p>10 23 6 15 Выключите ответчик выключателем СО-72М на пульте управления и высотомер ВЭМ-72К.</p> <p>10 23.7 Проверка ответчика с помощью прибора КАСО-II</p> <p>10 23 7 1 Установите прибор КАСО-II на расстоянии 5—20 м от проверяемой антенны</p> <p>10 23 7.2 Установите на приборе КАСО-II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «АНОД ОТКЛ», переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» — в положение «ОТКЛ», выключатель «СЕТЬ» — в положение «ОТКЛ»</p>	<p>В случае, если отклонение показаний превышает <math>\pm 1</math> градацию, повторите последовательно регулировки с помощью потенциометров «0 м» и «30 км». При невозможности выполнения сопряжения по всему диапазону высот полета необходимо снять блок БПИ-АЦ для проверки в лаборатории. Если блок БПИ-АЦ исправен, снимите для замены высотомер ВЭМ-72К. После замены блоков повторите проверку, как указано в п 10 23 6 10</p>	

(6)

Таблица 8в

Высота		Код ИКАО												
Эталонные точки, м	Градации	C1	A1	C2	A2	C4	A4	X	B1	D1	B2	D2	B4	D4
0	-1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
2700	-1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0
	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0
	+1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
4800	-1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	+1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
6600	-1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0
	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0
	+1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0
7800	-1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0
	+1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.23.7.3. Размотайте кабель питания с кабельного барабана, подключите его к прибору КАСО-II и к источнику питания напряжением 115 В частотой 400 Гц.</p> <p>10.23.7.4. Включите выключатель «СЕТЬ».</p> <p>Должны загореться светосигнальные табло «СЕТЬ» и «НЕИСПР.».</p> <p>10.23.7.5. Через 1,5—2 мин после включения выключателя «СЕТЬ» переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» установите в положение «ВКЛ.».</p> <p>10.23.7.6. Поочередно установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «I—III».</p> <p>На приборе КАСО-II должно гореть светосигнальное табло «НОРМ.».</p> <p>10.23.7.7. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ОТКЛ.».</p> <p>Должно загореться светосигнальное табло «НЕИСПР.».</p> <p>10.23.7.8. Включите питание ответчика выключателем «СО-72М» на пульте управления.</p> <p>10.23.7.9. Установите на пульте управления переключатель режимов работы в положение «РСР».</p> <p>10.23.7.10. Через 1—2 мин после включения ответчика нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления.</p> <p>Табло на пульте управления должно непрерывно освещаться белым светом.</p> <p>10.23.7.11. Установите на приборе КАСО-II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «III».</p> <p>10.23.7.12. Направьте визуально антенны прибора КАСО-II на антенну АЗ-027 ответчика, расположенную на киле самолета.</p> <p>На приборе КАСО-II должно гореть светосигнальное табло «НОРМ.».</p>	<p>Если в одном из положений переключателя «РЕЖИМ РАБОТЫ» горит светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО», замените прибор КАСО-II.</p> <p>Если табло освещается красным светом, устраните неисправность в ответчике.</p> <p>Если не горит светосигнальное табло «НОРМ.», замените неисправную антенну АЗ-027.</p>	



(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 237 13 Установите на пульте управления ответчиком переключатель режимов работы в положение «АС» или «А»</p> <p>10 237 14 Установите на приборе КАСО II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «IV»</p> <p>10 237 15 Направьте визually антенны прибора КАСО II на антенну АМ 001 расположенную в нижней части фюзеляжа</p> <p>Табло на пульте управления ответчиком должно освещаться белым светом</p> <p>10 237 16 Выключите прибор КАСО II установив переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «АНОД ОТКЛ» и выключатель «СЕТЬ» — в положение «ОТКЛ»</p> <p>10 237 17 Выключите ответчик выключателем СО 72М на пульте управления</p> <p>10 238 Проверка ответчика СО 72М с помощью прибора ИМО 65М</p> <p><b>Примечание</b> Вместо прибора ИМО 65М можно использовать прибор ПСО4 316</p> <p>При проверке прибором ПСО4 316 необходимо руководствоваться инструкцией по его эксплуатации</p> <p>10 238 1 Установите ИМО 65М вблизи контрольных разъемов ответчика снимите крышку с разъемов 5Ш1 и 5Ф1</p> <p>10 238 2 Соедините НЧ кабелем прибора разъем 115 В 400 Гц/27 В на ИМО 65М с контрольным разъемом 5Ш1</p> <p>10 238 3 Соедините ВЧ кабелем прибора разъем «0 4—50 Вт» на ИМО 65М с контрольным разъемом 5Ф1</p> <p>10 238 4 Установите переключатель «ВАТТЫ» на приборе ИМО 65М в положение «5»</p> <p>10 238 5 Включите выключатель СО 72М на пульте управления ответчика переключатель режимов работы установите в положение «УВД»</p> <p>10 238 6 Включите прибор ИМО 65М кнопкой «ВКЛ»</p> <p>Должны загореться светосигнализатор «СЕТЬ» и лампа подсвета стрелочного прибора</p>	<p>Если табло освещается красным светом замените антенну АМ 001</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 2387 Нажмите кнопку «РАЗРЯД» и при нажатой кнопке вращением рукоятки потенциометра «УСТАНОВКА НУЛЯ» установите стрелку прибора на нулевую отметку</p> <p>10 2388 Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления через 1 2 минуты после включения ответчика и измерьте мощность</p> <p>Должен загореться светосигнализатор «КОНТРОЛЬ» на пульте управления Импульсная мощность должна быть не менее 3 Вт</p> <p>10 2389 Выключите прибор ИМО-65М</p> <p>10 23810 Отсоедините кабели прибора ИМО-65М от контрольного разъема 5Ф1 и подключите к контрольному разъему 5Ф2</p> <p>10 23811 Установите на пульте управления ответчиком переключатель режимов работы в положение «АС» и выполните работы, указанные в пп 10 23 8 6—10.23 8 8 данной ТК</p> <p>10 23812 Выключите ответчик СО-72М и прибор ИМО-65М</p> <p>10 23813 Отсоедините кабели прибора ИМО 65М от контрольных разъемов 5Щ1 и 5Ф2</p> <p>10 23814 Установите предохранительные крышки на контрольных разъемах</p> <p><b>10.24. Проверка самолетного дальномера СД-75 с помощью прибора ПКД.</b></p> <p>Между прибором ПКД и антенной СД-75 не должно быть никаких препятствий (машин и других предметов), мешающих прохождению сигналов</p> <p><b>Примечание.</b> Проверка по прибору ПКД осуществляется двумя специалистами, один из которых работает с прибором ПКД, а второй находится в самолете</p> <p>10 241 Установите прибор ПКД на расстоянии 5—10 м от антенны АМ 001 справа или слева от самолета</p> <p>10 242 Установите переключатель «СЕТЬ» на ПКД в положение «ВЫКЛ.», а ручки «УСИЛЕНИЕ», «ГРОМКОСТЬ» — в крайнее левое положение</p>	<p>Если импульсная мощность менее 3 Вт, снимите с самолета блок СО-72М для проверки в лаборатории Исправный блок установите на самолет</p>	<p>И</p>

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 24 3 Установите микроамплер «ПОМЕХА» на ПКД в положение «ВКЛ» и подсоедините кабель антенны к разъему «АНТЕННА»</p> <p>10 24 4 Размотайте барабан кабеля питания подсоедините кабель к прибору ПКД и к источнику питания напряжением 115 В 400 Гц клемму «Э» прибора заземлите</p> <p>10 24 5 Включите выключатель «СЕТЬ» на ПКД</p> <p>10 24 6 Нажмите кнопку «ПОДСВЕТ» на ПКД</p> <p>Должны загореться лампы подсвета лицевой панели прибора ПКД</p> <p>10 24 7 Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» на ПКД в положение «САМОКОНТР СИГНАЛ» Вращая ручку «УСИЛЕНИЕ» добейтесь устойчивого горения светосигнализатора «ИНДИКАТОР»</p> <p>10 24 8 Подсоедините авиагарнитуру ГСШ А 18 к разъему «ГАРНИТУРА»</p> <p>10 24 9 Установите ручку «ГРОМКОСТЬ» в среднее положение нажмите кнопку «ПЕРЕДАЧА» и произнесите в микрофон контрольный текст</p> <p>В телефонах должны быть слышны сигналы самопрослушивания</p> <p>10 24 10 Приведите антенну «СВЯЗЬ» в рабочее положение установив ее вертикально и закрепив</p> <p>10 24 11 Включите на самолете УКВ радиостанцию и наберите частоту 121,9 МГц</p> <p>10 24 12 Установите двустороннюю радиосвязь между операторами на самолете и у прибора ПКД</p> <p>10 24 13 Включите АЗС 5 «СД» на шите АЗС</p> <p>10 24 14 Убедитесь что переключатели «СД—РСБН» на приборной доске штурмана и на верхнем щитке пилотов установлены в положение «СД»</p> <p>10 24 15 Включите дальномер СД 75 поворотом ручки «ГРОМК ВКЛ» расположенной на пульте управления (ПУА) по часовой стрелке и установите ее в крайнее положение</p> <p>Дальномер должен быть готов к работе после срабатывания реле времени то есть через 1—2 мин</p> <p>10 24 16 Установите переключатели на ПУА «ДМЕ РЕЗЕРВ» в положение «ДМЕ»</p> <p>«М МИЛИ— КМ» — в положение «КМ»</p> <p>10 24 17 Установите на ПУА с помощью ручек «МГц» и «кГц» канал «1λ» (1344)</p>	<p>Если невозможно добиться устойчивого горения свето сигнализатора «ИНДИКАТОР» замените прибор ПКД</p>	

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>10 24 18 Установите этот же канал «ИХ» (134,40) с помощью переключателей «ДИАПАЗОН» и «КАНАЛЫ» на ПКД</p> <p>10 24 19 Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» прибора ПКД в положение «КАНАЛ»</p> <p>10 24 20 Установите переключатель «ДАЛЬНОСТЬ. КМ» на приборе ПКД в положение 400 км</p> <p>10 24 21 Вращая ручку «УСИЛЕНИЕ» на ПКД, добейтесь устойчивого горения светосигнализатора «ИНДИКАТОР» при минимальном значении усиления</p> <p><b>Примечание</b> Устойчивого горения светосигнализатора «ИНДИКАТОР» необходимо добиваться после установки любого частотно кодового канала (ЧКК) при нахождении переключателя «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положении «КАНАЛ»</p> <p>10 24 22 Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «КОД» Должен гореть светосигнализатор «ИНДИКАТОР» на ПКД и указатели ИСД-1 на самолете должны отработать значение «400 км»</p> <p>10 24 23 Произведите последовательное переключение на любые три—пять каналов ПКД и проверьте отработку дальности дальномером СД-75</p>	<p>Если показания одного из индикаторов отсутствуют или не соответствуют ТТ, замените неисправный индикатор</p> <p>Если показания обоих индикаторов не соответствуют ТТ, снимите с самолета запросчик и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности</p> <p>Если в лаборатории дефект не был установлен, на самолете убедитесь в исправности предохранителя СП 2 «СД», АЗС-5, электропроводки, устраните неисправность</p>	

(6)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль		
<p>На индикаторах ИСД-1 должно каждый раз обрабатываться значение дальности «400 км»</p> <p>10.24.24 Установите на ПКД последовательно каналы «IX» (134,40), «IV» (134,45), «34У» (109,75), «93X» (114,60), «126λ» (117,90), «126У» (117,95)</p> <p>На каждом из перечисленных каналов установите последовательно четыре значения дальности 98, 186, 274, 400 км переключателем «ДАЛЬНОСТЬ, КМ».</p> <p>На индикаторах ИСД-1 должны обрабатываться последовательно эти же четыре значения дальности</p> <p>Разность между показаниями индикаторов ИСД-1 и значениями, устанавливаемыми на ПКД, должна находиться в следующих пределах</p>				
Значение дальности на ПКД, км	98	186	274	400
Допустимая разность значений дальности, км	±2	±4	±6	±8,5
<p>10.24.25 Выключите прибор ПКД выключателем «СЕТЬ»</p> <p>10.24.26 Выключите дальномер СД-75 поворотом ручки «ГРОМК ВКЛ» против часовой стрелки</p> <p>10.24.27 Выключите АЗС-5 «СД» на шите АЗС</p> <p>10.24.28 Отключите кабель питания и уложите прибор ПКД</p> <p><b>10.25. Проверка радиостанции «Широта-У».</b></p> <p>Проверку производите, как указано в технологических указаниях, вып 19, ч 1, ТК № 5, разд 5.22</p> <p><b>10.26 Проверка радиокompаса АРК-15М № 1 и 2</b></p> <p>Проверку производите как указано в технологических указаниях вып 19, ч 1, ТК № 5 разд 5.25</p>				

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.27. Проверка работоспособности аппаратуры "Курс МП-70" на самолете при помощи имитатора МИМ-66 (МИМ-70).</b></p> <p><b>10.27.1. Подготовка к работе</b></p> <p><b>10.27.1.1. Убедитесь, что органы управления установлены в исходное положение</b></p> <p>а) на пультах управления (ПУ) № 1 и № 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выключатели электропитания "ВКЛ" - отключены,</li> <li>- регуляторы "ГРОМК" - примерно в среднем положении,</li> <li>- ручки установки частот - на любой частоте VOR, кроме частоты аэродрома вылета,</li> </ul> <p>б) переключатели на левом и правом РМИ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "АРК 1 - VOR 1 - РСБН 1" - в положении "VOR 1".</li> <li>- "АРК 2 - VOR 2 - РСБН 2" - в положении "VOR 2".</li> </ul> <p>в) переключатели на селекторе режимов (СР)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "ILS-СП-50" - в положении "ILS".</li> <li>- "МАРШР - ПОСАД" - в положении "ПОСАД".</li> <li>- "ДЕНЬ-НОЧЬ" - в положении, соответствующем времени суток,</li> </ul> <p>г) ручки "КУРС" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положении соответствующем значению "000" на цифровом счетчике</p> <p>д) переключатели на абонентских аппаратах (АА) СПУ летчиков и штурмана</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- радиосвязей - в положении "РК1".</li> <li>- "СПУ-РАД" - в положении "РАД".</li> </ul>		

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>е) переключатели на рабочем месте штурмана  - "ПОСАДКА ПРМГ - КУРС МП" - в положении "КУРС-МП"  - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 1 - АРК 1 - АРК-УД" в положении "VOR 1"  - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 2 - АРК 2 - РСБН" в положении "VOR 2"</p> <p>ж) переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков - в положении "1"</p> <p><b>10.27.1.2.</b> Подключите к АА СПУ летчиков и штурмана авиагарнитуры (шлемофоны)</p> <p><b>10.27.1.3.</b> Включите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1" "РМИ ЛЕВ" "КУРС МП № 2", "РМИ ПРАВ" на щите АЗС</p> <p><b>10.27.1.4</b> Включите электропитание курсовой системы (совместно со специалистом по АО) и СПУ Выставьте нулевое значение курса</p> <p><b>10.27.1.5.</b> Включите электропитание аппаратуры "КУРС МП-70" установив выключатели "ВКЛ" на ПУ № 1 и № 2 в верхнее положение  Загорится светосигнализатор "VOR 1" на верхнем пульте летчиков</p> <p><b>10.27.1.6.</b> Подготовьте переносной имитатор к работе  - установите перед самолетом на расстоянии 20 м от его носовой части в плоскости симметрии самолета  - снимите крышку с передней панели  - подключите имитатор к боргсети подсоединив один конец кабеля питания к разъему "ПИТАНИЕ 27 В" имитатора а второй конец - к розетке "27 В" на стенке шпангоута № 2 (под обтекателем РЛС).</p>		

(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- подключите антенну АИ-001 с помощью кабеля к ВЧ разьему "ВЫХОД" на передней панели имитатора, - убедитесь что выключатели "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" и "1020 Гц - ОТКЛ" установлены в положение "ОТКЛ". - проверьте питающее напряжение, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" Стрелка индикатора на передней панели имитатора должна находиться в пределах (26 - 31) делений сектора. - включите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" Шкала индикатора на имитаторе должна осветиться <b>Примечание:</b> Для работы с МИМ-66 при низких рабочих температурах (-50° С) включите электропитание обогревательного чехла имитатора выключателем, расположенным на нижней передней части обогревательного чехла - подключите наземный кабель СПУ к четырехконтактному полуразьему "СПУ" в носовой части фюзеляжа (шпангоуты № 2-3, левый борт), подсоедините шлемофон к наземному кабелю СПУ для проверяющего у имитатора</p> <p><b>10.27.2. Проверка режима "VOR" полукомплекта № 1</b></p> <p><b>10.27.2.1. Установите</b> а) на имитаторе - переключатель режимов работы - в положение "VOR". - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4 - 10) дБ, - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 112 МГц (или другую требуемую частоту диапазона VOR) - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ" - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ" - переключатель "АЗИМУТ" - в положение "0° "</p>		



(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>б) на ПУ № 1 ручками установки частоты - частоту, равную установленной на имитаторе.</p> <p>На приборах КППМС левого и правого летчика и КППМС штурмана стрелки положения курса должны находиться в среднем положении (в пределах центрального кружка), бленкеры "К" уберутся. Узкие стрелки на РМИ должны установиться на значение <math>(0 \pm 5)^\circ</math>. Стрелка 1 указателя УШУ должна установиться на значение <math>(0 \pm 3)^\circ</math>.</p> <p>На селекторе режимов загорится светосигнализатор "К1".</p> <p><b>10.27.2.2.</b> Нажмите поочередно кнопки "+8°" и "-8°" на имитаторе.</p> <p>Стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса на КППМС установятся между четвертой и пятой точками шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса вправо и влево соответственно.</p> <p><b>10.27.2.3.</b> Устанавливайте последовательно переключатель "АЗИМУГ" на имитаторе в положения "0°", "45°", "90°", "135°", "180°", "225°", "270°", "315°", а ручками установки курса на селекторе курса № 1 добивайтесь среднего (в пределах центрального кружка) положения стрелок на приборе КППМС. При каждом положении переключателя "АЗИМУГ" снимайте отсчет на счетчиках селектора курса № 1.</p> <p>Ошибка показаний на счетчиках селектора курса не должна превышать <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>Показания стрелок указателя УШУ и РМИ не должны отличаться от задаваемых на имитаторе больше чем на <math>3^\circ</math> и <math>5^\circ</math> соответственно.</p> <p><b>10.27.2.4.</b> Проверьте работоспособность телефонного канала, для чего включите выключатель "1020 Гц - ОТКЛ" на имитаторе.</p> <p>В телефонах летчиков должен прослушиваться тональный сигнал 1020 Гц уровень которого должен регулироваться при помощи ручек "ГРОМК" на ПУ № 1.</p>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

**10.27.3. Проверка режима "ILS" полуккомплекта № 1****10.27.3.1. Проверьте курсовой канал**

а) установите на имитаторе

- переключатель режимов работы в положение "ILS L"

- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4 10) дБ.

- ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - частоту 108.3 МГц [или другую частоту в диапазоне (108,1. 111,9) МГц через 200 кГц].

- переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" в положение "УРОВЕНЬ ВЧ".

- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ".

- переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"

б) на ПУ № 1 установите частоту соответствующую значению частоты, установленной на имитаторе

- на КППМС уберутся бленкеры "К", стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса установятся на центральную точку шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса Светосигнализатор "VOR 1" погаснет, загорается светосигнализатор "ILS 1".

- на селекторе режимов загорится светосигнализатор "К1"

в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"

Стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса на КППМС должны отклониться вправо, а затем влево и при отклонении должны находиться в районе третьей точки шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса,

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>г) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°". Стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса на КППМС должны установиться на центральную точку шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса.</p> <p><b>10.27.3.2.</b> Проверьте телефонный канал, для чего выполните операции п.10.27.2.4</p> <p><b>10.27.3.3.</b> Проверьте глиссидный канал:</p> <p>а) установите на имитаторе.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель режимов работы - в положение "ILS G"</li> </ul> <p>Должен погаснуть светосигнализатор "К1" на селекторе режимов и убраться бленкеры "К" на КППМС;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4. .10) дБ:</li> <li>- ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 334,1 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса 108,3 МГц (или другую частоту глиссидного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале)</li> </ul> <p>Должен загореться светосигнализатор "Г 1" на селекторе режимов и убраться бленкеры "Г" на КППМС;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикатора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ".</li> <li>- переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°".</li> </ul> <p>Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глиссады на КППМС должны установиться на центральной точке шкалы отклонения от равносигнальной зоны глиссады:</p> <p>б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"</p>		

(7)

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глissады на КППМС должны отклониться вверх, а затем вниз и при отклонении должны находиться в пределах в районе третьей точки шкалы отклонения от равносигнальной зоны глissады сверху и снизу.</p> <p>в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0° "</p> <p>Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глissады на ПНП должны установиться на центральной точке шкалы отклонения от равносигнальной зоны глissады</p> <p><b>10.27.4. Проверка режима "СП-50" полукомплекта № 1</b></p> <p><b>10.27.4.1. Проверьте курсовой канал</b></p> <p>а) установите на имитаторе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель режимов работы - положение "СП К"</li> <li>Должен погаснуть светосигнализатор "Г1 на селекторе режимов и открыться бленкеры "Г" на КППМС,</li> <li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4 10) дБ</li> <li>- ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - частоту 108,3 МГц [или другую требуемую частоту в диапазоне (108,3 111 9) МГц].</li> <li>- переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ".</li> <li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ".</li> <li>- переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"</li> </ul> <p>б) установите на селекторе режимов переключатель "ILS- СП-50" в положение "СП-50".</p>		

(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>в) установите на ПУ № 1 частоту, соответствующую значению частоты, установленной на имитаторе.</p> <p>Должны загореться светосигнализаторы "К1" на селекторе режимов. Сигнализатор "ILS1" на верхнем пульте летчиков погаснет, а загорится сигнализатор "СП-50 № 1". Бленкеры "К" на КППМ должны убраться;</p> <p>г) последовательно выполните операции п.10.27.3.1 ("г" и "д.") и п.10.27.2.4.</p> <p><b>10.27.4.2. Проверьте глиссадный канал:</b></p> <p>а) установите на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- переключатель режимов работы в положение "СП Г".</li></ul> <p>Должен погаснуть светосигнализатор "К1" на селекторе режимов и выпасть бленкеры "К" на КППМС;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4...10) дБ.</li><li>- ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 332,6 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса (или другую частоту глиссадного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале).</li></ul> <p>Должен загореться светосигнализатор "Г1" на селекторе режимов и убраться бленкеры "Г" на КППМС.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикатора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ";</li><li>- переключатели "ОТКЛЮЧЕНИЕ" - в положение "0"</li></ul> <p>Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глиссады должны установиться на центральной точке шкалы отклонения от равносигнальной зоны глиссады:</p> <p>б) последовательно выполните операции п. 10.27.3.3 ("б" и "в").</p>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.27.5.</b> Проверьте работоспособность полуккомплекта № 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установите переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков в положение "2",</li> <li>- установите переключатели радиосвязей на АА СПУ летчиков и штурмана в положение "РК 2",</li> <li>- выполните операции по п л 10.27.2 10.27.3. 10.27.4 с ПУ № 2 и СК № 2.</li> </ul> <p>Индикация будет осуществляться загоранием светосигнализаторов "VOR 2" "ILS 2", "СП-50 № 2", бленкерами и стрелками КППМС широкими стрелками РМИ стрелкой "2" УШУ и загоранием светосигнализаторов "К 2" и "Г 2" на СР</p> <p><b>10.27.6.</b> Проверка режимов маркерного радиомаяка.</p> <p><b>10.27.6.1.</b> Отсоедините от имитатора антенну АИ-001 и подключите кабельную антенну АИ-003</p> <p><b>10.27.6.2.</b> Установите на имитаторе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "ОТКЛ"</li> <li>- переключатель режимов - в положение "М400",</li> <li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (0 04) дБ,</li> <li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикатора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"</li> <li>- выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "СЕТЬ 27 В" и нажатием кнопки "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" проверьте напряжение питания</li> </ul> <p>Шкала прибора должна осветиться, а стрелка индикатора должна находиться в пределах (26 31) делений сектора</p>		

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.27.6.3.</b> Поднесите кабельную антенну АИ-003 имитатора к маркерной антенне самолета. Должны мигать светосигнальные табло "ДАЛЬН", сработать тональная сигнализация и прослушиваться тональный сигнал 400 Гц в телефонах.</p> <p><b>10.27.6.4.</b> Установите переключатель режимов работы на имитаторе последовательно в положение "М1300" и "М3000". Должны мигать светосигнальные табло "СРЕДН" и "МАРКЕР" соответственно, сработать тональная сигнализация и прослушиваться в телефонах тональный сигнал 1300 Гц и 3000 Гц.</p> <p><b>10.27.7.</b> Заключительные работы</p> <p><b>10.27.7.1.</b> Отключите электропитание "Курс МП-70", курсовой системы и СПУ.</p> <p><b>10.27.7.2.</b> Отключите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2", "РМИ ЛЕВ", "РМИ ПРАВ" на щите АЗС.</p> <p><b>10.27.7.3.</b> Отключите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ", отсоедините кабель электропитания имитатора от розетки "27 В". Убедитесь в том, что органы управления на имитаторе установлены в исходное положение и соберите имитатор.</p> <p><b>10.27.7.4.</b> Отключите шлемофоны на рабочих местах летчиков и от наземного кабеля СПУ, отсоедините наземный кабель СПУ и соберите его.</p> <p><b>10.27.7.5.</b> Убедитесь в том, что органы управления в кабине экипажа находятся в исходном положении (см. п. 10.27.1.1).</p>		

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

**10.28. Проверка работоспособности аппаратуры "КУРС МП-2" на самолете при помощи имитатора МИМ-66 (МИМ-70).****10.28.1. Подготовьте переносной имитатор к работе:**

- установите имитатор перед самолетом на расстоянии 20 м от его носовой части в плоскости симметрии самолета;
  - снимите крышку с передней панели;
  - подключите имитатор к бортсети;
  - подключите антенну АИ-001 с помощью кабеля к ВЧ разьему "ВЫХОД" на передней панели имитатора:
    - убедитесь, что выключатели "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" и "1020 Гц - ОТКЛ" установлены в положение "ОТКЛ";
    - проверьте питающее напряжение, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ".
- Стрелка индикаторного прибора на передней панели имитатора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора:
- включите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ".
- Шкала индикаторного прибора на имитаторе должна осветиться.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Для работы с имитатором при низких рабочих температурах (минус 50°С) включите электропитание обогревательного чехла имитатора выключателем, расположенным на нижней части обогревательного чехла.
2. Работу по проверке аппаратуры с помощью имитатора должны выполнять два проверяющих, поддерживающих связь по СПУ (один проверяющий работает с имитатором, другой - в кабине экипажа с аппаратурой);



(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>- подключите наземный кабель СПУ к четырехконтактному полуразъему СПУ в носовой части фюзеляжа на левом борту, подсоедините гарнитуру (шлемофон) проверяющего у имитатора к наземному кабелю СПУ</p> <p><b>10.28.2. Установите органы управления в кабине экипажа в исходное положение:</b></p> <p>- автоматы защиты "КУРС МП № 1" "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на щите АЗС - в выключенное положение.</p> <p>- выключатели "КУРС МП № 1" "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на приборной доске штурмана - в выключенное положение - <i>на самолете Ан-24</i>. Выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП №2 - ОТКЛ" на верхнем пульте летчиков - в положение "ОТКЛ" - <i>на самолете Ан-26</i>.</p> <p>- переключатели "VOR - АРК" на рабочих местах летчиков и штурмана - в положение "VOR" - <i>на самолете Ан-24</i>. Переключатели "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR-АРК-11-АРК-У2" и "VOR-АРК" на верхнем пульте летчиков и рабочем месте штурмана - в положения "VOR" - <i>на самолете Ан-26</i>:</p> <p>- переключатели "НА - ОТ" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положение "НА".</p> <p>- переключатели режимов "VOR-ILS-СП-50", "МАРКЕР МАРШР - ПОСАДКА" и "ILS - СП-50" на селекторе режимов (СР) - <i>на самолете Ан-24</i>, на селекторе систем (СС) - <i>на самолете Ан-26</i> установите в положения "СОВМ", "ПОСАДКА" и "СП-50".</p> <p>- переключатели "СПУ - РАДИО" и радиосвязей на АА СПУ левого и правого летчиков - в положение "РАДИО", "РК 1" и "РК 2" соответственно <i>на самолете Ан-24</i>. Переключатели "СПУ-РАД" и радиосвязей на АА СПУ левого, правого летчиков и штурмана - в положения "РАД", "РК 1" и "РК 2" - соответственно - <i>на самолете Ан-26</i>.</p> <p>- установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" - <i>на самолете Ан-26</i></p>		

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>10.28.3.</b> Подключите гарнитуры (шлемофоны) к АА СПУ летчиков и штурмана и включите СПУ.</p> <p><b>10.28.4.</b> Включите автоматы защиты и выключатели "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" - на самолете Ан-24. Установите выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" в положения "КУРС МП № 1" и "КУРС МП № 2" - на самолете Ан-26.</p> <p><b>10.28.5.</b> Проверьте курсовой канал в режиме "СП-50", для чего установите органы управления:</p> <p>а) на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель режима работы - в положение "СП К";</li> <li>- ручкой "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ;</li> <li>- ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108,3 МГц [или любое другое значение частоты в диапазоне (108,3...111,9) МГц];</li> <li>- переключатель "САМОКОНТРОЛЬ-УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ";</li> <li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ";</li> <li>- переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°";</li> </ul> <p>б) установите на блоках управления (БУ) № 1 и № 2 значение частоты, установленное на имитаторе.</p> <p>На приборах КППМ должны закрыться курсовые бленкеры, а на козырьке приборной доски летчиков должны загореться светосигнальные табло "СП-50" - на самолете Ан-24. На приборах КППМ левого и правого летчиков должны закрыться курсовые бленкеры, а на верхнем пульте летчиков загореться светосигнализаторы "СП-50" - на самолете Ан-26.</p>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>в) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.1" на блоке установки электробаланса и контроля нуля и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса левого КППМ в пределах центрального кружка;</p> <p>г) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.П" и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса правого КППМ в пределах центрального кружка;</p> <p>д) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ".</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками:</p> <p>е) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°".</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка;</p> <p>ж) проверьте телефонный канал, для чего на имитаторе выключатель "1020 Гц - ОТКЛ" установите в положение "1020 Гц".</p> <p>В телефонах должен прослушиваться тон 1020 Гц.</p> <p><b>10.28.6. Проверьте глиссидный канал в режиме "СП-50":</b></p> <p>а) установите на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель режимов работы - в положение "СП Г".</li> <li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ;</li> <li>- ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - значение частоты 332,6 МГц соответствующее ранее установленному значению частоты курса (или другое значение частоты глиссидного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале).</li> <li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ";</li> <li>- переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"</li> </ul>		

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Конт- роль

Должны закрыться бленкеры глissады на приборах КППМ, гореть светосигнальные табло "СП-50", стрелки положения глissады установиться в пределах центрального кружка:

б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"

Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны отклониться вверх и вниз и установиться в пределах между второй и четвертой точками, а бленкеры - закрыться.

в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°".

Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка

**10.28.7. Проверьте курсовой канал в режиме "ILS".**

а) установите на имитаторе:

- переключатель режимов работы - в положение "ILS L",

- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4.. 10) дБ.

- ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108.3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1.. 111,9) МГц через 200 кГц],

- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ",

- переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°",

б) установите переключатель "ILS - СП - 50" на СС в положение "ILS."

На козырьке приборной доски летчиков - на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков - на самолете Ан-26 погаснут светосигнальные табло "СП-50" и загорятся табло "ILS".

(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>в) установите на БУ № 1 и № 2 значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1...111,9) МГц], соответствующее значению частоты, установленному на имитаторе.</p> <p>Должны закрыться бленкеры "К" на приборах КППМ, а курсовые стрелки должны установиться в пределах центрального кружка;</p> <p>г) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗГ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками;</p> <p>д.) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°".</p> <p>Стрелки положения курса на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка.</p> <p>е) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции согласно п.п. г) и д) для проверки прибора КППМ штурмана - на самолете Ан-26.</p> <p>ж) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" - на самолете Ан-26.</p> <p><b>10.28.8. Проверьте глиссидный канал в режиме "ILS"</b></p> <p>а) установите на имитаторе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель режимов работы - в положение "ILS G".</li> <li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ.</li> <li>- ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 334,1 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса (или другую частоту глиссидного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале);</li> </ul>		

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"</p> <p>- переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"</p> <p>На приборах КППМ должны закрыться бленкеры "Г", а стрелки положения глссасы должны установиться в пределах центрального кружка</p> <p>б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"</p> <p>Бленкеры "Г" на приборах КППМ должны закрыться, а стрелки положения глссасы должны отклониться вверх и вниз в пределах между второй и четвертой точками</p> <p>в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°"</p> <p>Стрелки положения глссасы на КППМ должны установиться в пределах центрального кружка</p> <p>г) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции пп б) и в) - <i>на самолете Ан-26</i></p> <p>д) выполните операции п 10 28 7 пп ж) - <i>на самолете Ан-26</i></p> <p><b>10.28.9. Проверьте аппаратуру в режиме "VOR"</b></p> <p>а) установите на имитаторе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель режимов работы - в положение "VOR".</li> <li>- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4 10) дБ</li> <li>- ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 112 МГц (или другое значение частоты диапазона VOR),</li> <li>- переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ",</li> <li>- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ",</li> <li>- переключатель "АЗИМУТ" - в положение "0°"</li> </ul>		

(7)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>б) на БУ № 1 и № 2 ручками установки частоты - значение частоты, равно установленному на имитаторе.</p> <p>На козырьке приборной доски летчиков – на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков – на самолете Ан-26 должны погаснуть светосигнальные табло "ILS" и загореться табло "VOR";</p> <p>в) на СК № 1 и № 2 вращением ручек установки курса установите стрелки положения курса приборов КППМ в пределах центрального кружка.</p> <p>На счетчиках СК должны быть значения в пределах <math>(355 \pm 5)^\circ</math>.</p> <p>Стрелки указателей УЩДБ должны установиться в положение "0" с точностью <math>\pm 6,5^\circ</math> для стрелки "1" и <math>\pm 7,5^\circ</math> - для стрелки "2"</p> <p>Величины КУР, индицируемых на УПДБ, должны быть в пределах <math>\pm 8^\circ</math>;</p> <p>г) нажмите поочередно кнопки "+8°" и "-8°" на имитаторе</p> <p>Стрелки курса на приборах КППМ должны отклониться в пределах 2-4 точек вправо и влево;</p> <p>д) устанавливайте последовательно переключатель "АЗИМУТ" на имитаторе в положение "90", "180", "270", а ручками установки курса на СК № 1 и № 2 добивайтесь среднего положения курсовых стрелок на КППМ. снимайте отсчет на счетчиках СК № 1 и № 2 при каждом положении переключателя "АЗИМУТ"</p> <p>Ошибки показаний на счетчиках СК не должны превышать <math>\pm 5^\circ</math></p> <p>Показания стрелок УЩДБ и УПДБ не должны отличаться от задаваемых на имитаторе больше, чем на <math>\pm 5^\circ</math></p> <p>При установке на имитаторе значений азимута "0" и "90" на СК должны загораться табло "НА", а при установке значений азимута "180" и "270" - табло "ОТ"</p>		

(7)

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Конт- роль

**10.28.10.** Проверьте работу маркерных радиоприемников:

а) установите на имитаторе:

- выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "ОТКЛ";
- отсоедините от имитатора антенну АИ-001 и подключите кабельную антенну АИ-003;
- переключатель режимов - в положение "М400";
- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину (0...4) дБ;
- ручками "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора

"УРОВЕНЬ ВЧ";

- выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "СЕТЬ 27 В" и нажатием кнопки "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" проверьте напряжение питания.

Шкала прибора должна осветиться, а стрелка индикаторного прибора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора:

б) поднесите кабельную антенну АИ-003 имитатора к маркерной антенне самолета.

Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с синим светофильтром, звенеть электровозок - на самолете Ан-24, мигать светосигнальные табло "ДАЛЬНИЙ" - на самолете Ан-26, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 400 Гц;

в) установите переключатель режимов на имитаторе в положения "М1300" и "М3000".

Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с желтым и белым светофильтрами соответственно, звенеть электровозок - на самолете Ан-24, мигать светосигнализаторы "СРЕДНИЙ" и "ДАЛЬНИЙ" - на самолете Ан-26, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 1300 Гц и 3000 Гц.

**10.28.11.** Отключите электропитание аппаратуры и СПУ на самолете Ан-24. Отключите электропитание СПУ, выключите АЗС "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2", "КУРС МП СИГН" и выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" - на самолете Ан-26.



(7)

<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10</b>			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p><b>10.28.12.</b> Отключите электропитание имитатора. отключите кабель электропитания от имитатора и розетки 27 В Убедитесь, что органы управления на имитаторе установлены в исходное положение и упакуйте имитатор</p> <p><b>10.28.13.</b> Отключите гарнитуры на рабочих местах летчиков, штурмана и от наземного кабеля СПУ и соберите его</p> <p><b>10.28.14.</b> Убедитесь что органы управления в кабине экипажа находятся в исходном положении (см п 10 28 2)</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СНО)	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПЧАСТИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КАРТЫ
<p>Малогобаритный имитатор радиомаяков МИМ-66 (МИМ-70)</p> <p>Контрольная аппаратура КАСО-МЛ (КАСО-5)</p> <p>Установка типа КПУ-3 (КПА ПВД)</p>	<p>Чемодан 26-9020-200-1 техника по радиооборудованию</p>		

К РО самолета Ан-24	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11	На стр 147, 148	
Пункт РО	Осмотр этажерки аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С) и дополнительного оборудования, работающего в комплекте с ним	Трудоемкость — 0,60 чел ч	
Содержание операций и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>111. Осмотрите этажерку аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С).  Этажерка должна быть без механических повреждений (трещин, изломов, погнутостей), нарушений лакокрасочного покрытия, сорванных заклепок Эта жерка должна быть надежно состыкована по технологическому разьему че тырьмя винтами с гайками Не допускается перемещение этажерки в местах крепления ее к рельсам и срыв резьбы деталей крепления</p>		<p>О необходимости устранения обнаруженной неисправности доложите инженеру смены Подтяните винты и гайки крепления, детали крепления с сорванной резьбой замените</p>	И
<p>112 Осмотрите электропроводку на этажерке и под полом до разьема ШР32ПК12НГ1 на шп № 13  Электропроводка должна быть отбортована к этажерке и к фюзеляжу  Не допускается свободное провисание проводов, касание ими блоков и острых ребер конструкции.</p>		<p>При необходимости произведите дополнительную отбортовку жгутов хлорвиниловыми хомутами с запонками Поврежденные отбортовочные хомуты замените</p>	И
<p>113 Осмотрите (не разъединяя) штепсельные разьемы (ШР).  Накидные гайки ШР должны быть затянуты и законтрены. ШР должны быть без механических повреждений (трещин, забоин, сколов)</p>		<p>Подтяните накидные гайки ШР, при необходимости законтрите их ШР с механическими повреждениями замените</p>	И
<p>114 Убедитесь в исправности и надежности подсоединения перемычки металлизации между этажеркой и фюзеляжем.  Перемычка металлизации должна быть без повреждений и надежно подсоединена к фюзеляжу самолета, обеспечивая электрический контакт</p>		<p>Места контакта перемычки металлизации зачистите до металлического блеска Винты крепления перемычки затяни-</p>	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>11.5. Осмотрите абонентские аппараты СПУ-7 на перегородке шп. № 7 и на этажерке, усилитель СПУ в сети № 2 на перегородке шп. № 7</p> <p>Не допускаются трещины, вмятины на корпусе, нарушение лакокрасочного покрытия. Не должно быть заеданий при вращении рукояток потенциометров</p> <p>Галетный переключатель режимов работы абонентского аппарата должен надежно фиксироваться в каждом положении.</p>	<p>те до отказа. Поврежденную перемычку металлизации замените.</p> <p>Блок с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие.</p>	<p>И</p>
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка <math>l=150</math> мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; ключ для гаек ШР 24-9Q22-20.</p>	<p>Лента ПХВ 6232С56; запонка 6231С56; эмаль ЭП-255; шкурка шлифовальная, бумажная, ГОСТ 6456—82; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 12	На стр 149, 150	
Пункт РО	Осмотр тросовой антенны и антенной стойки	Трудоемкость — 0,58 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>12.1. Подведите стремянку к самолету.</p> <p>12.2. Осмотрите тросовую антенну.</p> <p>Трос (антенный и авиационный), изоляторы, обтекатели должны быть без механических повреждений. Обратите особое внимание на исправность троса в месте выхода из антенной стойки.</p> <p>На антенне не должно быть коррозии, грязи, льда.</p> <p>12.3. Проверьте натяжение тросовой антенны.</p> <p>Натяжение антенны должно быть в пределах 45—50 кгс.</p> <p>12.4. Убедитесь в надежном подсоединении наконечника снижения антенны к проходному изолятору. На самолетах Ан-26 (по сер. 3610) убедитесь также в надежном подсоединении антенны радиокompаса к проходному изолятору.</p> <p>При легком покачивании рукой наконечник снижения антенны не должен перемещаться в месте крепления к проходному изолятору.</p>		<p>Антенну с механическими повреждениями замените. В местах заделки троса, при необходимости, произведите оплетку троса проволокой КО 0,5.</p> <p>Коррозию, грязь удалите технической салфеткой, смоченной керосином, лед — технической салфеткой, смоченной этиловым спиртом (головная фракция).</p> <p>Если натяжение антенны не соответствует требуемому пределу значений, отрегулируйте натяжение тандером.</p> <p>Если наконечник перемещается в месте крепления, подтяните гайки его крепления к проходному изолятору.</p>	<p>И</p> <p>И</p> <p>И</p>

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 12

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>12.5. Осмотрите проходной изолятор антенны связной радиостанции (на самолетах Ан-26 по сер. 3610 осмотрите также проходной изолятор антенны радиокompаса) и козырек изолятора.</p> <p>Изолятор и козырек при легком покачивании рукой не должны перемещаться в местах крепления, не должны иметь механических повреждений.</p> <p>Изолятор должен быть чистым.</p>	<p>Если изолятор или козырек перемещаются в местах крепления, подтяните детали крепления. Изолятор, козырек с механическими повреждениями замените. Протрите изолятор технической салфеткой.</p>	И
<p>12.6. Осмотрите антенную стойку</p> <p>Антенная стойка должна быть исправной, чистой, без люфта в местах крепления при легком покачивании рукой.</p>	<p>Антенную стойку с механическими повреждениями замените, при наличии люфта в местах крепления подтяните крепежные детали. Грязь удалите технической салфеткой.</p>	И
<p>12.7 Покройте ролик антенной стойки смазкой ЦИАТИМ-201</p> <p>12.8 Уберите стремянку.</p>		И

Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
Тензомер ИН-11.	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; ключ 7×9, ГОСТ 10112—71	Смазка ЦИАТИМ-201, ТУ 6-10863—76, проволока КО-0.5; ГОСТ 792—67; спирт этиловый (головная фракция). ОСТ 18-121—73

К РО самолетов Ан-24, Ан 26, Ан 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13	На стр 151, 152	
Пункт РО	Обслуживание вентилятора 7000Бсб радиолокатора «ГРОЗА-26»	Трудоемкость — 0,92 чел -ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
131 Откройте замки и крышку левого носового отсека, установите подпорку			Т
132 Убедитесь, что радиолокатор выключен			Т
133 Снимите вентилятор (см технологические указания по самолетам Ан 24, Ан-26 и Ан 30, вып 19, ч 3)			Т
134 Очистите вентилятор от пыли и грязи, протерев его технической салфеткой, слегка смоченной бензином			Т
135 Снимите защитную ленту с корпуса электродвигателя вентилятора, продуйте сжатым воздухом коллекторно щеточный узел			Т
136 Осмотрите вентилятор			К
Не допускаются механические повреждения деталей вентилятора Лопастей вентилятора должны вращаться свободно, без заеданий		Вентилятор с механическими повреждениями замените	К
137 Осмотрите коллекторно-щеточный узел электродвигателя вентилятора Коллектор должен быть без следов подгара и выработки		Вентилятор со следами подгара и выработки коллектора электродвигателя замените	К
138 Замените щетки электродвигателя вентилятора Устанавливаемые щетки должны быть типа МГС-7 4×4×11			К
139 Соберите вентилятор и установите на самолет			К
1310 Выключите радиолокатор и убедитесь в работоспособности вентилятора Звук от вращающихся лопастей должен быть равномерный, без посторонних шумов			К
1311 Уберите подпорку, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека			Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Ключ отсека радиооборудования 24-9022-320; отвертка $l = 150$ мм, ГОСТ 17199--71; пломбир, ГОСТ 17271--76.	Техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138--73; нефрас С 50/170, ГОСТ 8505--80; щетки МГС-7 4×4×11.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14</b>	На стр 153—156	
Пункт РО	Проверка радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М) с помощью КП РВ-5	Трудоемкость — 1,19 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>141 Вскройте панели пола между шп № 17, 18</p> <p>142 Подключите прибор И-5 из комплекта КП РВ-5 с помощью кабеля КС-5 к контрольному разъему Ш6-1</p> <p>143 Установите выключатель «И-5» на приборе И 5 в нижнее положение («ВЫКЛ»)</p> <p>144 Установите органы управления и регулировки прибора И-5 в исходные положения согласно табл 9</p> <p style="text-align: right;">Таблица 9</p>			К К К
Орган управления или регулировки	Исходное положение		
<p>«ДОП МОД»</p> <p>«КАЛИБРОВКА БИ»</p> <p>«РОД РАБОТЫ»</p> <p>«ИЗМЕРЕНИЕ»</p> <p>«КОНТРОЛЬ РВ—РВ ВЫКЛ»</p> <p>«УСТАНОВКА Н»</p> <p>«АМПЛИТУДА»</p>	<p>«ВКЛ»</p> <p>«6 25 кгц»</p> <p>«КАЛИБРОВКА»</p> <p>«Н ВЫХ I»</p> <p>Среднее</p> <p>Крайнее левое</p> <p>Крайнее правое</p>		
<p>145 Установите ручкой «УСТАН ВЫСОТ» на указателе высоты индекс опасной высоты в затемненный сектор шкалы со стороны нуля</p> <p>146 Включите АЗС-2 «РВ» на щите АЗС</p> <p>147 Установите выключатель «РАДИОВЫСОТОМЕР ВКЛ—ОТКЛ» в положение «ВКЛ»</p>			К Т К



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт роль
<p>148 Установите переключатель «И 5» на прибор И 5 в положение «ВКЛ» На приборе И 5 должны загореться светосигнальные табло «И 5 ВКЛ» и «СИГНАЛ ИСПРАВНОСТИ»</p>		К
<p>149 Через 3 мин после включения радиовысотомера установите переключатель «РОД РАБОТЫ» в положение «УСТАНОВКА Н» и проверьте погрешность выдачи сигнала опасной высоты</p>		К
<p>1491 Ручкой «УСТАН ВИСОТ» на указателе высоты индексом опасной высоты поочередно установите высоты 6 10 50 100 400 и 700 м. При этом для точек 6 10 50 100 м переключатель «ИЗМЕРЕНИЕ» грибора И 5 установите в положение «Н ВЫХ I» а для точек 400 и 700 м в положение «Н ВЫХ II»</p>		
<p>1492 Вращением ручек «УСТАНОВКА Н» («ГРУБО» и «ТОЧНО») грибора И 5 медленно перемещайте стрелку указателя высоты от больших высот к малым</p>		
<p>В момент прохождения стрелкой указателя установленной опасной высоты должны загореться светосигнальные табло «Н ОПАСНАЯ» прибора И 5 и табло с желтым светофильтром на указателе высоты УВ 5</p>	Если не загорелось табло опасной высоты убедитесь в исправности лампы неисправную лампу замените	
<p>Длительность звукового сигнала в телефонах подключенных к гнездам «ЗВУК СИГНАЛ» прибора И 5 должна быть в пределах 3—9 с. Погрешность выдачи опасной высоты относительно показаний по указателю высоты должна быть не хуже <math>\pm 0,5</math> м на высотах до 10 м и <math>\pm 5\%</math> от измеряемой высоты на высотах выше 10 м</p>	Если лампа исправна снимите с самолета блоки ПП 5 УВ 5 и сдайте их в лабораторию для проверки	
<p>1410 Проверьте калибровку в режиме «КОНТРОЛЬ»</p>		К
<p>1410<sup>1</sup> Установите переключатель «КОНТРОЛЬ РВ—РВ ВЫКЛ» на приборе И 5 в положение «КОНТРОЛЬ РВ»</p>		
<p>Показание высоты по прибору И 5 должно быть 135—165 м. Стрелка указателя высоты должна находиться в пределах контрольного белого сектора шкалы 135—165 м</p>	Если показания И 5 не соответствуют техническим требованиям замените приемопередатчик в комплекте с указателем	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>14.11. Проверьте калибровку по фиксированным частотам (при проверке РВ-5М не выполняйте).</p> <p>14.11.1. Установите переключатель «РОД РАБОТЫ» прибора И-5 в положение «КАЛИБРОВКА БИ».</p> <p>14.11.2. Установите переключатель «ИЗМЕРЕНИЕ» в положение «Н ВЫХ. I».</p> <p>14.11.3. Установите переключатель «КАЛИБРОВКА БИ» поочередно в положения «6,25 кГц», «12,5 кГц», «25 кГц» и отсчитайте показание по прибору И-5 и по указателю высоты.</p> <p>Показания должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 10.</p> <p>14.11.4. Установите переключатель «ИЗМЕРЕНИЕ» в положение «Н ВЫХ. II».</p> <p>14.11.5. Установите переключатель «КАЛИБРОВКА БИ» поочередно в положения «50 кГц» и «100 кГц» и отсчитайте показания по прибору И-5 и по указателю высоты.</p> <p>Показания должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 10.</p>		<p>Если показания не соответствуют значениям, приведенным в табл. 10, замените приемопередатчик в комплекте с указателем.</p>	<p>К</p>
Таблица 10			
Частота, кГц	Высота по прибору И-5, м	Высота по указателю УВ-5, м	
6,25	$(31,25 \pm 0,9) - H_{ост}$	$(30-35) - H_{ост}$	
12,50	$(62,5 \pm 1,9) - H_{ост}$	$(60-65) - H_{ост}$	
25,0	$(125 \pm 3,8) - H_{ост}$	$(120-130) - H_{ост}$	
50,0	$(250 \pm 7,5) - H_{ост}$	$(240-260) - H_{ост}$	
100,00	$(500 \pm 15) - H_{ост}$	$(475-525) - H_{ост}$	

$H_{ост}$  — остаточная высота радиовысотомера для данного типа самолета.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
14.12. Выключите радиовысотомер и прибор И-5. 14.13 Отключите кабель КС-5 от контрольного разъема Ш6-1 и установите заглушку на контрольный разъем. 14.14. Закройте панели пола.		Т Т Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
Прибор И-5 из комплекта приборов КП РВ-5	Отвертка $l=100$ мм, ГОСТ 17199—71.	



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 15

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 15			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка $l=200$ мм, ГОСТ 17199—71, зеркало, плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75	Лента поливинилхлоридная изоляционная, ГОСТ 16214—70, проволока КО 0,5, ГОСТ 792—67	

(4)

К РО самолета Ан-24, 26, 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16	На страницах
Пункт РО	Измерение сопротивления изоляции антенно-фидерной системы (АФС) III диапазона изделия 020М	Трудоемкость чел.-ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>16.1. На самолетах Ан-24, Ан-26 откройте замки крышки левого носового отсека, приподнимите крышку и установите подпорку.</p> <p>16.2. Откройте замки защитных створок и створки.</p> <p>16.3. Отсоедините кабели "34" и "35" от тройника (блок 13-45А) и с помощью мегомметра измерьте между штырем разъема и корпусом сопротивление изоляции АФС передней антенны (кабель "34", антенна 13-3А) и задней антенны (кабель "35", антенна 13-3Н или ГР2.092.034). Сопротивление изоляции каждой цепи должно быть не менее 15 МОм.</p>	<p>На участке цепи с сопротивлением изоляции менее 15 МОм отсоедините ВЧ разъем фидера от антенны и измерьте отдельно сопротивление изоляции антенны и фидера.</p> <p>Антенну с сопротивлением изоляции менее 15 МОм замените.</p> <p>Установку антенны произведите в соответствии с технологией вып.19 ч.3.</p> <p>Если сопротивление изоляции ВЧ фидера менее 15 МОм, разберите ВЧ разъем подключения к антенне, промойте спиртом техническим, просушите теплым воздухом температурой не более 80 град С и соберите разъем. Если сопротивление МОм, замените ВЧ разъем подключения к антенне.</p> <p>При перелайке ВЧ разъема отрезайте кабель на минимально возможную длину. После замены подключите разъем к антенне и загерметизируйте его гермети-</p>	<p>Т</p> <p>Т К</p>

(4)

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>16.4. Подключите фидеры к разъемам "34" и "35" блока 13-4БА.</p> <p>16.5. После замены отдельных элементов АФС, перепайки ВЧ разъемов проверьте работоспособность изделия с помощью прибора ЛКО-2 в полном объеме.</p> <p>16.6. Закройте защитные створки, закройте замки и опломбируйте створки.</p> <p>16.7. На самолетах Ан-24 и Ан-26 уберите подпорку, закройте и заломбируйте крышку левого носового отсека</p>	<p>ком ВГО-1. Если после замены ВЧ разъема сопротивление изоляции осталось менее 15 МОм, замените фидер между ближайшими разъемами. Устанавливаемый фидер по типу и длине должен соответствовать заменяемому.</p>	<p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p> <p>Т</p>
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
Прибор ЛКО-2, мегомметр М 4100/3, отвертка 1 =	Ключ отсека радиооборудования 24-9022-320, 150 мм, ГОСТ 17199-71, плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75, ключ для гаек 24-9022-20, электропаяльник на 24 В мощностью 65 Вт, ключ S = 14 ГОСТ 10112-71	Контрольная проволока ГОСТ 792-67; герметик ШР-1; герметик УЗОМЭС-5 ТУ36-105462-72, спирт технический ГОСТ 17299-78.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ  
НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-26, Ан-30

Выпуск 19 (радиооборудование), ч. 2. Периодические формы технического обслуживания

Отв. исполнитель В. Е. Шварцман  
Редактор М. Д. Чигиринцева  
Технический редактор Г. Б. Абрамова  
Корректор Н. В. Куприна

---

Сдано в набор 24.02.86	Подписано в печать 02.09.86	Формат 60×90 <sup>1/4</sup>
Бумага тип Гарнитура литературная	Высокая печать	Усл. печ. л. 10,0
Уч.-изд. л. 10,7	Тираж 4330	Заказ 573
	Изд. № 485	Бесплатно

---

Издательство «Воздушный транспорт» 103012, Москва, Старопанский пер., 5  
Типография пр. Салчунова, 2



