

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТАХ
Ан-24, Ан-26, Ан-30**

Выпуск 19


(радиооборудование)

ЧАСТЬ 3. ЗАМЕНА ОСНОВНЫХ БЛОКОВ



МОСКВА «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1987

Лист звірок з контрольни екземпляром

Дата звірки	Відмітка	П.І.Б. / посада
19.03.2013р.	Звірено з контрольним екземпляром ТОВ "Авіакомпанія "Меридіан" 	Тех. директор Ю. Іващенко

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Лист регистрации изменений	4
Общие указания	5
Общие технические указания	6
Правила техники безопасности при работах	7
Технологическая карта № 1. Замена блоков магнитофона МС-61Б	8
Технологическая карта № 2. Замена блоков изделия 020М (023М)	13
Технологическая карта № 3. Замена блоков ответчика СОМ-64	18
Технологическая карта № 4. Замена тросовой антенны и проходного изолятора	21
Технологическая карта № 5. Замена блоков радиокompаса АРК-11	23
Технологическая карта № 6. Выполнение радиодeviационных работ	30
Технологическая карта № 7. Замена блоков радиолокатора «Гроза»	32
Технологическая карта № 8. Проверка системы гиросtabilизации РЛС «Гроза»	39
Технологическая карта № 9. Замена блоков радиостанции «Баклан-20»	43
Технологическая карта № 10. Замена блока ССО	46
Технологическая карта № 11. Замена блоков радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М)	47
Технологическая карта № 12. Замена блоков аппаратуры «Ось-1»	51
Технологическая карта № 13. Замена блоков поисково-спасательной аппара- туры	53
Технологическая карта № 14. Замена блоков радиокompаса АРК-УД	57
Технологическая карта № 15. Замена блоков самолетного дальномера СД-67	60
Технологическая карта № 16. Замена блоков изделия РСВН-2С	62
Технологическая карта № 17. Замена блоков аппаратуры «Веер-М»	68
Технологическая карта № 18. Замена блоков радиостанции «Микрон»	70
Технологическая карта № 19. Замена блоков радиовысотомера РВ-18Ж	73
Технологическая карта № 20. Замена блоков измерителя ДИСС-013-24ФК	76
(4) Технологическая карта № 21. Замена блоков радиокompаса АРК-15М	81
Технологическая карта № 22. Замена блоков аппаратуры СО-72М	83
Технологическая карта № 23. Замена блоков радиостанции «Широта-У»	85
Технологическая карта № 24. Замена блоков самолетного дальномера СД-75	87
Технологическая карта № 25. Замена блоков радиостанции «Ядро-1Г1»	89

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ Вып. 19, ч. 3

Изм.	Номера страниц		Номер документа	Подпись	Дата
	измененных	новых			
1	7		Ук. № 23.1.7-130 от 20.12.85		
2		81...88 ТК №№ 21...24	Дополнения, утвержденные МГА 24.11.88		
3		89...91 ТК № 25	Бюллетень № 1266-БУ-Г		
4	3		Ук. ГС ГА МТРФ № 24.10-249ГА от 5.09.2002		
5					
6					
7					
8					
9					
10					

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Все работы (операции), перечисленные в настоящих технологических указаниях, выполняются авиаспециалистами, допущенными к обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 и сдавшими зачеты по данным технологическим указаниям.

2. Контрольно-проверочная (КПА) и контрольно-измерительная (КИА) аппаратура, используемая при техническом обслуживании, должна быть поверена метрологическими органами.

3. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30 состоят из следующих выпусков:

вып. 1, 2, 3. «Работы по встрече, обеспечению стоянки и вылета. Обслуживание по формам Б, В, Г (планер и силовые установки);»

вып. 5. «Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания;»

вып. 6, ч. 1. «Силовая установка;»

вып. 6, ч. 2. «Вспомогательная силовая установка;»

вып. 7. «Планер;»

вып. 8, 9. «Управление самолетом и двигателями.

Закрылки;»

вып. 10. «Гидросистема;»

вып. 11. «Шасси;»

вып. 12, 13. «Высотная и противообледенительная система;»

вып. 15. «Аварийно-спасательное оборудование;»

вып. 16, 17. «Санузлы и водяная система. Бытовое оборудование;»

вып. 18. «Электрооборудование» (3 части);

вып. 19. «Радиооборудование» (3 части);

вып. 20. «Приборное оборудование» (3 части);

вып. 21. «Самописцы» (3 части);

вып. 22. «Пожарное оборудование» (3 части);

вып. 23. «Кислородное оборудование» (3 части);

вып. 24, ч. 1. «Замена основного двигателя;»

вып. 24, ч. 2. «Замена двигателя РУ19А-300;»

вып. 24, ч. 3. «Замена основного двигателя» (АнРЭО);

вып. 25, ч. 1. «Замена агрегатов силовой установки, двигателя РУ19А-300 и турбогенераторной установки;»

вып. 25, ч. 2. «Замена агрегатов планера;»

вып. 26. «Текущий ремонт самолета;»

вып. 27. «Дополнительные работы.»

4. Снятые с самолета блоки радиооборудования должны быть направлены в лабораторию или на склад.

5. Перед отправкой блоков в лабораторию (на склад) и при получении их из лаборатории (со склада) необходимо сверить номера блоков и формуляров (паспортов). При несовпадении номеров или отсутствии формуляра (паспорта) блока выпишите формуляр-дубликат в порядке, установленном ИТЭРАТ ГА—83.

6. В формуляре (паспорте) демонтированного блока должна быть сделана запись о причине демонтажа блока с самолета с указанием даты, номера и типа самолета, наработки блока в часах.

7. Перед установкой блоков на самолет убедитесь, что в формуляре (паспорте) сделана запись о произведенном обслуживании и имеется достаточный ресурс до очередной формы технического обслуживания.

8. Если в данном выпуске технологических указаний нет технологических карт по выполнению некоторых работ, предусмотренных Регламентом, временно, до издания дополнений к технологическим указаниям, необходимо руководствоваться бюллетенями промышленности и Руководством по технической эксплуатации завода-изготовителя изделия или технологическими картами, разработанными ИТС АТБ и утвержденными начальником (главным инженером) АТБ.

9. В связи с изданием настоящих технологических указаний «Технологические указания по выполнению

регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 3» (издание 1978 г.) и все дополнения к ним по изделиям радиооборудования, технологические карты на которые вошли в данный выпуск, считать утратившими силу.

Примечание. Устаревшее радиооборудование
(РПСН-2АН, РПСН-3Н, Р-802ГМ, АРК-5,

КРП-ФМ, ГРП-2М, РВ-2, РВ-УМ, РВ-4), технологические карты по которому не вошли в данный выпуск, обслуживайте в соответствии с «Технологическими указаниями по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 3» (издание 1978 г.) и дополнениями к ним.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Перед началом и по окончании работ проверьте наличие всего инструмента, используемого для технического обслуживания.

2. Все операции выполняются исправным и маркированным инструментом и приспособлениями, указанными в технологических картах.

3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке.

4. Запрещается:

4.1. Применять дополнительные рычаги при заворачивании гаек, болтов.

4.2. Срывать шпильты, контрольную проволоку прорачиванием винтов и гаек.

4.3. Повторно использовать шпильты, контрольную проволоку, пластинчатые замки и пружинные шайбы.

5. На штепсельные и высокочастотные разъемы, штуцера и фланцы открытых волноводов блоков, демонтированных с самолета, и на штепсельные и высокочастотные разъемы самолетной электропроводки установите специальные заглушки. Блоки, полученные из лаборатории (склада), также должны быть укомплектованы заглушками.

6. Транспортировку блоков радиооборудования производите только в специально оборудованной таре (контейнерах), обеспечивающей защиту блоков от механических повреждений. Транспортировка блоков без амортизации запрещается.

7. Блоки, установленные на самолет, их штепсельные разъемы (ШР) и кабели не должны иметь механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия и других внешних неисправностей.

8. Перед установкой блоков радиоаппаратуры на самолет убедитесь в их механической исправности и чистоте.

9. Перед стыковкой резьбовые части ШР необходимо покрыть тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

10. При монтаже блоков радиооборудования затяните накладные гайки ШР и законтрите их. Контровку проволокой производите так, чтобы гайки не отворачивались. Стопорение (контровку) деталей выполняйте в соответствии с Правилами и перечнем характерных видов стопорения разъемных соединений деталей самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 (приложение к указанию МГА № 23. 1.7-19 от 21.02.85).

11. Допустимая величина зазора между электропроводкой и подвижными элементами конструкции самолета должна быть не менее 10 мм. Проводка должна быть прибортована с шагом не более 500 мм.

12. При установке перемычки металлизации зачистите места ее крепления. Места, оставшиеся зачищенными после установки металлизации, закрасьте эмалью под общий фон покрытия.

13. После установки заменяемых блоков на самолет проверьте под напряжением работоспособность изделия, в состав которого входит заменяемый блок. Сделайте запись в формуляре (паспорте) об установке блока на самолет.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ

1. При проверке радиооборудования под напряжением пользуйтесь только аэродромным источником электроэнергии.

2. При выполнении технического обслуживания обесточьте самолет и установите предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:

— демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов, не имеющих выключателей системы;

— демонтажных и монтажных работах в электросети;

— отыскании и устранении неисправностей в электросети;

— замене в электросети коммутационных аппаратов;

— осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;

— выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензин, керосин, растворители, краски и др.);

— наличии паров огнеопасных жидкостей на самолете;

— устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

3. Установите в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные

агрегаты которой подлежат демонтажу, и установите на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на все время отсутствия на борту снятых агрегатов.

4. Наличие напряжения в цепи определяйте только прибором.

5. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства, клеммные панели аппаратуры, блоки радиооборудования.

6. Устанавливайте предохранители, рассчитанные только на силу тока, предусмотренную по схеме данной цепи.

7. Не производите пайку электропроводки, находящейся под напряжением.

8. Не вскрывайте крышки блоков, не вынимайте блоки из корпусов при включенном электропитании.

9. В зимнее время с места установки стремянки удаляйте снег и лед.

10. Для передвижения по обшивке самолета пользуйтесь спецобувью.

11. При включенном высоком напряжении РЛС и ДИСС нельзя находиться в зоне облучения (в радиусе 15 м от антенного блока).

12. Не оставляйте незаизолированными концы проводов.

(1) 13.

(1)

13. При входе и выходе из самолета должен использоваться входной трап или специально предназначенная стремянка, у которой высота верхней опорной площадки равна высоте порога входного проема планера самолета и имеющая ограждение высотой 1 м.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На страницах 8—12	
Пункт РО	Замена блоков магнитофона МС-61Б	Трудоемкость — 1,25 чел.ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Демонтаж бронекорпуса с аппаратом записи магнитофона МС-61Б</p> <p>1.1. Для демонтажа бронекорпуса с аппаратом записи на самолете Ан-24 выполните следующие операции:</p> <p>1.1.1. Расконтрите и рассоедините штепсельный разъем на бронекорпусе магнитофона МС-61Б, установленного на перегородке шп. № 40 и отсоедините металлизацию (при наличии).</p> <p>1.1.2. Отвинтите четыре винта крепления бронекорпуса к ложементу и снимите бронекорпус вместе с аппаратом записи.</p> <p>1.2. Для демонтажа бронекорпуса с аппаратом записи на самолете Ан-26 выполните следующие операции:</p> <p>1.2.1. Установите рампу грузового люка в промежуточное положение для обеспечения доступа к бронекорпусу с аппаратом записи, установленному за шп. № 40 у правого борта.</p> <p>Примечание. Работу по открытию рампы выполняет техник по эксплуатации планера.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ПРОМЕЖУТОЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ РАМПЫ НА НЕЙ МОГУТ НАХОДИТЬСЯ НЕ БОЛЕЕ ДВУХ ЧЕЛОВЕК.</p> <p>1.2.2. Откройте замки и откиньте крышку люка.</p> <p>1.2.3. Расконтрите и рассоедините штепсельный разъем на бронекорпусе магнитофона МС-61Б и отсоедините металлизацию (при наличии).</p> <p>1.2.4. Отвинтите десять барашковых гаек, поверните в стороны откидные болты и снимите верхнюю полусферу бронекорпуса.</p> <p>1.2.5. Отвинтите четыре винта крепления нижней полусферы бронекорпуса и снимите ее вместе с аппаратом записи.</p>			Т

К РО самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

Содержание операции и технические требования (ТТ)

1.3. Для демонтажа бронекоржуха с аппаратом записи на самолете Ан-30 выполните следующие операции:

1.3.1. Расконтрите и откройте люк на перегородке шп. № 40 для обеспечения доступа к аппарату записи, установленному на полу между шп. № 43 и 44 по оси симметрии самолета.

1.3.2. Расконтрите и рассоедините штепсельный разъем на бронекоржухе магнитофона МС-61Б и отсоедините металлизацию (при наличии).

1.3.3. Отвинтите четыре винта крепления бронекоржуха к раме и снимите бронекоржух вместе с аппаратом записи.

2. Монтаж бронекоржуха с аппаратом записи магнитофона МС-61Б

2.1. Убедитесь в механической исправности бронекоржуха и штепсельного разъема.

2.2. Установите бронекоржух на посадочное место и укрепите его четырьмя винтами.

На самолете Ан-26 установите и укрепите сначала нижнюю полусферу, а затем на нее — верхнюю полусферу бронекоржуха.

2.3. Подсоедините штепсельный разъем бронекоржуха и металлизацию (при наличии).

2.4. Закройте крышку люка и установите рампу в закрытое положение (выполняет техник по эксплуатации планера на самолете Ан-26).

2.5. Закройте и запломбируйте люк на перегородке шп. № 40 (выполняет техник по эксплуатации планера на самолете Ан-30).

3. Демонтаж аппарата записи из бронекоржуха

3.1. Отвинтите десять барашковых гаек, поверните в стороны откидные болты крепления фланцев верхней и нижней полусфер бронекоржуха.

3.2. Снимите верхнюю полусферу бронекоржуха.

3.3. Расконтрите и рассоедините штепсельный разъем Ш05-1 аппарата записи.

К

Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>3.4. Отвинтите винт хомута крепления штепсельного разъема Ш05-2 аппарата записи, освободите разъем вместе с прищочным кабелем из-под хомута.</p> <p>3.5. Отвинтите винт крепления металлизации на передней стенке аппарата записи, отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>3.6. Расконтрите и вывинтите невыпадающий винт крепления планки, приподнимите аппарат записи и освободите его от амортизационной рамы.</p> <p style="text-align: center;">4. Монтаж аппарата записи в бронекорпусе</p> <p>4.1. Убедитесь в механической исправности и готовности к работе аппарата записи. Не допускается обрыв звуконосителя. Левая кассета должна быть полностью заправлена звуконосителем.</p> <p>4.2. Установите на амортизационную раму аппарат записи, вверните невыпадающий винт, подожмите планкой аппарат к задней стенке амортизационной рамы.</p> <p>4.3. Подсоедините штепсельный разъем Ш05-1.</p> <p>4.4. Сложите и закрепите хомутом штепсельный разъем Ш05-2 с прищочным кабелем.</p> <p>4.5. Снимите крышку аппарата записи и убедитесь, что звуконоситель натянут и рычаг контакта обрыва полностью поднят. Установите крышку.</p> <p>4.6. Соедините верхнюю и нижнюю полусферы бронекорпуса. Стрелки, нанесенные краской на наружных стенках полусфер бронекорпуса, должны совпадать.</p> <p>4.7. Введите откидные болты фланца нижней полусферы в десять пазов фланца верхней полусферы, завинтите барашковые гайки.</p> <p style="text-align: center;">5. Демонтаж пульта управления магнитофона МС-61Б</p> <p>5.1. Для демонтажа пульта управления, установленного на самолете Ан-24 на столике штурмана, выполните следующие операции:</p>		<p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.1.1. Расконтрите и отсоедините под столиком штурмана два штепсельных разъема пульта управления магнитофона МС-61Б.</p> <p>5.1.2. Отвинтите четыре винта крепления кронштейна пульта управления магнитофона и снимите пульт вместе с кронштейном.</p> <p>5.1.3. Отвинтите четыре винта крепления пульта управления к кронштейну, снимите пульт управления.</p> <p>5.2. Для демонтажа пульта управления, установленного на самолете Ан-26 на верхнем щитке пилотов, выполните следующие операции:</p> <p>5.2.1. Откройте замки крепления панели верхнего щитка пилотов.</p> <p>5.2.2. Расконтрите и отсоедините два штепсельных разъема пульта управления.</p> <p>5.2.3. Отвинтите четыре винта крепления кронштейна пульта управления магнитофона и снимите пульт вместе с кронштейном.</p> <p>5.2.4. Отвинтите четыре винта крепления пульта управления к кронштейну, снимите пульт управления.</p> <p>5.3. Для демонтажа пульта управления, установленного на самолете Ан-30 между шп. № 4 и 5 слева от верхнего щитка пилотов, выполните следующие операции:</p> <p>5.3.1. Отвинтите два винтовых замка левой панели верхнего щитка пилотов, опустите панель вниз.</p> <p>5.3.2. Отвинтите шесть винтов крепления панели пульта управления.</p> <p>5.3.3. Отвинтите четыре винта крепления кронштейна пульта управления к панели, освободите панель пульта управления.</p> <p>5.3.4. Расконтрите и рассоедините штепсельные разъемы пульта управления.</p> <p>5.3.5. Отвинтите четыре винта крепления пульта управления к кронштейну, снимите пульт управления.</p>		
<p>6. Монтаж пульта управления магнитофона МС-61Б</p> <p>6.1. Для монтажа пульта управления магнитофона МС-61Б на самолете Ан-24 выполните следующие операции:</p> <p>6.1.1. Укрепите пульт управления к кронштейну четырьмя винтами.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.1.2. Установите кронштейн с пультом управления в вырез столика штурмана и укрепите четырьмя винтами.</p> <p>6.1.3. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>6.2. Для монтажа пульта управления магнитофона МС-61Б на самолете Ан-26 выполните следующие операции:</p> <p>6.2.1. Укрепите пульт управления к кронштейну четырьмя винтами.</p> <p>6.2.2. Установите кронштейн с пультом управления на панели верхнего щитка пилотов и укрепите четырьмя винтами.</p> <p>6.2.3. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>6.2.4. Закройте замки крепления панели верхнего щитка пилотов.</p> <p>6.3. Для монтажа пульта управления магнитофона МС-61Б на самолете Ан-30 выполните следующие операции:</p> <p>6.3.1. Укрепите пульт управления к кронштейну четырьмя винтами.</p> <p>6.3.2. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>6.3.3. Соедините панель пульта управления с кронштейном, укрепите ее четырьмя винтами.</p> <p>6.3.4. Завинтите шесть винтов крепления панели пульта управления к конструкции самолета.</p> <p>6.3.5. Поднимите левую панель верхнего щитка пилотов, завинтите два винтовых замка ее крепления.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ЦПР 24-9022-20.</p>	<p>Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74. проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На страницах 13—17	
Пункт РО	Замена блоков изделия 020М (023М)	Трудосмкость — 5,87 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж блока 5-ОМ</p> <p>1.1. Для демонтажа блока 5-ОМ, установленного на самолетах Ан-24 и Ан-26 в левом носовом отсеке, откройте замки, приподнимите крышку отсека и установите подпорку. На самолете Ан-30 блок 5-ОМ установлен в кабине экипажа на этажерке у правого борта, на стенке шп. № 7.</p> <p>1.2. Откройте замки защитных створок и створки. 1.3. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы. 1.4. Отсоедините высокочастотные (ВЧ) разъемы. 1.5. Отсоедините перемычку металлизации, отвинтив винт, крепящий ее. 1.6. Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления блока на амортизационной раме, снимите блок.</p>			Т
<p style="text-align: center;">2. Монтаж блока 5-ОМ</p> <p>2.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите и законтрите накладные гайки его крепления. 2.2. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите винт ее крепления. 2.3. Подсоедините штепсельные разъемы. 2.4. Подсоедините ВЧ разъемы. 2.5. Закройте защитные створки, закройте замки и опломбируйте створки. 2.6. На самолетах Ан-24 и Ан-26 уберите подпорку, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека</p>			К
<p style="text-align: center;">3. Демонтаж блока 8к</p> <p>3.1. Откройте винтовые замки крепления левой панели верхнего штурка пилотов, откиньте панель.</p>			Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>3.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>3.3. Отвинтите винты крепления блока 8к и снимите блок.</p> <p style="text-align: center;">4. Монтаж блока 8к</p> <p>4.1. Установите блок 8к на левой панели верхнего щитка пилотов и укрепите его четырьмя винтами.</p> <p>4.2. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>4.3. Закройте винтовые замки крепления левой панели верхнего щитка пилотов.</p> <p style="text-align: center;">5. Демонтаж блоков 1, 2 и 4</p> <p>5.1. Для демонтажа блоков на самолетах Ан-24 и Ан-26 откройте замки носового обтекателя, приподнимите обтекатель и установите подпорки. На самолете Ан-30 блоки 1, 2 установлены в кабине экипажа на этажерке у правого борта, на стенке шп. № 7.</p> <p>5.2. Откройте замки защитных створок и створки.</p> <p>5.3. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>5.4. Отсоедините ВЧ разъемы на блоках 1 и 4.</p> <p>5.5. Отсоедините перемычки металлизации, отвинтив винты, крепящие их.</p> <p>5.6. Расконтрите и отсоедините накидные гайки крепления блоков 1, 4 на амортизационных рамах, снимите блоки.</p> <p>5.7. Отвинтите винты крепления блока 2 на кронштейне, снимите блок.</p> <p style="text-align: center;">6. Монтаж блоков 1, 2 и 4</p> <p>6.1. Установите блоки 1 и 4 на амортизационные рамы, завинтите и законтрите накидные гайки крепления блоков.</p> <p>6.2. Установите блок 2 на кронштейн и укрепите его винтами.</p> <p>6.3. Подсоедините штепсельные разъемы.</p>		<p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>6.4. Подсоедините ВЧ разъемы к блокам 1, 4. 6.5. Подсоедините к блокам переключки металлизации, завинтите винты, крепящие их. 6.6. Закройте защитные створки и замки, опломбируйте створки на самолетах Ан-24 и Ан-26. 6.7. Придерживая носовой обтекатель, уберите подпорки, закройте носовой обтекатель и замки его крепления. Опломбируйте носовой обтекатель.</p> <p style="text-align: center;">7. Демонтаж блока 30</p> <p>7.1. Для демонтажа блока 30, установленного на самолете Ан-24 в левом носовом отсеке, снимите пломбу, откройте замки, приподнимите крышку отсека и установите подпорку. На самолете Ан-26 откройте замки носового обтекателя, приподнимите обтекатель и установите подпорки. На самолете Ан-30 блок 30 установлен в кабине экипажа на этажерке у правого борта, на стенке шп. № 7. 7.2. Откройте замок защитной створки и створку. 7.3. Отвинтите два винта крепления переключки металлизации, отсоедините переключку. 7.4. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем. 7.5. Отсоедините ВЧ разъемы. 7.6. Расконтрите и откройте замки крепления блока с амортизационной рамой на подставке, снимите блок с амортизационной рамой.</p>		Т
<p style="text-align: center;">8. Монтаж блока 30</p> <p>8.1. Установите блок на монтажную подставку, закройте и законтрите замки крепления блока. 8.2. Подсоедините ВЧ разъемы. 8.3. Подсоедините штепсельный разъем.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>8.4. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите винты ее крепления. 8.5. Закройте створку и замок, опломбируйте створку. 8.6. На самолетах Ан-24 и Ан-26, придерживая крышку левого носового отсека, уберите подпорку, закройте крышку и замки ее крепления. Опломбируйте отсек.</p> <p style="text-align: center;">9. Демонтаж антенны I диапазона</p> <p>9.1. Отвинтите накладную гайку ВЧ разъема и отсоедините его. 9.2. Отвинтите винты, крепящие антенну к обшивке самолета, и снимите антенну.</p> <p style="text-align: center;">10. Монтаж антенны I диапазона</p> <p>10.1. Установите антенну в вырез на обшивке самолета и укрепите винтами. 10.2. Подсоедините ВЧ разъем.</p> <p style="text-align: center;">11. Демонтаж антенны III диапазона (задней)</p> <p>11.1. Удалите герметик по контуру кожуха. 11.2. Отвинтите винты крепления кожуха и снимите кожух с прокладкой. 11.3. Удалите герметик с ВЧ разъема вибратора. 11.4. Отсоедините ВЧ разъем. 11.5. Отвинтите винты крепления антенны (активного вибратора) и снимите антенну.</p> <p style="text-align: center;">12. Монтаж антенны III диапазона (задней)</p> <p>12.1. Зачистите до металлического блеска поверхность накладки под установку фланца вибратора. 12.2. Установите вибратор и укрепите его винтами.</p>		<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

К РО самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>12.3. Покройте герметиком ВГО-1 гайки, установленные во внутренней поверхности чашки.</p> <p>12.4. Подсоедините ВЧ разъем и покройте его герметиком ВГО-1 (3—4 слоя).</p> <p>12.5. Установите и укрепите кожух, подложив под него прокладку.</p> <p>12.6. Нанесите по контуру кожуха герметик УЗ0МЭС-5.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Ключ отсека радиооборудования 24-9022-320; отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ЦР 24-9022-20.</p>	<p>Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; герметик ВГО-1; герметик УЗ0МЭС-5 ТУ 38-105462—72.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На страницах 18—20	
Пункт РО	Замена блоков ответчика СОМ-64	Трудоемкость — 4,30 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Демонтаж приемопередатчика ПП-01 моноблока СО-63</p> <p>1.1. Отсоедините ВЧ перемычку передатчика от разъема Ф-2.</p> <p>1.2. Расконтрите и отвинтите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме моноблока СО-63 и, двигая на себя, снимите блок.</p>			Т
<p>2. Монтаж приемопередатчика ПП-01 моноблока СО-63</p> <p>2.1. Установите приемопередатчик на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте врубной разъем.</p> <p>2.2. Завинтите и законтрите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме.</p> <p>2.3. Подсоедините ВЧ перемычку передатчика к разъему Ф-2.</p>			К
<p>3. Демонтаж шифратора Ш-01 и преобразователя высоты ПВ-01 моноблока СО-63</p> <p>Расконтрите и отвинтите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме между шп. № 41 и 42 по левому борту и, двигая на себя, снимите блок.</p>			Т
<p>4. Монтаж шифратора Ш-01 и преобразователя высоты ПВ-01 моноблока СО-63</p> <p>4.1. Установите шифратор на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте врубной разъем.</p> <p>4.2. Завинтите и законтрите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме.</p>			К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.3. Проверьте совместную работу ответчика СОМ-64 с высотомером УВИД-30-15К (выполняйте совместно с техником по приборному оборудованию).</p>		
<p>5. Демонтаж амортизационной рамы моноблока СО-63 с фильтром ВТ-002</p> <p>5.1. Отвинтите винты крепления металлизации амортизационной рамы. 5.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы 7Ш1, 7Ш2, 7Ш4, 7Ш5. 5.3. Отсоедините ВЧ разъемы 7Ф1, 7Ф5, 7Ф8 и 7Ф9 от фильтра ВТ-002 и амортизационной рамы. 5.4. Отвинтите 12 винтов крепления амортизаторов и снимите амортизационную раму с фильтром.</p>		Т
<p>6. Монтаж амортизационной рамы моноблока СО-63 с фильтром ВТ-002</p> <p>6.1. Установите амортизационную раму между шп. № 41 и 42 по левому борту и укрепите ее 12 винтами. 6.2. Подсоедините ВЧ разъемы 7Ф1, 7Ф5, 7Ф8 и 7Ф9 к фильтру ВТ-002 и амортизационной раме. 6.3. Подсоедините штепсельные разъемы 7Ш1, 7Ш2, 7Ш4 и 7Ш5. 6.4. Подсоедините металлизацию к конструкции самолета и завинтите винты ее крепления.</p>		К
<p>7. Демонтаж шифратора кодов ИКАО-01</p> <p>Расконтрите и отвинтите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме между шп. № 43 и 44 по правому борту и, двигая на себя, снимите блок.</p>		Т

К РО самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>8. Монтаж шифратора кодов ИКАО-01</p> <p>81. Установите шифратор на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте врубной разъем.</p> <p>82. Завинтите и законтрите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме.</p>		К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контровочная КО 0,5 ГОСТ 792—67.

К РО самолетов Ан 24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	На страницах 21—22	
Пункт РО	Замена тросовой антенны и проходного изолятора	Трудоемкость -- 3,97 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж антенны</p> <p>1.1. Расконтрите тандер и ослабьте натяжение антенны. 1.2. Расконтрите валик крепления антенного провода на носке киля, выбейте шпильку валика, выньте валик, отсоедините трос антенны. 1.3. Отвинтите гайки крепления наконечника антенны на проходном изоля- торе ФИП-45, снимите наконечник. 1.4. На самолете Ан-26 отвинтите гайки крепления снижения антенны радио- компаса, отсоедините снижение. 1.5. Расстыкуйте тандер и снимите антенну.</p> <p style="text-align: center;">2. Монтаж антенны</p> <p>2.1. Вставьте петлю троса, заделанного под коуш, между скобами на носке киля, укрепите трос валиком. 2.2. Вставьте шплинт в отверстие валика, разведите концы шплинта. 2.3. Соедините тандером антенный трос с участком троса, идущего к стойке. Произведите натяжение основного луча антенны тандером. Законтрите тандер. Натяжение антенны должно составлять 45—50 кгс. 2.4. Подсоедините наконечник снижения антенны к проходному изолятору и укрепите наконечник гайками. 2.5. На самолете Ан-26 подсоедините наконечник снижения антенны радио- компаса и укрепите гайками.</p> <p style="text-align: center;">3. Демонтаж проходного изолятора ФИП-45</p> <p>3.1. Отвинтите гайки крепления наконечника антенного ввода к изолятору в кабине экипажа, снимите шайбу, наконечник кабеля, резиновую про- кладку.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.2. Отвинтите шесть гаек крепления изолятора, снимите плоские и герметизирующие шайбы, нижнюю часть изолятора и уплотнительную ленту.</p> <p>3.3. Сверху фюзеляжа отвинтите две гайки крепления наконечника троса снижения антенны, отсоедините снижение антенны, снимите шайбу и резиновую прокладку.</p> <p>3.4. Выньте шесть винтов крепления верхней части изолятора, снимите плоские и герметизирующие шайбы, верхнюю часть изолятора и уплотнительную ленту.</p> <p>4. Монтаж проходного изолятора ФИП-45</p> <p>4.1. Проложите уплотнительную ленту У20А сверху фюзеляжа на месте крепления проходного изолятора, установите верхнюю часть изолятора, проложив резиновую прокладку; наденьте на винты крепления герметизирующие и плоские шайбы, установите винты крепления изолятора.</p> <p>4.2. Проложите уплотнительную ленту У20А на месте установки проходного изолятора в кабине экипажа, установите нижнюю часть изолятора, проложив резиновую прокладку.</p> <p>4.3. Наденьте герметизирующие и плоские шайбы на винты крепления изолятора, укрепите изолятор, накрутив шесть гаек крепления.</p> <p>4.4. Наденьте резиновую прокладку, шайбу, наконечник антенного ввода на шпильку проходного изолятора и укрепите наконечник гайками.</p> <p>4.5. Наденьте резиновую прокладку, шайбу, наконечник снижения антенны и петлю на шпильку проходного изолятора, накрутите и затяните гайки.</p>		К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
Тензомер ИН-11.	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ гасный S=8 ГОСТ 10112—80.	Лента уплотнительная У20А, ТУ 38-10574—75; проволока контровочная КО 0,8 ГОСТ 792—67.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5	На страницах 23—29	
Пункт РО	Замена блоков радиоконпласа АРК-11	Трудоемкость — 3,47 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж приемника АРК-11 № 1</p> <p>1.1. Для демонтажа приемника на самолетах Ан-24, Ан-30 откройте панели пола между шп. № 12 и 14. На самолете Ан-26 приемник установлен на этажерке радиооборудования между шп. № 9 и 10.</p> <p>1.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы Ш-1 и Ш-2. 1.3. Отсоедините ВЧ разъемы фидеров Ф1-1, Ф1-2, Ф1-3. 1.4. Отсоедините перемычку металлизации. 1.5. Расконтрите и откройте замки-защелки, снимите приемник.</p> <p style="text-align: center;">2. Монтаж приемника АРК-11 № 1</p> <p>2.1. Установите блок на основание и закрепите его замками-защелками. Законтрите замки-защелки. 2.2. Подсоедините и закрепите перемычку металлизации. 2.3. Подсоедините ВЧ разъемы фидеров Ф1-1, Ф1-2, Ф1-3 согласно табл. 1. 2.4. Подсоедините штепсельные разъемы Ш-1 и Ш-2. 2.5 На самолетах Ан-24 и Ан-30 закройте панель пола между шп. № 12 и 13.</p> <p style="text-align: center;">3. Демонтаж блока питания АРК-11 № 1</p> <p>3.1. Для демонтажа блока питания на самолете Ан-24 откройте панель пола между шп. № 13 и 14, на самолете Ан-30 откройте панель пола между шп. № 14 и 15. На самолете Ан-26 блок питания установлен на этажерке радиооборудования между шп. № 9 и 10.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

СХЕМА

внешних соединений блоков радиокompаса АРК-11
на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 с учетом варианта комплектации
и расположения радиокompаса на самолете

Номер комплекта радиокompаса	Вариант компаса	Положение переключателей на ненастроенном антенном блоке	Расположение направленной антенны	Расположение ненаправленной антенны	ВЧ разъемы приемника	ВЧ разъемы направленной антенны, соединяемые с соответствующими ВЧ разъемами приемника	Перемычки на монтажной планке МП8-1 блока направленной антенны
Ан-24							
АРК № 1	I	—	Верхнее	Нижнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-2 Ф8-3	Перемычка между контактами 19 и 18, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 17
АРК № 2	I	—	Нижнее	Нижнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-3 Ф8-2	Перемычка между контактами 19 и 17, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 18
Ан-26							
АРК № 1	II	0,1—0,15 м	Верхнее	Верхнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-3 Ф8-2	Перемычка между контактами 19 и 18, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 17

Номер комплекта радиокompаса	Вариант компаса	Положение переключателей на не настроенном антенном блоке	Расположение направленной антенны	Расположение ненаправленной антенны	ВЧ разъемы приемника	ВЧ разъемы направленной антенны, соединяемые с соответствующими ВЧ разъемами приемника	Перемычки на монтажной планке МП8-1 блока направленной антенны
АРК № 2 по сер. 36-10	II	0,1—0,15 м	Нижнее	Нижнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-3 Ф8-2	Перемычка между контактами 19 и 18, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 17
АРК № 2 с сер. 37-01	II	0,1—0,15 м	Нижнее	Верхнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-2 Ф8-3	Перемычка между контактами 19 и 17, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 18

Ан-30

АРК № 1	II	Макс. усиление	Верхнее	Верхнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-3 Ф8-2	Перемычка между контактами 19 и 18, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 17
АРК № 2	II	Макс. усиление	Нижнее	Верхнее	Ф1-2 Ф1-3	Ф8-2 Ф8-3	Перемычка между контактами 19 и 17, между броней (экраном) кабеля Ф8-1 и контактом 18

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>3.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем. 3.3. Отсоедините перемычку металлизации. 3.4. Отвинтите барашковый винт крепления блока питания и снимите блок.</p>		
<p style="text-align: center;">4. Монтаж блока питания АРК-11 № 1</p> <p>4.1. Установите на место блок питания и укрепите его барашковым винтом. 4.2. Подсоедините перемычку металлизации. 4.3. Подсоедините штепсельный разъем. 4.4. На самолетах Ан-24 и Ан-30 закройте панели пола между шп. № 13—15.</p>		К
<p style="text-align: center;">5. Демонтаж рамочной антенны АРК-11 № 1</p> <p>5.1. Откройте два замка потолочной панели между шп. № 13 и 14. 5.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем. 5.3. Отсоедините ВЧ разъемы фидеров Ф8-1, Ф8-2, Ф8-3. 5.4. Определите по положению стрелки (индекса) корпуса ванночки угол разворота рамочной антенны относительно продольной оси самолета и запишите его величину в выписку из протокола радиодeviационных работ формуляра самолета (если она там не указана). 5.5. Расконтрите и отвинтите винты крепления рамочной антенны и снимите ее, предварительно сняв перемычки металлизации.</p>		Т
<p style="text-align: center;">6. Монтаж рамочной антенны АРК-11 № 1</p> <p>6.1. Установите рамочную антенну на ванночку в обшивке самолета и укрепите ее винтами так, чтобы можно было произвести доворот до необходимого угла установки с учетом установочной ошибки, подложив предварительно под головки четырех винтов крепления перемычки металлизации. 6.2. Разверните рамочную антенну на угол, указанный в приложении формуляра самолета (выписке из протокола радиодeviационных работ), завинтите и законтрите краской винты крепления.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>6.3. Подсоедините штепсельный разъем. 6.4. Подсоедините ВЧ разъемы фидеров Ф8-1, Ф8-2 и Ф8-3 согласно табл. 1.</p> <p>7. Демонтаж настроенного антенного блока АРК-11 № 1</p> <p>7.1. Откройте панели пола между шп. № 11—14. 7.2. Отсоедините перемычку металлизации от клеммы «Земля». 7.3. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы Ш-13 и Ш13А. 7.4. Отсоедините ВЧ разъемы фидеров Ф11-1 и Ф11-2. 7.5. На самолете Ан-24 (в I варианте комплектации радиокompаса) отсоедините от настроенного антенного блока ненаправленную антенну. 7.6. Расконтрите и откройте замки-защелки крепления блока, снимите блок.</p>		Т
<p>8. Монтаж настроенного антенного блока АРК-11 № 1</p> <p>8.1. Установите блок на место, закрепите и законтрите замки-защелки крепления блока. 8.2. Подсоедините ВЧ разъемы фидеров Ф11-1 и Ф11-2. 8.3. Подсоедините штепсельные разъемы Ш13 и Ш13А. 8.4. Подсоедините металлизацию к клемме «Земля». 8.5. На самолете Ан-24 (в I варианте комплектации радиокompаса) подсоедините ненаправленную антенну. 8.6. Закройте панели пола между шп. № 11—14.</p>		К
<p>9. Демонтаж ненастроенного антенного блока АРК-11 № 1 (на самолетах Ан-26 и Ан-30 во II варианте комплектации радиокompаса)</p> <p>9.1. На самолете Ан-26 по сер. 3610 и на самолете Ан-26Б откройте потолочную панель в районе шп. № 22 и 23. На самолете Ан-30 и на самолете Ан-26 с сер. 3701 откройте крышку люка в хвостовой части зализа фюзеляжа, справа под крылом.</p>		Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>9.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш11. 9.3. Отсоедините ВЧ разъем Ф10-1. 9.4. Отсоедините антенный ввод у клеммы «Антенна». 9.5. Отвинтите четыре винта крепления блока и снимите его.</p> <p>10. Монтаж ненастроенного антенного блока АРК-11 № 1</p> <p>10.1. Установите блок на место и укрепите четырьмя винтами. 10.2. Подсоедините антенный ввод к клемме «Антенна». 10.3. Подсоедините штепсельный разъем Ш11. 10.4. Подсоедините ВЧ разъем Ф10-1. 10.5. Закройте потолочную панель (крышку люка в хвостовой части заднего фюзеляжа, справа под крылом).</p> <p>11. Демонтаж пультов управления радиоконуса АРК-11 № 1</p> <p>11.1. Для демонтажа пульта управления на верхнем щитке пилотов откройте винтовые замки и откиньте панель. Для демонтажа пульта управления на верхнем щитке штурмана самолета Ан-26 откройте винтовые замки панели, закрывающей доступ к штепсельным разъемам пульта управления со стороны кресла левого пилота. Для демонтажа пульта управления на правом пульте пилота откройте винтовые замки крепления вертикальной панели. На самолете Ан-30 доступ к пультам управления свободный. 11.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы. 11.3. Отвинтите винт крепления металлизации и отсоедините металлизацию. 11.4. На рабочем месте штурмана самолета Ан-26 отвинтите винты крепления панели и снимите панель вместе с пультами управления. 11.5. Отвинтите четыре винта крепления пульта управления и снимите пульт.</p>		<p>К</p> <p>Т</p>

К РО самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>12. Монтаж пультов управления радиоконпаса АРК-11 № 1</p> <p>12.1. Установите пульт управления на посадочное место и укрепите четырьмя винтами.</p> <p>12.2. На рабочем месте штурмана самолета Ан-26 установите панель с пультами управления АРК-11 и укрепите ее винтами.</p> <p>12.3. Подсоедините металлизацию и завинтите винт ее крепления.</p> <p>12.4. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>12.5. Установите панель на верхнем щитке пилотов и вертикальную панель правого пульта, закройте замки крепления панелей.</p> <p>12.6. Закройте винтовые замки панели, закрывающей доступ к штепсельным разъемам пульта управления со стороны кресла левого пилота самолета Ан-26.</p> <p>13. Демонтаж и монтаж блоков радиоконпаса АРК-11 № 2</p> <p>Производится аналогично демонтажу и монтажу блоков АРК-11 № 1 с учетом места их установки на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30.</p>		К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	На страницах 30—31	
Пункт РО	Выполнение радиодeviационных работ	Трудоемкость — 5,27 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Радиодeviационные работы на самолете выполняются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> — после замены полного комплекта радиокompаса или блока направленной (рамочной) антенны; — после установки дополнительного радиооборудования, влияющего на работу радиокompаса; — после установки или снятия металлических выступающих частей на самолете; — при обнаружении ошибок в показаниях радиокompаса. <p>Радиодeviационные работы выполняются специалистами АТБ совместно со штурманом, выделенным командиром летного подразделения.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определите установочную ошибку и радиодeviацию (выполняет штурман). 2. Устраните установочную ошибку разворотом корпуса антенны на величину установочной ошибки с обратным знаком до получения значения $ОРК=0$. 3. Скомпенсируйте радиодeviацию согласно графику, составленному штурманом. <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Определите количество циклов компенсации радиодeviации с таким расчетом, чтобы в каждом цикле величина компенсируемой радиодeviации не превышала 4°. 3.2. Выполните первый цикл компенсации радиодeviации, для чего нулевое деление шкалы поправок устанавливайте против оцифрованных делений неподвижной шкалы, соблюдая порядок: 345, 15, 330, 30, 315, 45° и т. д. 3.3. Вращением регулировочных винтов переместите стрелку по шкале поправок на величины радиодeviации, соответствующие ОРК. <p>Вращать регулировочный винт более, чем на $3-4^\circ$ поворота стрелки указателя поправок запрещается.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3.4. Аналогично выполните второй, третий и последующие циклы компенсации радиодeviации. 			К К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.5. Проверьте плавность вращения подвижного диска компенсатора. Диск должен вращаться без рывков, неравномерность хода стрелки компенсатора допускается.</p> <p>3.6. Определите остаточную радиодeviацию (выполняет штурман). Остаточная радиодeviация не должна превышать $\pm 3^\circ$.</p> <p>4. График остаточной радиодeviации, составленный штурманом, установите на самолет.</p> <p>5. Уточните согласно произведенным изменениям в графике остаточной радиодeviации выписку из протокола выполнения радиодeviационных работ, находящуюся в формуляре самолета.</p>	<p>Если остаточная радиодeviация превышает $\pm 3^\circ$, докомпенсируйте ее по методике, описанной выше. Если в результате выполнения полного объема радиодeviационных работ остаточная радиодeviация превышает $\pm 3^\circ$, приемник, рамочную антенну, настроенный антенный блок и щиток управления сдайте в лабораторию для проверки.</p>	<p>К</p>
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная II=150 мм ГОСТ 17199-71; отвертка часовая 24-9022-30.	

Таблица 2

Основные блоки РЛС «Гроза», установленные на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30

Тип РЛС (самолета)	Шифр блока																	
	ГР1Б	ГР1ММ	ГР1Д	ГР2БМ	ГР2Д	ГР4В	ГР4ДВ	ГР4ВБ	ГР4З1	ГР7СТ	ГР710	ГР451	ГР460	ГР10ДМ	ГР47	ГР35	ГР28БМ	
Гроза М-24 (Ан-24)	+			+					+	+			+				+	
Гроза М-30 (Ан-30)		+		+					+		+	+					+	
Гроза-26 (Ан-26)			+	+	+		+	+		+				+	+			+
Гроза-26А (Ан-26Б)	+			+		+	+			+								

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДДЕРЖИВАТЬ АНТЕННУ ЗА РЕФЛЕКТОР ИЛИ ОБЛУЧАТЕЛЬ, А ТАКЖЕ ПЕРЕМЕЩАТЬ РЕФЛЕКТОР РУКОЙ ПО АЗИМУТУ В РАЙОНЕ КРАЙНИХ ТОЧЕК (ТОЧЕК, В КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ).</p> <p>2.3. Подсоедините штепсельный разъем. 2.4. Подсоедините волновод и завинтите четыре винта крепления. 2.5. Присоедините металлизацию и завинтите винт ее крепления. 2.6. После монтажа блока ГР1Б (ГР1Д) установите отражатель антенны в одно из крайних положений; поддерживая обтекатель, уберите подпорки, опустите обтекатель и закройте замки его крепления. 2.7. Опломбируйте носовой обтекатель. 2.8. После монтажа блока ГР1ММ закройте антенный обтекатель и завинтите винты его крепления.</p> <p>Примечание. Проверьте гиросtabilлизацию антенного блока в случае его замены и при необходимости отрегулируйте ее (см. ТК № 8 настоящего выпуска).</p> <p>3. Демонтаж блоков ГР2БМ (ГР2Д), ГР7СТ (ГР710), ГР28БМ, ГР4ВЕ, ГР4ДВ и ГР431</p> <p>3.1. Для демонтажа блоков на самолетах Ан-24, Ан-26 откройте замки крепления крышки левого носового отсека, откройте крышку и установите подпорку. 3.2. Для демонтажа блоков на самолете Ан-30 откройте крышку гермолюка в проходе к рабочему месту штурмана. 3.3. Отсоедините металлизацию от блока. 3.4. Расконтрите и отсоедините накидные гайки крепления блока на амортизационной раме. 3.5. Взявшись за ручку блока и двигая ее на себя, расстыкуйте врубной штепсельный разъем и волновод (при наличии) и снимите блок с амортизационной рамы.</p>		Т

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>4. Монтаж блоков ГР2БМ (ГР2Д), ГР7СТ (ГР710), ГР28БМ, ГР4ВБ, ГР4ДВ и ГР431</p> <p>4.1 Установите блок на направляющие амортизационной рамы; взявшись за ручку и двигая блок от себя, состыкуйте врубной штепсельный разъем и волновод (при наличии).</p> <p>4.2 Укрепите блок на амортизационной раме накладными гайками, накладные гайки законтрите.</p> <p>4.3 Подсоедините перемычку металлизации.</p> <p>4.4. На самолетах Ан-24, Ан-26 уберите подпорку, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека.</p> <p>4.5. На самолете Ан-30 установите крышку гермолюка и укрепите ее винтами.</p> <p>Примечание. В случае замены блока ГР7СТ (ГР710) проверьте гиросtabilизацию антенного блока и при необходимости отрегулируйте ее (см. ТК № 8 настоящего выпуска).</p> <p>5. Демонтаж вентилятора обдува блока ГР2БМ РЛС «Гроза М-24», «Гроза М-30»</p> <p>5.1. На самолете Ан-24 откройте замки крепления крышки левого носового отсека, откройте крышку и установите подпорку.</p> <p>5.2. На самолете Ан-30 откройте крышку гермолюка в проходе к рабочему месту штурмана.</p> <p>5.3. Демонтируйте блок ГР2БМ.</p> <p>5.4 Снимите ПХВ хомут и освободите проводку вентилятора.</p> <p>5.5. Отсоедините разъем проводов электропитания вентилятора (или провода на колодке).</p> <p>5.6. Отвинтите винты крепления вентилятора на амортизационной раме и снимите вентилятор.</p>		<p>К</p> <p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>6. Монтаж вентилятора обдува блока ГР2БМ РЛС «Гроза М-24», «Гроза М-30»</p> <p>6.1. Установите вентилятор на амортизационной раме и завинтите винты его крепления.</p> <p>6.2. Подсоедините разъем проводов электропитания вентилятора (или провода на колодке).</p> <p>6.3. Уложите провода вентилятора в проходящую рядом трассу проводов и укрепите их ПХВ лентой.</p> <p>6.4. Установите и укрепите блок ГР2БМ.</p> <p>6.5. На самолете Ан-24 уберите подпорку, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека.</p> <p>6.6. На самолете Ан-30 установите крышку гермолюка и укрепите ее винтами.</p>		К
<p>7. Демонтаж вентилятора обдува блоков ГР2БМ, ГР2Д РЛС «Гроза-26», «Гроза-26А»</p> <p>7.1. Откройте замки крепления крышки левого носового отсека.</p> <p>7.2. Откройте крышку и установите подпорку.</p> <p>7.3. Отвинтите винты хомутов крепления электропроводки вентилятора.</p> <p>7.4. Отвинтите винт крепления минусового провода.</p> <p>7.5. Отсоедините на колодке электропровод питания двигателя вентилятора.</p> <p>7.6. Отвинтите два винта хомутов крепления вентилятора.</p> <p>7.7. Рассоедините патрубок вентилятора и амортизационной рамы, снимите вентилятор.</p>		Т
<p>8. Монтаж вентилятора обдува блоков ГР2БМ, ГР2Д РЛС «Гроза-26», «Гроза-26А»</p> <p>8.1. Соедините патрубок вентилятора и амортизационной рамы.</p> <p>8.2. Установите вентилятор и завинтите винты хомутов крепления вентилятора.</p>		К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.3. Подсоедините к колодке электропровод питания двигателя вентилятора.</p> <p>8.4. Подсоедините и укрепите минусовой провод, зачистив предварительно место его подсоединения.</p> <p>8.5. Проложите электропроводку и укрепите ее винтами.</p> <p>8.6. Уберите подпорку, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека.</p>		
<p style="text-align: center;">9. Демонтаж блоков ГР460, ГР451</p>		Т
<p>9.1. Отвинтите два винтовых замка крепления верхнего щитка пилотов на самолете Ан-24 и опустите щиток вниз.</p> <p>9.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>9.3. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>9.4. Отвинтите винты крепления блока и снимите блок.</p>		
<p style="text-align: center;">10. Монтаж блоков ГР460, ГР451</p>		К
<p>10.1. Установите блок на посадочное место и укрепите его винтами.</p> <p>10.2. Подсоедините металлизацию.</p> <p>10.3. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>10.4. На самолете Ан-24 поднимите панель верхнего щитка пилотов и укрепите ее винтовыми замками.</p>		
<p style="text-align: center;">11. Демонтаж блока ГР10ДМ</p>		Т
<p>11.1. Отвинтите четыре винта крепления блока на рабочем месте штурмана самолета Ан-26 и снимите блок.</p> <p>11.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p>		

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">12. Монтаж блока ГР10ДМ</p> <p>12.1. Подсоедините штепсельный разъем. 12.2. Завинтите четыре винта крепления блока на рабочем месте штурмана самолета Ан-26.</p>		К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.</p>	<p>Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0.5 ГОСТ 792—67.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8	На страницах 39—42	
Пункт РО	Проверка системы гиросtabilизации РЛС «Гроза»	Трудоемкость — 2,23 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1 Снимите гиродатчик правого АГД-1 с самолета и установите на поворотный стол (выполняет техник по приборному оборудованию).</p> <p>2 С помощью переходного кабеля подключите гиродатчик к самолетному штатсельному разъему (выполняет техник по приборному оборудованию)</p> <p>3 Установите на поворотном столе углы крена и тангажа, равные нулю. С помощью уровня приложите столу горизонтальное положение.</p> <p>4 На самолетах Ан-24, Ан-26 откройте замки крышки левого носового отсека и носового обтекателя, откройте крышку (носовой обтекатель) и установите подпорки</p> <p>На самолете Ан-30 отвинтите винты крепления обтекателя антенны и крышки гермолюка в проходе к рабочему месту штурмана на правой стенке вблизи передней опоры самолета, откройте обтекатель и крышку гермолюка</p> <p>5 Снимите с амортизационной рамы блок стабилизации и управления радиолокатора и установите на подставке рядом с левым носовым отсеком или гермолюком</p> <p>6 Соедините блок стабилизации и управления с разъемом амортизационной рамы переходным кабелем</p> <p>7 На передней панели приемопередающего блока ГР2БМ выньте предохранитель Пр1 ВП1-1-3А в цепи 115 В 400 Гц</p> <p>8 Включите радиолокатор и правый АГД-1</p> <p>9 Установите переключатель режимов работы на блоке управления и формирования развертки в положение «ГОТОВ»</p> <p>10 Установите выключатель «СТАБ—ОТКЛ» на блоке управления и формирования развертки в положение «ОТКЛ»</p> <p>11 Ручкой «Наклон» основного индикатора установите рефлексгор антенны в нулевое положение по наклону при нулевом азимуте</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ П 11 РЕГУЛЯТОР «НАКЛОН» ДО ЗАВЕРШЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК НЕ ТРОГАТЬ</p>			Т Т Т Т Т Т Т Т Т К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>12. Установите выключатель «СТАБ.—ОТКЛ.» в положение «СТАБ.».</p> <p>13. Вручную установите рефлектор антенны на азимутальный угол $+90^\circ$ (вправо). На шкале наклона антенного блока должен установиться нуль.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ВРАЩЕНИЕ РЕФЛЕКТОРА ВРУЧНУЮ ПРОИЗВОДИТЬ ОСТОРОЖНО, БЕЗ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ УСИЛИЙ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫВОДИТЬ РЕФЛЕКТОР ВРУЧНУЮ ИЗ КРАЙНИХ АЗИМУТАЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЕГО ДЕФОРМАЦИИ. ВЫВОД ИЗ КРАЙНИХ ПОЛОЖЕНИЙ ОСУЩЕСТВЛЯЙТЕ ВРАЩЕНИЕМ ВТУЛКИ РУЧНОГО ПРИВОДА РЕДУКТОРА АЗИМУТА.</p> <p>14. Вручную установите рефлектор антенны на азимутальный угол 0°. На шкале наклона антенного блока должен установиться нуль.</p> <p>15. Подключите милливольтметр В3-55 к гнезду «ВХОД УСИЛ.» блока стабилизации и управления и корпусу блока.</p> <p>16. Разверните поворотный стол на угол $+15^\circ$ (вправо) по крену относительно того положения, при котором был получен нулевой наклон рефлектора на азимуте $+90^\circ$.</p> <p>17. Вручную, с соблюдением необходимых предосторожностей, установите рефлектор антенны на угол $+90^\circ$ по азимуту. На шкале наклона антенного блока должен установиться угол, равный 8°.</p> <p>18. Проконтролируйте остаточное напряжение на гнезде «ВХОД УСИЛ.».</p>	<p>Если нуль не установился, то, вращая ручку крена поворотного стола, установите нуль.</p> <p>Если нуль не установился, то, вращая ручку тангажа поворотного стола, установите нуль.</p> <p>Если угол 8° не устанавливается, вращением регулятора «МАСШТАБ КРЕНА» на блоке стабилизации и управления добейтесь установки требуемого угла наклона.</p>	<p>Т К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p> <p>К</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ач-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Значение напряжения должно быть не более 75 мВ.</p> <p>19 Вручную установите рефлектор антенны на азимутальный угол 0°</p> <p>20 Разверните поворотный стол на угол +15° по тангажу относительно того положения, при котором был получен нулевой наклон рефлектора на азимуте 0°.</p> <p>На шкале наклона антенного блока должен установиться угол, равный 8°.</p>	<p>Если значение напряжения превышает 75 мВ, отрегулируйте его регулятором «ФА-ЗА КРЕНА» на блоке стабилизации и управления.</p> <p>Если угол 8° не устанавливается, вращением регулятора «МАСШТАБ ТАНГАЖА» на блоке стабилизации и управления добейтесь установки требуемого угла наклона.</p>	<p>К К</p>
<p>21 Проконтролируйте остаточное напряжение на гнезде «ВХОД УСИЛ.»</p> <p>Значение напряжения должно быть не более 75 мВ.</p>	<p>Если значение напряжения превышает 75 мВ, отрегулируйте его регулятором «ФА-ЗА ТАНГАЖА» на блоке стабилизации и управления.</p>	<p>К</p>
<p>22 Отключите мультиметр ВЗ-55 от гнезда «ВХОД УСИЛ.» блока стабилизации и управления и от корпуса.</p>		<p>Т</p>
<p>23 Выключите радиолокатор и правый АГД-1</p>		<p>Т</p>
<p>24 Установите предохранитель Пр1 ВП1-1-3А в блок ГР2БМ.</p>		<p>Т</p>
<p>25 Отсоедините переходной кабель от блока стабилизации и его амортизационной рамы</p>		<p>Т</p>
<p>26 Снимите блок стабилизации с подставки и установите на амортизационную раму самолета</p>		<p>Т</p>
<p>27 Отсоедините переходной кабель от гидролапки и самолечного штепсельного разъема (выполняет техник по приборному оборудованию).</p>		<p>Т</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>28. Снимите гиродатчик правого АГД-1 с поворотного стола и установите на самолет (выполняет техник по приборному оборудованию).</p> <p>29. Уберите подпорки, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека и носовой обтекатель на самолетах Ан-24, Ан-26.</p> <p>Закройте обтекатель антенны и крышку гермолюка в проходе к рабочему месту штурмана самолета Ан-30.</p>		Т Т
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
<p>Поворотный стол УПГ-56; милливольтметр ВЗ-55.</p>	<p>Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199-71; отвертка часовая 24-9022-30; ключ для гаск ШР 24-9022-20.</p>	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9	На страницах 43—45	
Пункт РО	Замена блоков радиостанции «Баклан-20»	Трудоемкость — 2,15 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж приемопередатчиков</p> <p>1.1. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме, установленной: — на самолете Ан-24 — под столом штурмана; — на самолетах Ан-26, Ан-30 — на этажерке по левому борту в районе шп. № 7—9.</p> <p>1.2. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>1.3. Снимите блок, двигая его на себя.</p> <p style="text-align: center;">2. Монтаж приемопередатчиков</p> <p>2.1. Установите блок на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте разъем.</p> <p>2.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме.</p> <p>2.3. Подсоедините перемычку металлизации.</p> <p style="text-align: center;">3. Демонтаж пультов управления (ПДУ)</p> <p>3.1. Отвинтите винты крепления ПДУ на верхнем щитке пилотов. На самолете Ан-30 один ПДУ установлен на рабочем месте радиста.</p> <p>3.2. Выньте ПДУ, отвинтите два винта крепления разъема, отсоедините кабель и снимите ПДУ.</p> <p style="text-align: center;">4. Монтаж пультов управления (ПДУ)</p> <p>4.1. Подсоедините к ПДУ разъем самолетной электропроводки, укрепите его двумя винтами.</p> <p>4.2. Установите ПДУ на место и укрепите винтами.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">5. Демонтаж антенны АШС-УД</p> <p>5.1. Снимите облицовочную панель на потолке и панель пола в районе установки антенны.</p> <p>5.2. Удалите герметик ВГО-1 на кабеле и ВЧ разъеме.</p> <p>5.3. Отсоедините ВЧ разъем.</p> <p>5.4. Отвинтите винты крепления антенны и снимите антенну.</p> <p style="text-align: center;">6. Монтаж антенны АШС-УД</p> <p>6.1. Зачистите накладку на обшивке фюзеляжа в зоне ВЧ разъема до металлического блеска (не ранее, чем за 1 ч до установки антенны).</p> <p>6.2. Установите антенну и укрепите ее винтами, проложив предварительно прокладку.</p> <p>6.3. Измерьте переходное сопротивление между фланцем антенны и корпусом самолета. Значение переходного сопротивления должно быть не более 600 мкОм.</p> <p>6.4. Подсоедините ВЧ разъем к антенне.</p> <p>6.5. Нанесите два слоя герметика ВГО-1 (без подслоя) на кабель и ВЧ разъем.</p> <p>6.6. Нанесите по контуру фланца антенны герметик УЗОМЭС-5 неметаллическим шпателем.</p> <p>6.7. Покройте головки винтов, гайки, резьбу винтов грунтовкой АК-070 и эмалью АС-1115.</p> <p>6.8. Окрасьте места нанесения герметика УЗОМЭС-5 на фланце антенны, головки винтов эмалью ХВ-16 под цвет фюзеляжа.</p>	<p>Если значение переходного сопротивления более 600 мкОм, повторно зачистите накладку на обшивке фюзеляжа.</p>	Т
		К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
Прибор универсальный измерительный Р-4833.	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20; шпатель неметаллический.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; шкурка шлифовальная бу-мажная зернистостью 8—12 ГОСТ 6456—82; герметик ВГО-1; герметик У30МЭС-5 ТУ 38-1051386—80; грунтовка АК-070 ГОСТ 25718—83; эмаль АС-1115 ТУ 6-10-1029—83; эмаль ХВ-16 ТУ 6-10-1301—78.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10	На странице 46	
Пункт РО	Замена блока ССО		Трудоемкость — 1,30 чел-ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1. Демонтаж блока ССО			Т
<p>1.1. На самолете Ан-24 снимите панель пола между шп. № 6 и 7 по оси симметрии самолета, на самолете Ан-26 снимите панель пола между шп. № 6 и 7 на рабочем месте штурмана.</p> <p>1.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>1.3. Отвинтите винты крепления блока и снимите его.</p>			
2. Монтаж блока ССО			К
<p>2.1. Установите блок на посадочное место и укрепите его винтами.</p> <p>2.2. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>2.3. Закройте панель пола между шп. № 6 и 7 и укрепите ее винтами.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	<p>Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбиниро- ванные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.</p>	<p>Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67.</p>	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11	На страницах 47—50	
Пункт РО	Замена блоков радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М)	Трудоемкость — 2,28 чел.ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж приемопередатчика</p> <p>1.1. Откройте и снимите панели пола на самолете Ан-24 в районе шп. № 17 и 18, на самолете Ан-30 — в районе шп. № 11 и 12 по левому борту. На самолете Ан-26 откройте замки и снимите облицовочную панель на этажерке радиооборудования.</p> <p>1.2. Отсоедините от блока перемычку металлизации.</p> <p>1.3. Расконтрите и отвинтите гайки с накаткой крепления блока на амортизационной раме и, двигая на себя, снимите приемопередатчик.</p> <p style="text-align: center;">2. Монтаж приемопередатчика</p> <p>Примечание. При замене одного приемопередатчика другим допускается установка только приемопередатчика типа ПП-5 (ПП-5М) любого литеры комплектации.</p> <p>Приемопередатчик должен быть предварительно откалиброван в лаборатории с учетом остаточной высоты: — для самолетов Ан-24, Ан-30 — 5 м; — для самолетов Ан-26 — 7,2 м.</p> <p>2.1. Установите приемопередатчик на амортизационную раму и, двигая по направляющим от себя, состыкуйте разъемы. Разъемы должны быть состыкованы плотно. Величина зазора между задней стенкой приемопередатчика и кронштейном рамы должна быть не более 6 мм.</p>		<p>Если невозможно произвести плотную стыковку разъемов с допустимой величиной зазора, снимите с самолета амортизационную раму и приемопередатчик и отправьте в лабораторию для устранения неисправности.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.2. Завинтите и законтрите накладные гайки крепления приспособатчика на амортизационной раме.</p> <p>2.3. Подсоедините и укрепите перемычку металлизации.</p> <p>2.4. На самолетах Ан-24, Ан-30 установите панели пола и закройте замки их крепления.</p> <p>На самолете Ан-26 установите облицовочную панель на этажерке радиооборудования и закройте замки ее крепления.</p> <p>3. Демонтаж приемной (передающей) антенны АР5-1</p> <p>3.1. Откройте и снимите центральные панели пола: — на самолете Ан-24 — между шп. № 21—23; — на самолетах Ан-26 и Ан-30 — между шп. № 11—15.</p> <p>3.2. Расконтрите и отсоедините ВЧ разъем.</p> <p>3.3. Снаружи снизу фюзеляжа отвинтите восемь винтов крепления антенны и снимите ее.</p> <p>4. Монтаж приемной (передающей) антенны АР5-1</p> <p>4.1. Зачистите до металлического блеска место установки антенны на самолете и фланец устанавливаемой антенны. Места зачистки обезжирьте бензином Б-70.</p> <p>4.2. Установите антенну и завинтите восемь винтов ее крепления.</p> <p>4.3. Измерьте переходное сопротивление металлизации антенны. Значение переходного сопротивления должно быть не более 600 мкОм.</p>	<p>Если значение переходного сопротивления более 600 мкОм, снимите антенну и повторно зачистите контактирующие поверхности.</p>	<p>Т</p> <p>К</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.4. Укрепленную антенну в месте стыковки с фюзеляжем промажьте герметиком по периметру с внутренней и наружной сторон фюзеляжа.</p> <p>4.5. Подсоедините ВЧ разъем и законтрите его.</p> <p>4.6. Установите снятые панели пола и закройте замки их крепления.</p> <p>5. Демонтаж указателя высоты УВ-5 (УВ-5М)</p> <p>5.1. Откройте замки левой панели приборной доски пилотов, отведите панель на себя. На самолете Ан-26 дополнительно откройте замки и откиньте приборную доску штурмана.</p> <p>5.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш4-1.</p> <p>5.3. Отвинтите винты крепления и снимите указатель.</p> <p>6. Монтаж указателя высоты УВ-5 (УВ-5М)</p> <p>Примечание. При замене одного указателя другим устанавливаемый указатель должен быть того же литеры комплектации, что и снятый.</p> <p>6.1. Установите указатель высоты на приборной доске и укрепите его винтами.</p> <p>6.2. Подсоедините штепсельный разъем Ш4-1.</p> <p>6.3. Установите панели приборных досок и закройте замки их крепления.</p> <p>6.4. После установки панелей приборных досок пилотов и штурмана проверьте работоспособность анероидно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию).</p>		<p>Т</p> <p>К</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
Прибор измерительный универсальный Р-4833.	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20; шпатель неметаллический.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; шкурка шлифовальная бу-мажная зернистостью 8—12 ГОСТ 6456—82; герметик УЗ0МЭС-5 ТУ 38-1051386—80.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 12	На страницах 51—52	
Пункт РО	Замена блоков аппаратуры «Ось-1»	Трудоемкость — 3,17 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1. Демонтаж блоков КРП-69, ГРП-66, БВК-69, МРП-66			
1.1. Расконтрите и отвинтите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме.			Т
1.2. Снимите блок, двигая его по направляющим на себя.			К
2. Монтаж блоков КРП-69, ГРП-66, БВК-69, МРП-66			
2.1. Установите блок на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте разъем.			
2.2. Завинтите и законтрите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме.			
3. Демонтаж блока управления			
3.1. Откройте винтовые замки крепления левой панели верхнего щитка пилотов, откиньте панель.			Т
3.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы ШШ1 и ШШ2.			
3.3. Отвинтите винты крепления блока управления и снимите блок.			
4. Монтаж блока управления			
4.1. Установите блок управления на левой панели верхнего щитка пилотов и укрепите его винтами, установив предварительно стойки.			К
4.2. Подсоедините штепсельные разъемы ШШ1 и ШШ2.			
4.3. Закройте винтовые замки крепления левой панели верхнего щитка пилотов.			

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5. Демонтаж антенны маркерного приемника</p> <p>5.1. Откройте замки и снимите панель пола между шп. № 13 и 14. 5.2. Отсоедините ВЧ разъем антенны. 5.3. Отвинтите винты крепления антенны к фюзеляжу и снимите антенну.</p> <p>6. Монтаж антенны маркерного приемника</p> <p>6.1. Зачистите до металлического блеска и обезжирьте панель, на которую устанавливается антенна. Панель зачистите по всему периметру так, чтобы места зачистки выступали на края антенны не более чем на 2 мм. 6.2. Установите антенну и укрепите ее винтами. 6.3. Через незадействованные отверстия в антенне поверхность, зачищенную под металлизацию, покройте тнколовой замазкой. 6.4. Фланец антенны промажьте по контуру герметиком У30МЭС-5. 6.5. Подсоедините ВЧ разъем кабеля к антенне. 6.6. Установите панель пола и укрепите ее замками.</p>			Т К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-2022-20; шпатель неметаллический.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; шкурка шлифовальная бу-мажная зернистостью 8—12 ГОСТ 6456—82; герметик У30МЭС-5 ТУ 38-1051386—80; замазка уплотнительная тнколовая ТУ 38-105357- 76; нефрас-С 50/170 ГОСТ 8505—80; салфетка техническая ГОСТ 7138—83.	

К РО самолетов Ан-24 Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13	На страницах 53—56	
Пункт РО	Замена блоков поисково-спасательной аппаратуры	Трудоемкость — 3,21 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">1. Демонтаж радиоприемника Р-852</p> <p>1.1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем 4ШЗ радиоприемника, расположенного под столом штурмана между шп. № 5 и 6 самолета Ан-26. 1.2. Отсоедините ВЧ разъем 4Ш1 антенного фидера. 1.3. Отсоедините перемычку металлизации от приемника. 1.4. Расконтрите и отвинтите гайку с насечкой крепления блока на амортизационной раме и снимите радиоприемник.</p>			Т
<p align="center">2. Монтаж радиоприемника Р-852</p> <p>2.1. Установите приемник на амортизационную раму и укрепите накладной гайкой. Гайку законтрите. Выступы, имеющиеся в нижней части приемника, должны войти в прорези на амортизационной раме. 2.2. Подсоедините штепсельный разъем 4ШЗ. 2.3. Подсоедините ВЧ разъем 4Ш1. 2.4. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите винт ее крепления.</p>			К
<p align="center">3. Демонтаж блока управляющей схемы радиоконуса АРК-У2</p> <p>3.1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш4-1 блока, расположенного на этажерке радиооборудования между шп. № 9 и 10 самолета Ан-26. 3.2. Отсоедините перемычку металлизации. 3.3. Отвинтите накладные гайки крепления блока и снимите блок с амортизационной рамы.</p>			Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4. Монтаж блока управляющей схемы радиокompаса АРК-У2</p> <p>4.1. Установите блок на амортизационную раму и укрепите накладными гайками. Гайки законтрите.</p> <p>4.2. Подсоедините и укрепите перемычку металлизации.</p> <p>4.3. Подсоедините штепсельный разъем Ш4-1.</p>		К
<p>5. Демонтаж коммутационной коробки радиокompаса АРК-У2</p> <p>5.1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш3-1 блока, установленного под столом штурмана между шп. № 5 и 6.</p> <p>5.2. Отсоедините ВЧ разъемы Ф3-1, Ф3-2 и Ф3-3.</p> <p>5.3. Отвинтите винты крепления и снимите блок.</p>		Т
<p>6. Монтаж коммутационной коробки радиокompаса АРК-У2</p> <p>6.1. Установите коммутационную коробку и укрепите ее винтами, зачистив предварительно места установки.</p> <p>6.2. Подсоедините штепсельный разъем Ш3-1.</p> <p>6.3. Подсоедините ВЧ разъемы Ф3-1, Ф3-2 и Ф3-3.</p>		К
<p>7. Демонтаж антенного усилителя АРК-У2</p> <p>7.1. Откройте панель пола между шп. № 12 и 13.</p> <p>7.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш6-1.</p> <p>7.3. Отсоедините ВЧ разъемы Ф6-1 и Ф6-2.</p> <p>7.4. Отвинтите винт крепления металлизации и отсоедините ее.</p> <p>7.5. Отвинтите винты крепления блока и снимите его.</p>		Т
<p>8. Монтаж антенного усилителя АРК-У2</p> <p>8.1. Установите блок на место и укрепите его винтами.</p> <p>8.2. Подсоедините металлизацию и завинтите винт ее крепления.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.3. Подсоедините штепсельный разъем Ш6-1. 8.4. Подсоедините ВЧ разъемы Ф6-1 и Ф6-2. 8.5. Закройте панель пола между шп. № 12 и 13.</p> <p>9. Демонтаж антенного блока радиокompаса АРК-У2</p> <p>9.1. Откройте панель пола между шп. № 12 и 13. 9.2. Запишите значение угла установочной ошибки антенного блока. 9.3. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш8-1. 9.4. Отсоедините ВЧ разъем Ф8-1. 9.5. Отвинтите винты крепления перемычек металлизации и отсоедините их. 9.6. Отвинтите винты крепления и снимите антенный блок.</p>		Т
<p>10. Монтаж антенного блока радиокompаса АРК-У2</p> <p>10.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите винты крепления так, чтобы было обеспечено свободное боковое перемещение блока, проложив под четыре винта перемычки металлизации. 10.2. Разверните антенный блок с учетом значения угла установочной ошибки и завинтите до упора винты крепления, законтрите их краской. На частоте работы радиостанции Р-855УМ установочная ошибка не должна превышать $\pm 2^\circ$.</p> <p>10.3. Подсоедините ВЧ разъем Ф8-1. 10.4. Подсоедините штепсельный разъем Ш8-1. 10.5. Закройте панель пола между шп. № 12 и 13.</p> <p>Примечание. В случае замены рамочной антенны устраните установочную ошибку, которая определяется только в полете.</p>	<p>Если установочная ошибка превышает $\pm 2^\circ$, устраните ее дополнительным разворотом рамочной антенны.</p>	К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; лак НЦ-62 (красный) ОСТ 6-10-391—74.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14	На страницах 57—59	
Пункт РО	Замена блоков радиокompаса АРК-УД	Трудоемкость — 2,90 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж приемника и пеленгатора</p> <p>1.1. Отсоедините перемычки металлизации от блоков, установленных на этажерке между шп. № 9 и 10.</p> <p>1.2. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления блоков на амортизационной раме и, двигая блоки по направляющим на себя, снимите их с амортизационной рамы.</p> <p style="text-align: center;">2. Монтаж приемника и пеленгатора</p> <p>2.1. Установите блоки на амортизационную раму и, двигая по направляющим от себя, состыкуйте разъемы.</p> <p>2.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления блоков на амортизационной раме.</p> <p>2.3. Подсоедините перемычки металлизации к блокам.</p> <p style="text-align: center;">3. Демонтаж генератора встроенного контроля и антенного усилителя</p> <p>3.1. Откройте панель пола между шп. № 12 и 13 для обеспечения доступа к антенному усилителю.</p> <p>3.2. Расконтрите и разъедините штепсельные разъемы.</p> <p>3.3. Отвинтите винты крепления блока к конструкции, снимите блок.</p> <p style="text-align: center;">4. Монтаж генератора встроенного контроля и антенного усилителя</p> <p>4.1. Установите блок на место и укрепите его винтами.</p> <p>4.2. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>4.3. После монтажа антенного усилителя закройте панель пола между шп. № 12 и 13.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p align="center">5. Демонтаж пульта управления</p> <p>5.1. Откройте панель верхнего щитка штурмана. 5.2. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем. 5.3. Отвинтите винты крепления пульта управления, снимите его.</p>		Т
<p align="center">6. Монтаж пульта управления</p> <p>6.1. Установите пульт управления на верхнем щитке штурмана и укрепите его винтами. 6.2. Подсоедините штепсельный разъем. 6.3. Закройте панель верхнего щитка штурмана.</p>		К
<p align="center">7. Демонтаж антенного блока</p> <p>7.1. Отвинтите винты крепления обтекателя антенного блока, снимите об- текатель. 7.2. Запишите значение угла установочной ошибки антенного блока. 7.3. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем. 7.4. Отвинтите винты крепления блока к амортизационной раме, отсоедините перемычки металлизации и снимите блок.</p>		Т
<p align="center">8. Монтаж антенного блока</p> <p>8.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите винты крепления так, чтобы было обеспечено свободное боковое перемещение блока, проложив под четыре винта перемычки металлизации. 8.2. Разверните антенный блок с учетом значения угла установочной ошибки и, завинтив до упора винты крепления, законтрите их краской. 8.3. Подсоедините штепсельный разъем.</p>		К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>8.4. Установите обтекатель антенного блока на место и укрепите его винтами.</p> <p>Примечание. В случае замены рамочной антенны устраните установочную ошибку, которая определяется только в полете.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.</p>	<p>Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; лак НЦ-62 (красный) ОСТ 6-10-391—74.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 15	На страницах 60—61	
Пункт РО	Замена блоков самолетного дальномера СД-67	Трудоемкость — 1,56 чел.ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж дальномерного блока</p> <p>1.1. Отвинтите гайку ВЧ разъема и отсоедините фидер антенны. 1.2. Отвинтите винт и отсоедините перемычку металлизации. 1.3. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме и, двигая по направляющим на себя, снимите блок.</p>			Т
<p style="text-align: center;">2. Монтаж дальномерного блока</p> <p>2.1. Установите блок на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте разъем. 2.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме. 2.3. Подсоедините к блоку перемычку металлизации и завинтите винт ее крепления. 2.4. Подсоедините ВЧ разъем антенного фидера к разъему «Антенна» блока.</p>			К
<p style="text-align: center;">3. Демонтаж пульта управления</p> <p>3.1. Откройте винтовые замки крепления левой панели верхнего щитка пилотов, откиньте панель. 3.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем. 3.3. Отвинтите винты крепления пульта управления и снимите пульт.</p>			Т
<p style="text-align: center;">4. Монтаж пульта управления</p> <p>4.1. Установите пульт управления на левой панели верхнего щитка пилотов и укрепите пульт винтами.</p>			К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 15

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4.2. Подсоедините штепсельный разъем. 4.3. Поднимите левую панель верхнего щитка пилотов, закройте винтовые замки.		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходусмый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ЦНР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контровочная КО 0,5 ГОСТ 792—67.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16	На страницах 62—67	
Пункт РО	Замена блоков изделия РСБН-2С	Трудоемкость — 6,44 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">1. Предварительные работы</p> <p>1.1. Для обеспечения доступа к блокам СЗД-М и СПАД-2 установите рампу грузового люка в промежуточное положение. Примечание. Работу по открытию рампы выполняет техник по эксплуатации планера. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ПРОМЕЖУТОЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ РАМПЫ НА НЕЙ МОГУТ НАХОДИТЬСЯ НЕ БОЛЕЕ ДВУХ ЧЕЛОВЕК.</p> <p>1.2. Откройте замки крышки люка отсека за шп. № 40 и откиньте крышку.</p> <p style="text-align: center;">2. Демонтаж передатчика СЗД-М</p> <p>2.1. Отсоедините ВЧ разъем Ф2 от передатчика. 2.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем Ш1. 2.3. Отвинтите клемму заземления и отсоедините перемычку металлизации. 2.4. Расконтрите и отвинтите винт крепления блока к амортизационной раме и снимите блок.</p> <p style="text-align: center;">3. Монтаж передатчика СЗД-М</p> <p>3.1. Установите блок на амортизационную раму по ее направляющим так, чтобы фиксирующие штыри вошли в гнезда. 3.2. Завинтите винт крепления блока к амортизационной раме и законтрите его. 3.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите клемму. 3.4. Подсоедините штепсельный разъем Ш1. 3.5. Подсоедините ВЧ разъем Ф2.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">4. Демонтаж приемника СПАД-2</p> <p>4.1. Отсоедините ВЧ разъем Ф10. 4.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы Ш2 и Ш3. 4.3. Отвинтите клемму и отсоедините перемычку металлизации. 4.4. Расконтрите и отвинтите винт крепления блока к амортизационной раме и снимите блок.</p>		Т
<p style="text-align: center;">5. Монтаж приемника СПАД-2</p> <p>5.1. Установите блок на амортизационную раму по ее направляющим так, чтобы фиксирующие штыри вошли в гнезда. 5.2. Завинтите винт крепления блока к амортизационной раме и законтрите его. 5.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите клемму ее крепления. 5.4. Подсоедините штепсельные разъемы Ш2 и Ш3. 5.5. Подсоедините ВЧ разъем Ф10. По окончании монтажа блоков СЗД-М и СПАД-2 закройте крышку люка и ее замки. Установите рампу грузового люка в закрытое положение (выполняет техник по эксплуатации планера)</p>		К
<p style="text-align: center;">6. Демонтаж блока измерения азимута (БИА)</p> <p>6.1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем от блока БИА, расположенного на этажерке радиооборудования между шп. № 9 и 10 по левому борту. 6.2. Отвинтите клемму крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку. 6.3. Расконтрите и отвинтите винт крепления блока на амортизационной раме, снимите блок.</p>		Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p align="center">7. Монтаж блока измерения азимута (БИА)</p> <p>7.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите и законтрите винт крепления блока.</p> <p>7.2. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>7.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите клемму ее крепления.</p>		К
<p align="center">8. Демонтаж блока дальности (БД)</p> <p>8.1. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы от блока БД, расположенного на этажерке радиооборудования между шп. № 9 и 10 по левому борту.</p> <p>8.2. Отвинтите клемму крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку.</p> <p>8.3. Расконтрите и отвинтите винт крепления блока на амортизационной раме, снимите блок.</p>		Т
<p align="center">9. Монтаж блока дальности (БД)</p> <p>9.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите и законтрите винт крепления блока.</p> <p>9.2. Подсоедините штепсельные разъемы.</p> <p>9.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите клемму ее крепления.</p>		К
<p align="center">10. Демонтаж и монтаж блока отработки СРП</p> <p>Демонтаж и монтаж блока отработки СРП, установленного под креслом правого пилота, между шп. № 4 и 5, аналогичен демонтажу и монтажу блока БИА.</p>		Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p align="center">11. Демонтаж блока управления СРП</p> <p>11.1. Откройте винтовые замки панели, закрывающей доступ к штепсельным разъемам блока управления СРП со стороны кресла левого пилота. 11.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы. 11.3. Отвинтите винты крепления декоративной панели блоков РСБН-2С на рабочем месте штурмана и снимите панель. 11.4. Расконтрите и отвинтите винтовой зажим крепления блока управления СРП и снимите блок.</p>		Т
<p align="center">12. Монтаж блока управления СРП</p> <p>12.1. Установите блок на амортизационную раму и укрепите его винтовым зажимом, законтрите винтовой зажим. 12.2. Установите декоративную панель блоков РСБН-2С на рабочем месте штурмана и укрепите ее винтами. 12.3. Подсоедините штепсельные разъемы. 12.4. Закройте винтовые замки панели, закрывающей доступ к штепсельным разъемам блока управления со стороны кресла левого пилота.</p>		К
<p align="center">13. Демонтаж щитка управления (ЩУ) штурмана</p> <p>13.1. Откройте винтовые замки панели, закрывающей доступ к штепсельным разъемам ЩУ со стороны кресла левого пилота. 13.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы. 13.3. Отвинтите винты крепления декоративной панели блоков РСБН-2С на рабочем месте штурмана и снимите панель. 13.4. Расконтрите и откройте защелки крепления ЩУ на амортизационной раме и снимите его.</p>		Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">14. Монтаж щитка управления (ЩУ) штурмана</p> <p>14.1. Установите ЩУ на амортизационную раму, закройте и законтрите защелки крепления блока.</p> <p>14.2. Установите декоративную панель блоков РСБН-2С на рабочем месте штурмана и укрепите ее винтами.</p> <p>14.3. Подсосодните штепсельные разъемы.</p> <p>14.4. Закройте винтовые замки панели, закрывающей доступ к штепсельным разъемам ЩУ со стороны кресла левого пилота.</p> <p style="text-align: center;">15. Демонтаж щитка контроля посадки (ЩКП)</p> <p>15.1. Откройте винтовые замки и откиньте панель радиооборудования на рабочем месте штурмана по левому борту.</p> <p>15.2. Отвинтите винты и гайки крепления ЩКП на панели радиооборудования и снимите ЩКП, не допуская падения дистанционных втулок.</p> <p style="text-align: center;">16. Монтаж щитка контроля посадки (ЩКП)</p> <p>16.1. При откинутой панели радиооборудования установите ЩКП и укрепите его винтами с гайками, проложив предварительно дистанционные втулки.</p> <p>16.2. Установите панель радиооборудования и закройте винтовые замки ее крепления.</p>		<p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 17	На страницах 68—69	
Пункт РО	Замена блоков аппаратуры «Веер-М»	Трудоемкость — 2,93 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">1. Демонтаж блоков АДП-Р, СЗДР и БИАД-М</p> <p>1.1. Отвинтите гайки ВЧ разъемов 4Ф1 на блоке АДП-Р и 2Ф1, 2Ф3 на блоке СЗДР и отсоедините ВЧ фидера.</p> <p>1.2. Отвинтите стопорный винт фиксатора на ручке блока.</p> <p>1.3. Нажмите на фиксатор ручки и оттяните ручку вниз до упора. Должно происходить движение блока по амортизационной раме и расстыковка разъемов.</p> <p>1.4. Снимите блок с амортизационной рамы.</p> <p style="text-align: center;">2. Монтаж блоков АДП-Р, СЗДР и БИАД-М</p> <p>2.1. Установите блок на амортизационную раму.</p> <p>2.2. Поднимите ручку вверх до упора, убедившись предварительно, что крюки ручки вошли в захваты амортизационной рамы. Должно происходить движение блока по амортизационной раме и состыковка разъемов.</p> <p>2.3. Зафиксируйте ручку стопорным винтом.</p> <p>2.4. Подсоедините ВЧ фидера к разъемам 4Ф1 блока АДП-Р и 2Ф1, 2Ф3 блока СЗДР, завинтите гайки ВЧ разъемов.</p> <p style="text-align: center;">3. Демонтаж индикаторов ИДР-1Б</p> <p>3.1. Отвинтите винтовые замки средней панели приборной доски пилотов и панели приборной доски штурмана, откиньте панели.</p> <p>3.2. Расконтрите и отсоедините штенсельный разъем.</p> <p>3.3. Отвинтите винты крепления индикатора и снимите его.</p>			<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 17

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">4. Монтаж индикаторов ИДР-1Б</p> <p>4.1. Установите индикатор на приборную доску и укрепите его винтами. 4.2. Подсоедините штепсельный разъем. 4.3. Закройте винтовые замки крепления средней панели приборной доски пилотов и панели приборной доски штурмана.</p> <p style="text-align: center;">5. Демонтаж пульта управления</p> <p>5.1. Отвинтите винты крепления пульта на рабочем месте штурмана. 5.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы, снимите пульт.</p> <p style="text-align: center;">6. Монтаж пульта управления</p> <p>6.1. Подсоедините штепсельные разъемы. 6.2. Установите пульт и укрепите его винтами.</p>		<p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">К</p>
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	<p>Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаск ШР 24-9022-20.</p>	<p>Салфетка техническая ГОСТ 7138—83; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74.</p>

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 18	На страницах 70—72	
Пункт РО	Замена блоков радиостанции «Микрон»	Трудоемкость — 4,33 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>1. Демонтаж приборов П1В-Мк, П2В-Мк, П3В-Мк, П4-Мк</p> <p>1.1. Отсоедините от прибора перемычку металлизации. 1.2. Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления прибора на амортизационной раме и, двигая на себя, снимите прибор.</p> <p>2. Монтаж приборов П1В-Мк, П2В-Мк, П3В-Мк, П4-Мк</p> <p>2.1. Установите прибор на направляющие амортизационной рамы и, двигая его от себя, состыкуйте разъемы. 2.2. Завинтите и законтрите накладные гайки крепления прибора на амортизационной раме. 2.3. Подсоедините и укрепите перемычку металлизации.</p> <p>3. Демонтаж прибора П5В-Мк</p> <p>3.1. Установите стремянку так, чтобы был обеспечен подход к люку установки прибора П5В-Мк в районе концевой обтекателя киля. 3.2. Отвинтите винты крепления крышки люка, снимите крышку. 3.3. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем. 3.4. Отсоедините ВЧ разъем. 3.5. Отсоедините от штуцера на приборе шланг системы наддува прибора П5В-Мк. 3.6. Отсоедините перемычки металлизации в месте крепления к элементам конструкции самолета. 3.7. Расконтрите и отвинтите стяжные винты ленточных хомутов крепления прибора и снимите прибор.</p>			<p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">4. Монтаж прибора П5В-Мк</p> <p>4.1. Установите прибор в люке кля на посадочное место и укрепите его ленточными хомутами, затянув и законтрив стяжные винты.</p> <p>4.2. Подсоедините переключки металлизации к элементам конструкции самолета, зачистив предварительно места установки переключек.</p> <p>4.3. Закрасьте красным лаком НЦ-62 оставшиеся зачищенные места и головки винтов крепления металлизации.</p> <p>4.4. Подсоедините к штуцеру прибора шланг системы наддува.</p> <p>4.5. Подсоедините ВЧ разъем.</p> <p>4.6 Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>4.7. Установите крышку люка и укрепите ее винтами.</p> <p>4.8. Уберите стремянку.</p>		К
<p style="text-align: center;">5. Демонтаж прибора П7В2К-Мк</p> <p>5.1. Отвинтите четыре невыпадающих винта и извлеките прибор.</p> <p>5.2. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы.</p>		Т
<p style="text-align: center;">6. Монтаж прибора П7В2К-Мк</p> <p>6.1. Подсоедините к прибору штепсельные разъемы.</p> <p>6.2. Установите прибор и укрепите его невыпадающими винтами.</p>		К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 18

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; гаечный ключ 12×14 ГОСТ 10112—80.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; шкурка шлифовальная бумажная ГОСТ 6456—82; лак НИЦ-62 (красный) ОСТ 6-10391—74.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 19	На страницах 73—75	
Пункт РО	Замена блоков радиовысотомера РВ-18Ж	Трудоемкость — 3,20 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>1. Демонтаж приемопередатчика ПП-18-1 и блока измерения БИ-18-1М</p> <p>1.1. Откройте замки крепления пола кабины операторов между шп. № 10 и 11 и снимите панель.</p> <p>1.2. Отвинтите накладные гайки и разъедините ВЧ разъемы Ш1-1, Ш1-3, Ш1-4, Ш2-5.</p> <p>1.3. Отвинтите винты крепления перемычек металлизации и отсоедините перемычки.</p> <p>1.4. Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления блоков на амортизационной раме.</p> <p>1.5. Покачивая и двигая блоки на себя, отделите их от амортизационной рамы и снимите.</p> <p>2. Монтаж приемопередатчика ПП-18-1 и блока измерения БИ-18-1М</p> <p>2.1. Установите блоки на амортизационную раму и, двигая их от себя, состыкуйте отверстия в задней стенке кожуха с направляющими штырями.</p> <p>2.2. Завинтите и законтрите накладные гайки крепления болтов на амортизационной раме.</p> <p>2.3. Подсоедините перемычки металлизации и завинтите винты их крепления.</p> <p>2.4. Подсоедините ВЧ разъемы Ш1-1, Ш1-3, Ш1-4 и Ш2-5, завинтите накладные гайки.</p> <p>2.5. Установите панель пола между шп. № 10 и 11 и закройте замки ее крепления.</p> <p>3. Демонтаж приемной антенны АД-18</p> <p>3.1. Откройте замки и снимите панель пола между шп. № 11 и 12.</p> <p>3.2. Снимите бандаж и резиновый колпачок с ВЧ разъема.</p>			<p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p>

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 19

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- доль
<p>3.3. Отвинтите накладную гайку ВЧ разъема. 3.4. Отвинтите винты крепления антенны к обшивке самолета и снимите антенну.</p> <p style="text-align: center;">4. Монтаж приемной антенны АД-18</p> <p>4.1. Установите антенну и укрепите ее винтами к обшивке фюзеляжа. Место установки зачистите до металлического блеска. 4.2. Проденьте ВЧ кабель через резиновый колпачок, предохраняющий ВЧ разъем от попадания влаги. 4.3. Подсоедините ВЧ разъем и завинтите накладную гайку его крепления. 4.4. Установите резиновый колпачок, проложив внутри герметизирующую замазку У20А. Наложите ниточный бандаж в верхней и нижней частях резинового чехла. 4.5. Установите панель пола между шп. № 10 и 11 и закройте замки ее крепления.</p> <p style="text-align: center;">5. Демонтаж и монтаж передающей антенны АД-18</p> <p>Производите аналогично пп. 3 и 4, вскрыв панель пола между шп. № 33 и 34.</p>		К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 19

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаск ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; замазка У20А ТУ 38-105357—76; нитки х/6 ГОСТ 6309—80; шкурка шлифовальная бумажная ГОСТ 6456—82.

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 20

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.2. Отвинтите винты крепления фланца патрубка вентилятора обдува к блоку ВЧ. 3.3. Отвинтите винты крепления вентилятора на кронштейне и снимите вентилятор.</p>		
<p>4. Монтаж вентилятора обдува блока ВЧ с электродвигателем ДПМ-30-Н1-0,5</p> <p>4.1. Установите вентилятор на кронштейне и завинтите винты его крепления. 4.2. Подсоедините патрубок вентилятора к блоку ВЧ и укрепите фланец патрубка винтами. 4.3. Подсоедините штепсельный разъем вентилятора обдува (на самолетах до сер. 03-01 подсоедините проводку к колодке Р16-2).</p>		К
<p>5. Демонтаж блока НЧ</p> <p>5.1. Отвинтите винт крепления перемычки металлизации блока НЧ, установленного на этажерке у шп. № 40, и отсоедините ее. 5.2. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления блока к амортизационной раме. 5.3. Покачивая и двигая блок на себя, отделите его от амортизационной рамы и снимите.</p>		Т
<p>6. Монтаж блока НЧ</p> <p>6.1. Установите блок на амортизационную раму и, двигая его от себя, состыкуйте отверстия на задней стенке кожуха с направляющими штырями амортизационной рамы. 6.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления блока к амортизационной раме. 6.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите винт, крепящий ее.</p>		К

Содержание операции и техничские требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p align="center">7. Демонтаж блока ВД</p> <p>7.1. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы Ш1, Ш4, Ш5 блока, установленного на этажерке у шп. № 40.</p> <p>7.2. Отвинтите винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>7.3. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления блока на амортиза- ционной раме, снимите блок.</p>		Т
<p align="center">8. Монтаж блока ВД</p> <p>8.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите и законтрите накидные гайки его крепления.</p> <p>8.2. Подсоедините и укрепите винтом перемычку металлизации.</p> <p>8.3. Подсоедините штепсельные разъемы Ш1, Ш4, Ш5.</p>		К
<p align="center">9. Демонтаж блока ИП и блоков И</p> <p>9.1. Откройте панель приборной доски пилота, штурмана и оператора № 1.</p> <p>9.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>9.3. Отвинтите винты крепления блока к панели приборной доски и снимите блок.</p>		Т
<p align="center">10. Монтаж блока ИП и блоков И</p> <p>10.1. Установите блок на приборной доске и укрепите его винтами.</p> <p>10.2. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>10.3. Закройте панель приборной доски.</p> <p>10.4. После установки панелей приборных досок проверьте работоспособ- ность анерондно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному обо- рудованию).</p>		К

К РО самолетов Ан-24,
Ан-26, Ан-30

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 20

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка слесарно-монтажная Н=150 мм ГОСТ 17199-71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-86; ключ гаечный S=7x9 ГОСТ 10112-80; ключи торцовые S=7, 8 ГОСТ 1.1737-74; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74; проволока контровочная КО 0,5 ГОСТ 792-67.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ
НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-26, Ан-30**

Выпуск 19

(радиооборудование)

Часть 3. Замена основных блоков
Разработано ТКБ АТБ Киевского ОАО
Ответственный исполнитель **В. Е. Шварцман**
Редактор **Н. В. Гусева**
Технический редактор **Г. Б. Абрамова**
Корректор **Д. Н. Никитин**

Сдано в набор 22.04.57 Подписано в печать 05.10.57 Формат 60 90^{1/16}
Бумага кн. журн. Гарнитура литературная Высокая печать Усл. печ. л. 50
Усл. кр. огт. 506 Уч. изд. л. 45 Тираж 3165 Заказ 68 Изд. № 879 Бесплатно
Издагелство «Воздушный транспорт», 103012, Москва, Старопанский пер., 5
Тип. изд. ва «Воздушный транспорт» 103012, Москва, Старопанский пер., 5.

(2)

К РО самолетов Ан-24, 26, 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 21	На страницах	
Пункт РО	Замена блоков радиокompаса АРК-15М	Трудоемкость, чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Демонтаж радиоприемника АРК-15М.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем на передней панели приемника. 2. Отсоедините экран кабеля рамочной антенны от клеммы «ЗЕМЛЯ». 3. Отсоедините ВЧ разъем «АНТЕННА». 4. Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления радиоприемника к амортизационной раме и снимите его. <p>Монтаж радиоприемника АРК-15М.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установите радиоприемник на амортизационную раму, завинтите и законтрите накладные гайки крепления. 2. Подсоедините ВЧ разъем «АНТЕННА». 3. Подсоедините экран кабеля рамочной антенны к клемме «ЗЕМЛЯ». 4. Подсоедините штепсельный разъем на передней панели радиоприемника. <p>Примечание. В случае замены одного радиоприемника другим необходимо выполнить радиодевиационные работы.</p>			<p>Г</p> <p>К</p>

(2)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 21			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка слесарно-монтажная $L=150$ мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67; смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74.	

(2)

К РО самолетов Ан-24, 26, 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 22	На страницах	
Пункт РО	Замена блоков аппаратуры СО-72М	Трудоемкость, чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Демонтаж блоков СО-72М, БПИ-АЦ.</p> <p>1.1. Отвинтите стопорный винт фиксатора на ручке блока.</p> <p>1.2. Нажмите на фиксатор ручки и оттяните ручку вниз до упора. Должны происходить движение блока по амортизационной раме и расстыковка разъемов.</p> <p>1.3. Снимите блок с амортизационной рамы.</p>			Т
<p>2. Монтаж блоков СО-72М, БПИ-АЦ.</p> <p>2.1. Установите блок на амортизационную раму.</p> <p>2.2. Поднимите ручку вверх до упора, убедившись предварительно, что крюки ручки вошли в захваты амортизационной рамы. Должны происходить движение блока по амортизационной раме и состыковка разъемов.</p> <p>2.3. Зафиксируйте ручку стопорным винтом.</p>			К
<p>Примечание. В случае замены одного блока СО-72М другим головку набора номера переставить с заменяемого блока на вновь устанавливаемый.</p>			
<p>3. Демонтаж блока БВК и пульта управления.</p> <p>3.1. Откройте замки и откиньте левую панель верхнего щитка пилотов для доступа к пульту управления.</p> <p>3.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>3.3. Отвинтите винт крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку.</p> <p>3.4. Отвинтите винты крепления блока и снимите блок.</p>			Т
<p>4. Монтаж блока БВК и пульта управления.</p> <p>4.1. Установите блок на посадочное место и укрепите винтами.</p>			К

(2)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 22

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 22			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4.2. Подсоедините перемычку металлизации и укрепите ее винтом. 4.3. Подсоедините штепсельный разъем. 4.4. Установите левую панель верхнего щитка пилотов и закройте замки ее крепления.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка слесарно-монтажная $L=150$ мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контрольная КО 0,5 ГОСТ 792—67.	

(2)

К РО самолетов Ан-24, 26, 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 23	На страницах	
Пункт РО	Замена блоков радиостанции «Широта-У»	Трудоемкость, чел -ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Демонтаж блоков Б1-Ос1, Б4-ОсII, Б21-ОсII.</p> <p>1 1 Отсоедините ВЧ разъем блока Б4 ОсII 1 2 Отвинтите винт крепления и отсоедините перемычку металлизации. 1 3 Расконтрите и отвинтите накладные гайки замков крепления блоков на амортизационной раме и движением «на себя» за откидную ручку снимите блок</p> <p>2 Монтаж блоков Б1-Ос1, Б4-ОсII, Б21-ОсII.</p> <p>2 1 Установите блок на направляющие ползки амортизационной рамы и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте разъем 2 2 Завинтите и законтрите накладные гайки крепления блока на амортизационной раме 2 3 Подсоедините и укрепите перемычку металлизации 2 4 Подсоедините ВЧ разъем к блоку Б4-ОсII</p> <p>3. Демонтаж блока Б5-ОсII.</p> <p>3 1 Отсоедините ВЧ разъем 3 2 Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем 3 3 Отвинтите гайку клеммы антенного ввода и отсоедините ввод 3 4 Установите гайку с контрольными элементами на резьбовую часть наконечника антенного ввода 3 5 Отвинтите накладные гайки крепления блока к направляющим и движением на себя снимите блок</p> <p>4. Монтаж блока Б5-ОсII.</p> <p>4 1 Установите блок на направляющие ползки амортизационной рамы и, двигая его по направляющим от себя, укрепите блок накладными гайками</p>			К

(2)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 23			
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.2. Снимите гайку и контровочные элементы с резьбовой части наконечника антенного ввода, подсоедините и укрепите антенный ввод к выходной антенной колодке блока.</p> <p>4.3. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>4.4. Подсоедините ВЧ разъем.</p> <p>5. Демонтаж блока Б7-Шт.</p> <p>5.1. Отвинтите винты крепления блока и подайте его на себя на длину соединительного кабеля.</p> <p>5.2. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>6. Монтаж блока Б7-Шт.</p> <p>6.1. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>6.2. Установите блок на посадочное место и укрепите винтами.</p>			Т К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка слесарно-монтажная $L=150$ мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контровочная КО 0,5 ГОСТ 792—67.	

(2)

К РО самолетов Ан-24, 26, 30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 24	На страницах	
Пункт РО	Замена блоков самолетного дальномера СД-75	Трудоемкость, чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1. Демонтаж запросчика ЗСД-75.</p> <p>1.1 Отсоедините ВЧ разъемы «АНТЕННА» и «БЛАНК» на передней панели блока.</p> <p>1.2 Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления блока на амортизационной раме и снимите блок, двигая его на себя по направляющим.</p> <p>2. Монтаж запросчика ЗСД-75.</p> <p>2.1 Установите блок на амортизационную раму и плавно задвиньте его до упора.</p> <p>2.2 Завинтите и законтрите накладные гайки замков крепления блока на амортизационной раме.</p> <p>2.3 Подсоедините ВЧ разъемы «АНТЕННА» и «БЛАНК» на передней панели блока.</p> <p>3. Демонтаж пульта управления.</p> <p>3.1 Отвинтите винты крепления и откиньте щиток сброса штурмана.</p> <p>3.2 Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>3.3 Отвинтите четыре винта крепления пульта и снимите его.</p> <p>4. Монтаж пульта управления.</p> <p>4.1 Установите пульт управления на щиток сброса штурмана и укрепите винтами.</p> <p>4.2 Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>4.3 Установите щиток сброса штурмана и закройте винтовые замки его крепления.</p> <p>5. Демонтаж индикатора ИСД-1.</p> <p>5.1 Откройте замки и откиньте среднюю панель приборной доски пилотов и приборную доску штурмана.</p> <p>5.2 Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.</p> <p>5.3 Отвинтите винты крепления индикатора и снимите его.</p>			<p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p>

(2)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 24

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6. Монтаж индикатора ИСД-1.</p> <p>6.1. Установите индикатор на средней панели приборной доски пилотов, приборной доске штурмана и укрепите винтами.</p> <p>6.2. Подсоедините штепсельный разъем.</p> <p>6.3 Установите панели приборных досок и укрепите их винтами.</p>			К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	<p>Отвертка слесарно-монтажная $L=150$ мм ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547—86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.</p>	<p>Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74; проволока контровочная КО 0,5 ГОСТ 792—67.</p>	

(3)

К РО самолета	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N 25	На страницах
Пункт РО	Замена блоков радиостанции Ядро-1Г1	Трудоемкость чел.-ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>1. Демонтаж приемовозбудителя и усилителя мощности.</p> <p>1.1. Отверните винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>1.2. Расконтрите и отверните накидную гайку В4 разъема усилителя мощности, разъедините разъем.</p> <p>1.3. Расконтрите и отверните накидные гайки замков крепления блоков на амортизационной раме и движением "на себя" за откидную ручку снимите блоки.</p> <p>2. Монтаж приемовозбудителя и усилителя мощности.</p> <p>2.1. Установите блоки на направляющие полозки амортизационной рамы и, двигая их по направляющим "от себя" состыкуйте врубные разъемы.</p> <p>Направляющие штыри амортирам должны войти в направляющие гнезда блоков.</p> <p>2.2. Заверните и законтрите накидные гайки крепления блоков на амортизационной раме.</p> <p>2.3. Подсоедините перемычку металлизации и заверните винт ее крепления.</p> <p>3. Демонтаж антенного согласующего устройства.</p> <p>3.1. Расконтрите и отверните накидные гайки В4 и штепсельного разъемов, разъедините разъемы.</p> <p>3.2. Отверните винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>3.3. Отверните гайку клеммы антенного ввода и отсоедините ввод.</p> <p>3.4. Отверните винты крепления блока к этажерке на</p>		<p>Т</p> <p>К</p> <p>Т</p>

(3)

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>шпангоуте N 7, снимите блок.</p> <p>4. Монтаж антенного согласующего устройства.</p> <p>4.1. Установите блок на посадочное место на этажерке и заверните винты его крепления.</p> <p>4.2. Установите клемму антенного ввода на наконечник подключения антенного ввода к блоку и укрепите гайкой с контрольными элементами.</p> <p>4.3. Подсоедините перемычку металлизации и заверните винт ее крепления.</p> <p>4.4. Подсоедините разъемы и законтрите штепсельный разъем.</p>		К
<p>5. Демонтаж пульта управления.</p> <p>5.1. Отверните невыпадающие винты крепления пульта управления на правом пульте пилота (приборной доске радиста).</p> <p>5.2. Поддерживая пульт управления, расконтрите и отсоедините ШР, снимите пульт управления.</p>		Т
<p>6. Монтаж пульта управления.</p> <p>6.1. Поддерживая пульт управления, подсоедините ШР, заверните и законтрите накидную гайку.</p> <p>6.2. Установите пульт управления на приборной доске и укрепите его винтами.</p>		К
<p>7. Демонтаж блока питания электродвигателя вентилятора.</p> <p>7.1. Расконтрите и отсоедините ШР.</p> <p>7.2. Отключите металлизацию от клеммы заземления.</p> <p>7.3. Отверните винты крепления блока и снимите блок</p>		Т

(3)

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
8. Монтаж блока питания электродвигателя вентилятора. 8.1. Установите блок на этажерке и укрепите четырьмя винтами. 8.2. Подсоедините ШР и законтрите его. 8.3. Подсоедините перемычку металлизации.			К
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	Отвертка слесарно-монтажная . 150 мм ГОСТ 17199-71; плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-86; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74; проволока контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67	

