

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
ГОСУДАРСТВ  
ЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель председателя  
ГДАТ Украины 5 августа  
1996г.

**РЕГЛАМЕНТ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ**

**Ан-24, Ан-26, Ан-30**

***Часть 2***

**Планер и силовые установки  
периодическое техническое обслуживание**

**Киев 1997**



Регламент разработан технолого-конструкторским бюро инженерно-авиационного центра Киевского Государственного авиапредприятия, согласован с предприятиями-разработчиками самолетов и двигателей, введен в действие Указанием ГДАТ Украины 26.12.96г. № 75.

Регламент технического обслуживания необходимо изучить со всем инженерно-техническим и летным составом, принять зачеты и внедрить в течение месяца со дня его получения.

Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, введенный в действие указание МГА от 30.12.85, № 982/У, а также все изданные изменения и дополнения к нему утрачивают силу.

Заказчик не имеет права размножить данный Регламент. Право на размножение сохраняется за разработчиком - Киевским Государственным авиапредприятием.

Экз. № 57

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. <a href="#">Лист регистрации изменений</a> .....	7
2. <a href="#">Меры безопасности</a> .....	6
3. <a href="#">Общая часть</a> .....	12
4.00. <a href="#">Периодическое техническое обслуживание</a> .....	22
4.01. <a href="#">Предварительные работы</a> .....	22
4.02. <a href="#">Силовые установки</a> .....	24
<a href="#">Система впрыска воды в двигателя</a> .....	36
4.03. <a href="#">Вспомогательная силовая установка</a> .....	41
4.04. <a href="#">Планер</a> .....	52
4.05. <a href="#">Управление самолетом и двигателями</a> .....	114
4.07. <a href="#">Гидросистема</a> .....	122
4.06. <a href="#">Опоры самолета</a> .....	130
4.09. <a href="#">Высотная и противообледенительная системы</a> .....	145
4.11. <a href="#">Аварийно-спасательное оборудование</a> .....	149
4.12. <a href="#">Система водоснабжения и канализации</a> .....	150
4.13. <a href="#">Бытовое оборудование</a> .....	152
4.21. <a href="#">Заключительные работы</a> .....	161
4.24.00. <a href="#">Работы, выполняемые при замене двигателя</a> <a href="#">/двигателей/</a> .....	166
4.24.30. <a href="#">Работы, выполняемые при замене двигателя РУ19А-300</a> .....	173
4.24.60. <a href="#">Работы, выполняемые при замене турбогенераторной установки</a> .....	179

5.00.	<a href="#">ТО при хранении самолета</a>	163
6.00.	<a href="#">Сезонное ТО</a>	193
7.00.	<a href="#">Специальное ТО</a>	196
Приложение № 1.	<a href="#">Перечень работ, после выполнения которых должны производиться контрольные полеты /облеты</a>	210
Приложение № 2.	<a href="#">Перечень мест обязательной пломбировки планера и силовой установки</a>	214
Приложение № 3.	<a href="#">Перечень узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке</a>	216
Приложение № 4.	<a href="#">Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-24Т</a>	235
Приложение № 5.	<a href="#">Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-26</a>	237
Приложение № 6.	<a href="#">Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-26, подлежащих периодической смазке для самолета Ан-26Б</a>	241
Приложение № 7.	<a href="#">Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-30</a>	243
Приложение № 6.	<a href="#">График зависимости давления азота в амортизаторе передней стойки от <math>t_{н.в.}</math> с учетом температуры азота</a>	245

Приложение № 9. <a href="#"><u>График зависимости давления азота в амортизаторе основной стойки от <math>t_{н.в.}</math> с учетом температуры азота</u></a> .....	246
Приложение 9 10. <a href="#"><u>Перечень наиболее важных агрегатов, места установки которых отмечаются в паспортах и формулярах самолета, двигателей И Всу</u></a> .....	247

№ п/п	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
1.	Перенесено на страницу № 254				
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					

## 2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

### 2.1. Общие наложения

2.1.1. Работы по охране труда и технике безопасности при ТО авиационной техники проводятся в соответствии с Кодексом о труде (КЗОТ), Положением об организации работы по охране труда в ГА, отраслевых стандартов безопасности труда (ОСТ), нормативных документов (технологических указаний, инструкций, технических условий, методических указаний и рекомендаций).

2.1.2. К выполнению работ по техническому обслуживанию самолетов допускается ИТС, прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной и взрывной без опасности, оказанию первой медицинской помощи.

### 2.2. Основные меры.

2.2.1. Перед началом обслуживания самолета необходимо убедиться, что все переключатели, автоматы защиты сети выключены, и краны управления находятся в закрытом положении.

2.2.2. Перед запуском двигателей, отклонением рулей и элеронов, уборкой и выпуском закрылков и шасси, перед открытием и закрытием створки грузолука (на самолетах Ан-24Т, Ан-24 РТ), открытием и закрытием рампы (на самолетах Ан-26) убедиться в отсутствии в соответствующих зонах людей и посторонних предметов. Команды предупреждения доводятся до всего обслуживающего персонала, находящегося вне самолета или внутри его. Указанные работы разрешается производить только после ответных докладов о безопасности.

2.2.3. При выполнении работ на самолете **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- во время проверки герметичности кабин самолета создавать избыточное давление в кабинах выше 0.032 МПа (0.32 кгс/см<sup>2</sup>);



- открывать двери фюзеляжа и люки гермокабин, пока избыточное давление в кабине полностью не сравняется с атмосферным;
- находиться на высококорасположенных частях самолета без страховочных приспособлений;
- применять неисправные средства наземного обслуживания или не предусмотренные для данного типа авиационной техники;
- поднимать самолет на подъемники вне ангара при ветре более 10 м/с.

2.2.4. Перед запуском двигателей проверьте наличие средств пожаротушения, надежность установки упорных колодок под колесами самолета. Если предусматривается опробование двигателей, установите швартовочные приспособления. В осенне-зимний период очистите места установки колодок от снега и льда.

2.2.5. Во время запуска двигателей авиаспециалист должен находиться на безопасном расстоянии в поле зрения лица, производящего запуск.

2.2.6. При отключении наземного питания от ВРАЛ при работающих двигателях авиаспециалист должен подходить к ШРАП, проходя от винта правого двигателя на расстоянии не менее 3м.

2.2.7. При работающих двигателях **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- находиться в зонах вращения винтов и в воздушной струе от них;
- подходить к воздушным винтам;
- находиться на расстоянии менее 50 м в направлении выхода газовой струи;
- производить на двигателях регулировочные и другие работы.

2.2.8. При работе РУ19А-300 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** находиться в плоскости вращения турбины с правой стороны самолета и в струе реактивного сопла на расстоянии менее 10 м от струи газов, выходящих из реактивного сопла.

2.2.9. При техническом обслуживании самолетов должны предусматриваться меры, предотвращающие попадание горюче-смазочных материалов, спецжидкостей и нечистот на обслуживающий персонал, конструкцию самолетов и на покрытие мест стоянки самолетов.

2.2.10. При применении аэродромных подогревателей следует избегать попадания струи горячего воздуха на открытые участки тела человека.

2.2.11. При передвижении по наружной поверхности самолета пользуйтесь спецобувью. 2.2.12. В зимнее время с мест установки стремянок должен быть убран лед и снег.

2.2.13. Определяйте наличие напряжения в электрических цепях только прибором.

2.2.14. Не оставляйте неизолированными концы электропроводов.

2.2.15. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства и клеммные панели, находящиеся под напряжением.

2.2.16. Не производите пайку на агрегатах, только что промытых бензином.

2.2.17. Проверку функционирования радиолокационной аппаратуры выполняйте при таком направлении ее высоко- и сверхвысокочастотных излучений, которое исключает вредное воздействие на людей.

2.2.18. Не включайте и не выключайте аэродромные источники электроэнергии при сливе керосина или заправке топливных баков, а также при наличии паров керосина в кабинах самолета.

2.2.19. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, спецодежды и рук работающего, зарядных штуцеров, вентилях. Наличие масла, грязи, копоти не допускается. Перед зарядкой кислородом необходимо убедиться в исправности оборудования и приспособлений для зарядки, проверить исправность зарядных штуцеров и вентилях. Зарядку систему кислородом должно не менее двух человек. При зарядке бортовой кислородной системы вблизи самолета не должно быть работающих аэродромных подогревателей, горюче-смазочных материалов, электрооборудования под током. Запрещается использовать для зарядки бортового баллона кислород из транспортных баллонов, не имеющих паспортов и надписи "Медицинский кислород".

2.2.20. Перед включением высокого напряжения бортовой РЛС и ДИСС нельзя находиться ближе 17-20 м от антенных блоков указанных систем. Граница опасной зоны должна быть, обозначена стойками со знаками безопасности в 3-5 местах.

2.2.21 .К выполнению стропильных и такелажных работ должны допускаться лица не моложе 18 лет, допущенные медицинской комиссией, прошедшие обучение и имеющие удостоверение на право выполнения стропильных и такелажных работ.

2.2.22. При отсутствия окрасочных цехов на авиапредприятиях в порядке исключения допускается производить окраску на специально отведенных и оборудованных для этой цели площадках в ангарах или на открытом воздухе при приведении средств пожаротушения в состояние готовности.

2.2.23. К работам по техническому обслуживанию самолетов с применением грузоподъемных: кранов и механизмов, сосудов, работающих под давлением, при выполнении работ внутри топливных баков допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, специальное обучение и имеющие удостоверение на право выполнения этих работ.

2.2.24. Персонал на время выполнения работ по техническому обслуживанию самолетов Должен снять с рук предметы украшения, которыми он может зацепиться за выступающие части оборудования, приборов и конструкцию самолетов.

## I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

### I.I. Общие положения

I.I.1. Настоящий регламент технического обслуживания /РО/ является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию /ТО/ самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности и готовности самолета к полетам.

I.I.2. РО состоит из трех частей:

- часть 1 "Планер, силовые установки, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание";
- часть 2 "Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание";
- часть 3 "Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание".

I.I.3. ТО самолета выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по каждой из специальностей, знающим конструкцию, наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации, инструкцию по технике безопасности, настоящий РО и технологические указания по его выполнению, допущенным к ТО самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30 установленным порядком и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

I.I.4. Все работы, предусмотренные настоящим РО, а также другие дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, а в случае их отсутствия - в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, двигателей типа Аи-24, приказами и другими руководящими документами вышестоящих организаций, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие.

I.I.5. Работы по обслуживанию новых изделий до разработки технологических указаний выполняются в соответствии с руководством /инструкцией/ по технической эксплуатации заводов-изготовителей в объеме и в сроки, установленные настоящим РО или дополнениями к нему.

1.1.6. Работы по всем видам ТО должны выполняться с использованием исправного наземного оборудования, средств механизации, маркированного, исправного инструмента и приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры, прошедшей метрологическую поверку в установленные сроки.

1.1.7. При внесении в РО изменений и дополнений необходимо делать отметку в листе регистрации изменений. Текст изменений и дополнений должен быть выполнен по той же форме, что и основной РО и иметь те же обозначения и сокращения.

1.1.8. На каждую форму ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим положениям.

1.1.9. При выполнении любого вида ТО необходимо устранить все отказы и неисправности, выявленные в полете и обнаруженные при обслуживании самолета. Если при выполнении ТО вне базы устранение неисправностей требует значительных трудозатрат, то при принятии решения о выпуске самолета в рейс до базового аэропорта руководствуйтесь перечнями допустимых отказов и неисправностей самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, включенными в их Руководства по летной эксплуатации /РЛЭ/.

1.1.10. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов и деталей необходимо убедиться в их работоспособности, а также в соответствии положения управляемого элемента положение командного органа и техническим требованиям. Проверку отклонения рулей управления самолетом производить с обоих мест пилотов.

1.1.11. Во всех случаях после устранения отказов /неисправностей/ или замены изделий АиРЭО необходимо выполнить проверку функционирования установленных изделий и систем, в которых были установлены изделия, а также систем, в которых производилось устранение отказов/ неисправностей/ электропроводки на самолете. После замены anerоидно-мембранных приборов или устранения отказов /неисправностей/ в системах полного и статического давления необходимо выполнить проверку этих систем на герметичность.

1.11.12. После откидывания приборных досок необходимо проверить функционирование anerоидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давлений.

1.11.3. При выполнении формы "Б" и всех периодических форм ТО проверяется наработка агрегатов и изделий, имеющих ограниченный ресурс /срок службы/ для своевременной их замены.

1.1.14. При замене двигателя /двигателей/ досрочно или по отработке ресурса на самолете выполняется форма ТО, требуемая по налету планера, и дополнительные работы:

- связанные непосредственно с заменой двигателя /двигателей/;
- по осмотру элементов конструкции планера и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе /двигателях/.

1.1.15. При установке на самолет двигателя /двигателей/ для доработки остатка ресурса на силовой установке /установках/ выполняется ТО по Ф-6.

При проведении последующих ТО вновь установленный двигатель /двигатели/ обслуживается по той же форме, что и планер.

1.1.16. В РО знаком "+" отмечаются работы, подлежащие выполнению.

1.11.17. Работы, указанные в графе "Наименование объекта обслуживания и работы" всех трех частей регламента, выполняются на самолетах Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, если в тексте пункта или в графе "Примечание" специально не указан тип самолета, на котором выполняется работа по данному пункту.

1.1.18. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых на самолете работ осуществляется согласно технологическим указаниям в соответствии с графой "Контроль", в которой буква "К" означает, что контроль осуществляет инженер ОТН; "И" - инженер смены; "Т" - авиатехник/ авиатехник-бригадир/.

1.1.19. На самолетах Ан-24Т/РТ/, Ан-26 и Ан-30, выполняющих работы в отрыве от базы, оперативные формы ТО /в том числе и форму "Б"/ разрешается выполнять закрепленному за самолетом авиатехнику или ИТС аэропорта временного базирования, допущенному к ТО самолета Ан-24 под контролем бортмеханика самолета или авиатехника, имеющих допуск к ТО самолетов Ан-26, Ан-30.

1.1.20. ТО аэрофотосъемочного оборудования самолетов Ан-30 выполняет ИТС фотосъемочного подразделения предприятия.

## 1.2. Структура ТО

1.2.1. РО предусматривает выполнение на самолете следующих видов ТО:

- оперативное ТО;
- периодическое ТО;
- ТО при хранении;
- сезонное ТО;
- специальное ТО.

1.2.2 Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ, не связанных с исправностью самолет, и объединенных в формы ТО работ по поддержанию и восстановлению исправности самолета.

К вспомогательным видам относятся:

- работы по встрече - "ВС";
- работы по обеспечению стоянки - "ОС";
- работы по обеспечению вылета - "ОВ"

К оперативным формам ТО относятся формы "А<sub>1</sub>", "А<sub>2</sub>", "Б".

1.2.3. Работы по встрече самолета /ВС/ выполняются непосредственно после каждого полета. При учебно-тренировочных полетах работы по встрече выполняются при очередной заправке самолета топливом и в конце летного дня.

1.2.4. Работы по обеспечению стоянки самолета /ОС/ выполняются в случаях, когда:

- продолжительность стоянки до очередного вылета превышает 2 часа;
- самолет передается в АТБ/ИАЦ/ для хранения или выполнения ТО;
- самолет перемещается на другую стоянку.

1.2.5. Работы по обеспечению вылета /0В/ самолета выполняется непосредственно перед каждым вылетом.

1.2.6. ТО по форме "А<sub>1</sub>" выполняется:

- перед каждым полетом /или после каждого полета/ самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- при задержке вылета свыше 24 часов самолета на котором выполнялось ТО по А<sub>1</sub>, А<sub>2</sub>, Б.
- перед полетом после периодического ТО;
- при очередных заправках топливом при учебно-тренировочных полетах.

1.2.7. ТО по форме "А<sub>2</sub>" выполняется:

- при налете самолета 10-20 ч /полетов/ с момента выполнения предыдущей формы "А<sub>2</sub>", если не требуется выполнения более сложной формы ТО;
- перед полетом после простоя самолета от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение;
- в конце летного дня при учебно-тренировочных полетах;
- после выполнения контрольных полетов /облетов/.

1.2.8. ТО по форме "Б" выполняется:

- через каждые 100±10 ч налета, если не требуется выполнения периодического ТО, но не реже одного раза в течение 30±3 календарных суток;
- при подготовке самолета к полетам после хранения;
- при подготовке самолета к ОЗП /ВДП/, если не требуется выполнения периодического ТО;
- после выполнения контрольного полета /облета/ на СУ с замененным двигателем /двигателями/.

1.2.9. Каждая форма периодического ТО состоит из работ:

- предварительных;
- по осмотру и обслуживанию;
- заключительных.



Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

1.2.10. Периодическое ТО назначается по налету планера в часах полета, полетах или по календарному сроку в месяцах в зависимости от специфических условий эксплуатации самолета в авиапредприятиях с начала эксплуатации /СНЭ/ или после последнего ремонта /ППР/. При этом отсчет налета в часах, полетах, календарного срока в месяцах ведется от базовых цифр, кратных 300, 250 и 6, независимо от того, с каким допуском выполнялось предыдущее периодическое ТО.

1.2.11. Каждая форма периодического ТО формируется из базовой формы обслуживания, выполняемой через каждые  $300 \pm 30$  ч наработки планера,  $250 \pm 25$  полетов, 6+1 месяцев эксплуатации и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой планера в часах, полетах, календарном времени соответственно через 600, 900, 1200 и т.д. часов налета, 500, 750, 1000 и т.д. полетов, 6, 12, 18 и т.д. месяцев. Полный цикл периодического обслуживания равен периоду межремонтной эксплуатации /табл.1/.

**Примечание.** При увеличении межремонтного /до первого ремонта/ ресурса самолета свыше 5000 ч. количество форм его периодического ТО увеличивается соответственно на число форм, кратных 300.

1.2.12. Периодическое ТО назначается по полетам, если за соответствующее количество полетов самолет не налетал 8СИ количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов.

1.2.13. Периодическое ТО назначается по календарным срокам, если за соответствующий календарный период самолет не налетал 50% количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов. При обслуживании по календарным срокам период назначения очередной формы ТО исчисляется от базовых цифр, кратных шести месяцам, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее ТО. Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнение очередных форм по налету. ТО по календарным срокам состоит из работ базовой формы, выполняемой через каждые  $6 \pm 1$  мес., а также дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется календарными сроками эксплуатации самолета соответственно через каждые 12, 18... месяцев. Предварительные и заключительные работы выполняются в объеме действующего РО.

1.2.14. При переводе самолета, ранее обслуживающегося по налету часов, обслуживание по полетам или календарным срокам отсчет количества полетов или календарных периодов ведется от последней выполненной формы периодического ТО по налету часов. В этих случаях объем работ определяется очередной формой ТО по полетам или календарному сроку, следующей за выполненной формой ТО по налету часов. При возобновлении ТО по часам надета объем работ очередной формы ТО назначается согласно табл.1, при этом отсчет ведется от последнего ремонта.

1.2.15. В целях сокращения простоя самолета пери одическое ТО рекомендуется выполнять поэтапным методом /методом равной продолжительности или трудоемкости/.

- 1.2.16. ТО самолета при хранении выполняется в зависимости от срока хранения и состоит из работ
- по подготовке самолета к хранению;
  - по обслуживанию самолете через определенные сроки хранения;
  - по подготовке самолета к полетам после хранения.

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения периодического ТО, но учитывается в межремонтном и назначенном сроке службы.

1.2.17. Сезонное ТО выполняется при подготовке самолета к осенне-зимнему /ОЗП/ и весенне-летнему /ВЛП/ периоду эксплуатации дополнительно к очередной форме ТО /начиная с формы "Б"/.

1.2.16.Специальной ТО выполняется после грубой посадки и посадки до ВПП, полета с превышением допустимых эксплуатационных перегрузок, после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда, попадания самолета в зону осадков с градом, в штормовые условия на земле.

В остальных особых случаях объем, и содержание работ ТО определяется решением комиссии под председательством руководителя / заместителя/ инженерно-авиационной службы предприятия.

**Примечание.** При заявлении экипажа о попадания самолета в особые условия полета выпуск самолета в следующий рейс может быть осуществлен только после расшифровки данных бортового регистратора и выполнения, при необходимости, соответствующих работ.

1.2.19. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится согласно "Перечню узлов и деталей самолетов Ан-24, подлежащих периодической смазке" и дополнениям к нему по самолетам Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-26Б и Ан-30.

Контроль качества и полноты смазки осуществляет инженер (ЛКП).

1.2.20. На самолетах, прибывших в эксплуатационное предприятие ГА, из ремонтных заводов ГА, до выпуска их в рейс, выполняются работы согласно "Программе приемки самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 на ремонтных заводах гражданской авиации".

1.2.21. На летний период эксплуатации / с июня по сентябрь включительно / разрешается увеличить допуск на выполнение периодических форм ТО до  $\pm 60$ ч / вместо  $\pm 30$ ч / действующего РО.

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПРИОДИЧЕСКИХ ФОРМ ТО

Форма ТО	Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6	Ф-7	Ф-8	Ф-9	Ф-10	Ф-11	Ф-12
Налет с-та ч (мес)	300 (6±1)	600 (12±1)	900 (18±1)	1200 (24±1)	1500 (30±1)	1800 (36±1)	2100 (42±1)	2400 (48±1)	2700 (54±1)	3000 (60±1)	3300 (66±1)	3600 (72±1)
Базовые работы, выполняются через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес экс- плуатации.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600	+		+		+		+		+		+
	900		+			+			+			+
	1200			+				+				+
	1500				+					+		
	1800					+						+
	2100						+					
	2400							+				
	2700								+			
	3000									+		
	3300										+	
	3600											+
	3900											
	4200											
	4500											
	4800											
	5100											
5400												
5700												
6000												

Форма ТО	Ф-13	Ф-14	Ф-15	Ф-16	Ф-17	Ф-18	Ф-19	Ф-20
Налет с-та ч (мес)	3900 (6±1)	4200 (12±1)	4500 (18±1)	4800 (24±1)	5100 (30±1)	5400 (36±1)	5700 (42±1)	6000 (48±1)
Базовые работы, выполняются через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес экс- плуатации.	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600	+		+		+		+
	900		+			+		
	1200			+				+
	1500			+				+
	1800					+		
	2100		+					
	2400				+			
	2700						+	
	3000							+
	3300							
	3600							
	3900	+						
	4200		+					
	4500			+				
	4800				+			
	5100					+		
	5400						+	
5700							+	
6000								+

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<p><b>4.00. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b></p> <p>4.01.Предварительные работы</p>		
4..01.01.	Удалите предварительно загрязнения с обшивки фюзеляжа и опор шасси.	<a href="#">5:1</a>	
4.01.02.	Отбуксируйте (при необходимости) самолет в ангар или на место проведения периодического ТО.	<a href="#">5:2</a>	
4.01.03	Установите упорные холодки под колеса основных опор и заземлите самолет.	<a href="#">5:3</a>	
4.01.04.	Убедитесь, что переключатель шасси находится в нейтральном положении и законтирен фиксатором, рычаги управления двигателями установлены в положение "ЗЕМНОЙ МАЛЫЙ ГАЗ" (для РУ19-РУД должен быть установлен на упор "СТОП"), рули элероны застопорены стояночный тормоз колес шасси включен, перекрывающие топливные краны закрыты, все потребители электроэнергии выключены, рукоятка аварийной системы выпуска переднее опоры зафиксирована в нижнем положении, рукоятка	<a href="#">5:4</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.01.05.	<p>птрехходового крана командного прибора (агр.2077) законтрена в положение "ВКЛЮЧЕНО", вентильный кран сброса давления из линии уборки шасси на центральном пульте закрыт, кран кольцевания (вентиль) основной и аварийной гидросистем на левом пульте закрыт, самолет обесточен.</p> <p>Снимите чехлы и заглушки с планера, СУ и ВСУ.</p>	<a href="#">5:5</a>	
4.01.06.	<p>Наденьте рабочие чехлы на кресла, снимите для чистки ковры пассажирского салона и кабины экипажа.</p>	<a href="#">5:6</a>	
4.01.07.	<p>Убедитесь, что все неисправности, указанные в бортжурнале, записаны - в "Ведомости дефектации к карте-наряде на ТО.</p>	<a href="#">5:6</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.01	<p align="center"><b>РАБОТЫ ПРОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЕ</b></p> <p align="center">4.02. Силовые установки</p> <p>Работы, выполняемые через каждые (300±30) ч налета</p> <p>Осмотрите воздушные винты. Убедитесь в отсутствии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещин, недопустимых забоин, вмятин, деформации коррозии, рисков;</li> <li>- вспучивания лакокрасочного покрытия, повреждения и отклеивания защитных накладок, а также выхода следов коррозии из-под них;</li> <li>- течи масла из-под обтекателей втулок.</li> </ul> <p>По меткам убедитесь в правильном положении лопастей.</p>	300	6	<u>6ч 1:1</u>	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		нале т	Ка-лен.		
4.02.01.02	Проверьте легкость вращения роторов двигателей. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов в двигателях и обтекателях втулок воздушных винтов.	300	6	<a href="#">6ч 1:2</a>	
4.02.01.03	Осмотрите обтекатели втулок и комлей лопастей, козырьки, кольца-замки, диски, штифты, втулки, винтовые замки фланцы передних опор обтекателей воздушных винтов Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления посадки заклепок, коррозии, недопустимых вмятин, забоин, царапин, выработки.	300	6	<a href="#">6ч 1:1</a>	
4.02.01.04	Осмотрите хомуты крепления лопастей воздушных винтов и хомуты крепления обтекателей комлей лопастей. Убедитесь в исправности элементов крепления.	300	6	<a href="#">6ч 1:1</a>	
4.02.01.05	Осмотрите элементы крепления воздушных винтов к валам редукторов двигателей. Убедитесь в целостности гаек, шпилек и контрвочных пластин.	300	6	<a href="#">6ч 1:3</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.06	Проворьте момент затяжки гаек крепления воздушных винтов к валам редукторов двигателей.	300	6	<a href="#">6ч 1:3</a>	1.Проверку момента затяжки гаек крепления винта на валу двигателя со шпильками, резьба которых изготовлена методом нарезания, проводите один раз после первых (300±30) ч наработки винта. 2.При каждой установке воздушного винта предварительно затяните гайки крепления винта на валу двигателя без контролки гаек.
4.02.01.07	Осмотрите поперечные диафрагмы обтекателей редукторов двигателей. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	6	<a href="#">6ч 1:4</a>	
4.02.01.08	Проверьте на установленных обтекателях воздушных винтов надежность закрытия замков, стопорения винтов козырьков.	300	6	<a href="#">6ч 1:3</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.09	Осмотрите воздухозаборники двигателей, лопатки входного направляющего аппарата и рабочие лопатки первых ступеней компрессоров. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов и повреждений.	300	6	<a href="#">6ч 1:5</a>	
4.02.01.10	Осмотрите лопатки III ступени турбин и реактивные сопла. Убедитесь в отсутствии забоин, оплавлений, металлического налета на лопатках, трещин и сквозной выработки входных кромок воротников реактивных сопел.	300	6	<a href="#">6ч 1:6</a>	
4.02.01.11	Осмотрите лобовые картеры, корпуса компрессоров и камер сгорания, кожухи турбин, клапаны перепуска воздуха, топливные форсунки и их фланцы, а также фланцы отбора воздуха. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, коррозии, нарушения ЛКП и уплотнений стыков узлов двигателей, следов перегрева корпусов камер сгорания и выбивания газов из под фланцев топливных форсунок, зазора в соединении корпусов компрессоров с лобовыми картерами и целости шпилек.	300	6	<a href="#">6ч 1:14</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.12	Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги топливной системы в отсеке двигателя и за шп. № 10 гондолы над защитным экраном колес основной опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений подтекания топлива, касания о другие детали и трубопроводы, в надежности крепления.	300	6	<a href="#">6ч 1:8</a>	
4.02.01.13	Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги масляной системы в отсеке двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания масла, касания о другие детали и трубопроводы, в надежности крепления.	300	6	<a href="#">6ч 1:9</a>	
4.02.01.14	Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги гидравлической системы в отсеке двигателя и за шп. № 10 гондолы над защитным экраном колес основной опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания ЛИГ, касания о другие детали и трубопроводы, в надежности крепления.	300	6	<a href="#">6ч 1:9</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.15	Осмотрите трубопровода пожарной системы в отсеке двигателя и за шп. № 10 гондол над защитным экраном колес основной опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений, касания о другие детали и трубопроводы, подтекания масла из узла проходника с мембраной, в надежности крепления и чистоте распылительных отверстий коллекторов.	300	6	<a href="#">6ч 1;10</a>	
4.02.01.16	Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы отбора воздуха от компрессоров двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления и соединения патрубков обогрева воздухозаборников двигателей с кольцом-коллектором.	300	6	<a href="#">6ч 1;11</a>	
4.02.01.17	Осмотрите рамы подвески двигателей, демпферы узлы крепления я соединения. Убедитесь в исправности контровки, отсутствии повреждения и трещим.	300	6	<a href="#">6ч 1;12</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.18	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на задних демпферах выступание или западание внешней стороны буртика втулки относительно гильзы;</li> <li>- на передних демпферах просадку оси цапфы относительно корпуса демпфера</li> </ul>	300	6	<a href="#">6ч 1;12</a>	Работу выполняйте, начиная с наработки самолета 3000+30 ч (полетов) ППР.
4.02.01.19	<p>Осмотрите боковые крышки капотов двигателей, верхние балки капотов, кронштейны крепления крышек и верхних балок капота, детали механизма ограничения угла открытия боковых крышек. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в надежности крепления.</p>	300	6	<a href="#">6ч 1;15</a>	
4.02.01.20	<p>Осмотрите нижние крышки капотов двигателей, кронштейны их крепления, створки маслорадиаторов и механизмы управления створками. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления в чистоте дренажных и сливных трубопроводов, отсутствии из них течи.</p>	300	6	<a href="#">6ч 1;16</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.21	Осмотрите маслорадиаторы и их соты. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи масла, посторонних предметов и загрязнений.	300	6	<a href="#">6ч 1:16</a>	
4.02.01.22	Осмотрите гондолы двигателей и проверьте крепление обтекателя хвостовой части гондолы левого двигателя. Убедитесь в отсутствии трещин, повреждений, смещения силовой установки и следов течи топлива, масла и АМГ.	300	6	<a href="#">6ч 1:17</a>	
4.02.01.23	Осмотрите воздушные фильтры подвода воздуха к клапанам перепуска воздуха из компрессоров двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед их установкой убедитесь в исправности уплотнений.	300	6	<a href="#">6ч 1:27</a>	
4.02.01.24	Осмотрите в отсеках основных опор самолета перекрывные топливные краны. Убедитесь в надежности их крепления	300	6	<a href="#">6ч 1:18</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.25	Осмотрите масляные фильтры лобовых картеров двигателей. Убедитесь в отсутствии стружки и повреждений. Передайте фильтры на УЗУ. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	6	<a href="#">6ч 1;19</a>	
4.02.01.26	Осмотрите магнитные пробки лобовых картеров двигателей. Убедитесь в отсутствии стружки и исправности уплотнительных колец. Промойте магнитные пробки.	300	6	<a href="#">6ч 1;20</a>	
4.02.01.27	Осмотрите масляные фильтры регуляторов частоты вращения двигателей. Убедитесь в отсутствии загрязнений и стружки, в исправности уплотнительных колец. Передайте фильтры на промывку.	300	6	<a href="#">6ч 1;21</a>	
4.02.01.28	На самолетах учебных заведений осмотрите воздушные фильтры автоматов запуска АДТ двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед установкой убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	6	<a href="#">6ч 1;26</a>	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.29	Проверьте открытие и закрытие заслонок кранов отбора воздуха на обогрев ВНА.	300	6	<a href="#">6ч 1;28</a>	
4.02.01.30	Осмотрите фильтроэлементы фильтров грубой очистки топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Промойте фильтроэлементы. Перед установкой фильтроэлементов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	6	<a href="#">6ч 1;25</a>	
4.02.01.31	Осмотрите фильтроэлементы фильтров тонкой очистки топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлементы на УЗУ. Перед установкой фильтроэлементов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	6	<a href="#">6ч 1;25</a>	
4.02.01.32	Осмотрите топливные фильтры насосов-датчиков и автоматов дозировки топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтры на УЗУ. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	6	<a href="#">6ч 1;25</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.33	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	300	6	<a href="#">6ч 1;25</a>	Работу выполняйте совместно с техником по АиРЭО. Работу выполняйте в случае полного использования допустимого диапазона регулировочного винта "14".  1. При подготовке и в период ОЗП перед выключением двигателей включите на 1-1,5 мин. отбор воздуха на ПОС крыла к оперения. После выключения двигателей.
4.02.01.34	Снимите датчики сигнализаторов облечения СО-4А, После ТО смонтируйте их на двигатели.	300	-	<a href="#">6ч 1;25</a>	
4.02.01.35	Проверьте настройку ограничителя максимальных оборотов насосов-датчиков.	300	-	<a href="#">6ч 1;40</a>	
4.02.01.36	Промойте силовые установки.	300	6	<a href="#">6ч 1;29</a>	
4.02.01.37	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке.	300	6	<a href="#">6ч 1;3,</a> <a href="#">13,</a> <a href="#">15,</a> <a href="#">16.</a>	
4.02.01.38	Подготовьте двигатели, самолет и место стоянки для запуска двигателей. Перед запуском двигателей включите МСРП-12-96. Опробуйте двигатели согласно графику. Проверьте срабатывания светосигнализаторов "Готовность автофлюгера" перемещением РУД.	300	6	<a href="#">6ч 1;3,</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
	На неработающих двигателях выполните полное флюгирование воздушных винтов от кнопок КФЛ-37.				<p>убедитесь на ощупь в, нагреве носков крыла, стабилизатора и киля.</p> <p>2. Включение и выключение МСРП-12-96 выполняет специалист по АиРЭО по команде запускающего.</p> <p>3. После останова двигателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в отсутствии подтекания топлива, масла и АМГ из соединений;</li> <li>- произведите стравливание воздуха и проливку топлива через шариковые клапаны АДТ;</li> <li>- окончательно затяните гайки крепления воздушного винта на валу двигателя и законтрите их (если производилась съемка в/в).</li> </ul>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.39	Проконтролируйте виброперегрузки двигателей согласно указаниям бюл.№ 192-Э. <u>Система впрыска воды в двигатели</u> /Работы по ТО системы впрыска воды в двигатели выполняется в период эксплуатации системы/.	300	6	<a href="#">6ч 1:30</a>	Работу выполняйте совместно с п. 4.02.01.38
4.02.01.60	Осмотрите водяные баки, коллекторы, трубопроводы, воздушные краны. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи, в надежности крепления, в чистоте сопловых отверстий форсунок.	300	-	<a href="#">6ч 1:32</a>	
4.02.01.61	Осмотрите нижние сетчатые фильтры и фильтры заливных горловин водяных баков. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец и прокладок крышек заливных горловин.	300	-	<a href="#">6ч 1:33</a>	
4.02.01.62	Произведите проливку форсунок впрыска Воды.	300	-	<a href="#">6ч 1:34</a>	
4.02.01.63	Прочистите дренажное отверстие и промойте снятые пробки влагоотстойников.	300	-	<a href="#">6ч 1:35</a>	
4.02.01.64	Проверьте работоспособность системы при опробовании двигателей.	300	-	<a href="#">6ч 1:36</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.01.65	Перед началом эксплуатации системы промойте баки горячей водой /без снятия баков/ и выполните работы по пп.4.02.01.60-4.02.01.64. По окончании использования системы: - убедитесь, что вода из баков и системы слита;	300	-	<a href="#">6ч 1:37</a>	
4.02.01.66	- закройте сливные краны; - продуйте систему горячим воздухом при опробовании двигателей; - убедитесь, что переключатели "Впрыск воды в двигатель" установлены в положение "ВЫКЛЮЧЕНО".  <b>Работы, выполняемые через каждые 600±30 ч налета</b>	300	-	<a href="#">6ч 1:38</a>	
4.02.02.01	Осмотрите удлинительные трубы двигателей и их кожухи. Убедитесь в отсутствии трещин, прогара, вмятин.	600	12	<a href="#">6ч 1:7</a>	
4.02.02.02	Осмотрите шарнирную подвеску удлинительных труб и стяжные ленты кожухов. Убедитесь в отсутствии трещин и ослабления крепления.	600	12	<a href="#">6ч 1:7</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.02.03	Снимите СТГ и ГО для ТО. Осмотрите патрубок обдува СТГ и ГО и убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, нарушения ЛКП. Смонтируйте после ТО СТГ и ГО на двигателя.	600	-	<a href="#">6ч 1:39</a>	Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО.
4.02.02.04	Замените масло в маслосистеме силовых установок.	600	24	<a href="#">6ч 1:24</a>	
4.02.02.05	Проверьте затяжку самоконтращихся гаек крепления корпуса компрессора к лобовому картеру.	600	-	<a href="#">6ч 1:14</a>	
4.02.02.06	Проверьте настройку ограничителя максимальных оборотов НД-24.	600	-	<a href="#">6ч 1:40</a>	
<b>Работы выполняемые через каждые 900±30 ч налета</b>					
4.02.03.01	Прочистите дренажные отверстия и промойте снятые пробки влагоотстойников.	900	-	<a href="#">6ч 1:35</a>	
4.02.03.02	Осмотрите термостружкосигнализаторы (ТСС) и их маслофильтры. Убедитесь в отсутствии стружки и повреждений. Пройдите магниты термостружкосигнализаторов и маслофильтры. Перед установкой убедитесь в исправности уплотнений.	900	-	<a href="#">6ч 1:22</a>	Работу вып. при неиспользование сис. впрыска воды в двигатели. В случае загрязнения маслофильтров коксом проверьте прокачку масла через форс кольца подшип. турбина и заднего подшипника компрессора.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		нале т	Ка-лен.		
4.02.03.03	Осмотрите дроссельные пакеты гидрозамедлителей АДТ. Убедитесь в отсутствии посторонних частиц и повреждения. Промойте пакеты. Перед установкой пакетов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	900	-	<a href="#">6ч 1:25</a>	Дроссельные пакеты снимайте поочередно во избежание их перепутывания.
4.02.03.04	Осмотрите воздушные фильтры автоматов запуска АДТ. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	900	-	<a href="#">6ч 1:26</a>	
4.02.03.05	Проверьте на работающих двигателях работу систем флюгирования воздушных винтов с вводом лопастей во флюгерное положение от кнопок флюгирования КФЛ-37: - аварийной; - по отрицательной тяге; - по крутящему моменту.	900	-	<a href="#">6ч 1:30</a>	После проверки флюгирования воздушных винтов от аварийной системы слейте АМГ из бачков гидрофлюгирования.
4.02.03.06	Осмотрите передние и задние узлы рамы крепления двигателей с помощью лупы 4-5 кратного увеличения. Убедитесь в отсутствии трепан.	900	-	<a href="#">6ч 1:12</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.03.07	Проверьте зазор между задним торцом створки радиаторов и сводом туннелей при закрытом положении створок.	900	-	<a href="#">6ч 1:16</a>	Если часовой расход топлива в воздухе выходит за пределы допусков, измерьте часовой расход топлива на земле
4.02.03.08	Измерьте часовые расходы топлива двигателя счетчиком СИВ в полете.	900	-	<a href="#">6ч 1:41</a>	
4.02.03.09	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <b>Работы, выполняемые через каждые 1800±30 ч налета</b>	900	18	<a href="#">6ч 1:16</a>	
4.02.06.01	Осмотрите передние силовые шпангоуты гондол, силовые фермы крепления рам подвески двигателей, соединения кронштейнов силовых ферм с передним лонжероном крыла и силовой набор отсека передних опор. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в исправности контровки, в надежности крепления.	1800	36	<a href="#">6ч 1:42</a>	
4.02.06.01	Осмотрите фланцы удлинительных труб, детали сочленения удлинительных труб с фланцами двигателей, в также стяжные ленты кожухов. Убедитесь в отсутствии трещин, выработки, потертостей, наклепа и правильности монтажа стяжных лент кожухов.	1800	36	<a href="#">6ч 1:42</a>	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.02.06.03	Снимите пусковые свечи для ТО.	1800	-	<a href="#">6ч 1:45</a>	Работу выполняйте на терморегуляторах выпуска до 01.01.80г.
4.02.06.04	Произведите отсос масла из внутренней полости гайки 1074-57 терморегуляторов 4673.	1800	-	<a href="#">6ч 1:16</a>	
4.02.06.05	Осмотрите маслофильтры подвода масла к подшипнику турбины и заднему подшипнику компрессора двигателей. Убедитесь в отсутствии загрязнений. Промойте маслофильтры. Перед установкой маслофильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	1800	-	<a href="#">6ч 1:31</a>	
	<b>ВСУ РУ19А-300</b>				
	<b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета</b>				
4.03.01.01	Осмотрите снаружи хвостовую часть гондолы правого двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, течи топлива и масла из-под обшивки, из дренажных трубопроводов. Проверьте крепление капота двигателя.	300	6	<a href="#">6ч 2:1</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.03.01.02	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника осмотрите его створку, узлы навески и механизм управления створкой. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления. Перед началом работы откройте:	300	6	<a href="#">6ч 2:1</a>	
4.03.01.03	- нижний смотровой люк; - капот двигателя; - крышки люков на хвостовой части гондолы правого двигателя. Закройте ленту перепуска воздуха из компрессора.				
4.03.01.04	Осмотрите замки съемного капота, силовой набор капота и отсека, обратив особое внимание на шп. № 19,20,21, а также механизм открытия капота. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в надежности крепления.	300	6	<a href="#">6ч 2:3</a>	
4.03.01.05	Осмотрите при помощи лупы 4-5- кратного увеличения раму крепления двигателя. Убейтесь в отсутствии повреждений и трещин, клиновидного зазора между кронштейном и проставкой в верхней части, люфтов.	300	6	<a href="#">6ч 2:4</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.03.01.06	Осмотрите воздухозаборник двигателя и его резиновый профиль. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления.	300	-	<a href="#">6ч 2:5</a>	
4.03.01.07	Осмотрите металлическую и капроновую защитную сетки воздухозаборника. Убедитесь в отсутствии повреждений, посторонних предметов на них. Промойте сетки (не снимая капроновую) и продуйте сжатым воздухом.	300	-	<a href="#">6ч 2:5</a>	
4.03.01.08	Осмотрите элементы системы управления двигателем в отсеке и на двигателе. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в правильности прохождения тросов по роликам, в целостности контровки» в надежности крепления.	300	6	<a href="#">6ч 2:6</a>	
4.03.01.09	Убедитесь в отсутствии люфтов и разрушений подшипников в системе управления двигателем. Проверьте легкость хода РУД, прилегание ограничителя агр.745А к упорам “СТОП” и “МАКСМАЛ”, установку его на площадке "МАЛЫЙ ГАЗ" при соответствующих положениях РУД в кабине экипажа.	300	6	<a href="#">6ч 2:6</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.01.10	Осмотрите входной канал двигателя, лопатки I, II ступеней компрессора, лопатки турбины и их бандажные пальцы. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов во входном канале, забоин, оплавлений и трещин на лопатках, выпадения бандажных пальцев. Установите предохранительную сетку воздухозаборника на место.	300	6	<a href="#">6ч 2:7</a>	
4.03.01.11	Осмотрите реактивное сопло, обратив особое внимание на ребра-обтекатели, сварные швы и накладку с бандажами жесткости на срезе реактивного сопла. Убедитесь в отсутствии трещин, прогаров, ослаб. крепл. сопла к корпусу турбины.	300	6	<a href="#">6ч 2:8</a>	
4.03.01.12	Осмотрите агрегаты и трубопроводы (на двигателе и в отсеке) топливной, масляной систем, системы обогрева и пожаротушения. Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла, ослабления крепления, вмятин, трещин, забоин, загрязнений распылительных отверстий коллектора, касания трубопроводов о другие детали и между собой. Проверьте исправность контровки.	300	6	<a href="#">6ч 2:9</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.01.13	Осмотрите масляный фильтр. Убедитесь в отсутствии металлических частиц и повреждений. Промойте фильтр. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	300	-	<a href="#">6ч 2;10</a>	1. Масла МК-8, МК-8П, МС-8П меняйте через (100±5)ч работы двигателя, МС-8РК меняйте через(200±5) ч. 2.После замены масла выполните холодную прокрутку, после чего дозаправьте маслбак до нормы.
4.03.01.14	Осмотрите фильтроэлемент ФТО топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлемент на УЗУ. Перед установкой фильтроэлемента убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	300	-	<a href="#">6ч 2;11</a>	
4.03.01.15	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	300	-	<a href="#">6ч 2;11</a>	
4.03.01.16	Замените масло в двигателе.	300	-	<a href="#">6ч 2;10</a> <a href="#">12</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.01.17	Очистите ВСУ от пыли и грязи.	300	6	6ч 2;13	3. Если замена масла не производится, измерьте количество масла в баке и, при необходимости, дозаправьте. Убедитесь в исправности уплотнительной прокладки пробки маслобака.  Работу выполняйте при температуре наружного воздуха + 5 °С и ниже.
4.03.01.18	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника нанесите смазку ЦИА-ТИМ-201 по периметру его створки.	300	6	6ч 2;1	
4.03.01.19	По окончании работ: - снимите фиксатор БИ-165 ленты перепуска воздуха; - закройте нижний смотровой люк, и крышки люков на хвостовой части гондолы правого двигателя; - закройте капот двигателя.	300	6	6ч 2;14	
4.03.01.20	Подготовьте самолет, двигатель и место стоянки для запуска и опробования двигателя. Запустите и опробуйте двигатель	300	6	6ч 2;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
	согласно графика. При опробовании проверьте время закрытия ленты перепуска воздуха из компрессора. После останова двигателя убедитесь в отсутствии течи топлива и масла.				
	<b>Работы, выполняемые через каждые 900±30ч налета</b>				
4.03.03.01	Промойте, продуйте сжатым воздухом жиклер Р <sub>2</sub> воздушного редуктора автомата распределения топлива (АРТ).	900	-	6ч 2;16	
4.03.03.02	Осмотрите и промойте воздушный фильтр подвода воздуха к АРТ и лабиринтному - уплотнению генератора. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	-	6ч 2;17	
4.03.03.03	Проверьте затяжку ленты дополнительного крепления генератора.	900	-	6ч 2;18	
4.03.03.04	Проверьте величину уступа между внутренними обводами воздухозаборника и входным каналом двигателя в четырех диаметрально противоположных точках.	900	-	6ч 2;7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.03.05	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения "Согласно Перечню узлов и деталей» подлежащих периодической смазке".	900	-	6ч 2;1, 3, 6	
	<b>Турбогенераторная установка ТГ-16 (ТГ-16М)</b>				
	<b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b>				
4.03.01.50	Осмотрите снаружи хвостовую часть и стекатель гондолы правого двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, течи топлива из-под обшивки. Проверьте крепление стекателя гондолы правого двигателя и чистоту вывода дренажного трубопровода камеры сгорания. Перед началом работ откройте:	300	6	6ч 2;19	
4.03.01.51	- стекатель гондолы правого двигателя; - крышки лаков на хвостовой части гондолы правого двигателя.	300	6	6ч 2;20	
4.03.01.52	Осмотрите перекрывной топливной кран. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива и ослабления крепления.	300	6	6ч 2;21	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.01.53	Проверьте надежность крепления угольника трубопровода подвода воздуха к лабиринтным уплотнениям.	300	-	6ч 2;22	Выполняйте на ТГ-16М до № АМ 011001
4.03.01.54	Осмотрите корпуса редуктора, компрессора и турбины, защитное кольцо корпуса турбины, предохранительные сетки входного патрубка вентилятора и входного патрубка компрессора. Убедитесь в отсутствии трещин, цветов побежалости на корпусе турбины, посторонних предметов на сетках, в надежности крепления защитного кольца корпуса турбины.	300	-	6ч 2;23	
4.03.01.55	Осмотрите агрегаты и трубопровода топливной, масляной систем, системы обогрева, пожаротушения и дренажа. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления, течи топлива и масла, трещин фланцев крепления воспламенителей, засорения распылительных отверстий. Проверьте исправность контровки.	300	-	6ч 2;23	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.01.56	Осмотрите лопадки турбины, выхлопной патрубков и выхлопную трубу. Убедитесь в отсутствии трещин. Забоин, оплавлений и прогаров. Проверьте надежность крепления выхлопной трубы.	300	6	6ч 2;24	
4.03.01.57	Слейте отстой топлива через сливной кран ФТО топлива. Убедитесь в отсутствии воды, кристаллов льда и механических примесей.	300	-	6ч 2;25	
4.03.01.58	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	300	6	6ч 2;26	
4.03.01.59	Измерьте количество масла в маслобаке ТГ и, при необходимости, дозаправьте его. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца крышки маслобака	300	6	6ч 2;27	
4.03.01.60	Очистите отсек и наружную поверхность ТГ. Закройте стекатель гондолы и крышки люков хвостовой части гондолы правого двигателя.	300	6	6ч 2;28	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.03.01.61	<p>Подготовьте самолет, ТГ и место стоянки для запуска ТГ. Запустите ТГ. Проверьте срабатывание центробежного выключателя. После выключения ТГ осмотрите ее. Убедитесь в отсутствии течи топлива масла.</p> <p style="text-align: center;"><b>Работы, выполняемые через каждые 600±30ч налета.</b></p>	300	6	6ч 2;29	
4.03.02.51	<p>Осмотрите фильтроэлементы топливного фильтра на входе в ТГ и фильтра топливного насоса-регулятора (ТНР). Убедитесь в отсутствии посторонних частиц. Промойте фильтроэлементы. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.</p>	600	-	6ч 2;30	
4.03.02.52	<p>Осмотрите фильтр маслонасоса. Убедитесь в отсутствии металлической стружки и повреждений. Промойте фильтроэлемент. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца.</p>	600	-	6ч 2;31	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
	<b>Работы, выполняемые через каждые 900±30ч налета.</b>				
4.03.03.51	Осмотрите силовой набор отсека ТГ и стекателя гондолы правого двигателя, раму и кронштейны крепления установки. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	900	-	6ч 2;32	
4.03.03.52	Осмотрите фильтроэлемент ФТО топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлемент на УЗУ. Перед установкой фильтроэлемента убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	900	-	6ч 2;25	
	<b>4.04. ПЛАНЕР</b>				
	<b>Работы, выполняемые через каждые 30±30ч налета.</b>				
4.04.01.01	Промойте обшивку фюзеляжа, крыла, оперения и гондол двигателей.	300	6	27	
4.04.01.02	Осмотрите обшивку верхней передней панели фюзеляжа в районе правого и левого лобовых стекол фонаря кабины экипажа. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	6	7;2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.03	Осмотрите обтекатель носовой части фюзеляжа. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, царапин, деформации обшивки, ослабления посадки заклепок, нарушения ЛКП, отставания войлочных прокладок, повреждений окантовок и неплотности их прилегания по месту.	300	6	7;2	
4.04.01.04	Проверьте исправность замков обтекателя носовой части фюзеляжа.	300	6	7;2	
4.04.01.05	Осмотрите крышки люков радио и электроотсеков. Убедитесь в отсутствии трещин, деформации, в исправности герметизирующих окантовок.	300	6	7;4	
4.04.01.06	Проверьте исправность замков крышек люков радио и электроотсеков. Убедитесь в плотном прилегании крышек люков.	300	6	7;4	
4.04.01.07	Осмотрите обшивку фюзеляжа и зализов. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, царапин, деформаций, ослабления посадки заклепок, нарушения ЛКП, коррозии.	300	6	7;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.08	Осмотрите сетки выпуска из выпускных клапанов 2176Б. Убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.	300	6	7;1	
4.04.01.09	Осмотрите остекления кабины экипажа и пассажирского салона (для самолетов Ан-24), грузовой кабины (для самолетов Ан-24Т, Ан-26, Ан-26Б), кабины операторов (для самолетов Ан-30). Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, "серебра" на стеклах, а также расслоения и скола электрообогреваемых стекол кабины экипажа. Проверьте, нет ли выдавливания или растрескивания резиновых профилей окон пассажирского салона. Убедитесь в отсутствии загрязнений и конденсата между стеклами.	300	6	7;3	
4.04.01.10	Осмотрите обшивку, окантовку, профиль герметизации, узлы навески и замки входной и багажной дверей, крышки грузового люка и люка шп. № 40. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;5, 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.11	Проверьте работоспособность и надежность закрытия замков дверей и люков, исправность сигнализации.	300	6	7;5, 6, 7	
4.04.01.12	Прочистите и продуйте сжатым воздухом дренажные трубки отвода воды за борт из направляющего рельса входной двери и водосборника багажной двери.	300	6	7;8	
4.04.01.13	Очистите от грязи и посторонних предметов направляющие рельсы двери и бортовой лестницы.	300	6	7;8	
4.04.01.14	Осмотрите бортовую лестницу. Убедитесь в исправности ее деталей. Проверьте работу механизмов складывания, откатывания и поворота	300	6	7;9	
4.04.01.15	Осмотрите панели настила пола в кабине экипажа и пассажирском салоне (для самолетов Ан-24), грузовой кабине (для самолетов Ан-24Т, Ан-26, Ан-26Б), кабине операторов (для самолетов Ан-30), элементы конструкции каркаса пода и фюзеляжа под полом (в пределах видимости). Убедитесь в отсутствии влаги, льда, повреждений, нарушения ЛКП и коррозии под полом.	300	6	7;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.04.01.16	Осмотрите и прочистите дренажные отверстия и сливные клапаны фюзеляжа.	300	6	7;11	Работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0 °С и ниже на самолетах Ан-24 с сер. 20-01 (производства КИГАЗ) и с сер.07-01 (производства УУАЗ), на самолетах 24Т(РТ), Ан-26, Ан-30 с сер.01-01.
4.04.01.17	Осмотрите (со снятием) обтекатели и патрубки дренажных мачт. Убедитесь в отсутствии льда и снега.	300	6	7;12	
4.04.01.18	На самолетах Ан-24 производства КИГАЗ до сер. 78-04 и всех самолетах производства УУАЗ осмотрите балки крепления замка выпущенного положения передней стойки в районе шп. № 4, а также места крепления балок. Убедитесь в отсутствии трещин на балках, также трещин и ослабления заклепок.	300	-	7;10	
4.04.01.19	Осмотрите выдвижные форточки кабины экипажа, профили герметизации. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	-	7;13	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.20	Проверьте работу механизмов форточек кабины экипажа. Убедитесь в отсутствии заеданий и в правильности установки форточек.	300	-	7;13	
4.04.01.21	Прочистите и продуйте сжатым воздухом дренажные трубки отвода конденсата из форточек со стороны кабины и с внешней стороны фюзеляжа.	300	6	7;13	
4.04.01.22	Протрите детали трущихся пар и направляющие рельсы форточек кабины экипажа, механизмов входной и багажной дверей, крышек люков отсеков АиРЭО, а также направляющие горизонтального перемещения пилотских кресел.	300	-	7;2, 4, 5, 6, 13	
4.04.01.23	Осмотрите воздухозаборники дренажа топливных баков. Убедитесь в их чистоте, в отсутствии снега и льда.	300	-	7;14	
4.04.01.24	Осмотрите пробки заливных горловин топливных баков. Убедитесь в их исправности. Осмотрите трубки слива из заправочных горловин и убедитесь в их чистоте.	300	-	7;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.04.01.25	<p>Осмотрите верхние и нижние панели я обшивку центроплана, средней части крыла (СЧК), отъемной части крыла (ОЧК), закрылков и элеронов. Убедитесь в отсутствии трещин, деформации, ослабления посадки заклепок, потертостей, а также коррозии на панелях, обшивке и магневых законцовках хвостовой части центроплана, закрылков, элеронов. Убедитесь в чистоте дренажных отверстий, отсутствии подтекания топлива на нижней поверхности крыла в местах расположения топливных баков. Убедитесь в наличии резиновых накладок на верхней обшивке закрылков.</p>	300	6	7;16	<p>На самолетах Ан-24, доработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г, работу выполняйте в местах, незакрытых накладками.</p>
4.04.01.26	<p>На самолетах, имеющих 20000 полетов, и на самолетах, в формуляре которых имеется запись о необходимости осмотра обшивки первой нижней панели центроплана, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения с подсветом обшивку первой нижней панели центроплана в зоне нервюр № 5-6 и стрингеров № 1,2,3 по обеим сторонам центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии.</p>	300	6	7;69	<p>1.Работу выполняйте при снятых съемных частях бортугольников. 2.На самолетах Ан-24. доработанных по бюл. № 1300-БУ-Г, работу выполняйте в местах, незакрытых накладками.</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.27	На самолетах с топливными баками-кессонами, отремонтированными по их раздутию, осмотрите продольные и поперечные швы нижней панели СЧК в зоне нервюр № 8-11.	300	6	7;69	На самолетах Ан-24, до-работанных по бюл. № 1300-БУ-Г, работу выполняйте в местах, не-закрытых накладками.
4.04.01.28	Проверьте крепление балансировочных грузов элеронов.	300	6	7;16	
4.04.01.29	Осмотрите болты крепления съемных панелей, носков я защитных лент крыла, а также замки лючков. Убедитесь в отсутствии ослабления затяжки болтов и их выпадания.	300	6	7;17	
4.04.01.30	Осмотрите разрядники статического электричества. Убедитесь в надежности крепления, наличии проволочек (антистатик) в отсутствии повреждений.	300	6	7;18	
4.04.01.31	Осмотрите узлы и кронштейны навески элеронов, сервокомпенсаторов и триммеров. Убедитесь в отсутствии повреждений, исправности металлизации.	300	6	7;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален.		
4.04.01.32	Проверьте люфты в узлах навески элеронов, триммеров, сервокомпенсаторов.	300	6	7;19	На самолетах Ан-24 с правосторонним расположением штурвала и щитка централизованной заправки убедитесь в наличии зазора не менее 5 мм между шиной ЭГ-188 и дюритовым шлангом трубопровода централизованной заправки.
4.04.01.33	Осмотрите трубопроводы и соединения трубопроводов топливной системы и системы пожаротушения по переднему и заднему лонжеронам и под зализом центроплана. Убедитесь в отсутствии негерметичности, потертостей и нарушения крепления трубопроводов. Осмотрите заправочные краны, кран кольцевания, кран перекачки и подкачивающие насосы. Убедитесь в отсутствии течи топлива.	300	6	7;20	
4.04.01.34	Осмотрите стенки и стойки лонжеронов на участке нервюр № 2-5 крыла и нижних поясов лонжерона в местах установки топливных насосов (агр.463). Убедитесь в отсутствии трещин и деформаций.	300	-	7;20	
4.04.01.35	Осмотрите силовые узлы крепления монорельсов, дефлекторов закрылков при выпущенных закрылках и открытых откидных панелях. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	8;9, 18	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.36	Осмотрите предохранительные кожухи винтовых подъемников закрылков, узлы крепления подъемников к лонжеронам крыла и закрылкам, трансмиссию управления закрылками. Убедитесь в отсутствии повреждений, в исправности металлизации.	300	6	8;9, 18	
4.04.01.37	Протрите монорельсы закрылков.	300	6	8;9, 18	
4.04.01.38	Осмотрите обшивку гребней, стабилизатора, киля, форкиля, руля высоты, руля направления, сервокомпенсаторов и триммеров. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, деформаций, ослабления посадки заклепок и коррозии магниевых законцовках рулей.	300	6	7;21	
4.04.01.39	Осмотрите кронштейны к узлы навески рулей. сервокомпенсатора м триммеров. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;22	
4.04.01.40	Проверьте крепление балансировочных грузов рулей.	300	6	7;21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Ка-лен.		
4.04.01.41	Убедитесь в отсутствии недопустимых люфтов в узлах навески рулей, триммеров и сервокомпенсаторов, в исправности металлизации и контровки	300	6	7;22	
4.04.01.42	Измерьте количество топлива в баках самолета мерной линейкой.	300	6	1, 2, 3, 35	Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО
4.04.01.43	Проверьте тарированную затяжку болтов крепления прижимов лобового, электрообогреваемых и верхних стекол кабины экипажа.	-	-	7;117	Работу выполняйте после первых 300±30 ч налета СНЭ или ППР.
4.04.01.44	Проверьте герметичность остекления кабины экипажа.	-	-	7;23	Работу выполняйте после первых 300±30 ч налета СНЭ или ППР
4.04.01.45	Осмотрите обшивку планера в зонах, указанных на схеме повреждения обшивки планера молнией в формуляре или бортовом журнале самолета. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления заклепок и деформации обшивки	300	-	7;1,2, 16, 18, 21	
4.04.01.45	На самолетах, имеющих 8000 посадок произведите фиксированный контроль кронштейнов закрылков 24-3800-40 навески закрылков центроплана по нервюрам № 3,4 крыла.	300	-	7;24	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.47	На самолетах Ан-24, имеющих срок службы более 15 лет, проверьте вихретоковым методом кронштейны навески монорельсов закрылков центроплана и СЧК. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;138	В случае замены кронштейна при капремонте или по неисправности проверку выполняйте после 15 лет службы кронштейна.
4.04.01.48	На самолетах, имеющих одноцелевые закрылки центроплана, проверьте соответствие убранного и выпущенного положения по УЗП-1 и красным меткам на боковых панелях мотогондол.	300	6	10;13	
4.04.01.48	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей подлежащих периодической смазке".	300	6	7;5, 9	
4.04.01.55	<b>Работы, выполняемые на самолетах АН-24</b> На са-тах Ан-24, имеющих 20000 полетов и доработанных по бюллетеню № 1125-ДК или по специальным решениям, осмотрите обшивку нижней передней панели центроплана между нервюрами № 4 и № 5 в зоне крепления концов накладок, установленных по чертежу 324-10-543. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;25	На самолетах, доработанных по бел. № 1113-ДМ, работу не выполняйте.
4.04.01.56	На са-тах Ан-24, имеющих 25000 полетов проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК между нервюрами № 7-8а от заднего лонжерона до стрингера № 6. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;26	На самолетах, доработанных по бюл. №- 1300-ЕУ-Г, работу не выполняйте.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.57	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите нижнюю панель центроплана в районе сливного крана между нервюрами № 3 и 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;27	На самолетах, доработанных по бел. № 1300-БУ-Г, работу не выполняйте.
4.04.01.58	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, проверьте вихретоковым методом лапку и вертикальную полку заднего лонжерона центроплана между нервюрами № 2-4 и прилегающую обшивку в зоне нервюры № 3. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;28	
4.04.01.59	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК у нервюр № 8 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8;9,21	Работа выполняется только на самолетах, доработанных по бол. № 1064-ДМ.
4.04.01.60	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, и недоработанных по бел. № 1113-ДМ, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней передней панели центроплана у нервюры № 5 в зоне крепления бортугольников с обеих сторон центроплана.	300	-	7;114	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание	
		налет	Кален			
4.04.01.61	На самолетах Ан-24 осмотрите накладки на нижней панели центроплана в районе выреза под сливной кран между нервюрами № 3-4. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;136	Работу выполняйте после 2000 полетов после выполнения бюл. № 1300-БУ-Г.	
4.04.01.62	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, недоработанных по бюллетеню № 1332-БД-Г и постоянно выполняющих учебно-тренировочные полеты, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;48		
<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т (РТ)</b>						
4.04.01.70	Осмотрите створки грузолюка. Убедитесь в отсутствии трещин, пробоин, поврежденный брезентового защитного полотна и профиля герметизации, в надежности закрытия крышек лючков.	300	6	7;142		
4.04.01.71	Осмотрите остекления грузовой кабины. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, "серебра" и сколов.	300	6	7;143		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.72	Осмотрите швартовочные узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, в надежности крепления.	300	-	7;43	
4.04.01.73	Осмотрите астрокупол и коллектор его обогрева. Убедитесь в отсутствия повреждений.	300	6	7;144	
4.04.01.74	Очистите от пыли и грязи направляющие рельсы передней створки грузолюка, вилки механизма боковых замков, механизм с концевыми выключателями, эксцентриковые оси.	300	6	7;145	
4.04.01.75	Осмотрите направляющие рельсы передней створки грузолюка, кронштейны, крюки, качалки, эксцентриковые оси, тяги управления, вилки механизма боковых замков и механизм с концевыми выключателями. Убедитесь в отсутствии задиров, деформаций, нарушения ЛКП, порывов и усадки амортизаторов, трещин пружин и сколов подшипников подвижных рельсов.	300	6	7;146	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.76	Проверьте легкость переключения галетного переключателя на панели ручного насоса и ручки крана включения ручного насоса.	300	-	7;147	
4.04.01.77	Осмотрите внутреннюю крышку нижнего аварийного люка. Очистите крышку от загрязнений и следов коррозии. Убедитесь, что рукоятка ручного открытия нижнего аварийного люка находится а нижнем положении и лапки заведены под выступы фасонной наибы до отказа.	300	-	7;148	
4.04.01.78	Осмотрите бортовую лебедку и ее узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности ее стопорения на монорельсе.	300	6	7;42	
4.04.01.79	Осмотрите каретку и ее узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности ее стопорения на монорельсе.	300	6	7;41	
4.04.01.80	Осмотрите монорельс. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления упоров и монорельса, в отсутствии отслоения резиновых накладок на упорах.	300	6	7;41	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.81	Осмотрите грузовую цепь транспортера. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций и загрязнения.	300	6	7;149	
4.04.01.82	Проверьте работоспособность транспортера от ручного привода. Убедитесь, что перемещение цепи происходит без рывков и заеданий.	300	6	7;149	
4.04.01.83	Очистите пылесборники грузовой цепи транспортера.	300	6	7;44	
4.04.01.84	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа.	300	6	7;45	
4.04.01.85	Проверьте работоспособность лебедки.	300	6	7;51	
4.04.01.86	Проверьте работу замков створки грузолюка от основной и аварийной систем, сигнализации открытого и закрытого положения створки грузолюка.	300	6	7;150	
4.04.01.87	Осмотрите пульт управления лебедкой. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;51	
4.04.01.88	Проверьте работоспособность пульта управления лебедкой.	300	6	7;51	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.89	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6	7	
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26</b>				
4.04.01.95	Осмотрите блистер штурмана. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, "серебра" и сколов.	300	6	7;29	
4.04.01.96	Осмотрите рампу и элементы герметизации. Убедитесь в отсутствии трещин, пробоин, ослабления посадки заклепок, повреждений профиля герметизации.	300	6	7;30	
4.04.01.97	Проверьте закрытие боковых замков рампы.	300	6	7;31	
4.04.01.98	Проверьте работоспособность кранов ручного насоса гидросистемы. Убедитесь в легкости переключения кранов ручного насоса гидросистемы и отсутствии негерметичности в соединениях.	300	6	7;32	
4.04.01.99	Осмотрите профиль герметизации и щелевое уплотнение рампы и наезда. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;30	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.100	Смойте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.	300	-	7;33	
4.04.01.101	Осмотрите кран перекачки топлива в районе нервюры № 7. Убедитесь в отсутствии течи топлива, в надежности крепления.	300	-	7;34	
4.04.01.102	Осмотрите внутреннюю крышку нижнего аварийного люка. Очистите крышку от загрязнений и следов коррозии. Убедитесь, что рукоятка открытия нижнего аварийного люка находится в нижнем положении и лапки заведены под выступы фансонной шайбы до отказа.	300	-	7;35	
4.04.01.103	Промойте и осмотрите центральный и боковые рельсы, кронштейн-водило, передние узлы по центральной и продольным балкам рампы, узлы навески наезда, узлы фиксации башмаков. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, льда, грязи, нарушения ЛКП, коррозии	300	6	7;36	
4.04.01.104	Очистите рельсы.	300	6	7;36	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.105	Осмотрите переднюю и заднюю каретки, ходовые и упорные ролики, подшипники, бандаж и оси, очиститель и щетки передней каретки. Убедитесь в отсутствии трещин и деформаций, в надежности крепления роликов и кареток.	300	6	7;37	
4.04.01.106	Осмотрите звенья тяговой цепи (особенно усиленного участка 12-ти пар звеньев после узла крепления с передней кареткой), оси, втулки, катки. Убедитесь в отсутствии деформаций, повреждений, коррозии, ослабления или среза заклепок.	300	6	7;38	
4.04.01.107	Проверьте натяжение тяговой цепи по положению катков. Убедитесь в отсутствии провисания цепи у шп. № 32.	300	6	7;38	
4.04.01.108	Осмотрите подвижные рельсы, боковые кронштейны рампы и каретки боковых кронштейнов. Убедитесь в отсутствии грязи, снега, льда, коррозии, деформаций, забоин, вмятин, нарушения ЛКП, в исправности контровки.	300	6	7;39	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.109	Убедитесь в надежности крепления подвижных рельсов, боковых кронштейнов, рампы, кареток боковых кронштейнов.	300	6	7;39	Работу выполняйте при опущенной до упора на грунт рампе.
4.04.01.110	Осмотрите замки порога, замки подвижных рельсов, механизм управления мостиком порога, механизм сигнализации выпущенного положения рампы и концевые выключатели. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, нарушения ЛКП, в исправности контровки.	300	6	7;40, 49	
4.04.01.111	Проверьте затяжку болтов крепления кронштейнов, замков, корпусов замков. Убедитесь в отсутствии ослабления затяжки.	300	6	7;40, 49	
4.04.01.112	Очистите и осмотрите погрузочно-разгрузочное устройство. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;41	
4.04.01.113	Осмотрите бортовую лебедку БЛ-56(БЛ) и ее узлы. Убедитесь в отсутствии разрушений, деформаций, обрыва нитей тросов, в надежности крепления.	300	6	7;42	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.114	Очистите и осмотрите швартовочные узлы и гнезда в полу грузовой кабины. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	-	7;43	
4.04.01.115	Очистите пылесборники грузовой цепи транспортера.	300	-	7;44	
4.04.01.116	На самолетах, имеющих 8000 полетов осмотрите обшивку фюзеляжа по стыку с профилем 24-0250-20 каркаса фонаря кабины экипажа между стр. № 31-33. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;29	
4.04.01.117	Проверьте вихретоковым методом неработанные кронштейны навески закрылков центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8;9,20	Работу выполняйте после 6000 полетов на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты. Работу выполняйте после 10000 посадок на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты
4.04.01.118	Проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК по нервюрам № 8 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8;9,21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.119	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа на шп. № 33.	300	6	7;45	
4.04.01.120	Осмотрите оборудование для погрузки несамходных колесных грузов. Убедитесь в отсутствии повреждений, целости контровки, легкости вращения блоков на осях.	300	-	1,2,3; 46	
4.04.01.121	На самолетах, имеющих 12000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зоне вырезов под ЭЦН-14 и сливные клапаны. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;46	
4.04.01.122	Осмотрите зоны выреза под антенну АРК-УД(У2) между шп. № 19,20 и стрингерами № 0,1. Убедитесь в отсутствии трещин и коррозии.	300	-	7;47	Работу выполняйте до доработки данной зоны по бел. № 781БУ-Г с помощью лупы 4-кратного увеличения.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание	
		налет	Кален			
4.04.01.123	На самолетах, имеющих 12000 полетов или недоработанных по бюл. № 801-БД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;48	Работу выполняйте на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты с помощью 4-кратного увеличения.	
4.04.01.124	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6	7;36-40 49,50, 64		
<b>Перечень дополнительных работ по то самолета Ан-26 летных училищ</b>						
4.04.01.130	На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом окантовки 24-2400-9, 26-2400-19, 26-2400-29 в зоне вырезов под ЭЦН-14. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;109		
4.04.01.131	На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зоне вырезов под ЭЦН-14 и сливные клапаны. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;46		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<p><b>Перечень работ по ТО самолета Ан-266 (дополнительно к перечню работ по ТО самолета Ан-26)</b></p>				
4.04.01.135	Осмотрите бортовые лебедки БЛ-56 и их узлы. Убедитесь в отсутствии поврежденных и трещин, в надежности крепления. Проверьте работоспособность лебедок от ручного и электрического приводов.	300	6	7;51	
4.04.01.136	Осмотрите тросы лебедок. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности заделки концов тросов. Проверьте наличие хомутов, предохраняющих выпадение законцовок тросов из наконечников.	300	6	7;51	
4.04.01.137	Осмотрите механизмы укладки троса на лебедках. Убедитесь в отсутствии трещин и деформаций. Проверьте правильность регулировки механизма укладки троса.	300	6	7;51	
4.04.01.138	Очистите от загрязненной смазки каретки, направлявшие ролики, винты-укладчики, передние и задние прижимные ролики и направлявшие валики кареток обеих лебедок.	300	6	7;51	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.139	Осмотрите механизмы ограничения нагрузки на тросах. Убедитесь в отсутствии повреждений и ослабления крепления.	300	6	7;51	
4.04.01.140	Осмотрите монорельс. Убедитесь в отсутствии трещин и сколов, отслоения резиновых накладок на упорах, в надежности крепления монорельса и упоров кареток на монорельсе.	300	6	7;51	
4.04.01.141	Осмотрите каретки и их узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности их стопорения на монорельсе. Убедитесь в том, что крюки подняты вверх до упора.	300	6	7;51	
4.04.01.142	Осмотрите траверсу подъема грузов. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;51	
4.04.01.143	Осмотрите пульт управления лебедками. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	6	7;51	
4.04.01.144	Проверьте работоспособность пульта управления лебедками.	300	6	7;51	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.145	Очистите элементы конструкции напольного устройства от загрязнений.	300	-	7;52	
4.04.01.146	Осмотрите элементы конструкции напольного устройства. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, ослабления крепления, заклинивания захвата.	300	-	7;52	
4.04.01.147	Проверьте работоспособность рельсовых замков.	300	-	7;52	
4.04.01.148	Осмотрите колонку ручного привода. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте легкость вращения рукоятки.	300	-	7;52	
4.04.01.149	Осмотрите гидропривод напольного устройства. Убедитесь в надежности крепления.	300	6	7;53	
4.04.01.150	Проверьте работоспособность напольного устройства от ручного к гидравлического приводов.	300	6	7;54	
4.04.01.151	Очистите авиационный поддон ПА-2,5 от пыли грязи, инея, снега и льда.	300	-	7;55	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.152	Осмотрите авиационный поддон ПА-2,5. Убедитесь в отсутствии пробоин, коррозии, нарушения ЛКП, в надежности крепления.	300	-	7;55	
4.04.01.153	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов ж деталей, подлежащих периодической смазке".	300	-	7;51,53	
	<b>Перечень работ по ТО самолета Ан-30</b>				
4.04.01.160	Осмотрите обшивку, каркас и остекление фонаря кабины штурмана. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, волнистости и деформаций на обшивке фонаря, а также повреждений и загрязнений стекол.	300	6	7;56	
4.04.01.161	Осмотрите остекление и окантовочные рамы фотолюков. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений стекол, а также коррозии на окантовочных рамах фотолюков.	300	6	7;57	
4.04.01.162	Осмотрите подфюзеляжные обтекатели и крышки фотолюков. Убедитесь в отсутствии пробоин, вмятин, Проверьте плотность прилегания крышек фотолюков к окантовкам вырезов в обтекателях.	300	6	7;58	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.163	Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков	300	-	7;33	<p>1.Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО.</p> <p>2.Работу выполняйте при подготовке самолета к АФС.</p> <p>Работу выполняйте при подготовке самолета к АФС.</p>
4.04.01.164	Проверьте действие механизмов управления крышками фотолоков. Убедитесь в плавности хода крышек и срабатывании сигнализации.	300	-	7;59	
4.04.01.165	Осмотрите направляющие рельсы. Убедитесь в отсутствии загрязнений, повреждений, нарушения анодного покрытия и соединения рельсов.	300	-	7;60	
4.04.01.166	Проверьте положение упоров при закрытых и открытых крышках фотолоков.	300	-	7;60	
4.04.01.167	Осмотрите краны перекачки топлива и датчики СДУ1А-0,1. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии течи топлива.	300	-	7;34	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.168	Осмотрите механизм перемещения крышек фотолоюков. Убедитесь в отсутствии трещин, рисков, забоин, обрыва я выпучивания прядей тросов, заедания роликов.	300	-	7;61	Работу выполняйте при подготовке самолета к АФС.
4.04.01.169	Проверьте натяжение тросов механизма перемещения крышек фотолоюков.	300	-	7;62	Работу выполняйте при подготовке самолета к АФС.
4.04.01.170	Осмотрите узлы крепления монорельсов. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, в надежности крепления.	300	-	7;63	
4.04.01.171	Осмотрите бортовую лебедку ДЯ-СС. Убедитесь в отсутствии трещин, механических повреждений, обрыва прядей тросов, выработки собачки стопорения храпового колеса.	300	-	7;63	
4.04.01.172	Проверьте работоспособность бортовой лебедки ДЯ-СС.	300	-	7;63	
4.04.01.173	На самолетах, недоработанных по бюллетеню № 484-БД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,16,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;48	Работу выполняйте на самолетах, постоянно выполняющих, их учебно-тренировочные полеты.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.01.174	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <b>Работы, выполняемые через каждые 600±30ч налета</b>	300	6	7;60,61	
4.04.02.01	На самолетах Ак-24, имеющих 15000 полетов и недоработанных по бюллетеню № 1113-ДМ, проверьте вихретоковым методом стенку нижнего пояса заднего лонжерона в районе окончания лапки кронштейна 24-1020-5 у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;73	
4.04.02.02	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, осмотрите нижний пояс переднего лонжерона центроплана по радиусным переходам лапок у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;139	
4.04.02.03	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и самолетах Ан-26, имеющих 12000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижний пояс заднего лонжерона центроплана по радиусному переходу лапки у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;139	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.02.10	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26 летных училищ.</b></p> <p>На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижний пояс заднего лонжерона центроплана по радиусному переходу у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	600	-	7;163	
4.04.02.11	<p>На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом балку заднего лонжерона центроплана в зоне обреза лапки у нервюры № 4. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	600	-	7;141	
4.04.03.01	<p><b>Работы, выполняемые через каждые 900±30 ч налета.</b></p> <p>На самолетах, имеющих 10000 полетов, осмотрите при помощи 4-кратной лупы обшивку фюзеляжа в зоне "Скул". Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии.</p>	900	-	7;65	
4.04.03.02	<p>Осмотрите аварийные люки кабины экипажа, пассажирской кабины /Ан-24/ и грузовой кабины /Ан-24Т/РТ/, Ан-26/. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии крышек и механизмов их замков.</p>	900	18	7;67	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.03	Проверьте работу механизмов замков аварийных люков кабины экипажа, пассажирской кабины /Ан-24/ и грузовой кабины /Ан-24Т/РТ/, Ан-26/.	900	18	7;67	1.Работу выполняйте при снятых съемник частях бортугольников. 2.На самолетах, доработанных по бал. № 1300-БУ-Г, работе выполняйте в местах, незакрытых накладками
4.04.03.04	Осмотрите профили герметизации и прижимы аварийных люков. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	18	7;67	
4.04.03.05	Очистите трущиеся детали механизмов замков /без их разборки/.	900	18	7;67	
4.04.03.06	Осмотрите заглушки и люки подключения наземного кондиционера. Убедитесь в отсутствии повреждения	900	18	7;68	
4.04.03.07	Промойте шарниры подвески и замки носового обтекателя фюзеляжа, а также узлы навески и замок люка на шп, № 40.	900	18	7;2,5	
4.04.03.08	Осмотрите с помощью лупы 4-х кратного увеличения с подсветом обшивку первой нижней панели центроплана в зоне нервюр № 5-6 и стрингеров № 1,2,3 по обеим сторонам центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии.	900	-	7;69	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.09	Осмотрите элементы конструкции стабилизатора в зоне узлов навески руля высоты, а также болты крепления кронштейнов навески руля высоты к заднему лонжерону стабилизатора в районе нервюр № 2,7,11. Убедитесь в целостности болтов и элементов конструкции стабилизатора.	900	-	7;70	На самолетах Ан-26 летных училищ, работу выполняйте через каждые 900±30 ч, полетов.
4.04.03.10	На самолетах, постоянно выполняющих учебно-тренировочные полеты, проверьте вихретоковым методом кронштейны 24-3800-40 навески одноцелевых закрылков центроплана, доработанные по бюллетеням № 1046-ДК/Ан-24/ № 463-ДК/Ан-26/, № 218-ДК/Ан-30/. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	8;9,20	Работу выполняйте на самолетах Ан-24 с сер.26-01, Ан-24Т после 15000полетов Ан-26 и Ан-30 после 8000 полетов.
4.04.03.11	Обработайте самолет противокоррозионными профилактическими составами.	900	-	7;71	Работу выполняйте: -если в процессе ремонта самолет не подвергался дополнительной защите от коррозии; -при обнаружении на поверхности элементов конструкции планера коррозионных поражений или разрушения ЛКП.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.12	На самолетах, имеющих менее 6000 полетов произведите фихретоковый контроль кронштейнов 24-3800-40 навески закрылка центроплана по нервюрам № 3-4 крыла. Со стороны пассажирского салона произведите визуальный осмотр головок болтов крепления фитингов стрингеров № 34 и 36	900	-	7;24	
4.04.03.13	фюзеляжа по заднему лонжерону центроплана в районе нервюры № I. Убедитесь в отсутствии отворачивания гаек и повреждений болтов.	900	-	7;102	
4.04.03.14	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	18	7;2,67	
4.04.03.20	<b>Работы выполняемые только на Ан-24</b> На самолетах Ан-24, имеющий 15000 полетов проверьте вихретоковым методом: - вертикальную полку нижнего пояса заднего лонжерона СЧК и лапку крепления петли откидной панели в зоне нервюр № 7-8а; - обшивку нижней панели СЧК в зонах отверстий под болты крепления обшивки к поясу заднего лонжерона между нервюрами № 7-8а /на самолетах, недоработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г;	900	-	7;72	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.21	- лапку нижнего пояса заднего лонжерона СЧК в зоне разреза петли у нервюры № 7 крыла /на самолетах, доработанных по бюллетеню № 1305-БУ-Г/. Убедитесь в отсутствии трещин. На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и доработанных по бюллетеню 1113-ДМ, проверьте вихретоковым методом стенку нижнего пояса заднего лонжерона в районе окончания лапки кронштейна 24-1020-5 у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;73	
4.04.03.22	На самолетах Ан-24, имеющих 18000 полетов и недоработанных по бюллетеню 1300-БУ-Г, осмотрите нижнюю панель центроплана в районе сливного крана между нервюрами № 3 и 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;27	
4.04.03.23	На с-тах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку вокруг заклепок и болтов крепления к нижним поясам переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных переходов горизонтальных полок поясов у нервюр № 2-6. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;74	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.24	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, осмотрите шп. № 40 со стороны негерметичной части фюзеляжа. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;75	На самолетах, доработанных по бюллетеню 1113-ДК, работу не выполняете.
4.04.03.25	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов и доработанных по бюллетеню № 1125-ДК или по специальным решениям, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней передней панели центроплана между нервюрами № 4 и 5 в зоне крепления концов накладок, установленных по черт.Э24-10-543. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;76	
4.04.03.26	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите обшивку панели фюзеляжа под накладным листом в районе чашки санузла и в зоне верхнего заклепочного шва крепления накладки. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;77	
4.04.03.27	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите профиль каркаса фонаря пилотов в районе шп. № 4 и стрингеров № 31-33. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;78	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.28	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, проверьте вихретоковым методом лапку и вертикальную полку заднего лонжерона центроплана между нервюрами № 2-4 и прилегающую обшивку в зоне нервюры № 3. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;28	
4.04.03.29	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите обшивку и окантовку по контуру выреза грузового люка между шп. № 7-10. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;79	
4.04.03.30	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК у нервюр № 8 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	8;9,21	Работа выполняется на самолетах, доработанных по бюллетеню № 1064-ДМ.
4.04.03.31	На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели центроплана по концам ремонтных накладок у нервюр № 2 и 5. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;80	Работу выполняйте после 3000 полетов с момента установки накладок по бюллетеню № 1113-ДМ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.32	На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом только среднюю нижнюю панель центроплана в зоне ремонтной накладки Э24-10-1194 между стрингерами № 3-7 крыла. Убедитесь в отсутствия трещин.	900	-	7;80	Работу выполняйте на самолетах, доработанных по бюллетеню № 1300-ВУ-Г после 3000 полетов с момента установки накладок по бюллетеню № 1113-ДМ.  При отсутствии стыка по стрингеру № 0 осмотрите снаружи зону фюзеляжа по периметру стыковочного шва замененного участка обшивки с помощью лупы 4-кратного увеличения
4.04.03.33	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения обшивку верхней панели центроплана у нервюры № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;81	
4.04.03.34	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения обшивку верхней панели СЧК в зонах нервюр № 7-7а, 8 и 11а-12. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;82	
4.04.03.35	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения обшивку нижних панелей фюзеляжа в зоне доработки стрингера № 0 между шп. № 26-37. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;83	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.36	На самолетах Ан-24, доработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г, проверьте вихретоковым методом накладки, установленные на нижней панели центроплана в районе выреза под сливной кран между нервюрами № 3-4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;136	без снятия ЛКП. Контроль проводите по крайнему ряду заклепок с целью обнаружения трещин. Работу выполняйте после 2000 полетов после выполнения бюллетеня № 1300-БУ-Г.
4.04.03.37	На самолетах Ан-24, доработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г, проверьте вихретоковым методом накладку установленные на нижней панели СЧК в районе выреза под ЭЦН-14. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;137	Работу выполняйте после 2000 полетов после выполнения бюллетеня № 1300-БУ-Г
4.04.03.38	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом балку заднего лонжерона центроплана в зоне обреза лапки у нервюр № <sup>к</sup> 4. Убедитесь в отсутствии трещин	900	-	7;141	
4.04.03.39	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и недоработанных по бюллетеню № 1332-БД-Г осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;48	
4.04.03.40	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижний пояс переднего лонжерона центроплана по радиусным переходам лапок у нервюры № 2. Убедитесь в отсут-	900	-	7;139	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	ствии трещин.				
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24 (РТ).</b>				
4.04.03.43	Очистите снятую грузовую цепь транспортера от пыли и грязи. Убедитесь в отсутствии повреждений в звеньях, щетках, подшипниках, осях, валиках. Установите грузовую цепь транспортера на место.	900	18	7;88	
4.04.03.44	Осмотрите узлы транспортера и убедитесь в отсутствии повреждений ЛКП.	900	18	7;89	
4.04.03.45	Осмотрите коробку передач, угловой и червячный редукторы через смотровые окна. Убедитесь в отсутствии износа и повреждения зубьев шестерен.	900	18	7;90	
4.04.03.46	Осмотрите коробку управления лебедкой и убедитесь в надежности ее крепления.	900	-	7;94	
4.04.03.47	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, проверьте вихретоковым методом внутренний пояс и стенку шп. № 33 в районе скуловой балки. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;151	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.48	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, проверьте вихретоковым методом фитинг шп № 32 в зоне стыка с балкой грузолюка. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;152	
4.04.03.49	На самолетах имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите профиль 34-0140-161 стыка поперечной балки шп. № 40 с поясом. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;153	
4.04.03.50	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, проверьте вихретоковым методом внутренние пояса шп. №35 и 37 в зоне боковой балки проема грузолюка. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;154	
4.04.03.51	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите обшивку и окантовку в углах выреза под задний грузолюк. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;155	
4.04.03.52	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите внутренний пояс и стенку шп. № 35 в районе стрингеров № 25-30. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;156	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.53	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите стык поперечной балки шп. № 40 с боковой балкой проема грузолюка. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;157	
4.04.03.53	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	-	7;89	
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26.</b>				
4.04.03.55	Осмотрите и проверьте состояние ведущей и ведомой звездочек, их корпусов, редуктора, гидромотора, гидротормоза и зубчатой муфты. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления затяжки винтов и болтов, деформаций, коррозии.	900	18	7;84	
4.04.03.56	Осмотрите и убедитесь в исправности боковых замков и механизма концевых выключателей рампы. Убедитесь в отсутствии нарушения крепления деталей, деформаций, повреждения ЛКП.	900	18	7;85	Работу выполняйте при снятых защитных крышках боковых замков между шп. № 33-40 и опущенной до упора на грунт рампе

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.57	Проверьте люфт крюка и износ роликов вилок.	900	-	7;85	Работу выполняйте при снятых защитных крышках боковых замков между шп. № 33-40 и опущенной до упора на грунт рампе.
4.04.03.58	Осмотрите гидроцилиндры управления боковыми и пороговыми замками, замками подъема рампы и подвижного рельса. Убедитесь в отсутствии деформаций, механических повреждений, подтекания АМГ, трещин и проколов резиновых гермоманжет.	900	-	7;86	
4.04.03.59	Осмотрите наружную обшивку настила пола и силовой набор рампы и наезда. Убедитесь в отсутствии деформации, коррозии, повреждения ЛКП, трещин, пробоя.	900	18	7;87	Проверку выполняйте при снятых крышках лючков и съемных лентах нижней панели, крышках лючков боковых балок рампы и наезда.
4.04.03.60	Очистите снятую грузовую цепь транспортера от пыли и грязи. Убедитесь в отсутствии повреждений в звеньях, щетках, подшипниках, осях, валиках.	900	18	7;88	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.61	Осмотрите узлы транспортера и убедитесь в отсутствии повреждения ЛКП.	900	18	7;89	
4.04.03.62	Осмотрите коробку передач, угловой и червячный редукторы через смотровые окна. Убедитесь в отсутствии износа и повреждения зубьев шестерен.	900	18	7;90	
4.04.03.63	На самолетах, имеющих 10000 полетов, проверьте вихретоковым методом вертикальную полку и лапку нижнего пояса заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;72	
4.04.03.64	На самолетах, имеющих 10000 полетов, проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК по нервюрам № 8 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	8;9,21	
4.04.03.65	На самолетах, имеющих 14000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения нижнюю панель центроплана в районе сливного крана между нервюрами № 3 и 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;27	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.66	На самолетах, имеющие 12000 полетов и недоработанных по бюллетеню № 801-БД-Г, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейны навески элерона по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;48	Работу выполняйте только на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.  Работу выполняйте только на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.
4.04.03.67	На самолетах, имеющие 12000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 24-3010-101 узла управления рулем высоты в зоне его крепления к фюзеляжу. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;91	
4.04.03.68	На самолетах, имеющих 12000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 26-3020-101 узла управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;92	
4.04.03.69	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	18	7;4,85, 86,88	
4.04.03.70	На самолетах имеющих 16000 полетов, проверьте вихретоковым методом верхнюю полку и лапку балки заднего лонжерона в зоне окончания ramпы у нервюры № 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;141	
4.04.03.71	На самолетах имеющих 16000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижних панелей вокруг заклепок и болтов крепления к нижним поясам переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных переходов горизонтальных полок поясов у нервюр № 2-6. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;74	
4.04.03.71	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-26 летных училищ после наработки 19000 полетов.</b>	900	-	7;141	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.75	Проверьте вихретоковым методом вертикальную полку и лапку нижнего пояса заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;72	
4.04.03.76	Проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК под поясом заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;26	
4.04.03.77	Проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зонах отверстий крепления книц по нервюре № 8 и отверстий под болты крепления к профилю разъема по нервюре № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;124	
4.04.03.78	Проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зоне окончания стрингера № 9 между нервюрами № 10 и 10а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;158	
4.04.03.79	Осмотрите с помощью лупы обшивку верхней панели центроплана у нервюры № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;81	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.80	Осмотрите с помощью лупы обшивку верхней панели СЧК в зонах нервюр № 7-7а, 8, 11а-12. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;82	
4.04.03.81	Осмотрите с помощью лупы верхнюю переднюю технологическую панель центроплана в зоне заливной горловины между нервюрами № 3-4 и стрингерами № 2-3, по отверстиям под крепление окантовки выреза. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;159	
4.04.03.82	Осмотрите с помощью лупы верхнюю переднюю технологическую панель центроплана в зоне выреза под лючок топливомера между нервюрами № 4-5 и стрингерами № 2-3. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;160	
4.04.03.83	Осмотрите с помощью лупы верхнюю переднюю технологическую панель центроплана в зоне крепления панели к книце нервюры № 5. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;161	
4.04.03.84	Осмотрите с помощью лупы фитинги стрингеров фюзеляжа, болты и фюзеляжную дугу в зоне крепления по II лонжерону центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;162	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.85	Осмотрите с помощью лупы обшивку днища фюзеляжа по периметру усиления выреза под антенну АРК-УД между шпангоутами № 19-20. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;164	
4.04.03.86	На самолетах, имеющих срок службы более 15 лет (независимо от общей наработки в посадках), проверьте вихретоковым методом кронштейны навески монорельсов закрылков. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;138	
	<b>Перечень работ по ТО самолета Ан-26Б (Дополнительно к перечню работ по ТО самолета Ан-26).</b>				
4.04.03.90	Очистите обводные ролики, катки кареток, штоки концевых выключателей механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедок и пальцы узлов крепления роликового оборудования на полу.	900	-	7;93	
4.04.03.91	Осмотрите обводные ролики, катки кареток, штоки концевых выключателей механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедок. Убедитесь в отсутствии повреждений и ослабления крепления роликов.	900	-	7;93	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.92	Осмотрите коробку управления лебедками. Убедитесь в отсутствии ослабления крепления.	900	-	7;94	
4.04.03.93	Проверьте работу механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедки.	900	-	7;95	
4.04.03.94	Проверьте натяжение тяговой цепи и регулировку фрикционной муфты тягового колеса. Убедитесь в правильности регулировки.	900	-	7;96,97	
4.04.03.95	Проверьте срабатывание микровыключателей А802Д при прохождении роликов захвата через их приводные элементы. Убедитесь в правильности регулировки микровыключателей.	900	-	7;111	
4.04.03.96	Осмотрите пальцы узлов крепления роликового оборудования на полу грузового отсека. Убедитесь в надежности фиксации пальцев.	900	-	7;98	
4.04.03.97	Произведите смазку подвижных соединений и поверхностей трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	18	7;93	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</b>				
4.04.03.100	Осмотрите места стыковки носовой части кабины штурмана с фюзеляжем, Убедитесь отсутствии повреждений и нарушения герметизации стыка.	900	18	7;99	
4.04.03.101	Проверьте надежность крепления носовой части кабины штурмана с фюзеляжем по шп. № 01.	900	18	7;99	
4.04.03.102	Осмотрите раму проходного люка на шп. № 4. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	18	7;99	
4.04.03.103	Проверьте надежность крепления рамы.	900	18	7;99	
4.04.03.104	На самолетах, имеющих 3000 полетом, осмотрите обшивку нижней части панели фюзеляжа в зоне шп. № 33 между стрингером № 12 и передним нижним заклепочным швом крепления скуловой балки. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;100	
4.04.03.105	На самолетах, имеющих 5000 полетов, осмотрите обшивку фюзеляжа между шп. № 28-38 и стрингерами № 12-13. Учитесь в отсутствии трещин, забоин, коррозии.	900	-	7;129	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.03.106	На самолетах, имеющих 5000 полетов и недо-работанных по бюллетене № 464-БД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;48	
4.04.03.107	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечне узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <b>Работы, выполняемые через каждые 1800±30ч налета.</b>	900	18		
4.04.06.01	Осмотрите стыковые фитинги. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин по перемычкам колодцев у отверстий крепления к смежным профилям, на фитингах по отверстиям крепления лент, носовой и хвостовой части крыла.	1800	-	7;101	
4.04.06.02	Проверьте тарировочным ключом затяжку болтов стыковых фитингов крыла по нервюрам № 7 и 12 /без разгрузки СЧК и ОЧК, при слитом топливе из топливных баков-кессонов/.	1800	-	7;101	
4.04.06.03	Измерьте зазор между монорельсами и роликами кареток закрылков. При выпущенных закрылках осмотрите каретки, их ролики, обратив особое внимание на верхние консольные ролики. Убедитесь в отсутствии трещин на внешних обоймах подшипников.	1800	36	7;101	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.04	Осмотрите кронштейны-опоры трансмиссии закрылков. Убедитесь в отсутствии повреждений.	1800	-	8;9,19	Работу выполняйте на самолетах Ан-24 с сер. 26-01 после 15000 полетов, на Ан-24Т/ РТ/ Ан-26 после 8000 полетов на Ан-30 после 5000 полетов.
4.04.06.05	Осмотрите механизм управления щитком одноцелевых закрылков. Убедитесь в отсутствии повреждений и свободном вращении роликов.	1800	36	8;9,19	
4.04.06.06	Проверьте герметичность поплавковых клапанов централизованной заправки самолета топливом и исправность заправочного штуцера.	1800	-	7;66	
4.04.06.07	Проверьте вихретоковым методом доработанные по бюллетеням № 1046-ДК /Ан-24/, 255ДК /Ан-24Т /РТ/ 463ДК /Ан-26/, 218ДК /АН-30/ кронштейны 24-3800-40 навески одноцелевых закрылков центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;66	
4.04.06.08	Проверьте тарированную затяжку болтов крепления прижимов лобового, электрообогреваемых и верхних стекол кабины экипажа.	1800	-	7;117	
4.04.06.09	На самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, доработанных по бюллетеню № 1332-БД-Г, 801-БД-Г и 484-БД-Г осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;48	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.10	<p>На самолетах, недоработанных по решению МАП-МГА № 153-86 или по бюллетеню 1308-ВД-Г /Ан-24/, 783-БД-Г /Ан-2б/, 466-БД-Г /Ан-30/, осмотрите узлы навески рулей высоты по нервюрам № 2,7,11 при снятых рулях высоты. Убедитесь в отсутствии трещин.</p> <p><b>Работы, выполняемые только на самолетах Ан-24.</b></p>	1800	-	7;103	На самолетах Ан-26 летных училищ работу выполняйте через каждые 1800±30 полетов.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.18	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения нижние панели центроплана на участке между правой и левой нервюрами № I при удаленном клее и герметике. Убедитесь в отсутствии трещин обшивки у отверстий по поперечным и продольным швам.	1800	-	7;107	
4.04.06.19	На самолетах Ан-24, доработанных по бюл. 1300-БУ-Г, проверьте вихретоковым методом окантовку и обшивку в зоне выреза под ЭЦН-14 на нижней панели СЧК при снятом топливном насосе. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;108	
4.04.06.20	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижнюю панель СЧК в зонах: - отверстий под болты крепления к профилю разъема по нервюре № 7; - радиусных переходов лючков под топливный насос и сливной кран; - отверстий крепления книц по нервюре 8; - дренажных отверстий крепления фланца у обшивке; - крайних отверстий под болты крепле-	1800	-	7;110	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.21	<p>ния окантовки топливного насоса; - крайних отверстий под болты крепления обшивки к стрингерам № I и 9 между нервюрами № 10-10а. Убедитесь в отсутствии трещин.</p> <p>На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом вертикальную полку нижнего пояса переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных переходов горизонтальной полки пояса у нервюр № 2,3,4, 5 и 6. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	1800	-	7;135	
4.04.06.22	<p>На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-5-кратного увеличения нижние пояса лонжеронов по радиусным переходам лапок у нервюр:</p> <p>- № 2,5,6 переднего лонжерона; - № 2,4 заднего лонжерона. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	1800	-	7;112	
4.04.06.23	<p>На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите кронштейн узла управления рулем высоты, фланец кронштейна узла управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	1800	-	7;91,92	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.24	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели центроплана между нервюрами № 2-3 в зоне дренажных отверстия. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;113	На самолетах, доработанных по бюл. № 1300-БУ-Г, проверку выполняйте в местах не закрытых накладками.  Работу выполняйте на самолетах: с серии 06-01 по 49-10 каретки 24-3804-50, 24-3805-80; с серии 50-01 каретки 24-3804-90, 24-3805-100.
4.04.06.25	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов и доработанных по бюллетеню № 1113-ДМ, проверьте вихретоковым методом нижнюю переднюю панель у нервюры № 5 в зоне крепления бортугольника. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;114	
4.04.06.26	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-5-кратного увеличения панель СЧК в зоне от переднего лонжерона до стрингера № 6, от накладки Э24-10-1285-47/48 до нервюры № 9 крыла. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;115	
4.04.06.27	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом каретки закрылков у нервюр № 6 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;140	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т /РТ/.</b>				
4.04.06.35	Осмотрите трансмиссию транспортера. Убедитесь в наличии контровки в узлах, в отсутствии разрушений и деформаций стопорных колец.	1800	36	7;88	
4.04.06.36	Осмотрите кассеты с ляжками. Убедитесь в отсутствии дефектных лямок и деформированных пряжек. Проверьте усилие па швартовочных ляжках при выходе их из кассет.	1800	-	7;123	
4.04.06.37	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	1800	36		
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26.</b>				
4.04.06.40	Промойте и осмотрите оси и втулки кронштейнов передних узлов навески рампы и кронштейна-водила. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, выработки втулок, повреждения ЛКП, ослаблении затяжки и вытяжки болтов крепления кронштейнов.	1800	-	7;118	
4.04.06.41	Промойте и осмотрите /после демонтажа/ каретки и тяговую цепь рампы. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, смятия стенок канавок, стопорных колец.	1800	-	7;119	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.42	Осмотрите после демонтажа рельсы, каретки боковых кронштейнов и боковые кронштейны рампы. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, ослаблении затяжки болтов, недопустимого радиального люфта упорного ролика кареток.	1800	-	7;120	
4.04.06.43	Проверьте работоспособность системы управления рампой грузолюка.	1800	36	7;121	
4.04.06.44	Восстановите поврежденное ЛКП на деталях и агрегатах погрузочного и швартовочного оборудования.	1800	36	7;122	
4.04.06.45	Осмотрите трансмиссии транспортера. Убедитесь в наличии контровки и узлах, в отсутствии разрушений и деформаций стопорных колец.	1800	36	7;88	
4.04.06.46	Осмотрите кассеты с ляжками. Убедитесь в отсутствии дефектных лямок и деформированных пряжек. Проверьте усилие на швартовочных ляжках при выходе их из кассет.	1800	-	7;123	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.47	На самолетах, имеющих 10000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК под поясом заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а.	1800	-	7;72	Работу выполняйте последовательности доработки самолета по бюл. № 781-БУ-Г.
4.04.06.48	На самолетах, имеющих 12000 полетов, Проверьте вихретоковым методом окантовки 24-2400-9, 26-2400-19, 26-2400-29 в зоне вырезов под ЭЦН-14. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;109	
4.04.06.49	На самолетах, имеющих 12000 полетов. проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зонах отверстий крепления книц по нервюре № 8 и отверстий под болты крепления к профилю разъема по нервюре № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;124	
4.04.06.50	На самолетах, имеющих 12000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 24-3010-101 узла управления рулем высоты в зоне его крепления к фюзеляжу. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;91	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.51	На самолетах, имеющих 12000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 26-3020-101 узла управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;92	
4.04.06.52	На самолетах, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом каретки закрылков 24-3804-90, 24-3805-100 у нервюр № 8 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;140	
<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</b>					
4.04.06.55	Проверьте герметичность стекол кабины штурмана.	1800	-	7;125	
4.04.06.56	Снимите элероны, триммер и сервокомпенсаторы элеронов. Осмотрите узлы их навески и убедитесь в отсутствии повреждений. Смажьте подшипники шарнирных соединений. Установите на место элероны, триммер и сервокомпенсаторы элеронов.	1800	-	25ч.2;4 7;126	Работу выполняйте через 4,5 <sup>+0,5</sup> года эксплуатации самолета ППР.



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.04.06.57	Снимите руль высоты, руль направления, триммеры руля высоты и триммер-сервокомпенсатор руля направления. Осмотрите узлы их навески и убедитесь в отсутствии повреждений. Смажьте подшипники шарнирных соединений. Установите снятые детали на место.	1800	-	25, ч2; 5, 6 7;127	Работу выполняйте через 4,5 <sup>±0,5</sup> года эксплуатации самолета ППР.
4.04.06.58	Снимите закрылки. Осмотрите узлы их навески и узлы крепления подъемников и монорельсов, а также каретки, ролики, их подшипники и оси. Убедитесь в отсутствии повреждений. Смажьте подшипники и винтовые пары подъемников закрылков. Установите на место закрылки.	1800	-	25, ч2; 5, 6 7;128	Работу выполняйте через 4,5 <sup>±0,5</sup> года эксплуатации самолета ППР. На самолетах не доработанных по бюл. № 274-ДК.
4.04.06.59	Снимите нижний узел управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. Смажьте подшипники. Установите на место нижний узел управления рулем направления.	1800	-	25 ч.2;6	Работу выполняйте через 4,5 <sup>±0,5</sup> года эксплуатации самолета ППР.
4.04.06.60	Проверьте углы отклонения рулей и элеронов в соответствии с нивелировочной схемой.	1800	-	25 ч.2;6, 5,6	Работу выполняйте через 4,5 <sup>±0,5</sup> года эксплуатации самолета ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<p><b>4.05. Управление самолетом и двигателями.</b></p> <p><b>Работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета.</b></p>				
4.05.01.01	Осмотрите штурвалы, колонки, педали, тяги и качалки. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, касания тяг и качалок при крайних отклонениях колонок к педалям, нарушения ЛКП.	300	6	8,9;1	
4.05.01.02	Осмотрите центральный пульт управления, вибратор штурвалов, механизм стояночного тормоза. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	8,9;2	
4.05.01.03	Осмотрите в кабине экипажа тросы, детали механизма управления триммерами руля высоты и механизм управления стопорением рулей. Убедитесь в отсутствии повреждений деталей и тросов, правильности прохождения тросов.	300	6	8,9;3	
4.05.01.04	Проверьте надежность крепления оси, барабана, кронштейнов, штурвалов и заделку тросов в наконечниках механизма управления триммерами рулей высоты.	300	6	8,9;3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.01.05	Проверьте люфты в системе управления рулями и элеронами и соответствие отклонений рулей и элеронов во всем рабочем диапазоне технических требований.	300	18	8,9;4,5	
4.05.01.06	Проверьте блокировку системы стопорения с рычагами управления двигателями.	300	6	8,9;6	
4.05.01.07	Проверьте плавность хода органов управления при отклонении рулей, элеронов и триммеров до упора, а также работу систем стопорения рулей и элеронов. Убедитесь в отсутствии заеданий.	300	6	8,9;5,6	
4.05.01.08	Проверьте соответствие отклонений и нейтральное положение триммеров рулей и элеронов, исправность сигнализации нейтрального положения триммеров и работоспособность аварийного управления триммерами рулей и элеронов.	300	-	8,9;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.01.09	Проверьте синхронность перемещения рычагов управления двигателями, надежность их фиксации на упорах полетного малого газа и надежность тормозного устройства рычагов	300	6	8,9;7	
4.05.01.10	Проверьте работу системы управления двигателями. Убедитесь в отсутствии заеданий при перемещении РУД во всем рабочем диапазоне, а также в соответствии крайних положений РУД в кабине экипажа крайним положением указателя на лимбах АДТ-24.	300	6	6ч.1;13	
4.05.01.11	Осмотрите в отсеках двигателей детали системы управления двигателями. рычаги АДТ, тяги, болты, поводки, концевые ролики, кронштейны и ограничители. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	-	6ч.1;13	
4.05.01.12	Убедитесь в надежности соединений и крепления элементов системы управления двигателями, в отсутствии люфтов в подшипниках шарнирных соединений.	300	-	6ч.1;13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.01.13	Осмотрите тросы, ролики, кронштейны и гермовыводы системы управления двигателями и РУ19 на переднем лонжероне центроплана. Убедитесь в отсутствии повреждений и износа резиновых сердечников гермовыводов.	300	-	8,9;8	Работу выполняйте на самолетах учебных заведений.
4.05.01.14	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6	8,9;2,8	
4.05.01.20	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-26, Ан-26Б.</b> На самолетах, имеющих 8000 полетов, проверьте вихретоковым методом зону перехода основания штурвальной колонки на ступицу. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8,9;9	
4.05.03.01	<b>Работы выполняемые через каждые 900±30 ч налета.</b> Осмотрите гермоузел системы управления элеронами и механизм стопорения на заднем лонжероне центроплана. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии повреждений и трещин.	900	6	8,9;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.03.02	Осмотрите тяги, кронштейны, промежуточные качалки и механизмы управления элеронами, триммерами и сервокомпенсаторами элеронов на заднем лонжероне крыла, механизм привода датчика отклонения элеронов система МСРП. Убедитесь в отсутствии повреждений, трещин, коррозии, в надежности контровки. Убедитесь в надежности крепления кронштейнов гермоузла элеронов, механизмов управления элеронами, триммером и сервокомпенсаторами элеронов, электромеханизма МП-100М триммера элеронов и в наличии смазки на штоке электромеханизма.	900	6	8,9;10	
4.05.03.03	Осмотрите тяги, качалки, узлы управления рулями высоты, и направления, триммерами, сервокомпенсаторами, механизмы стопорения рулей, тросы стопорения и управления, триммеры и рулей высоты от гермоузла на шп. № 40 до рулей. Убедитесь в надежности контровки в отсутствии повреждений,	900	6	8,9;10	
4.05.03.04	Осмотрите тяги, качалки, узлы управления рулями высоты, и направления, триммерами, сервокомпенсаторами, механизмы стопорения рулей, тросы стопорения и управления, триммеры и рулей высоты от гермоузла на шп. № 40 до рулей. Убедитесь в надежности контровки в отсутствии повреждений,	900	18	8,9;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.03.05	коррозии, люфтов и выступания стопорных пальцев из втулок при расстопоренном положении. Осмотрите механизм привода датчиков отклонений рулей направления и высоты системы МСРП. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии повреждений и коррозии.	900	18	8,9;12	
4.05.03.06	Осмотрите детали механизма управления пружинным сервокомпенсатором руля направления и кронштейн крепления. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии повреждений, трещин и коррозии.	900	18	8,9;15	
4.05.03.07	Проверьте работу пружинного сервокомпенсатора руля направления. Убедитесь в отсутствии заеданий механизма сервокомпенсатора.	900	6	8,9;15	
4.05.03.08	Убедитесь в надежности крепления электромеханизма триммера-сервокомпенсатора руля направления и в наличии смазки на штоке электромеханизма.	900	6	8,9;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.03.09	<p>Проверьте вихретоковым методом зону перехода основания штурвальной колонки на ступицу. Убедитесь в отсутствии трещин.</p> <p><b>Работы выполняемые через 1800±30 ч налета.</b></p>	900	-	8,9;9	Работу выполняйте на самолетах Ан-24, Ан-24Т /РТ/ имеющих 15000 полетов, на Ан-26, Ан-26Б, имеющих 8000 полетов, на Ан-30, имеющих 10000 полетов.
4.05.06.01	<p>Осмотрите элементы системы управления двигателями от пульты в кабине экипажа до гермовыводов. Убедитесь в отсутствия потертостей, обрыва нитей, тросов, трещин, повреждений подшипников роликов, касания тросов о другие детали, в надежности контровки.</p>	1800	-	8,9;13	
4.05.06.02	<p>Осмотрите ролики и кронштейны, тросы и тендеры системы управления двигателями, расположенные на участках от концевых роликов в гондолах до кронштейнов на переднем лонжероне центроплана. Убедитесь, что при быстром перемещении РУД на пульте от номинального режима до упора полетного малого газа /ПМГ/,</p>	1800	-	6ч.1;13	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.06.03	стрелка-указатель АДТ останавливается и сохраняет устойчивое положение на отметке $12^{0+2}_{-1}$ для двигателей АИ-24 сер.2 или $13^{+2}_{-1}$ для двигателей АИ-24Т и АИ-24ВТ по лимбу. При этом рычаг управления механизмом перемещения упоров ПМГ должен находиться на отметке $^{+10}_{-60}$ (в крайнем заднем положении). Осмотрите элементы системы управления рулем высоты, рулем направления и элеронами, тросовую проводку триммеров руля высоты и системы стопорения рулей и элеронов, контровку разъемных соединений тросов от пульта в кабине экипажа до гермоуала на шп. № 40. Убедитесь в надежности контровки шарнирных соединений.	1800	18	8,9;14	
4.05.06.04	Осмотрите гермовыводы тросов системы управления триммерами рулей высоты и стопорения на шп. № 40. Убедитесь в отсутствии повреждений и износа резиновых сердечников, в наличии смазки на тросах.	1800	18	8,9;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.05.06.05	Убедитесь в надежности крепления корпуса гермоузла на шп. № 40, в отсутствии коррозии, повреждений и трещин.	1800	18	8,9;11	
4.05.06.06	Убедитесь в исправности перемычек металлизации системы управления самолетом.	1800	18	8,9;10,11,15	
4.05.06.07	Проверьте надежность заделки тросов в наконечниках тандеров.	1800	-	8,9;13	
4.05.06.08	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	1800	18	8,9;2,8,10,11	
<b>4.07. Гидросистема</b>					
<b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b>					
4.07.01.01	Провесьте количество масла АМГ-10 в гидробаке по масломеру и при необходимости дозаправьте.	300	6	10;2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.01.02	При опробовании двигателей проверьте работу источников давления гидросистемы: гидронасосов, гидроаккумуляторов, автомата разгрузки.	300	6	10;3	
4.07.01.03	После опробования двигателей убедитесь в наличии избыточного давления в системе наддува гидробака.	300	6	10;3	
4.07.01.04	Замените влагопоглотитель(селикагель) в фильтре-осушителе системы наддува гидробака.	300	6	10;4	
4.07.01.05	Слейте отстой масла АМГ-10 из гидробака в количестве 100-200 см <sup>3</sup> . Убедитесь в отсутствии механических примесей и воды.	300	6	10;5	
4.07.01.06	Проверьте давление азота в гидроаккумуляторах основной системы и тормозов.	300	6	10;6	
4.07.01.07	Осмотрите агрегаты и трубопроводы гидросистемы, расположенные под зализами центроплана и за задним лонжероном центроплана (через верхние и боковые люки). Убедитесь в отсутствия течи масла.	300	6	10;2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.01.08	АМГ-10 в соединениях, разрушений, ослабления крепления и касания трубопроводов, между собой и об элементы конструкции самолета. Осмотрите корпуса фильтров, основной и аварийной гидросистем. Убедитесь в отсутствии течи масла АМГ-10, трещин корпусов фильтров.	300	6	10;7	
4.07.01.09	Осмотрите в нише передней опоры гидроаккумулятор , агрегаты, шланги, трубопроводы гидросистемы. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи масла АМГ-10 в соединениях, касаний трубопроводов и шлангов между собой и об элементы конструкции самолета, в надежности крепления и контровки.	300	6	11;7	
4.07.01.15	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т /РТ/</b> Осмотрите гидроцилиндры уборки-выпуска створки грузолока и управления замками створки. Убедитесь в отсутствии повреждений и течи АМГ-10, в надежности крепления.	300	-	10;17	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.01.16	Осмотрите шланг дозправки гидробака и убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	10;18	
4.07.01.17	Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы управления створкой грузолюка, расположенные в грузовой кабине. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10, касания трубопроводов между собой и об элементы конструкции, в надежности крепления.	300	6	10;19	
	<b>Работы, выполняемые через каждые 600±30ч налета</b>				
4.07.02.01	Проверьте внутреннюю герметичность гидросистемы.	600	12	10;15	
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-26, Ан-26Б.</b>				
4.07.02.05	Слейте отстой ив дренажного бачка насосной станции НС-14.	600	-	10;8	
	<b>Работы, выполняемые через каждые 900±30ч налета</b>				
4.07.03.01	Осмотрите фильтроэлементы фильтров	900	-	10;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.03.02	тонкой очистки основной и аварийной гидросистем. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. Передайте фильтроэлементы для промывки на УЗУ.  Осмотрите визуально трубопроводы гидросистемы и их ниппельные соединения под полом в районе шп. № 5-20. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин, течи АМГ-10 и повреждения ЛКП.	900	6	10;16	Работу выполняйте на самолетах, Ан-24, Ан-26 и Ан-30, недоработанных по бюллетеням № 1301-БУ-Г, № 776-БУ-Г, № 403-БУ-Г соответственно.
4.07.03.03	Осмотрите поводки, щетки, резиновые профили, пружины стеклоочистителей. Убедитесь в отсутствии повреждений и нарушения крепления, а также в плотности, прилегания резинового профиля к стеклу по всей длине.	900	6	10;1	
4.07.03.07	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24т /РТ/.</b> Осмотрите фильтроэлемент фильтра ручного насоса. Убедитесь в отсутствии повреждений и стружки на фильтроэлементе. Промойте фильтроэлемент.	900	-	10;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.03.08	<p>Осмотрите агрегаты и трубопроводы гидросистемы ручного насоса, расположенные в грузовой кабине на левом борту. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10, касания трубопроводов между собой и об элементы конструкции, в надежности крепления.</p>	900	6	10;20	
	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26</b></p>				
4.07.03.10	<p>Осмотрите фильтроэлемент фильтра ручного насоса. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. Передайте фильтроэлемент для промывки на ультразвуковую установку.</p>	900	-	10;10	
4.07.03.11	<p>Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы управления рампой грузолока. Убедитесь в отсутствии повреждений течи в соединениях.</p>	900	-	10;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.03.12	Проверьте надежность крепления агрегатов и трубопроводов системы управления рампой грузолюка.	900	-	10;11	
	<b>Работы, выполняемые через каждые 1800+30ч налета.</b>				
4.07.06.01	Осмотрите воздушный фильтр системы наддува гидробака. Убедитесь в отсутствии разрывов и коррозии сеток, повреждения войлочных колец. Промойте детали фильтра.	1800	-	10;12	
4.07.06.02	Проверьте герметичность системы наддува гидробака, работу редуктора и предохранительных клапанов.	1800	-	10;12	
4.07.06.03	Проверьте работоспособность основной и аварийной гидросистем: - произведите выпуск и уборку закрылков от основной гидросистемы (2-3 раза) и выпуск закрылков от аварийной гидросистемы (также 2-3 раза). Убедитесь в том, что угол отклонения закрылков и время их выпуска соответствует тех. условиям: - проверьте работу стеклоочистителей на различных режимах - в течение 1-2 мин.	1800	36	10;12	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.06.04	Осмотрите агрегаты системы аварийного гидрофлюгирования воздушных винтов и гидроостанова двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений и течи АМГ. Проверьте надежность крепления агрегатов.	1800	36	10;14	
4.07.06.05	Проверьте параметры отсечных клапанов системы аварийного гидрофлюгирования.	1800	-	10;14	<p>1. Проверку производите на наземном стенде при снятых отсечных клапанах.</p> <p>2. Работу выполняйте вместе с работами, указанными в п,4.0.02.03.05 раздела "Силовая установка" настоящего регламента.</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.07.06.06	<p>Осмотрите визуально с помощью подсвета трубопроводы гидросистемы и их ниппельные соединения под полом в районе шп. № 5-20. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин, нарушения ЛКП и течи АМГ</p> <p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т /РТ/.</b></p>	1800	12	10;16	
4.07.06.10	<p>Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы управления аварийным люком расположенные под полом в грузовой кабины между шп. № 10-11. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10, касания трубопроводов между собой и об элементы конструкции, в надежности крепления.</p> <p><b>4.08. Опоры самолета.</b></p> <p><b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b></p>	1800	6	10;21	
4.08.01.01	<p>Осмотрите барабаны, грязезащитные щитки и шины колес передней опоры.   Убедитесь в отсутствии повреждений ба-</p>	300	-	11;1	

	ранов и грязезащитных щитков.				
Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.02	также недопустимых порезов, проколов, износа и сдвига шин. Проверьте надежность крепления колес передней опоры. Измерьте и отрегулируйте давление в шинах колес передней опоры.	300	6	11;1,3	
4.08.01.03а	Проверьте затяжку болтов крепления фланцев к барабанам колес тарировочным.	300	-	11;13	
4.08.01.04	Проверьте зарядку амортизаторов всех стоек шасси по усадке. При необходимости отрегулируйте давление в соответствии с графиками (приложение 8,9).	300	6	11;2	
4.08.01.05	Снимите колеса основных опор. Произведите очистку колес и их элементов от загрязнений и смазки.	300	12	11;4	
4.08.01.06	Осмотрите авиашины, барабаны и оси колес, основных опор, подшипники, съемные (грязезащитные) щитки, тросы заземления, гайки крепления колес	300	12	11;4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.07	<p>тормоза и тормозные фланцы, двузвенники опор. Убедитесь в отсутствии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещин и других повреждений;</li> <li>- течи АМГ</li> <li>- остаточных деформаций, потертостей и следов перегрева.</li> </ul> <p>Убедитесь в надежности крепления тросов заземления и тормозных шлангов.</p>	300	12	11;4	
4.08.01.08	<p>Проверьте зазоры и износ накладок тормозных дисков.</p>	300	-	11;4	
4.08.01.09	<p>Установите колеса основных опор. Убедитесь в надежности крепления колес на оси и срабатывание датчиков автомата тормозов.</p>	300	-	11;4	
4.08.01.10	<p>Отрегулируйте давление в шинах колес основных опор.</p>	300	6	11;3	
4.08.01.11	<p>Осмотрите силовой набор отсека передней опоры, створки кронштейны их навески, механизм управления створками, замки створок, а также обшивку отсека. Убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений.</p>	300	6	11;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.12	Убедитесь в надежности крепления кронштейнов навески створок, механизма управления створками передней опоры, в исправности контровки.	300	6	11;5	Запрещается закрывать створки передней опоры, если предварительно зафиксирована ручка, замка открытия створок на земле.
4.08.01.13	Промойте и протрите смотровое окно в потолке нише передней опоры. Убедитесь в отсутствии его повреждений.	300	6	11;5 7;3	
4.08.01.14	Осмотрите переднюю опору: стойку и ее траверсу, узлы навески опоры, рулевой цилиндр и узлы системы поворота колес, цилиндр уборки-выпуска, центрирующее устройство, скобу подвески опоры, замки выпущенного и убранного положения стойки. Убедитесь в отсутствии: -трещин, разрушений и других повреждений; -коррозии; -износа тросов; -наклепа и местной выработки скобы; -течи АМГ.	300	6	11;6	
4.08.01.15	Убедитесь в надежности крепления узлов навески, скобы подвески стойки шасси, рулевого цилиндра и узлов системы -рота колес цилиндра уборки-выпуска,	300	6	11;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.16	<p>профилированного кулачка центрирующего устройства, замков выпущенного и убранного положения передней стойки. Убедитесь в отсутствии люфтов, нарушения креплений, заедания оси защелки в подшипниках корпуса замка убранного положения, в исправности контровки.</p> <p>Проверьте свободный ход сдобы подвески убранного положения передней стойки шасси.</p>	300	6	11;6	
4.08.01.17	<p>Осмотрите отсеки основных опор и хвостовой части гондолы левого двигателя, обшивку, силовые элементы гондолы, ферму шасси, створки и упоры малых створок, кронштейны подвески створок. Также осмотрите агрегаты, шланги, трубопроводы гидравлической системы и системы пожаротушения, механизм управления створками, тросы открытия створок, механические замки створок. Убедитесь в отсутствии:</p>	300	6	11;8,10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.18	<p>- трещин, разрушений и других повреждений ослабления посадки заклепок;</p> <p>- касания трубопроводов и шлангов между собой, об элементы конструкции самолета;</p> <p>- повреждения прядей тросов открытия створок (особенно у наконечников);</p> <p>- потертостей, царапин, вмятин и других повреждений трубопроводов и шлангов.</p> <p>Убедитесь в надежности крепления агрегатов, трубопроводов гидравлической системы и системы пожаротушения, расположенных в отсеках основных опор и хвостовой части левого двигателя, кронштейнов подвески створок, узлов и деталей механизма управления створками, замков створок. Убедитесь в отсутствии люфтов и в исправности контровки. Проверьте величину износа накладок малых створок, надежность крепления и положение(по меткам на створках) хомутов управления малыми створками.</p>	300	6	11;8, 9,10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.19	Протрите тросы управления механическими замками передних створок основных опор самолета ветошью, смоченной АМГ.	300	6	11;8	Запрещается закрывать створки основных опор если предварительно зафиксированы ручки замков открытия створок на земле.
4.08.01.20	Осмотрите основные опоры и узлы их крепления, подкосы, замки убранного положения стоек цилиндры замков и хомуты с кронштейном крепления роликов тросов управления механическими замками, тросы аварийного открытия замков, механизмы распора (замки выпущенного положения стоек) и их цилиндры, хомуты и проушины крепления шлиц-шарниров. Убедитесь в отсутствии: - трещи, разрушений и других поврежденных; - течи АМГ; - коррозии.	300	6	11;9	
4.08.01.21	Осмотрите цилиндры уборки-выпуска основных опор, узлы и рычаги крепления их к стойкам, узлы и болты крепления кронштейнов подвески цилиндров к центроплану. Убедитесь и отсутствия трещин.	300	6	11;9	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.22	Убедитесь в надежности крепления узлов подвески основных опор, центрального кардана складывающегося подкоса, механизма распора, двухзвенников, цилиндров уборки-выпуска шасси замков убранного положения стоек, хомутов с кронштейном крепления роликов тросов управления механическими замками. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии недопустимых люфтов.	300	6	11;9	
4.08.01.23	Убедитесь в отсутствии смещения ролика относительно рычага и кронштейна управления створками на основных стойках шасси по красным меткам. Проверьте легкость вращения роликов и отсутствие граненности на их поверхности.	300	6	11;8	
4.08.01.24	Проверьте с помощью магнитного контроля сварные швы, околошовные зоны и галтельные переходы проушин хомутов неусиленных цилиндров основных стоек шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	11;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.01.25	Осмотрите инерционные датчики торможения основных колес и убедитесь в надежности крепления датчиков.	300	6	11;4	
4.08.01.26	Проверьте свободный ход скобы подвески основных опор.	300	6	11;9	
4.08.01.27	Проверьте рычаги крепления цилиндров уборки-выпуска к стойкам основных опор при помощи магнитного контроля. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	11;17	
4.08.01.28	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6	11;23	
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26.</b>				
4.08.01.35	Проверьте состояние термосвидетелей (только для колес КТ-157).	300	6	11;2	
	<b>Работы, выполняемые через 600±30ч налета.</b>				
4.08.02.01	Снимите ось и колеса передней опоры.	600	-	11;13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	Произведите очистку оси колес и их элементов от загрязнений.				
4.08.02.02	Осмотрите барабаны и ось колес передней опоры, гайки крепления колес, подшипники, шлицевые фланцы, грязезащитные щитки. Убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений, остаточных деформаций, потертостей и следов перегрева.	600	-	11;13	
4.08.02.02a	Проведите магнитный контроль оси передней опоры. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	11;20	
4.08.02.04	Установите ось и колеса передней опоры. Проверьте надежность крепления колес на оси. Отрегулируйте давление в шинах.	600	-	11;13 11;3	
4.08.02.05	Подтяните гайки нижних буks амортизаторов основных стоек шасси.	600	-	11;4	Работу выполняйте при налете самолетом первых 600±30ч СНЭ или ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.02.06	Проверьте рычаги крепления цилиндров уборки-выпуска к стойкам основных опор шасси при помощи магнитного контроля. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	11;17	
4.08.02.07	Проверьте сварные швы соединения цапф с траверсами основных опор при помощи магнитного контроля. Контроль тыльной стороны сварного шва производите при убранных стойках шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	11;17	
4.08.02.08	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <b>Работы, выполняемые через каждые 900±30ч налета.</b>	600	12	11;23	
4.08.03.01	Произведите контрольную уборку-выпуск шасси и убедитесь в том, что: - опоры выпускаются и убираются плавно, без рывков и заедания; - нет потертостей пружины крюка, трещин, повреждений и нарушений крепления	900	18	11;14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<p>замка выпущенного положения передней стойки и его деталей, а также в отсутствии заеданий крюка и защелки;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- после выпуска передней опоры зазор между тыльной частью крюка и защелкой замка выпущенного положения находится в допустимых пределах;</li> <li>- нет заедания, наклепа, местной выработки крюка и защелки замка, а также потер- тостей пружины замка убранного положе- ния передней стойки;</li> <li>- механизм управления створками перед- ней и основных опор и механические зам- ки запираения створок работает исправно;</li> <li>- замки открытия больших створок основ- ных опор на земле исправны;</li> <li>- время уборки и выпуска опор находится в допустимых пределах;</li> <li>- дополнительная блокировка уборки шас- си от РУД двигателей исправна;</li> <li>- система сигнализации положения опор исправна (по светосигнализатору);</li> </ul> <p>Проверьте открытие замков убранного положения передней и основных стоек.</p>				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.03.02	Произведите выпуск шасси: - аварийным открытием замков убранного положения стоек с установкой их вручную на замки выпущенного положения; - нажатием кнопки крана шасси. Убедитесь в исправности системы аварийного открытия замков стоек.	900	18	11;14	
4.08.03.03	Убедитесь в исправности контровки нижней гайки буксы передней стойки шасси. Проверьте рулежное устройство системы поворота передней опоры (на рулежном и взлетно-посадочном режимах) и время перекладки из одного крайнего положения в другое. Убедитесь в исправности системы и в отсутствии люфтов.	900	-	11;14	
4.08.03.04	Проверьте рулежное устройство системы поворота передней опоры (на рулежном и взлетно-посадочном режимах) и время перекладки из одного крайнего положения в другое. Убедитесь в исправности системы и в отсутствии люфтов.	900	-	11;15	
4.08.03.05	Проверьте давление в тормозной системе колес основных опор от основной и аварийной систем, а также в системе стояночного торможения. Убедитесь, что измеренные давления соответствуют допустимым значениям.	900	-	11;16	
4.08.03.06	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	-	11;23	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.03.10	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26 летных училищ после наработки 19000 полетов.</b></p> <p>Проверьте вихретоковым методом фермы шасси 24-6922-10-1/2. 24РВ-6922-60. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	900	-	11;21	Работу выполняйте через каждые 900±30/ ч (полетов).
4.08.06.01	<p><b>Работы, выполняемые через каждые 1800±30ч налета.</b></p> <p>Проверьте уровень АМГ в передней и основных стойках шасси. Подтяните гайки нижних боек амортизаторов основных стоек шасси. Зарядите амортизаторы азотом в соответствии с графиками /приложения № 8,9/.</p>	1800	12	11;18	
4.08.06.02	<p>На самолетах, где установлены самоконтрящиеся гайки болтов /осей/ навески створок передней опоры, проверьте затяжку этих гаек с помощью гаечного ключа.</p>	1800	-	11;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.06.03	Осмотрите кронштейны навески створок передней опоры, убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений.	1800	-	11;5	Работу выполняйте только на неусиленных стойках, шлиц-шарнирах или штоках основных стоек шасси.
4.08.06.03	Осмотр производите при отсоединенном кардане тяги правой створки с применением лупы.	1800	-	11;5	
4.08.06.04	Проверьте ход крюков замков открытия створок на земле всех опор шасси и выступание ручек за контур створок.	1800	-	11;5,8	
4.08.06.05	Проверьте с помощью магнитного контроля сварные швы, околошовные зоны и галтельные переходы проушин хомутов цилиндров, верхние проушины нижнего звена шлиц-шарниров, галтельные переходы проушин штоков амортизаторов основных стоек шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	11;19	
4.08.06.06	Осмотрите с применением лупы в доступных местах элементы и узлы крепления фермы шасси, проушины крепления продольных и поперечных подкосов на стойках фермы. Убедитесь в отсутствии трещин на радиусных переходах проушин.	1800	-	11;9	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.08.06.10	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26 летных училищ.</b></p> <p>Проверьте с помощью магнитного контроля палец 24-4201-147 рычага 24-4201-39-3 передней стойки шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.</p>	1800	-	11;22	Работу выполняйте после наработки пальцем 24-4201-147 8000 полетов через каждые 1800±30ч полетов.
4.09.01.01	<p><b>4.09. Высотная и противообледенительная системы.</b></p> <p><b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b></p> <p>Осмотрите воздухо-воздушные радиаторы /ВВР/. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, засорения сот, в также трещин туннеля ВВР.</p>	300	6	6,ч.1; 16	
4.09.01.02	<p>Осмотрите шаровые соединения, компенсаторы, трубопроводы, краны ПОС и СКВ в гондолах двигателей. Убедитесь в отсутствии;</p> <p>- трещин фланцев отбора воздуха на ПОС и СКВ;</p>	300	6	6,ч.1; 11,14, 16	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.09.01.03	<p>- заклинивания шаровых компенсаторов ПОС;</p> <p>- следов выбивания воздуха из шаровых соединений кранов. Убедитесь в надежности крепление агрегатов и трубопроводов.</p> <p>Осмотрите (в пределах видимости) с помощью подсвета микроэжекторные трубы ПОС в носке крыла. Убедитесь в отсутствии прогара, трещин, разрушения труб и следов утечки воздуха по разъемам.</p>	300	6	12,13;9	
4.09.01.04	<p>Долейте масло в каждый турбохолодильники (ТХУ). Убедитесь в отсутствии течи масла в местах подсоединения трубопроводов заливки масла в ТХУ.</p>	300	-	12,13;2	
4.09.01.05	<p>Измерьте время опускания выпускных клапанов агр.2176Б из крайнего верхнего положения до полного закрытия.</p>	300	6	12,13;3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание	
		налет	Кален			
4.09.01.06	Проверьте при опробовании двигателей работоспособность СКВ, САРД и ПОС при ручном и автоматическом режимах управления.	300	-	24ч.1; 72	Работу выполняйте в период ВЛП на самолетах, эксплуатирующихся на грунтовых ВПП.	
4.09.01.07	Убедитесь в надежности крепления трубопроводов СКВ в кабине экипажа.	300	-	12,13; 15		
<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-30.</b>						
4.09.01.10	Убедитесь в надежности крепления трубопроводов обдува остекления фотолоюков.	300	-	7;61		
<b>Работы, выполняемые через каждые 600±30ч налета.</b>						
4.09.02.01	Замените фильтроэлемент фильтра 11 ВФ-12-1 на агрегате 2077, а также поврежденную уплотнительную прокладку.	600	-	12,13; 4		
4.09.02.02	Убедитесь в надежности крепления выпускных клапанов агр.2176Б, командного прибора агр.2077 и соленоидных клапанов агр.772.	600	12	12,13; 5		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.09.02.03	Проконтролируйте состояние ПОС самолета с помощью манометра МТ-4.	600	-	12,13; 13	Работу выполняйте на самолетах. Ан-24, где установлены штуцера под манометр МТ-4.  Первую проверку выполняйте сразу после отработки гарантийного ресурса.
	<b>Работы, выполняемые через каждые 900±30ч налета.</b>				
4.09.03.01	Проверьте работоспособность агрегатов 2077 и 2176Б на стенде или с помощью установки КПА-ПВД.	900	-	12,13; 7,8	
4.09.03.02	Промойте седло и тарелки выпускных клапанов агр. 2176Б.	900	-	12,13; 14	
	<b>Работы, выполняемые через каждые 1800±30ч налета.</b>				
4.09.06.01	Замените фильтроэлементы фильтров 11 ВФ-12-1 на агрегате 2176Б (только на самолетах Ая-24, где не выполнен бюллетень № 1322-БУ-Г) и на агр. 2077, а такие поврежденные уплотнительные прокладки	1800	-	12,13; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.09.06.02	<p>Осмотрите трубопроводы СКВ и ПОС, их соединения, краны и компенсаторы в крыле, фюзеляже и гондолах двигателей за противопожарной перегородкой. Убедитесь в надежности соединений, в отсутствии повреждений и разрушений.</p> <p><b>Работы, выполняемые через каждые 2700±30ч налета.</b></p>	1800	36	12,13; 9	
4.09.09.05	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-26, Ан-26Б.</b></p> <p>Проверьте срабатывание соленоидных клапанов агр. 772 и одновременно закрытие кранов отбора воздуха от двигателей.</p>	2700	-	12,13; 11	
4.11.01.01	<p><b>4..11. Аварийно-спасательное оборудование</b></p> <p><b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b></p> <p>Проверьте наличие, исправность и надежность крепления спасательного каната.</p>	300	-	15;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.11.01.02	Осмотрите наличие, исправность и надежность крепления аварийных топоров.	300	-	15;2	Обслуживание жилета и плота производится с периодичностью данной в указании УАСРиОА МГА от 30.10.81., № 36.3.4-382
4.11.01.03	Проверьте наличие и целость трафаретных надписей.	300	-	15;3	
4.11.01.04	Проверьте исправность авиационного спасательного жилета АСЖ-63П и спасательного плота СП-12.		-	15;4,5	
	<b>4.12. Система водоснабжения и канализации.</b>				
	<b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b>				
4.12.01.01	Осмотрите приемник утечек химжидкости под полом пассажирского салона между шп. № 30-31. Убедитесь в герметичности уплотнения электроцентробежного насоса (ЭЦН), при необходимости очистите приемник утечек.	300	-	16,17;1	
4.12.01.02	Убедитесь в надежности крепления ЭЦН.	300	6	16,17;1	
4.12.01.03	Осмотрите бак унитаза и узлы его крепления. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений, коррозии и трещин на деталях бака.	300	6	16,17;2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.12.01.04	Осмотрите трубопроводы водоснабжения и канализации в доступных местах. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений, течи воды и химжидкости в соединениях.	300	6	16,17;2	Работу выполняйте на самолетах Ан-24 до серии 20-01 и Ан-30.
4.12.01.05	Осмотрите водозаправочную панель. Убедитесь в отсутствии подтекания воды, коррозии, трещин и нарушения ЛКП.	300	-	16,17;3	
4.12.01.06	Проверьте работоспособность клапана заправки.	300	-	16,17;3	
4.12.01.07	Промойте фильтр бака унитаза.	300	-	16,17;4	
4.12.01.08	Осмотрите фильтр бака унитаза. Убедитесь в отсутствии повреждений на фильтре, траверсе и крышке. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца и резиновой шайбы.	300	-	16,17;4	
4.12.01.05	Осмотрите сливной клапан. Убедитесь в отсутствии повреждений, в герметичности тарелки клапана в наличии контрольной булавки или пружинного фиксатора с цепочкой на ручке сливного клапана.	300	-	16,17;3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-24Т (РТ), Ан-26.</b>				
4.12.01.15	Осмотрите бак для воды, раковину и кран. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления бака и раковины, в герметичности крана.	300	6	16,17;6	
4.12.01.16	Промойте бак для воды.	300	6	16,17;6	
4.12.01.17	Промойте и осмотрите унитаз. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;8	
4.12.01.18	Промойте и осмотрите сливной бак, установленный на этажерке между шп. № 7-9 (для самолетов АН-24Т(РТ), шп. № 9-10 (для самолетов Ан-26). Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;7	
	<b>Работы, выполняемые через каждые 600±30ч налета.</b>				
4.12.02.01	Набейте масленку ЭЦН-104В смазкой.	600	12	16,17;9	
	<b>4.13. Бытовое оборудование.</b>				
	<b>Работы, выполняемые через каждые 300±30ч налета.</b>				
4.13.01.01	Осмотрите кресла экипажа и пассажиров.	300	6	16,17;9	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.02	<p>Убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствия повреждений каркасов кресел и подлокотников;</li> <li>- в чистоте и в отсутствии повреждений кресельных чехлов.</li> </ul> <p>Проверьте работоспособность механизмов фиксаторов спинок пассажирских кресел.</p>	300	6	16,17; 10	
4.13.01.03	<p>Проверьте работоспособность механизмов перемещения кресел экипажа. Убедитесь в отсутствии заершенности тросов управления механизмами перемещения и повреждений амортизаторов кресла бортмеханика.</p>	300	6	16,17; 10	
4.13.01.04	<p>Убедитесь в надежности крепления кресел экипажа и пассажиров на направляющих рельсах.</p>	300	6	16,17; 10	
4.13.01.05	<p>Убедитесь в чистоте, исправности и надежности крепления привязных ремней к креслам. Провесьте соответствие их чертежам.</p>	300	6	16,17; 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.06	<p>Осмотрите шторы, ковры, занавески окон, светофильтры, шторки слепого полета. Убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствии повреждений и загрязнений;</li> <li>- в свободном перемещении штор и занавесок окон по направляющим;</li> <li>- в целости и упругости амортизаторов лобовых шторок.</li> </ul>	300	6	16,17; 11	
4.13.01.07	<p>Осмотрите защитные и декоративные покрытия кабины экипажа, пассажирского салона, вестибюля, туалета, переднего и заднего багажников и перегородок, а также верхние, надоконные, межоконные и нижние панели. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надежности крепления.</p>	300	6	16,17; 12	
4.13.01.08	<p>На самолетах Ан-24 осмотрите детские люльки (при наличии). Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.</p>	300	18	16,17; 13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.09	Осмотрите швартов очное оборудование (гнезда, узлы, сетки, кольца, замки и ушки). Убедитесь в комплектности, надежности крепления, соответствии чертежам и в отсутствия повреждений.	300	18	16,17; 14	
4.13.01.10	На самолетах Ан-24 осмотрите пол в вестибюле, переднем и заднем багажниках. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17; 15	
4.13.01.11	Выполните уборку в кабине экипажа, пассажирском салоне (для самолетов Ан-24), грузовой кабине (для самолетов Ан-24Т (РТ), Ан-26), и кабине операторов (для самолетов Ан30).	300	6	16,17; 16	
4.13.01.12	Обработайте пылесосом чехлы кресел экипажа, чехлы кресел пассажиров (на самолетах Ан-24, Ан-30), чехлы кресел операторов (на самолетах Ан-30), а также кабину экипажа, пассажирский салон (для самолетов Ан-24) и кабину операторов (для самолетов Ан-30).	300	6	16,17; 15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.13	Обработайте капроновые ковровые дорожки антистатиком.	300	6	16,17; 18	
4.13.01.14	Промойте и протрите стены и пол туалета, зеркало, умывальник вешалки, полочки для мыла, ящик для бумаги.	300	6	16,17; 16	
4.13.01.15	Проверьте наличие контрольной карты.	300	6	16,17; 19	
4.13.01.16	Осмотрите двери кабины экипажа, пассажирского салона, туалета, оборудование пассажирского салона (для самолетов Ан-24), кабины экипажа, багажников, туалета, буфета и гардероба. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.	300	6	16,17; 20	
4.13.01.17	Проверьте работу замков, а также сигнализацию двери туалета.	300	6	16,17; 20	
4.13.01.18	Промойте электрокипятильник (при наличии).	300	-	16,17; 33	
	<b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т (РТ).</b>				
4.13.01.20	Осмотрите откидные сидения в грузовой кабине. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	-	16,17; 31	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.21	Осмотрите этажерку бытового оборудования между шп. № 33-34. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	6	16,17; 32	
4.13.01.22	Осмотрите сливной бачок. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин и вмятин.	300	-	16,17; 21	
4.13.01.23	Осмотрите этажерку спецоборудования между шп. № 9-10. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	-	16,17; 21	
4.13.01.24	Осмотрите электротермос и электрокипяильник. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	300	6	16,17; 22	
4.13.01.25	Осмотрите облицовку грузовой кабины. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17; 12	
<b>Перечень дополнительных работ по то самолета ан-26.</b>					
4.13.01.30	Осмотрите этажерку спецоборудования. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	300	6	16,17; 21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.31	Осмотрите сливной бачок. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин и вмятин.	300	-	16,17; 21	
4.13.01.32	Осмотрите электротермос и электрокипяильник. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	300	6	16,17; 22	
4.13.01.33	Осмотрите облицовку грузовой кабины и убедитесь в отсутствии повреждений.	300	-	16,17; 22	
	<b>Перечень дополнительных работ по то самолета Ан-30.</b>				
4.13.01.40	Осмотрите кресла штурмана, операторов, дополнительное кресло бортмеханика и пассажирские кресла в кабине операторов. Убедитесь: - в отсутствии повреждений каркасов кресел и подлокотников; - в чистоте и в отсутствии повреждений кресельных чехлов; - в отсутствии люфтов между роликами каретки и направляющими кресла штурмана.	300	6	16,17; 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.41	Проверьте работоспособность механизма перемещения кресла штурмана. Убедитесь в отсутствии заершенности троса управления механизмом перемещения.	300	6	16,17; 10	
4.13.01.42	Убедитесь в чистоте, исправности и надежности крепления привязных ремней к креслам штурмана, операторов, дополнительному креслу бортмеханика и пассажирским креслам. Проверьте соответствие их чертежам.	300	6	16,17; 10	
4.13.01.43	Убедитесь в надежности крепления кресел штурмана, операторов, дополнительного кресла бортмеханика и пассажирских кресел.	300	6	16,17; 10	
4.13.01.44	Осмотрите защитные и декоративные покрытия кабины штурмана и операторов и перегородок. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надежности крепления.	300	6	16,17; 12	
4.13.01.45	Осмотрите оборудование буфета и убедитесь в отсутствии ослабления крепления буфета, повреждений буфета и контейнеров, коррозии и трещин термосов.	300	6	16,17; 20	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.13.01.46	Осмотрите электроплитку. Убедитесь в надежности крепления, отсутствии пробоин и деформаций корпуса электроплитки. Очистите электроплитку от нагара.	300	6	16,17; 20	
4.13.01.47	Осмотрите койки. Убедитесь в надежности крепления и в отсутствии повреждений. Проверьте надежность фиксации коек в рабочем положения.	300	6	16,17; 23	
4.13.01.48	Осмотрите стол. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надежности крепления.	300	6	16,17; 20	
4.13.01.49	Осмотрите шкаф для хранения запасных кассет и кабину для зарядки кассет. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления, в исправности замков двери и трафарета.	300	6	16,17; 20	
4.13.01.50	Осмотрите электрокипятильник. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности креплений.	300	6	16,17; 26	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<b>Работы, выполняемые через каждые 900±30ч налета.</b>				
4.13.03.01	Проверьте шаг установки кресел и возможность пользования аварийными выходами.	900	36	16,17; 27	
4.13.03.02	Промойте защитные и декоративные покрытия кабины экипажа, пассажирского салона, вестибюля, туалета, переднего и заднего багажников, перегородок, багажные полки, а также верхние, надоконные, межоконные и нижние панели.	900	36	16,17; 16	
	<b>Работы, выполняемые через каждые 1800±30ч налета.</b>				
4.13.06.01	Произведите чистку или замену (при необходимости) мягкого самолетного оборудования.	1800	36	16,17; 28	
	<b>4.21. Заключительные работы.</b>				
4.21.01	Измерьте количество масла в маслобаках СУ мерной линейкой и при необходимости, дозправьте.			5;7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.21.02	Снимите рабочие чехлы с кресел, уложите ковры пилотской кабины и пассажирского салона.			5;8	
4.21.03	<p>Выполните следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверьте полноту выполнения ТО по карте-наряду, пооперационным ведомостям и бортжурналу;</li> <li>- проверьте комплектность самолета в соответствии с записями в бортжурнале;</li> <li>- убедитесь в закрытии крышек всех лючков лючков самолета;</li> <li>- произведите внешний осмотр самолета с земли в соответствии с маршрутом (см. рис. 1). Убедитесь в отсутствии повреждений обшивки. Подтекания топлива, масла и АМГ;</li> <li>- выполните внешний осмотр опор самолета. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности закрытия створок;</li> <li>- убедитесь в надежности закрытия крышек капотов СУ, капота РУ19 и обтекателя хвостовой части правой.</li> </ul>			5;9,10, 11	

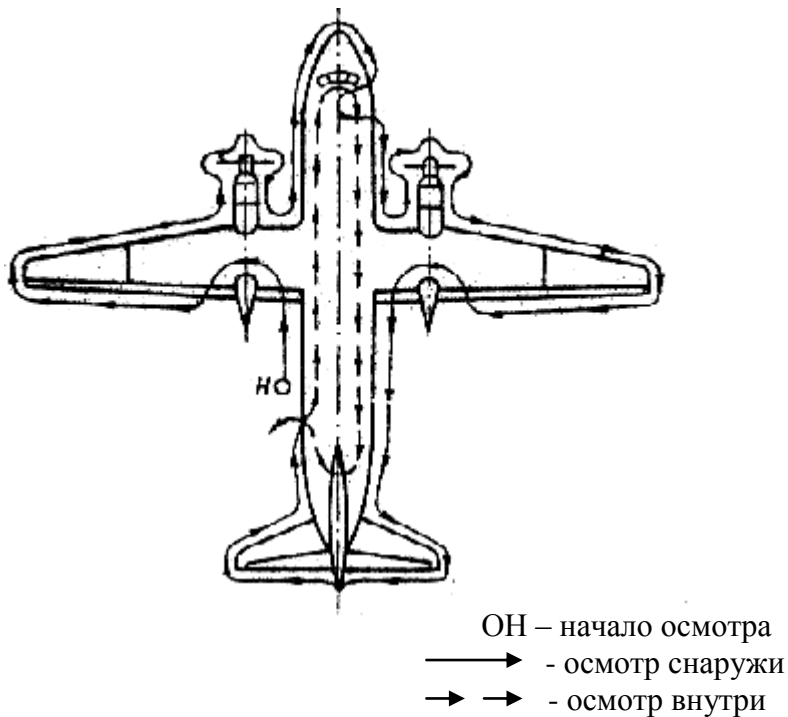


Рис. 1 Схема маршрута заключительного осмотра самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
	<p>гондолы. Убедитесь в отсутствии повреждений воздушных винтов и обшивки гондол;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите оборудование в кабине экипажа. Убедитесь в правильности положения кранов, рукояток и переключателей;</li> <li>- проверьте укомплектованность самолета швартовочным оборудованием;</li> <li>- убедитесь в закрытии форточек. Проверьте плавность хода органов управления самолетом, двигателями и РУ19, триммерами;</li> <li>- застопорите рули и элероны. Убедитесь, что переключатель шасси законтрен в нейтральном положении, а стояночный тормоз основных опор включен;</li> <li>- убедитесь в исправности оборудования в багажных помещениях, туалета, буфета и пассажирском салоне, в надежности закрытия дверей и ликов;</li> <li>- проверьте правильность установки фиксаторов;</li> <li>- убедитесь в чистоте самолета;</li> </ul>				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып. раб.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		налет	Кален		
4.21.04	<p>- после осмотра кабины экипажа обеспечьте самолет;</p> <p>- отбуксируйте самолет на место стоянки, если он находился в ангаре;</p> <p>- убедитесь, что самолет заземлен, упорные колодки под колеса установлены.</p> <p>При необходимости зачехлите самолет, установите заглушки, закройте и опломбируйте входную дверь.</p>			5;12	
4.21.10	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов ан-24г (РТ), Ан-26, Ан-26Б.</b></p> <p>Убедитесь в исправности оборудования в грузовой кабине.</p>			5;10	
4.21.15	<p><b>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</b></p> <p>Убедитесь в исправности оборудования в кабине штурмана и операторов.</p>			5;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<p><b>4.24.00. Работы, выполняемые при замене двигателя /двигателей/.</b></p>		
4.24.01	<p>На двигателе, снимаемом с самолета, осмотрите маслофильтр лобового картера и убедитесь в отсутствии металлических частиц.</p>	24 ч. 1;1	
4.24.02	<p>Произведите внутреннюю консервацию снимаемого двигателя.</p>	24 ч. 1;2	
4.24.03	<p>Снимите двигатель с самолета и демонтируйте самолетные агрегаты, трубопроводы и шланги. Произведите наружную консервацию и упаковку двигателя.</p>	24 ч. 1;3-25	
4.24.04	<p>Осмотрите с помощью 4-5 кратной лупы раму подвески двигателя и убедитесь в отсутствии трещин сварных швов и других повреждений. Осмотрите демпферы навески двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений и выступания или западания внешней стороны буртика втулки относительно гильзы.</p>	24 ч. 1;35	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.05	Осмотрите силовую ферму, передний силовой шпангоут, противопожарную перегородку. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, коррозии и нарушения ЛКП.	24 ч. 1;28, 33,34	
4.24.06	Проверьте надежность крепления кронштейнов силовой фермы к переднему лонжерону центроплана.	24 ч. 1;34	
4.24.07	Осмотрите трубопроводы, гибкие шланги и агрегаты топливной, масляной, гидравлической систем и системы пожаротушения. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений.	24 ч. 1;36, 38,39,40	
4.24.08	Промойте и продуйте сжатым воздухом трубопроводы. Проверьте чистоту распылительных отверстий пожарного коллектора.	24 ч. 1;36, 38,39,40	
4.24.09	Промойте и произведите дефектацию маслобака, суфлерного бачка и дренажной трубки маслобака.	24 ч. 1;37	
4.24.10	Осмотрите нижнюю крышку капота, агрегаты и трубопроводы установленные на ней. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии трещин, повреждений и нарушения ЛКП.	24 ч. 1;42	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.11	Осмотрите тросы, тягу, детали и узлы системы управления двигателем. Убедитесь в отсутствии потертостей, обрыва нитей, коррозии тросов, трещин кронштейнов.	24 ч. 1;41	
4.24.12	Убедитесь в отсутствии люфтов подшипников системы управления двигателем.	24 ч. 1;41	
4.24.13	Осмотрите удлинительную трубу двигателя, ее кожух к подвеску. Убедитесь в отсутствии трещин, потертостей, выработки.	24 ч. 1;26	
4.24.14	Проверьте правильность монтажа всех стяжных лент кожуха удлинительной трубы.	24 ч. 1;26	
4.24.15	Осмотрите детали систем обдува генераторов и горячих частей двигателя. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений.	24 ч. 1;31,32	
4.24.16	Осмотрите стекатель газов и его кольцо. Убедитесь в отсутствии трещин и прогаров.	24 ч. 1;27	
4.24.17	Осмотрите крышки капотов, панели, экран и хвостовую часть гондолы. Убедитесь в исправности замков капотов, в отсутствии трещин и ослабления заклепок.	24 ч. 1;32,43	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.18	Осмотрите воздухозаборник двигателя, маслорадиатора и воздухо-воздушного радиатора, обтекатель редуктора, воздушный винт и его обтекатель. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, ослабления посадки заклепок, повреждений.	24 ч. 1;3,29, 30	1. Убедитесь в наличии шайбы 24-7610-1322 под фланцем патрубка отбора воздуха на ПОС крыла и оперения. 2. После установки воздушного винта предварительно затяните гайки крепления винта на валу двигателя без их контровки. 3. проверку производить при перестановке двигателя с самолета на самолет, находящегося на хранении 3 месяца на летающий самолет.
4.24.19	Осмотрите дренажные трубки, промойте и продуйте их сжатым воздухом. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин и нарушения ЛКП.	24 ч. 1;44	
4.24.20	Распакуйте и произведите наружную расконсервацию устанавливаемого на самолет двигателя.	24 ч. 1;45	
4.24.21	Смонтируйте и установите двигатель на самолет. Отрегулируйте систему управления силовой установкой. Убедитесь в наличии зазора между тросами управления двигателем и трубопроводами гидросистемы аварийного торможения, а также зазора не менее 12 мм между нижним подкосом рамы двигателя и запорным краном системы кондиционирования воздуха на самолетах Ан-24 с сер.74-01, Ан-26, Ан-30.	24 ч. 1;46-69	
4.24.22	Проверьте герметичность клапанов перепуска воздуха за 5 и 8 ст. компрессора.	24 ч. 1;14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.23	Подготовьте стоянку, самолет и его системы опробованию двигателя.	24 ч. 1;70	
4.24.24	Расконсервируйте и проверьте топливную систему двигателя на герметичность.	24 ч. 1;71	
4.24.25	Опробуйте и отрегулируйте двигатель перед запуском включите МСРП-12-96.	24 ч. 1;72	
4.24.26	<p>После опробования установленного двигателя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите силовую установку, агрегаты, трубопроводы и шланги, расположенные на ней. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива, масла и АМГ;</li> <li>- осмотрите расположенные на двигателе агрегаты всех систем. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления;</li> <li>- после аварийного гидрофлюгирования убедитесь в отсутствии подтекания из соединений системы на центральном пульте;</li> <li>- слейте АМГ из дренажного бачка аварийного гидрофлюгирования и бачка, расположенного на дренажной трубке суфлерного бачка маслосистемы;</li> </ul>	24 ч. 1;73	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снимите для расшифровки ЛПМ при наличии замечаний по работе двигателя;</li> <li>- осмотрите и убедитесь в отсутствии стружки на масляных фильтрах регулятора частоты вращения, лобового картера, а также на магнитной пробке. Промойте масляные фильтры и магнитную пробку и установите на место;</li> <li>- осмотрите и убедитесь в отсутствии посторонних частиц на фильтроэлементах фильтров грубой и тонкой очистки топлива, фильтрах НД и АДТ. Промойте фильтроэлементы и фильтры;</li> <li>- проверьте герметичность крышек топливных и масляных фильтров после работы двигателя в течение 5 мин.;</li> <li>- проверьте количество масла в маслобаке двигателя и, при необходимости, дозаправьте;</li> <li>- стравите воздух и пролейте топливо через шариковый клапан АДТ;</li> <li>- осмотрите воздушный винт и убедитесь в отсутствии подтекания масла из-под обтекателя втулки;</li> </ul>		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.27	<p>- затяните окончательно гайки крепления воздушного винта на валу двигателя и законтрите их;</p> <p>- убедитесь в наличии избыточного давления в системе наддува гидробака.</p> <p>Измерьте часовые расходы топлива на двигателе счетчиком СИВ на земле и в полете. Данные измерения сравните с нормами и, при необходимости, произведите регулировку. В случае регулировки повторно измерьте часовые расходы топлива и сравните их с нормами.</p>	24 ч. 1;74	
4.24.28	<p>После контрольного облета самолета с вновь установленным двигателем выполните обслуживание;</p> <p>- силовой установкой с вновь установленным двигателем в объеме формы "Б";</p> <p>- планера и силовой установки с незаменившимся двигателем в объеме формы "А2".</p>		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<b>4.24.30. Работы, выполняемые при замене двигателя РУ19А-300.</b>		
4.24.31	Произведите внутреннюю консервацию снимаемого двигателя.	24 ч. 2;1	
4.24.32	Снимите двигатель с самолета и произведите демонтаж агрегатов, трубопроводов и шлангов самолетных систем. Произведите наружную консервацию двигателя.	24 ч. 2;2,3	
4.24.33	Осмотрите раму крепления двигателя. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин и коррозии и нарушения ЛКП, в исправности контровки разъемных соединений рамы.	24 ч. 2;4	
4.24.34	Осмотрите стенку шп. № 21. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления крепления кронштейнов и проводников, повреждения резьбы проходников.	24 ч. 2;5	
4.24.35	Осмотрите шп. № 19 и 20. Убедитесь в отсутствии повреждений.	24 ч. 2;5	
4.24.36	Осмотрите тросовую проводку и детали системы управления двигателем.	24 ч. 2;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<p>Убедитесь в отсутствии потертости, обрыва нитей, коррозии, ослабления крепления тросов к концевому ролику. Проверьте исправность контровки и надежность крепления кронштейнов.</p>		
4.24.37	<p>Осмотрите воздухозаборник двигателя и его резиновый профиль. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления.</p>	24 ч. 2;7	
4.24.38	<p>Осмотрите элементы системы охлаждения генератора. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, целостности прокладки во фланцевом соединении трубы подвода воздуха с трубой к эжекторным насадкам.</p>	24 ч. 2;8	
4.24.39	<p>Осмотрите корпус ФТО топлива и кронштейн крепления корпуса. Убедитесь в отсутствии трещин, надежности крепления и целостности контровки.</p>	24 ч. 2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.40	Осмотрите трубопроводы, дюритовые соединения и рукав перепуска топлива топливной системы. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности затяжки хомутов, в целостности контровки и лент металлизации.	24 ч. 2;9	
4.24.41	Осмотрите перекрывной кран. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива, надежности крепления и целостности контровки.	24 ч. 2;9	
4.24.42	Осмотрите трубопроводы системы пожаротушения. Убедитесь в отсутствии повреждений, в чистоте распылительных отверстий.	24 ч. 2;10	
4.24.43	Осмотрите трубопроводы и кронштейны системы обогрева двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений, целостности контровки.	24 ч. 2;10a	
4.24.44	Осмотрите трубопровод суфлирования разгрузочной полости двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений, в целостности пистона.	24 ч. 2;10б	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.45	Осмотрите трубопроводы системы суфлирования и дренажа. Убедитесь в отсутствии повреждений.	24 ч. 2;10в	
4.24.46	Осмотрите силовой набор капота, механизм открытия капота. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления и среза заклепок, погнутости, ослабления крепления.	24 ч. 2;11	
4.24.47	Очистите отсек двигателя.	24 ч. 2;12	
4.24.48	Распакуйте и произведите наружную расконсервацию устанавливаемого на самолет двигателя.	24 ч. 2;13	
4.24.49	Смонтируйте и установите двигатель на самолет. Проверьте: - равномерность вхождения переднего фланца двигателя в резиновый профиль воздухозаборника; - правильность установки двигателя.	24 ч. 2;14	
4.24.50	На установленном, на самолет двигателе произведите регулировку системы управления. Проверьте топливную систему на герметичность под давлением.	24 ч. 2;15	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.51	<p>Произведите внутреннюю расконсервацию установленного на самолет двигателя. Опробуйте и отрегулируйте двигатель. Запустите двигатели Аи-24 от РУ19.</p>	24 ч. 2;16, 17,18	
4.24.52	<p>После опробования установленного на самолет двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите двигатель, агрегаты, трубопроводы и дюритовые соединения. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла;</li> <li>- проверьте чистоту распылительных отверстий коллектора системы пожаротушения;</li> </ul>	24 ч. 2;19	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите входной канал двигателя. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов;</li> <li>- осмотрите лопатки I, II ступеней компрессора, лопатки турбины и их бандажные пальцы. Убедитесь в отсутствии забоин, трещин и оплавлений на лопатках, выпадения бандажных пальцев;</li> <li>- осмотрите реактивное сопло. Убедитесь в отсутствии трещин и прогаров;</li> </ul>		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.53	<p>- осмотрите и промойте масляный фильтр. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца;</p> <p>- измерьте количество масла в маслобаке и, при необходимости, дозаправьте.</p> <p>Произведите запуск двигателя РУ19 и после его останова убедитесь в отсутствии подтекания масла из-под крышки масляного фильтра.</p>	24 ч. 2;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<b>4.24.60. Работы, выполняемые при замене турбогенераторной установки.</b>		
4.24.61	Произведите внутреннюю консервацию снимаемой турбогенераторной установки.	25 ч. 1;1	
4.24.62	Снимите ТГ с самолета. Произведите наружную консервацию ТГ.	25 ч. 1;1	
4.24.63	Осмотрите снятые трубопроводы, шланг подвода топлива, патрубков, кожух обдува генератора и переходники слива масла из бака и картера редуктора. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций и коррозии на трубопроводах и деталях, порезов, расслоения резины и вспучивания на шланге.	25 ч. 1;1 6ч.2;23	
4.24.64	Осмотрите платформу и раму крепления ТГ. Убедитесь в отсутствии повреждений.	25 ч. 1;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.65	Осмотрите обшивку и силовой набор стекателя гондолы правого двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений.	25 ч. 1;1	
4.24.66	Осмотрите выхлопную трубу. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, коробления, забоин и потертостей.	25 ч. 1;1	
4.24.67	Осмотрите амортизирующие пакеты в узлах крепления ТГ. Убедитесь в целости резиновых вкладышей, корпусов и валиков.	25 ч. 1;1	
4.24.68	Очистите отсек ТГ.	25 ч. 1;1	
4.24.69	Распакуйте и произведите наружную расконсервацию устанавливаемого ТГ.	25 ч. 1;1	
4.24.70	Смонтируйте и установите на самолет ТГ. Проверьте топливную систему на герметичность под давлением.	25 ч. 1;1 6 ч.2;26	
4.24.71	Произведите внутреннюю расконсервацию установленного на самолет ТГ. Запустите ТГ. Запустите двигатели Аи-24 от ТГ.	25 ч. 1;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
4.24.72	<p>После останова установленного на самолет ТГ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите узлы крепления, контровку всех агрегатов, входное устройство, трубопроводы всех систем. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи топлива и масла, в надежности крепления;</li> <li>- осмотрите лопатки турбины и убедитесь в отсутствии трещин, забоин, деформаций и оплавлений;</li> <li>- осмотрите выхлопной патрубков и убедитесь в отсутствии трещин, прогаров;</li> </ul> <p>осмотрите фильтроэлементы: топливного фильтра на входе в ТГ, топливного фильтра насоса-регулятора и масляного насоса. Убедитесь в отсутствии посторонних частиц, металлической стружки и повреждений. Промойте фильтроэлементы. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец;</p>	25 ч. 1;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер вып. тех. карты	Примечание
	<p>проверьте топливную систему на герметичность под давлением;</p> <p>- запустите ТГ, проработайте 2-3 мин. на холостом ходу и выключите установку. Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла из-под фильтров;</p> <p>- измерьте количество масла в маслобаке и, при необходимости, дозаправьте.</p>		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.00.01	<p style="text-align: center;"><b>5.00. ТО при хранении.</b> <b>5.00.00. Общие положения.</b></p> <p>В процессе эксплуатации при временных перерывах в полетах свыше 15 суток самолет ставится на хранение. Существуют следующие виды работ, выполняемых при хранении сроком:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- до одного месяца /30±3 суток/,</li> <li>- до трех месяцев /90±3 суток/;</li> <li>- до шести месяцев /180±3 суток/.</li> </ul> <p>Если после истечения срока хранения до одного месяца самолет не вводится в строй, выполните работы, указанные в п.5.03.10. Запустите ТГ-16 /ТГ-16М/, запустите и опробуйте РУ19А-300. Запустите двигатели Аи-24, проработайте в течение 10 мин. на режиме 0,4-0,6 номинала и остановите двигатели.</p> <p>Выполните работы, указанные в разделе 5.04.00.</p> <p>Осмотрите магниевые детали /только на самолетах, эксплуатирующихся в районах с влажным морским климатом/ и убедитесь в отсутствии коррозии.</p> <p>Если после истечения срока хранения до трех или до шести месяцев самолет не вводится в строй, выполните работы, указанные в п.5.03.10, 5.06.02. Запустите ТГ-16 /ТГ-16М/, запустите и опробуйте РУ19А-300. Запустите двигатели АИ-24, проработайте в течение 10 мин. на режиме 0,4-0,6 номинала и остановите двигатели. Выполните работы по разделу 5.04.00 /или 5.07.00/. Осмотрите магниевые детали и убедитесь в отсутствии коррозии.</p> <p>Если после истечения срока хранения до шести месяцев самолет не вводится в строй и срок хранения будет увеличиваться еще на 6 месяцев, разрешается увеличить срок хранения двигателей Ай-24 до 12 месяцев без запуска и переконсервации топливной и масляной систем при условии положительных результатов лабораторного анализа масла</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.00.02	При хранении должна быть обеспечена полная сохранность самолета, его агрегатов и оборудования.
5.00.03	Самолет должен храниться /независимо от срока хранения/ с установленным на нем полным комплектом заглушек и чехлов.
5.00.04	На протяжении всего времени хранения самолет должен быть надежно заземлен.
5.00.05	Самолет должен храниться с полностью заправленными баками топливной, масляной и гидравлической систем.
5.00.06	Место хранения самолета /стоянка/ должно быть очищено от грязи, снега и льда. Если самолет устанавливается на грунтовую площадку, колеса должны быть установлены на металлические, бетонные или деревянные щиты.
5.00.07	На стоянке, возле самолета, находящегося на хранении, постоянно должны быть исправная пожарная установка или огнетушители.
5.00.08	Снег и лед должны удаляться с чехлов и поверхностей самолета сразу же после прекращения снегопада и обледенения.
5.00.09	В течение всего периода хранения самолета под колесами основных стоек шасси должны быть установлены упорные колодки. Колодки устанавливать под каждое внешнее колесо спереди и сзади и стягивать тягами /стяжками/.



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.00.10	В течение всего периода хранения самолета /независимо от срока хранения/ один раз в неделю необходимо проверять исправность чехлов и состояние зачехления, полноту установки заглушек, надежность заземления самолета, зарядку стоек шасси /по усадке/ и шип /по обжатию/. При резком изменении метеорологических условия /буря, снегопад, обледенение и т.д./ проверку производите ежедневно.
5.00.11	Самолет должен быть сдан под охрану.
<b>5.01.01. Подготовка к хранению сроком до одного месяца.</b>	
5.01.01	Выполняйте ТО в объеме, предусмотренном Регламентом, в соответствии с налетом часов к началу хранения, но не менее формы А <sub>2</sub> .
5.01.02	Произведите холодную прокрутку двигателей от стартер-генераторов /если не производился запуск двигателей/.
5.01.03	Откройте крышки капотов двигателей Аи-24, капот РУ19 и стекатель gondoly правого двигателя Аи-24. Осмотрите двигатели, ВСУ и их детали. Убедитесь в отсутствии коррозии.
5.01.04	Протрите наружные поверхности лопастей воздушных винтов, двигателей, ВСУ и их деталей салфеткой, смоченной нефрасом. Закройте крышки капотов двигателей Аи-24, капот РУ19 и стекатель gondoly правого двигателя Аи-24.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.01.05	Очистите от пыли и загрязнений поверхность самолета.
5.01.06	Очистите и просушите подпольную часть фюзеляжа. Места, пораженные коррозией, зачистите до полного выведения коррозионных очагов. Восстановите поврежденное ЛКП элементов конструкции. Установите панели пола на место.
5.01.07	Откройте легкоъемные панели потолка фюзеляжа.
5.01.08	Откройте дверь туалета и оставьте ее открытой на все время хранения.
5.01.09	Покройте слоем смазки ЦИАТИМ-201 /ЦИАТИМ-203/ штоки стоек, силовых цилиндров опор и все трущиеся детали шасси, системы управления, механизации крыла и видимые части штоков концевых выключателей.
5.01.10	Убедитесь в установке колес передней опоры в направлении продольной оси самолета.
5.01.11	Убедитесь, что содержимое сливных баков, санузлов, буфета и водяного бака слито.
5.01.12	Убедитесь в том, что рычаги управления двигателями установлены в положение "Земной малый газ" /Для РУ19 РУД должен стоять на упоре "Стоп"/, переключатель шасси находится в нейтральном положении и законтрен фиксатором, рули и элероны застопорены, все выключатели и АЭС находятся в положении "ВЫКЛЮЧЕНО", стояночный тормоз колес шасси включен, перекрывные топливные краны закрыты, рукоятка аварийной системы выпуска передней опоры зафиксирована в нижнем положении, рукоятка трехходового крана командного прибора агр.2077 законтрена в положении "ВКЛЮЧЕНО", вентильный кран сброса давления из линии уборки шасси на центральном пульте закрыт, кран кольцевания /вентиль/ основной и аварийной гидросистем на левом пульте закрыт.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.01.13	Произведите внутреннюю консервацию ТГ-16 /ТГ-16М/, если не будет производиться ее запуск через каждые 15 суток хранения.
5.01.14	Закройте и опломбируйте входную дверь самолета.
5.01.15	Установите заглушки и зачехлите самолет.
	<b>5.02.00. Периодическое ТО при хранении сроком до одного месяца после 15 суток хранения.</b>
5.02.01	Снимите с самолета чехлы, и при необходимости, просушите их. <b>Примечание.</b> После дождя снимите чехлы с самолета для просушки независимо от срока хранения.
5.02.02	Снимите с самолета все заглушки.
5.02.03	Проверните воздушные винты от руки по ходу вращения на 20-30 оборотов. Произведите запись в формулярах двигателей о каждом проворачивании роторов двигателей.
5.02.03а	Проверните ротор двигателя РУ19А-300 за лопатки турбины от руки на 10-20 оборотов. Произведите запись в формуляре РУ19А-300 о каждом проворачивании ротора.
5.02.03б	Проверните ротор установки ТГ-16 /ТГ-16М/ за лопатки турбины стержнем 04-40-057 на 10-20 оборотов. Произведите запись в формуляре ТГ-16 /ТГ-16М/ о каждом проворачивании ротора.
5.02.04	Откройте крышки капотов двигателей аи-24, капот РУ19 и стекатель гондолы правого двигателя аи-24. Осмотрите двигатели, ВСУ и их детали. Убедитесь в отсутствии коррозии.
5.02.05	Протрите наружные поверхности лопастей воздушных винтов, двигателей, ВСУ и их деталей салфеткой, смоченной нефрасом. Закройте крышки капотов двигателей Аи-24, капот РУ19 и стекатель гондолы правого двигателя Аи-24.
5.02.06	Очистите от пыли и загрязнений поверхность самолета.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.02.07	Проветрите самолет, для чего откройте все двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа, панели пола в проходе пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-26/ и кабины операторов /Ан-30/.
5.02.08	Очистите и просушите подпольную часть фюзеляжа. Места, пораженные коррозией, зачистите до полного выведения коррозионных очагов. Восстановите поврежденное ЛКП элементов конструкции.
5.02.09	Осмотрите кабину экипажа и пассажирский салон /Ан-24/, грузовую кабину /Ан-26/ и кабину операторов /Ан-30/. Убедитесь в отсутствии влаги под полами. После проветривания самолета установите панели пола на место.
5.02.10	Проверните колеса опор самолета на 180 ° относительно их первоначального положения. Установите на самолет, двигатели и ВСУ, все заглушки. Закройте двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа. Опломбируйте входную дверь самолета.
5.02.11	Зачехлите самолет.
<b>5.03.00. Подготовка к полетам после хранения сроком до одного месяца.</b>	
5.03.01	Снимите с самолета все чехлы и заглушки.
5.03.02	Закройте легкоъемные панели потолка фюзеляжа.
5.03.03	Очистите от пыли и загрязнений поверхность самолета.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.03.04	Проветрите самолет, для чего откройте все двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа, панели пола в проходе пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-26/ и кабины операторов /Ан-30/.
5.03.05	Очистите и просушите подпольную часть фюзеляжа. Места, пораженные коррозией, зачистите до полного выведения коррозионных очагов. Восстановите поврежденное ЛКП элементов конструкции.
5.03.06	Осмотрите кабину экипажа и пассажирский салон /Ан-24/, грузовую кабину /Ан-26/ и кабину операторов /Ан-30/. Убедитесь в отсутствии влаги под полами. После проветривания самолета установите панели пола на место.
5.03.07	Откройте крышки капотов двигателей Аи-24, капот РУ19 и стекатель гондолы правого двигателя Аи-24. Осмотрите двигатели, ВСУ и их детали. Убедитесь в отсутствии коррозии.
5.03.08	Удалите смазку с законсервированных деталей.
5.03.09	Протрите наружные поверхности лопастей воздушных винтов, двигателей, ВСУ и их деталей салфеткой, смоченной нефрасом. Закройте крышки капотов двигателей Аи-24, капот РУ19 и стекатель гондолы правого двигателя Аи-24.
5.03.10	Произведите внутреннюю расконсервацию ТГ-16 /ТГ-16М/.
5.03.11	После стоянки самолета более месяца произведите контрольную уборку и выпуск опор.
5.03.03	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.03.12	При стоянке самолета более месяца слейте все топливо из топливных баков и заправьте их вновь/
5.03.12а	Проверьте срок службы масла.
5.03.13	Выполните ТО самолета в объеме формы Б.
5.03.14	Произведите запуск ТГ-16 /ТГ-16М/, запуск и опробование двигателей Аи-24 и РУ19. Произведите облет самолета /только для самолетов, находившихся на хранении в районах с влажным морским климатом/. После облета выполните ТО по форме А <sub>2</sub> .
<b>5.04.00. Подготовка к хранению сроком до трех месяцев.</b>	
5.04.01	Выполните ТО в объеме, предусмотренном Регламентом, в соответствии с налетом часов к началу хранения, но не менее формы А <sub>2</sub> .
5.04.02	Произведите внутреннюю консервацию топливной и масляной систем двигателей Аи-24.
5.04.02	<b>Примечание.</b> Если масло в двигателе соответствует требованиям технических условий /по результатам анализа/ на применяемое масло, маслосистема считается законсервированной и не требует дополнительной консервации.
5.04.03	Произведите внутреннюю консервацию двигателя РУ19.
5.04.04	Произведите внутреннюю консервацию ТГ-16 /ТГ-16М/.
5.04.05	Произведите внутреннюю консервацию клапанов перепуска воздуха двигателей Аи-24 маслом К-17 при помощи шприца.
5.04.06	Протрите насухо и покройте слоем смазки К-17 или ПВК наружные поверхности двигателей Аи-24 и РУ19 и ТГ-16/ТГ'-16М/, не имеющие лакокрасочного покрытия.
5.04.07	Выполните работы, предусмотренные п.п.5.01.03-12,14,15.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
<b>5.05.00. Периодическое ТО при хранении сроком до трех месяцев после каждых 15 суток хранения.</b>	
5.05.01	Снимите чехлы с воздушных винтов, если они были зачехлены.
5.05.02	Проветрите самолет, для чего откройте все двери, крышки люков, выдвигаемые форточки кабины.
5.05.03	экипажа, панели пола в проходе пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ак-26/ и кабины операторов /Ан-30/.
5.05.04	Снимите заглушки с воздухозаборников и удлинительных труб двигателей Аи-24.
5.05.04а	Проверните, воздушные винты от руки по ходу вращения на 20-30 оборотов. Произведите запись в формулярах двигателей о каждом проворачивании роторов двигателей.
5.05.04б	Проверните ротор двигателя РУ19А-300 за лопатки турбины от руки стержнем 04-40-57 на 10-20 оборотов. Произведите записи в формуляре РУ19А-300 о каждом проворачивании ротора.
5.05.05	Проверните ротор двигателя ТГ-16 /ТГ-16М/ за лопатки турбины от руки на 10-20 оборотов. Произведите записи в формуляре ТГ-16 /ТГ-16М/ о каждом проворачивании ротора.
5.05.06	Проверните колеса опор самолета на 180° относительно их первоначального положения.
5.05.07	Установите снятые заглушки.
5.05.07	Наденьте снятые чехлы.
<b>После каждых 30<sup>+3</sup> суток хранения.</b>	
5.05.10	Выполните работы, указанные в п.п. 5.02.01, 5.02.04-13.
5.05.11	Выполните работы, предусмотренные п.п. 5.05.01, 03, 04, 04а, 04б, 05
<b>5.06.00. Подготовка к полетам после хранения сроком до трех месяцев.</b>	
5.06.01	Выполните работы, предусмотренные п.п.5.03.01-10.
5.06.02	Произведите внутреннюю расконсервацию двигателей Аи-24, их клапанов перепуска воздуха

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.06.03	Проверьте герметичность клапанов перепуска воздуха за 5 и 8 ст. компрессов.
5.06.04	Выполните ТО в объеме формы Б.
5.06.05	Слейте все топливо из топливных баков и заправьте их вновь.
5.06.06	Проверьте работу всех потребителей гидросистемы от наземной гидроустановки на самолете, установленном на гидроподъемниках.
5.06.06а	Проверьте срок хранения масла (с момента замены) в основных двигателях ВС, находящихся на хранении 6 мес. и более. При необходимости проведите лабораторный анализ (или замену) масла.
5.06.07	Произведите запуск ТГ-16/ТГ-16Н/, запуск и опробование двигателей Аи-24, РУ19. При опробовании двигателей Аи-24 обратите внимание на обороты закрытия клапанов перепуска воздуха за 5 и 8 ст. компрессора.
5.06.07а	Снимите, осмотрите и отдайте для промывки на УЗУ фильтроэлементы ФТО, фильтры насосов датчиков /НД/ и агрегатов дозирования топлива /АДТ/ двигателей Аи-24 и фильтроэлемент ФТО двигателя РУ19А-300 /ТГ-16/. Установите промытые фильтры на место. <b>Примечание:</b> В случае загрязнения фильтров АДТ дополнительно промойте дроссельные пакеты «В» и «Г» гидрозамедлителей АДТ и дроссель «В» /винт 85/ АДТ.
5.06.08	Произведите облет самолета. После облета выполните ТО по форме А <sub>2</sub> . <b>5.07.00. Подготовка к хранению сроком до шести месяцев.</b>
5.07.01	Выполните работы, предусмотренные разделом 5.04.00. <b>5.08.00. Периодическое ТО при хранении сроком до шести месяцев.</b>
5.08.01	Выполните работы, предусмотренные п.п.5.05.01-07. <b>После каждых 15 суток хранения.</b>
5.08.02	Выполните работы, предусмотренные п.п.5.02.01, 5.02.04-13
5.08.03	Выполните работы, предусмотренные п.п. 5.05.01,02,03,04,04а,04б,05. <b>5.09.00. Подготовка к полетам после хранения сроком до шести месяцев.</b>
5.09.01	выполните работы, предусмотренные п.п. 5.06.01-08.



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготов.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
	<b>6.00. Сезонное ТО.</b>				
6.00.01	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление топлива на площадке запуска.	+	+	6 ч.1;46	1. Работу можно выполнять также через 1000±100ч. 2. При замене в/винта проверить выполнение работ по п. 6.00.02.20
6.00.02	Выполните приборный контроль лопастей воздушных винтов.	+	+	6 ч.1;47	
6.00.03	Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение тросов управления всех систем самолета, двигателей Аи-24 и РУ19, триммерами рулей высоты, стопорением рулей и элеронов, тросов рулевых машин автопилота, следящей системы крана управления поворотом передней опоры РГ-8А, а также тросов управления механическими замками передних створок основных опор самолета.	+	+	6 ч.1;48 8,9;16	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготов.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
6.00.04	Продуйте: - шланг и трубопровод "Атмосфера" агр.2077; - трубопроводы управляющей линии между агр.2077 и 2176Б.	+	+	12,13;6	Продувка шланга и трубопровода "статическая атмосфера" агр.2077 выполняет специалист по АиРЭО, согласно ТК № 38 вып.20 ч.2.
6.00.05	Проверьте герметичность трубопроводов САРД: - статического давления агр.2077; - управляющей линии агр.2077 и 2176Б.	+	+	12,13;6	
6.00.06	Промойте вакуумные клапаны системы дренажа топливных баков.	+	-	7;133	
6.00.07	Снимите пассажирские кресла для их очистки и дефектации. Осмотрите привязные ремни, пряжки и проверьте их крепление. Удалите из профилей крепления кресел влагу и грязь. Устраните очаги коррозии. Установите кресла на место.	-	+	16,17;30	Работу по снятию кресел при подготовке к ОЗП выполняйте по решению нач. АТБ/ИАЦ/.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготов.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
6.00.08	Слейте топливо из мягких групп баков самолета Ан-24 и вновь заправьте их топливом с добавлением противообледенительных присадок в количестве 0,2% по объему заправляемого топлива.	+	-	27;разде 1	На самолетах, переоборудованных в десятибачную систему, данную работу не выполняйте.  Работу выполняете на самолетах , эксплуатирующихся в районах с температурой наружного воздуха минус 4 °С и ниже. Работу выполняйте на самолетах, эксплуатирующихся в районах, где в период ВЛП преобладает температура наружного воздуха 30 °С и выше.
6.00.09	Восстановите поврежденное ЛКП конструктивных элементов самолета и головок съемных винтов крыла, оперения и мотогондол.	+	+	26	
6.00.10	Снимите стопорные пальцы системы стопорения рулей. Удалите старую смазку и нанесите тонкий слой смазки ЦИАТИМ-201. Установите стопорные пальцы на место.	+	-		
6.00.11	Разверните воздухо-воздушные радиаторы /изд.1639А/ на 180° вокруг вертикальной оси. Убедитесь в целостности трубок и крышей ВВР.	+	-		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготов.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
6.00.12	Промойте и очистите бак для воды внутри. Осмотрите с разборкой клапан заправки. Убедитесь в герметичности клапана и отсутствии повреждений. После установки бака убедитесь в герметичности трубопровода заправки.	-	+	12,17;29	
6.00.13	Проверьте погрузочно-разгрузочное устройство самолета Ан-26 на грузоподъемность.	+	+	7;132	
6.00.14	Приведите статические и динамические испытания грузоподъемного устройства самолета Ан-26Б и проверьте работу механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедки.	+	+	7495, 130	
6.00.15	Осмотрите при вскрытых легкосъёмных панелях пола подпольное пространство. Убедитесь в отсутствии повреждений узлов конструкции фюзеляжа, коррозии трубопроводов гидросистемы и системы АРД, а также повреждения ЛКП.	+	+	7;131	Работу выполняйте на самолетах Ан-30 через 2 года эксплуатации после ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготов.		Номер вып. тех. карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
6.00.16	Протрите салфеткой, смоченной АМГ, тросы управления двигателями, РУ19, триммерами, стопорением рулей и элеронов, а также аварийного выпуска опор. Протрите тросы сухой салфеткой.	+	+		
6.00.17	Проверьте герметичность остекления кабины экипажа и верхнего аварийного люка. Убедитесь в отсутствии течи воды через уплотнения.	+	+	7;23	
6.00.18	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника РУ19А-300 нанесите смазку ЦИАТИМ-201 по периметру его створки.	+	-	6;ч.2;1	
6.00.19	Проверьте легкость вращения заслонок запорных кранов системы ПОС крыла и оперения /24-7603-950/ и СКВ /24-7603-900/.	+	+	6ч.1;52	
6.00.20	Проверьте герметичность клапанов перепуска воздуха за 5 и 8 ст. компрессора.	-	+	6ч.1;14	
6.00.21	На самолетах Ан-24 осмотрите обшивку, силовой набор низа фюзеляжа, профили крепления оборудования под полами кабины в районе шп. № 4-45. Убедитесь в отсутствии коррозии, повреждения ЛКП, деформации, трещин и ослабления посадки заклепок.	+	+	7;104, 105, 106	
6.00.22	На самолетах Ан-24 проверьте токовихревым методом обшивку фюзеляжа под полами в районе шп. № 4-45; - места выработки в зонах ранее выявленных коррозионных поражений; - критические места стыка накладок или замененных участков обшивки днища ф-жа.	+	+	7;105	Работу выполняйте на самолетах Ан-24, на которых наработка с момента установки накладки или замененного участка обшивки составляет 17000 полетов и более.
6.00.23	Проверьте срок периодического освидетельствования котлонадзором азотного баллона 24-5639-0.				

	<p><b>7.00. Специальное ТО.</b>  <b>Общие положения.</b></p>
7.00.01	<p>Работы, указанные в разделе "Специальное ТО", производятся независимо от очередной формы регламента.</p>
7.00.02	<p>Объем работ по решению комиссии, определяющей состояние авиационной техники после каждого случая попадания самолета в одну из оговоренных аварийных ситуаций, может быть при необходимости дополнен, исходя из особенностей ситуации и действительного технического состояния самолета.</p>
7.00.03	<p>Работы, указанные в разделе "Специальное ТО" и работы, выполняемые по решению комиссии сверх предусмотренных перечнем, вписываются в карту-наряд на ТО в раздел "Дополнительные работы", а вид специального ТО - в формуляр самолета.</p>
7.00.04	<p>Все работы, указанные в разделе "Специальное ТО" выполняются согласно технологических указаний. Дополнительные, не указанные в разделах, работы должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, составленными комиссией.</p>
	<p><b>7.01.00. ТО систем самолета после грубой посадки и посадки до ВПП.</b></p>
7.01.01	<p>Получите данные о величине перегрузки <math>n^3</math> пос. max после расшифровки записей бортовых регистраторов параметров полета. Осмотры и проверки выполняйте при достижении перегрузок, указанных в таблице.</p>

Максимально допустимые значения посадочных перегрузок  
для самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30.

Посадочная масса, т.	16	19	20	21	22	23	24
Максимально допустимая посадочная перегрузка $n^{\text{э}}$ пос. max	3,0	2,7	2,6	2,53	2,4	2,3	2,2

**Силовая установка и ВСУ.**

7.01.02

Выполните работы, указанные в п.п.4.02.01.02, 4.02.01.12 - 22, 4.02.01.25, 4.02.01.26, 4.02.01.33, 4.02.01.37, 4.02.03.06, 4.03.01.01 -09. 4.03.01.12, 4.03.01.13, 4.03.01.15. 4.03.01.19. 4.03.01.20, 4.03.03.03, 4.03.03.04, 4.03.01.50, 4.03.03.51.

Дополнительно выполните следующие работы:

Проверьте визуально, нет ли смещения узлов крепления рам двигателей к противопожарным перегородкам и силовых ферм к каркасу крыла, а также повреждений болтов;

7.01.03

- убедитесь в том, что болты не проворачиваются, прикладывая при помощи ключа усилие на их заворачивание;

- убедитесь в отсутствии следов смещения узлов на противопожарной перегородке, складок и гофра на шп. № 10.

Убедитесь в отсутствии следов касания на подкосах /облущивание краски, потертости и т.д./. Двигатели с самолета, имевшего перегрузки от 3,5 до 4,8 единиц, подлежат снятию и ремонту по действующей документации.

	<p>Двигатели с самолета, имевшего перегрузки более 4,8 единиц, подлежат снятию и исследованию для подтверждения или уточнения назначенной допустимой нормы перегрузки, При списании самолета, совершившего грубые посадки, его двигатели также подлежат списанию.</p>
7.01.04	<p>Выполните работы, указанные в п.п.4.04.01.02-07, 4.04.01.18, 4.04.01.29. 4.04.01.31, 4.04.06.01, 4.04.01.35, 4.04.01.36, 4.04.01.39, 4.04.03.03, 4.04.03.04, 4.04.03.10, 4.04.06.01, 4.04.06.02.</p> <p>Дополнительно выполните следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите через откидные панели и люки лонжероны и нервюры крыла, узлы стыковки центроплана с фюзеляжем по шп. № 17 и 20. При наличии повреждений крыла запросите решение предприятия-разработчика самолета;</li> </ul>
7.01.05	<ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в отсутствии повреждений гермошпангоутов № 4 и 40 /и люка на нем/;</li> <li>- осмотрите узлы крепления стабилизатора и киля к шп. № 40,43,45, а также силовые элементы хвостовой части фюзеляжа изнутри,</li> <li>- осмотрите кронштейн вала РВ 24-3010-101 в месте установки болта 4916А-8-28 крепления кронштейна к шп. № 45;</li> <li>- выполнить нивелировку самолета и СУ.</li> </ul>



### **Система управления самолетом и двигателями**

7.01.06 Выполните работы, указанные в п.п.4.05.01.07, 4.05.01.11, 4.05.01.12, 4.05.06.02.

### **Гидросистема.**

7.01.07 Выполните работы, указанные в п.п.4.07.01.07, 4.07.01.09.

### **Опоры самолета.**

7.01.08 Выполните работы, указанные в п.п.4.08.01.05, 4.08.01.06, 4.08.01.09, 4.08.01.11, 4.08.01.14, 4.08.01.17, 4.08.01.20, 4.08.01.28, 4.08.02.01-04, 4.08.02.07, 4.08.02.08, 4.08.03.01, 4.08.03.02, 4.08.03.04.

Дополнительно выполните следующие работы:

7.01.09 - при наличии остаточной деформации на элементах опор проверьте состояние всех узлов и болтов сочленения опор методом магнитного контроля и при необходимости замените их;  
- проверьте методом магнитной дефектоскопии ушки тяги 24-4104-30 складывающегося подкоса 24-4101-120-1/2 в месте соединения с карданами 24-4104-21/41. Убедитесь в отсутствии трещин.

### **Высотная и противообледенительная системы.**

7.01.10 Выполните работы, указанные в п.п. 4.09.01.01-03.

**7.02.00. ТО систем самолета после полета  
с превышением допустимых эксплуатационных  
перегрузок.**

7.02.01

Получите данные о величине перегрузки  $n^{\ominus}$  пол. max /  $n^{\ominus}$  пол. min/ после расшифровки записей бортовых регистраторов параметров полета. Осмотры и проверки выполняйте при достижении перегрузок, указанных в таблице.

1. Для самолетов Ан-24;

Посадочная масса, т.	16	19	20	21	22	23	24
Максимально допустимая полетная перегрузка $n^{\ominus}$ пос. max.	3,07	2,92	2,85	2,8	2,7	2,7	2,7

2. Для самолетов Аи-26:  $n^{\ominus}$  пос. max = 2,4 /для всех полетных масс/.  
 $n^{\ominus}$  пос. min = -0,7 /для всех полетных масс/.
3. Для самолетов Аи-30:  $n^{\ominus}$  пос. max = 2,7 /для всех полетных масс/.  
 $n^{\ominus}$  пос. min = -0,7 /для всех полетных масс/.

**Силовая установки и ВСУ.**

7.02.02 Выполните работы, указанные в п.п. 4.02.01.12-19, 4.02.01.22, 4.0201.25, 4.02.01.26, 4.02.03.06, 4.03.01.01, 4.03.01.12, 4.03.01.15, 4.03.03.03, 4.03.03.04.

**Планер.**

7.02.03 Выполните работы, указанные в п.п. 4.04.01.03, 4.04.01.07, 4.04.01.25, 4.04.01.29, 4.04.01.31, 4.04.01.35, 4.04.01.36, 4.04.01.39, 4.04.03.03, 4.04.03.04, 4.04.03.10, 4.04.06.01, 4.04.06.02, 4.04.06.07.

Дополнительно выполните следующие работы:

7.02.04

- осмотрите через люки в носках крыла и зализа центроплана элементы переднего и заднего лонжеронов крыла и убедитесь в отсутствии ослабления и среза заклепок;
- осмотрите болты по нижней панели крепления нервюры № 2 центроплана и крепление нижней панели центроплана к поясам переднего и заднего лонжеронов;
- осмотрите стыковочные узлы крепления центроплана к фюзеляжу стабилизатора и киля к фюзеляжу. Проверьте затяжку стыковочных болтов крепления стабилизатора и киля;
- осмотрите низинки шпангоутов и кронштейнов крепления стояков шп. № 17 и 20 к скуловым балкам через вскрытые панели пола по центральному проходу и убедитесь в отсутствии коробления и ослабления заклепочных и сварных швов;
- осмотрите шп. № 4 и 40 со стороны негерметичной части фюзеляжа и убедитесь в отсутствии коробления и среза заклепок.

**Система управления самолетом и двигателями.**

7.02.05 Выполните работы, указанные в п.п.4.05.01.07, 4.05.03.01-05. 4.05.06.01, 4.05.06.03, 4.05.06.07.

7.02.06 Проверьте крепление балансировочных грузов рулей.

**Гидросистема**

7.02.07 Выполните работы, указанные в п.п. 4.07.01.07, 4.07.01.09.

**Опоры самолета.**

7.02.08 Осмотрите замки убранного положения стоек, места крепления замков и скобы подвески опор.

**Высотная и противообледенительная системы.**

7.02.09 Выполните работы, указанные в п.п. 4.09.01.02 4.09.01.03.

**7.03.00. ТО систем самолета после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда.**

7.03.01 Перед проведением работ изучите материалы о предыдущих случаях поражения данного самолета молнией по формуляру самолета и бортовому журналу. Все работы выполняются под контролем ОТК.

**Силовая установка.**

7.03.02 Выполните следующие работы:

- осмотрите воздушные винты и их обтекатели, воздухозаборники двигателей, лопатки ВНА и рабочие лопатки I ступени компрессоров, лопатки III ступени турбин, гондолы и воздухозаборники маслорадиаторов. Убедитесь в отсутствии следов поражения молнией /оплавление, прожиг, изменение цвета ЛКП/, обратив особое внимание на концы и заднюю кромку лопастей воздушных винтов;

- осмотрите элементы конструкции, агрегаты, тросы, тяги, трубопроводы и шланги масляной, гидравлической, пожарной систем и системы отбора воздуха от компрессоров, размещенные под капотами двигателей в зоне воздействия молнии /повреждения обшивки/. Убедитесь в отсутствии повреждений /оплавление, прожиг, изменение цвета ЛКП/, вызванных молнией;

- запустите и опробуйте двигатели согласно графику опробования двигателя. Проверьте работоспособность всех систем.

**Примечание.** Если в полете и при опробовании двигателей на земле обнаружено несоответствие параметров работы двигателей техническим требованиям, решить вопрос о дальнейшей эксплуатации данного двигателя совместно с представителями завода-изготовителя /ремонтного завода ГА/.

7.03.03

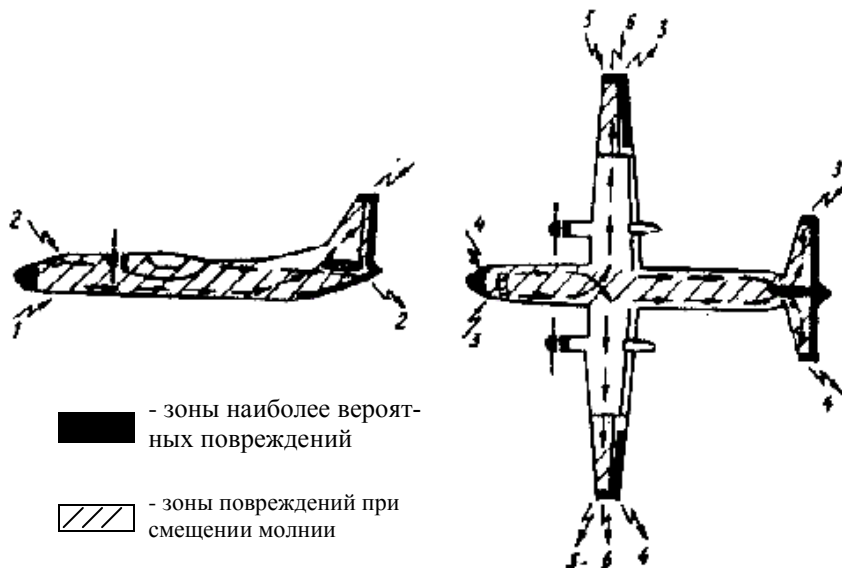
В раздел "Особые отметки" формуляра двигателя записать дату поражения самолета молнией и результаты работ, выполняемых на двигателе и его агрегатах после поражения самолета молнией.

### **Планер.**

Выполните следующие работы:

7.03.04

- осмотрите обтекатель носовой части, обшивку фюзеляжа, крыла, оперения, обратив особое внимание на поверхности /зоны/, указанные на рис.2. Убедитесь в отсутствии следов поражения молнией /оплавление, прожиг, изменение цвета и отслоение ЛКП/;



Ряс. 2. Наиболее поражаемые зоны на самолете и характерные пути прохождения молнии по самолету.

Зоны воздействия (повреждений) молнии - поверхность обшивки на расстоянии 0,1-0,2 м от повреждения (прожиг, оплавление, изменение цвета ЛКП) или повреждений.

Путь прохождения молнии по самолету фиксирует повреждения (прожиг, оплавление, изменение цвета ЛКП) на элементах конструкции. От начального повреждения, обычно расположенного в передней части самолета, путь проходит по последующим повреждениям и заканчивается, чаще всего, на разрядниках, законцовках крыла или оперения, расположенных на противоположной началу пути части самолета.

- осмотрите элементы разрядников статического электричества и убедитесь в отсутствии повреждений /сгораний/.

**Примечание.** Сгорание элементов разрядников происходит только при поражении самолета молнией;

- определите зоны воздействия /повреждения обшивки/ молнии и путь ее прохождения по самолету;

- осмотрите элементы конструкции, агрегаты, трубопроводы и шланги гидравлической, Пожарной, высотной систем, размещенные под обшивкой /в доступных местах/, в зоне воздействия / повреждение обшивки/ молнии и проверьте их работоспособность;

- проверьте состояние перемычек металлизации элеронов, РВ и РН, расположенных на пути прохождения молнии. Убедитесь в отсутствии повреждений.

7.03.05

В формуляр самолета и бортовой журнал занесите схему повреждений обшивки планера молнией. При замене бортового журнала схема, повреждений обшивки планера молнией переносится в новый бортовой журнал для устранения путаницы в старых и новых следах поражения молнией при очередных осмотрах.

#### **Система управления самолетом и двигателями.**

7.03.06

Выполните работы, указанные в п.п.4.05.01.07, 4.05.01.06, 4.05.01.10, обратив особое внимание на элементы систем управления самолетом и двигателями, расположенные под обшивкой в зоне воздействия /повреждение обшивки/ и на пути прохождения молнии.

**7.04.00. ТО систем самолета после попадания в зону осадков с градом.**

**Силовая установка и ВСУ.**

7.04.01 Выполните работы, указанные в п.п. 4.02.01.01, 4.02,01.02, 4.02.01.09, 4.02.01.19, 4.02.01.21, 4.03.01.06, 4.03.01.10, 4.03.01.50.

**Планер**

7.04.02 Выполните работы, указанные в п.п. 4.04.01.03, 4.04.01.07, 4.04.01.09, 4.04.01.23, 4.04.01.25, 4.04.01.38.

**Высотная и противообледенительная системы.**

7.04.03 Выполните работу, указанную в п. 4.09.01.01.

**7.05.00. ТО систем самолета после попадания в штормовые условия на земле.**

7.05.01 Для определения величины штормового ветра руководствуйтесь п.4,3,2. "Наставления по метеорологическому обеспечению ГА СССР /НМО ГА-90/".

**Силовая установка и ВСУ.**

7.05.02 Выполните следующие работы;  
- откройте капоты силовой установки и ВСУ, осмотрите воздухозаборники, соты радиаторов;  
очистите силовые установки и ВСУ от снега и пыли.



### **Планер.**

Выполните следующие работы:

- очистите от снега и пыли обшивку планера и остекление кабины экипажа и пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-26Б /и кабины операторов /Ан-30/, узлы навески рулей, элеронов и триммеров, воздухозаборники дренажа топливных баков, замки входной и багажной и багажной дверей;

7.05.03

- откройте все откидные панели и крышки лаков, носовой обтекатель, очистите их от снега г. пыли;

- убедитесь в отсутствии льда, снега или воды в пространстве между обшивкой хвостовой части центроплана и щитком закрылка центроплана.

### **Система управления самолетом и двигателями.**

7.05.04

Выполните работы, указанные в п.п. 4.05.01.07, 4.05.01.09, 4.05.01.14, 4.05.03.04. 4.05.06.06.

7.05.05

Возобновите смазку шарниров системы управления самолетом, находящихся вне гермокабины.

### **Опоры самолета.**

7.05.06

Откройте створки отсеков опор, очистите их от снега и пыли.

7.05.07

Возобновите смазку шарнирных соединений опор самолета.

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ КОТОРЫХ ДОЛЖНЫ  
ПРОИЗВОДИТЬСЯ КОНТРОЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ /ОБЛЕТЫ/.

№ п/п	Наименование работ	Форма ТО после контрольного полета /облета/.
1	Замена двигателя /двигателей / АИ-24.	Форма А <sub>2</sub> для планера и СУ с незамещенным двигателем. Форма В для СУ с замененным двигателем.
2	Замена силовых элементов и органов управления: - СЧК; - ОЧК; - стабилизатора; - киля; - РВ; - РН; - элерона; - закрылка.	Форма А <sub>2</sub> /с обязательным осмотром тех деталей, из-за которых производился контрольный полет/.
3	Замена /одновременная/ двух АДТ-24.	Форма А <sub>2</sub> /с обязательным осмотром АДТ-24/ .
4	Замена командного агр.2077, если он перед установкой не был проверен на специальном стенде в течение последних 12 месяцев.	Форма А <sub>2</sub> /с обязательным осмотром агр. 2077/.

№ п/п	Наименование работ	Форма ТО после контрольного полета /облета/.
5	<p>Подготовка самолета к полетам после хранения сроком до I месяца /только для самолетов, находящихся на хранении в районах с влажным морским климатом/, а также после хранения сроком до трех /или шести/ месяцев в обычных условиях,</p>	Форма А <sub>2</sub> .
6	<p>Установка специального оборудования или устранение неисправностей, влияющих на управляемость и устойчивость самолета, а также определение правильности работы авиационной техники, возможное только в полете.</p>	Форма А <sub>2</sub> /с обязательным осмотром тех агрегатов, из-за которых производился контрольный полет/.
<p><b><u>Примечание:</u></b> I. Решение о необходимости проведения контрольного полета после выполнения работ, указанных в п.6 настоящего Перечня, принимает начальник /главный- инженер /АТБ/ ИАЦ и т.п./ совместно с командиром летного подразделения.</p> <p>2. После снятия для ремонта двигателя /двигателей/ и органов управления, указанных в п.2 настоящего Перечня, и после установки их на тот же самолет, а также после выполнения работ по п.п. 4.04.06.58,57 контрольные полеты не производятся.</p>		

№  
п/п

Наименование работ

Форма ТО после контрольного полета /облета/.

3. После выполнения КИП снимите средства объективного контроля и передайте их на расшифровку. После получения результатов расшифровки устраните, при необходимости, неисправности, а затем сделайте запись в бортжурнале и карте КИП об исправности самолета и распишитесь в соответствующей графе.
4. При перестановке одного двигателя с самолета на самолет контрольный полет и выполнение формы «Б» на силовой установке не производится. При перестановке двух двигателей с самолета на самолет необходимо производить контрольный полет и выполнение формы «Б» на силовых установках.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПЛОМБИРОВКИ  
ПЛАНЕРА И СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ**

№ п/п	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
1	Предохранительный колпачок регулировочной втулки «130» НД.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,8, ГОСТ 792-67
2	Предохранительные колпачки регулировочных винтов "20" и "21" НД.	-II-	-II-
3	Топливные фильтры НД, АДТ, дроссельные, пакеты гидрозамедлителей и АДТ.	-II-	-II-
4	Топливные фильтры тонкой и грубой очистки двигателя Аи-24.	-II-	-II-
5	Замки регулировочных винтов "16" и "17" АДТ.	-II-	-II-
6	Контрольный винт втулки винта "3" АДТ.	-II-	-II-
7	Пробка регулировочного винта "85" АДТ.	-II-	-II-
8	Винты крепления крышек потенциометров УРТ и УКО.	-II-	-II-
9	Предохранительный колпачок регулировочного винта "36" АДТ.	-II-	-II-
10	Гайка регулировочного винта выключателя стартера /ВС/.	-II-	-II-
11	Регулировочный винт регулятора частоты вращения Р68.	-II-	-II-
12	Колпачок редукционного клапана топливного насоса /БНК-10И/.	-II-	-II-
13	Колпачок редукционного клапана маслоагрегата /МА-24/.	-II-	-II-
14	Винт регулировки номинальных оборотов агрегата 745А.	-II-	-II-
15	Винт регулировки расхода топлива на малом газе агр.745А.	-II-	-II-

№ п/п	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
15а	Стаканы фильтров тонкой очистки основной и аварийной гидросистем.	-II-	-II-
16	Винт регулировки максимального расхода топлива агр.745А.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,8, ГОСТ 792-67
17	Винт регулировки редукционного клапана маслоагрегата РУ19.	-II-	-II-
18	Винт регулировки клапана запуска агрегата 745А-500.	-II-	-II-
19	Топливный фильтр тонкой очистки РУ19.	-II-	-II-
20	Топливные фильтры ТГ-16: на входе в установку. ТНР-ЗРА, тонкой очистки.	Ан-24	-II-
21	Предохранительный колпачок переключателя управлений лентой перепуска воздуха в положении "АВТОМАТ" РУ19.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,3, ГОСТ 2112-79
22	Дверь фюзеляжа.	-II-	Нитки "Маккей"
23	Ручка замка люка на шп. №40.	-II-	Проволока ММ 0,5, ГОСТ 2112-79
24	Ручки замков аварийных бортовых люков.	-II-	-II-
25	Ручка верхнего аварийного люка /астролюка/.	-II-	-II-
26	Рукоятка крана управления нижним аварийным люком экипажа.	Ан-24Т, Ан-26	-II-
27	Предохранительный колпачок выключателя аварийного открытия нижнего аварийного люка.	-II-	Проволока ММ 0,3, ГОСТ 2112-79
28	Предохранительный колпачок переключателя аварийного управления грузолоком на щитке штурмана.	Ан-26	-II-



№ п/п	Места и узлы, подлежащие контровке и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
29	Предохранительные колпачки переключателей "АВАРИЙНЫЙ СБРОС ГРУЗА" на левой панели приборной доски пилотов и на щитке штурмана.	Ан-24Т, Ан-26,	Проволока ММ 0,3, ГОСТ 2112-79
30	Предохранительный колпачок выключателя аварийного останова транспортера на тангенте оператора.	-II-	-II-
31	Предохранительный колпачок переключателя аварийного выпуска закрылков.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	-II-
32	Рукоятка аварийного гидрофлюгирования винтов и останова двигателей.	-II-	-II-
33	Механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.	-II-	-II-
Примечания: 1. При пломбировке по п.п.1-21, 23-33 устанавливается пломба алюминиевых сплавов. 2. При пломбировке, по п.п.22 устанавливается мастичная пломба с номерным оттиском.			

**ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24,  
ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ**

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
	<b>1. Передняя опора шасси самолета.</b>							
1.1	Подшипники колес /внешняя смазка/	ВНИИНП-261/или НК-50/ или NYCO GREASE G №22	К	-	+	-	-	12
1.2	Ось колес /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ -203	К	-	+	-	-	12
1.3	Игольчатые подшипники амортистойки /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.4	Узлы подвески амортистойки /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.5	Ось шарнирного узла соединения рычага с кронштейном амортистойки ом /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.6	Ось шарнирных узлов соединения шатуна с рычагом и штоком цилиндра амортистойки /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.7	Ось крюка замка убранного положения /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
1.8	Ось ручки аварийного открытия замка убранного положения /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
1.9	Ось защелки и крюка замка выпущенного положения /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.10	Зевы крюков и направляющих щек замков выпущенного и убранного положений /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.11	Болты крепления силового цилиндра /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.12	Оси поводка управления поворотом передней опоры /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.13	Канавки дюралюминиевых шкивов следящей системы поворота колес /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.14	Зевы кулис механизма управления малыми створками /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
1.15	Узлы навески больших и малых створок /внешняя смазка/.	МК-8	К	+	-	-	-	6
1.16	Подшипники шарниров тяг управления створками /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.16 а	Оси защелки и ролика крюка замка убранного положения". Шарнирный узел крепления кулисы и узел крепления качалки механизма управления малыми створками /набивка масленок и внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.17	Ось крюка замка для открытия створки на земле /набивка масленок/.	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
1.18	Штоки концевых выключателей ДП-702 замков выпущенного и убранного положения, блокировки поворотом колес передней опоры /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.19	<b>2. Основные опоры шасси самолета.</b>	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
2.1	Средний болт и оси шлиц-шарнира /набивка масленок/.	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
2.2	Оси колес /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.3	Шестерни датчиков юза /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.4	Кардан складывающегося подкоса, болты карданов створок /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.5	Узлы подвески стойки и складывающегося подкоса /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.6	Направляющие на складывающемся подкесе /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.7	Направляющие щеках оси распора /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.8	Болты крепления тяг распора к звеньям и гидроцилиндру /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.9	Болты крепления цилиндров уборки выпуска основных опор /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.10	Зев крюка и направляющая замка убранного положения стойки /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
2.11	Оси /болт/ защелки и крюка замка убранного положения стойки /при наличии масленок/ и замков створок /набивка масленок/.	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.12	Ролики и зевы кулис управления створками /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.13	Оси роликов управления створками /набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.14	Серьги подвески и направляющие щеки механических замков передних створок /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.15	Зев крика замка открытия передних створок на земле /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.16	Опорные подшипники валов механизмов управления большими створками /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
2.17	Гайки-буксы цилиндров основных опор /набивка масленок/.	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.18	Штоки концевых выключателей ДП-702, установленных на распоре, замке убранного положения, шлиц-шарниров основных опор /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
2.19	Подшипники шарниров тяг механизмов управления большими и малыми створками /внешняя смазка и набивка масленок/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.20	Шарнирные соединения тросов управления механическими замками больших створок на механических замках и на замках убранного положения основных опор /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.21	Подшипники колес /внешняя смазка/	ВНИИ НП-261/или НК-50/ или NYCO GREASE G №22	К	+	-	-	-	6
2.22	Узлы подвески створок	МК-8	К	+	-	-	-	6
2.23	Тросы управления механическими замками больших створок /внешняя смазка х/б тканью, смоченной АМГ-10							



№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
	<b>3. Система управления самолетом</b>							
3.1	Шестерни механизмов головок штурвальных колонок и карданные соединения валов штурвалов /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	-	-	-	+	18
3.2	Сферические подшипники и валы штурвалов в районе их контакта с направляющими роликами /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.3	Шарнирные соединения педалей и валов пульта управления /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.4	Шток пружинной тяги управлений колесами передней опоры, подшипники и узлы ее соединения с качалкой проводки управления РН /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.5	Шарнирные соединения тяг, качалок проводки управления элеронами, РВ и РН от пультов управления до элеронов и рулей /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смаз- ки через каждые				Кален- дарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
3.6	Цепи, шестерни, тросы, подшипники кронштейнов крепления секторов рулевых машин управления рулями и элеронами /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	-	-	-	+	18
3.7	Гермоузлы рулей и элеронов /набивка масленок и внешняя смазка подшипников валов/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.8	Узлы навески элеронов /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.9	Подшипники кронштейна навески вала, карданы в узлы навески РВ /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.10	Подшипники, кардан нижнего узла управления и узлы навески РН /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18
3.11	Подшипники качалок, кронштейнов механизмов управления элеронами у нервюр № 13 и 18 /набивка масленок и внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	18

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
	<b>4.Управление триммерами сервокомпенсаторами и стопорами рулей и элеронов.</b>							
4.1	Подшипники винтового механизма управления триммерами РВ /внешняя смазка или набивка масленок, где они установлены/.	ЦИААТИМ-201	К	+	-	-	-	6
4.2	Подшипник тяги /кронштейна/ и узлы навески триммера РВ /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
4.3	Шарнир соединения тяги с триммером-сервокомпенсатором РН /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
4.4	Подшипники механизма управления триммерами РВ /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
4.5	Гермовыводы и тросы /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
4.6	Гнезда и узлы стопорения РВ и РН /набивка масленок и внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
4.7	Шестерня рулевой машины, звездочка, тросы на барабане, винтовая пара механизма триммера /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
4.8	Стопорный механизм элеронов /набивка масленок/.	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
4.9	Шарниры соединения тяги с триммером РВ /внешняя смазка/.	-//-	К	-	-	+	-	18
4.10	Узлы управления и подвески триммера-сервокомпенсатора РН /внешняя смазка/.	-//-	К	-	-	+	-	18
4.11	Подшипник электромеханизма и узлы управления триммером и сервокомпенсаторами элеронов /внешняя смазка/.	-//-	К	-	-	+	-	18
4.12	Шток электромеханизма МП-100 триммера элерона и триммера-сервокомпенсатора РН /внешняя смазка/.	ОКБ-122-7	К	-	-	+	-	18
4.13	Гермовыводы тросов управления триммером РВ и стопорения рулей на шп. № 40 и тросы в местах прохода через гермовыводы /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	-	-	-	+	24
4.14	Карданные соединения валов РН и РВ /внешняя смазка/.	-//-	К	-	-	-	+	24

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
5.1	<b>5. Управление закрылками.</b> Подшипники кронштейнов навески подъемников, трансмиссии закрылков /набивка масленок/.	-II-	К	-	+	-	-	12
5.2	Подшипники кареток монорельсов закрылков и узлы крепления вилок подъемников к закрылкам /набивка масленок и внешняя смазка/.	-II-	К	-	+	-	-	12
5.3	Втулки червячной передачи механизма концевых выключателей МКВ-2А /внешняя смазка/.	-II-	К	-	+	-	-	12
5.4	Полки монорельсов закрылков /внешняя смазка/.	-II-	К	-	+	-	-	12
5.5	Шарнирные соединения, ролики, зевы направляющих /кулис/ механизма управления щитками закрылков центроплана и узлы крепления вилок подъемников к закрылкам /внешняя смазка/.	-II-	К	-	+	-	-	12

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
5.6	Узлы навески одношелевых закрылков /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	-	+	-	-	12
5.7	Шариковые гайки подъемников закрылков и ходовые винты /набивка масленок и внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
5.8	Карданные соединения трансмиссии закрылков /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	-	+	24
5.9	Шестерни редукторов подъемников закрылков /набивка смазки через отверстия в корпусе редуктора/.	-II-	К	-	-	-	+	24
<b>6. Управление двигателями.</b>								
6.1	Узлы управления двигателями /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
6.2	Гермовыводы тросов управления двигателями /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-203	К	-	-	-	+	24
<b>7. Силовая установка, турбохолодильник и РУ19.</b>								
7.1	Узлы крепления двигателя АИ-24 и узлы	ЦИАТИМ-201	К	Работу выполняйте при замене				

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
	крепления тяги рамы двигателя РУ19 /внешняя смазка/.			двигателей, подкосов и задних демпферов рамы АИ-24 и подкосов рамы РУ19.				
7.2	Резьбовое соединение трубопроводов подачи воздуха на обогрев воздухозаборника /внешняя смазка/.	ВНИИНП-225	К	Работу выполняйте при замене				
7.3	Винтовые замки козырьков обтекателя втулки воздушного винта /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
7.4	Кольцо-замок и втулки диска обтекателя втулки воздушного винта /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
7.5	Оси вращения створки туннеля маслорадиатора /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
7.6	Узлы управления створкой туннеля маслорадиатора /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
7.7	Створка верхнего воздухозаборника РУ19 /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
7.8	Замки боковых крышек капота /внешняя смазка/.	-II-	К	+	-	-	-	6
7.9	Турбоохладильники /заливка масла/.	ИПМ-10	К	+	-	-	-	6
7.10	Узлы крепления боковых крышек капота /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
7.11	Ось навески капота РУ19 /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
7.12	Рабочая поверхность монорельса капота РУ19, узлы крепления электро-механизма заслонки воздухозаборника, заслонки воздухозаборника и подкоса воздухозаборника /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
7.13	Валики навески стекателя правого двигателя на самолетах Ан-24 с ТГ-16 /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
7.14	Тросы управления двигателями /протирка тканью, смоченной в АМГ-10/.	-II-	К	-	-	+	-	18



№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
8.1	<b>8. Фюзеляж.</b> Подшипники кареток багажной двери и подшипники верхнего и нижнего водила /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
8.2	Подшипники и оси роликов навески входной двери, подвижные сочленения водил, каретка и оси роликов откатки бортовой лестницы, механизм фиксации мерил /внешняя смазка/.	-//-	К	+	-	-	-	6
8.3	Замки и узлы подвески крышек лаков для подхода к агрегатам АиРЭО /внешняя смазка/.	-//-	К	+	-	-	-	6
8.4	Штыри, рельсы, оси роликов и механизм замка крышки грузового люка /внешняя смазка/.	-//-	К	+	-	-	-	6
8.5	Замки, петли и оси навески носового обтекателя /внешняя смазка/.	-//-	К	-	-	+	-	18
№	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки через каждые				Кален-

п/п			Часы налета				дарный срок	
			300	600	900	1800		
8.6	Полости втулок приводных валиков стеклоочистителей /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
8.7	Направляющие, оси роликов, замок и прижим форточки /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
8.8	Штырь, прижим и механизм замка верхнего аварийного люка /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
8.9	Штыри и механизм замка крышек боковых аварийных люков /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
8.10	Оси узлов навески и замок крышки люка на шп. № 40 /внешняя смазка/.	-II-	К	-	-	+	-	18
<b>9. Система водоснабжения и канализации.</b>								
9.1	Насос ЭЦН-104В /набивка масленки в количестве 3-5 см <sup>3</sup> смазки/.	-II-	К	-	-	+	-	18

ДОПОЛНЕНИЕ К «ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ» ДЛЯ САМОЛЕТА АН-24Т.

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки				Кален- дарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
	<b>1. Грузолюк /внешняя смазка/.</b>							
1.1	Шарнирные соединения	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
1.2	Ползуны и оси качалок механизма грузолюка.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.3	Штоки концевых выключателей.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.4	Направляющие рельсы створок.	-II-	К	+	-	-	-	6

ДОПОЛНЕНИЕ К «ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ» ДЛЯ САМОЛЕТА АН-26.

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
	<b>И. Рампа /внешняя смазка/.</b>							
1.1	Шарниры боковых пороговых замков.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
1.2	Шарниры замков подвижных рельсов.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.3	Вилки боковых замков рампы.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.4	Штыри на рампе по шп. № 35-38.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.5	Механизм сигнализации выпущенного положения рампы.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.6	Шарниры системы управления боковыми замками.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.7	Штоки и подшипники наконечников цилиндра замков порога и рельсов грузолока, подъемников рампы.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.8	Шарниры тяговой цепи.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.9	Каретки передняя, задняя и боковые.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.10	Кронштейн-водило /оси навески кареток/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.11	Ось навески подвижного рельса.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.12	Передние узлы навески рампы.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.13	Узлы навески наезда.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.14	Механизм фиксации наезда.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
1.15	Ограничитель отклонения наезда.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
1.16	Узлы навески цилиндров подъема рампы.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.17	Оси навесок привода.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.18	Механизм отключения согласующего клапана и управления мостиком порога.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.19	Ведущая и ведомая звездочки /подшипники/.	-II-	К	+	-	-	-	6
1.20	Редуктор привода рампы.	-II-	К	-	-	+	-	18
1.21	Муфта зубчатая.	-II-	К	-	-	+	-	18
1.22	Узел фиксации башмака.	-II-	К	-	-	+	-	18
1.23	Ось ведомой звездочки.	МС-20	К	-	-	+	-	18
<b>2. Транспортёр</b>								
2.1	Сцепная муфта, коническая передача и наконечник колонки ручного привода.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.2	Втулки нажимных дисков, шлицевые и шарнирные соединения механизма уборки лямок.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.3	Подшипники направляющих роликов швартовочных лямок.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.4	Оси качалок нажимных механизмов.	-II-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
2.5	Звездочки грузовых цепей /зубцы/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
2.6	Шлицевые, шарнирные и трущиеся соединения трансмиссии.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.7	Редуктор гидропривода.	-II-	К	+	-	-	-	6
2.8	Шарниры грузовых цепей.	-II-	К	+	-	-	-	6



ДОПОЛНЕНИЕ К «ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ» ДЛЯ САМОЛЕТА АН-26Б.

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
1.1	<p><b>1. Грузоподъемное устройство.</b> Тросы лебедок, валики тросоукладчиков, ходовые винты и направляющие ролики кареток лебедок /внешняя смазка/.</p>	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
1.2	<p>Обводные ролики, катки кареток, штоки конечных выключателей механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедок /внешняя смазка/.</p>	-//-	К	-	-	+	-	18
2.1	<p><b>2.Напольное устройство.</b> Гидропривод и редуктор гидропривода /внешняя смазка/.</p>	-//-	К	+	-	-	-	6
2.2	<p>Пальцы, узлов крепления роликового оборудования на полу /внешняя смазка/.</p>	-//-	К	-	-	+	-	18

ДОПОЛНЕНИЕ К «ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ» ДЛЯ САМОЛЕТА АН-30.

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Контроль	Периодичность смазки				Календарный срок
				Часы налета				
				300	600	900	1800	
1.1	<b>1. Механизм открытия фотолоюков</b> Направляющие рельсы /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К					Выполняется при подготовке к АФС.
1.2	Оси вращения направляющих роликов у тросовых барабанов фотолоюков 1,2,3 /внешняя смазка/.	-II-	К					Выполняется при подготовке к АФС.
1.3	Шарниры кареток крышек фотолоюков 1-5 /внешняя смазка/.	-II-	К					Выполняется при подготовке к АФС.
	<b>2. Подъемно-транспортное оборудование.</b>							
2.1	Механизм лебедки ДЯ-СС /внешняя смазка/.	-II-	К					Выполняется при подготовке к АФС.
	<b>3.Бытовое оборудование</b>							
2.2	Шарниры кресел, створок шкафов и откидных кресел /внешняя смазка/.	-II-	К					Выполняется при подготовке к АФС.

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ АЗОТА В  
АМОРТИЗАТОРЕ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ ОТ  $t_{\text{НВ}}$  С  
УЧЕТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ АЗОТА.

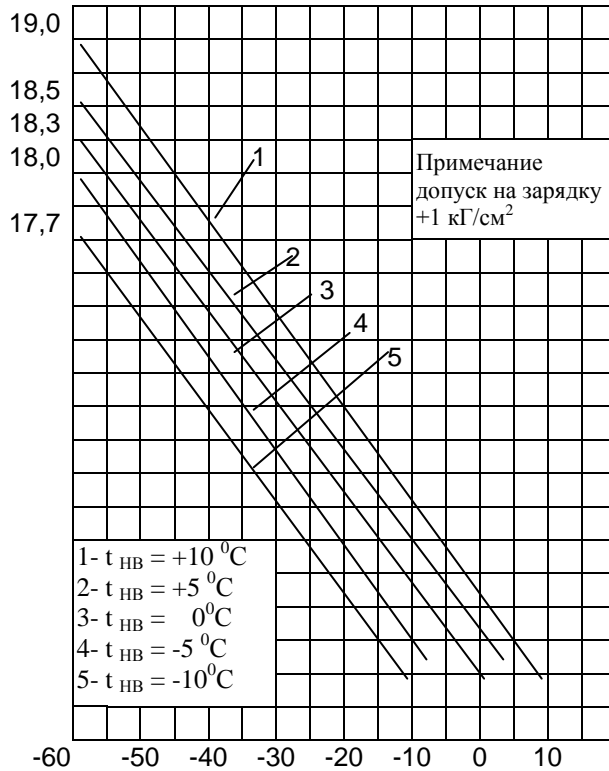


Рис. 3

При зарядке стойки азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус  $-10^\circ\text{C}$ ) необходимо руководствоваться графиком на рис. 3.

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ АЗОТА В  
АМОРТИЗАТОРЕ ОСНОВНОЙ СТОЙКИ ОТ  $t_{\text{НВ}}$  С  
УЧЕТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ АЗОТА.

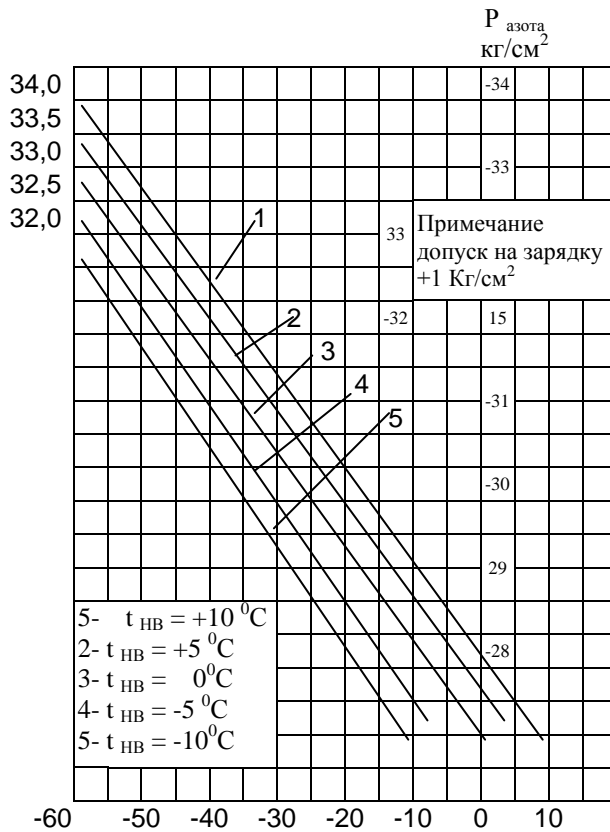


Рис. 4

При зарядке стойки азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус  $-10^{\circ}\text{C}$ ) необходимо руководствоваться графиком на рис. 4.

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ АГРЕГАТОВ, МЕСТА УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЮТСЯ В ПАСПОРТАХ И ФОРМУЛЯРАХ САМОЛЕТА, ДВИГАТЕЛЕЙ И ВСУ.

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1	Подъемник закрылков центроплана /левый, правый, внутренние и внешние/.	24-5710-510	4 /по 25-10/	-	-	Крыло	-	-
2	Подъемник закрылков центроплана /левый, правый/.	24-5710-510	2 /с 25-10/	2	2	-И-	Крыло	Крыло
3	Подъемник закрылков СЧК /левый и правый внутренние/.	24-5720-100	2	2	2	-И-	-И-	-И-
4	Подъемник закрылков СЧК /левый и правый внешние/.	24-5720-200	2	2	2	-И-	-И-	-И-
5	Запорный кран ПОС.	24-7603-950	2	-	-	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондолы
6	Запорный кран СКВ.	24-7603-900	2 /по 73-10/	-	-	То же	То же	То же



№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
7	Запорный кран СКВ.	34-7603-1100	2 /с 74-01/	2	2	Левая и правая мотогондолы		
8	Смесительный кран СКВ.	24-7603-900	2 /по 73-10/	-	-	То же	То же	То же
9	Смесительный кран СКВ.	34-7603-1000	2 /с 74-01/	2	2	-II-	Левая и правая мотогондолы	
10	Кран включения турбохолодильника.	24-7603-300	2 /по 73-10/	-	-	Левая и правая мотогондолы	-II-	-II-
11	Распределительный кран.	24-7602-300	2	2	2	Левый и правый зализ фюзеляжа с центропланом		
12	Кран кольцевания.	24-6100-20	1 /по 83-05/	-	-	Под зализом центроплана		
13	Кран кольцевания.	24-6100-420	1 /с 83-06/	-	-	То же	-II-	-II-
14	Кран кольцевания.	24-6100-150		1	1	-II-	Под зализом центроплана	

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
15	Перекрывной кран. АИ-24 сер. 2	24-6100-20	2 /по 83-05/	-	-	Левая и правая мотогондолы	-	-
16	Перекрывной кран. АИ-24 сер. 2	24-6100-420	2 /с 83-05/	-	-	То же	-	-
17	Перекрывной кран. РУ19 /на Ан-24/.	24-6100-20	1 /с 66-01/	-	-	Отсек РУ19	-	-
18	Перекрывной кран. РУ19 /на Ан-26, Ан-26Б, Ан-30/.	24-6100-150	-	1	1	-	Отсек РУ19	Отсек РУ19
19	Перекрывной кран ТГ-16.	768600М А	1 /по 85-10/	-	-	Отсек ТГ-16	-	-
20	Перекрывной кран АИ-24Т, ВТ.	24-6100-150	-	2	2	-	Левая и правая мотогондолы	
21	Кран перекачки топлива.	26-6100-140	-	2	2	-	Левая и правая СЧК	

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
22	Топливный подкачивающий насос.	ЭЦН-14А /БМ/	2	6	6	Левая и правая СЧК	Левая и правая II очереди Левая и правая III очереди передние и задние	
23	Топливный подкачивающий насос.	Агр. 463 /Б/	4	2	2	Центроплан передний и задний		
24	Электромеханизм /для Ан-24 с ТГ-16/.	МП-5И	15 /по 65-10/ 13 /с 66-01 по 73-10/	-	-	Мотогондолы, центроплан, отсеки ВСУ	-	-
25	Электромеханизм /для Ан-24РВ, Ан-26, Ан-26Б, Ан-30/.	МП-5И	7	7	7	Центроплан, мотогондолы, отсек РУ19		

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
26	Электромеханизм запорного крана СКВ.	МПК-1	2 /с 74-01/	2	2	Левая и правая мотогондолы		
27	Электромеханизм смесительного крана СКВ.	МПК-13БТВ	2 /с 74-01/	2	2	То же		
28	Электромеханизм триммеров.	МП-100М	2	2	2	РН, левый элерон		
29	Генератор	ГО-16ПЧ8	2	2	2	Левый и правый двигатели		
30	Стартер-генератор	СТГ-18ТМО-1000 / СТГ-18ТМО СЕР.2/	2	2	2	Левый и правый двигатели		
31	Электромеханизм топливных кранов	МЗК-2	4	-	-	Центроплан и мотогондолы	-	-

№ п/п	Наименование агрегатов	обозна- чение ЭПВ- 150МТ	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
32	Электромеханизм крана 78600МА		4	4	4	То же	Центроплан, мото- гондолы,, отсек РУ19	
33	Топливный кран	МПК- 13А-5	-	6 /до 15- 10/ 2 /с 16- 10/ на Ан- 26Б-2	2	-	Крыло, мото- гондо- лы,, от- сек РУ19 /СЧК- Ан26Б/	СЧК

№ п/п	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
1.	4.13.01.18	156	ЛТР № 74 от 29.03.96г.	20.03.97г.	Ткаченко
2.	4.24.22	169	ЛТР № 92 от 28.10.96г.	11.12.99г.	Ткаченко
7.	1,2,6	16	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	22.12.97г.	Ткаченко
8.	4.02.02.04	38	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
9.	4.04.02.11	83	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
10.	4.04.03.38	91	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
11.	4.04.03.50	93	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
12.	4.04.03.85	100	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
13.	4.04.06.07	104	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
14.	4.04.06.26	108	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
15.	4.05.03.09	120	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
16.	4.08.01.24	137	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
17.	4.24.22	169	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
18.	5.06.01	191	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
19.	5.06.03	192	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
20.	6.00.2,21	197	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
21.	154а	215	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
22.	5.06.07а	192	ЛТР № 112 от 09.05.98г.	12.05.98г.	Ткаченко
23.		187	ГДАТ № 15 от 07.04.98г.	12.05.98г.	Ткаченко
24.	5.05.04а,04б	191	ГДАТ № 15 от 07.04.98г.	12.05.98г.	Ткаченко
25.	5.08.03, 5.09.01	192	ГДАТ № 15 от 07.04.98г.	12.05.98г.	Ткаченко
26.	5.00.01	183	ГДАТ № 36 от 27.05.98г.	09.06.98г.	Ткаченко
27.	4.04.03.70, 4.04.03.71	97	Указ Укравиации № 51 от 03.09.98г.	18.10.98г.	Ткаченко
30.	4.08.01.03а	131	Сиг. лист ОТК № 33 от 09.06.99г.	25.05.99г.	Ткаченко
31.		219,224	Указ Укравиации № 56 от 08.08.96г.	14.06.99г.	Ткаченко

32.	6.00.22	197	Указ Укравиации № 33 от 09.06.99г.	16.06.99г.	Ткаченко
33.	4.08.01.03	131,133	Указ Укравиации № 61 от 01.12.99г.	02.12.99г.	Ткаченко
34.	4.08.02.012а	139	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
35.	4.24.52	178	Указ Укравиации № 58 от 17.12.97г.	11.12.99г.	Ткаченко
37.	4.08.01.23	137	Укравиатранс № 3 от 22.06.2000г.	28.06.00г.	Ткаченко
38.	4.02.01.38	34,35	Укравиатранс № 20 от 21.09.2000г.	28.09.00г.	Ткаченко
39.	4.09.01.03	146	Укравиатранс № 20 от 21.09.2000г.	28.09.00г.	Ткаченко
40.	5.06.06а	192	Укравиатранс № 20 от 21.09.2000г.	28.09.00г.	Ткаченко
41.	6.00.12	196	Укравиатранс № 20 от 21.09.2000г.	28.09.00г.	Ткаченко
42.	4.02.01.38, 4.02.03.05	35 39	Опыт эксплуатации	29.10.00г.	Ткаченко
43.	6.00.02	193	Укравиатранс № 33 от 06.12.2000г.	12.12.00г.	Ткаченко
44.	6.00.23	197	Укравиатранс № 33 от 06.12.2000г.	12.12.00г.	Ткаченко

#### ДОПОЛНЕНИЕ № 1

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 156, ввести новый п. 4.13.01.18.

“Проверьте электрокипятильник (при наличии)”.

2. Стр.156, в колонках 3,4,5 против п. 4.13.01.18. поставить соответственно "300", "-", "16,17; 33".

Основание: ЛТР № 74 от 29.03.96г.

#### ДОПОЛНЕНИЕ № 2

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 169, колонка 1, п. 4.24.22. внести следующие изменения:

2. дополнить примечанием

Примечание: Проверку производить при перестановке двигателя с самолета, находящегося на хранении 3 месяца и более на летающий самолет.

Основание: ЛТР № 92 от 28.10.96г.

#### ДОПОЛНЕНИЕ № 7

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр.16, строку 6 сверху изложить в редакции:

" - при задержке вылета свыше 24ч самолета, на котором выполнено ТО по формам "А<sub>1</sub>", "А<sub>2</sub>", "Б".

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 8**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 38, колонка 4, против п.4.02.02.04 цифру "12" заменить на "24".

2. Стр. 38, дополнение № 6 считать утратившим силу.

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 9**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 83, колонка 5, против п. 4.04.02.11. цифры "7;164" заменить на "7; 141"

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 10**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 91, колонка 4 цифру "18" против п. 4.04.03.38. изъять.

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 11**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 93, колонка 2, п. 4.04.03.50, строку 11 снизу изложить в редакции:

"ние пояса шп. № 35 и 37 в зоне боковой".

Основание: Укз.Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 12**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр.100, колонка 5, против п.4.04.03.85 цифру "7; 163" запенить на "7; 164".



2. Стр.100, колонка 2, строку 3, сверху, слово "стрингерами" заменить на "шп."  
Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 13**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр.104, колонка 2, п. 4.04.06.07, строку 14 снизу изложить в редакции:  
"ные по бюллетеням № 1046-ДК (Ан-24), № 255-ДК (Ан-24Т)(РТ)".

2. Стр.104, колонка 6, строки 1-4 сверху изложить в редакции:

"Работу выполняйте на самолетах АН-24 с сер. 26-01 после 15000 полетов, на Ан-24Т(РТ), Ан-26 после ...".

3. Стр. 105, п.п. 4.04.06.15, 4.04.06.16, 4.04.06.17 изъять.

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 14**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 108, колонка 2, строки 6-7 снизу, текст "Э24-1285-47/48" замените на "Э24-10-1285-47/48".

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 15**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 120, колонка 6, строку 2 сверху, изложить в редакции:

"самолетах Ан-24, Ан-24Т(РТ), имеющих"

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 16**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 137, колонка 5, против п. 4.08.01.24 цифру "11; 19" заменить на "11; 11"

Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 17**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 169, колонка 2, п. 4.24.22. изъять слово "закрытия".

2. Стр. 169, в дополнении № 2 п. 1 изъять.  
Основание: Укз. Укравиации № 58 от +17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 18**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)  
Стр. 191, колонка 2, строка 3 снизу, изъять цифру “12”  
Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 19**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)  
1. Стр. 192, колонка 2, строка 1 сверху изъять слово “закрытия”.  
2. Стр. 192, дополнение № 3 считать утратившим силу.  
Основание: Укз. Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 20**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)  
1. Стр.197, колонка 2 в п. 6.00.20 изъять слово "закрытия".  
2. Стр.197, колонки 3 и 4 вместо " +", " - " против п. 6.00.20 поставить соответственно "-","+".  
3. Стр.197, внести новый п. 6.00.21.  
"6.00.21. На самолетах Ан-24 осмотрите обшивку, силовой набор низа фюзеляжа, профили крепления оборудования под подами кабины в районе шп. № 4-45. Убедитесь в отсутствии коррозии, повреждения ЛКП, деформации, трещин и ослабления посадки заклепок".  
4.Стр.197, в колонке 3,4,5 против |п. 6.00.21 поставить соответственно "+", "+","; 104; 105.106".  
5. Стр.197, дополнение № 4 считать утратившим силу.  
Основание: Укз.Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 21**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)  
1. Стр. 215, текст “Приложение № 2” дополнить п. 15а:  
“15а, Сатаны фильтров тонкой очистки основной и аварийной гидросистем”э  
Регламент периодического ТО

2. Стр. 215, дополнение № 5 считать утратившим силу.  
Основание: Укз.Укравиации № 58 от 17.12.97г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 22**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 192 ввести новый п. 5.06.07а:

п. 5.06.07а. Снимите, осмотрите и передайте для промывки на УЗУ фильтроэлементы ФТО, фильтры насосов-датчиков (НД) и агрегатов дозировки топлива (АДТ) двигателей Аи-24 и фильтроэлемент ФТО двигателя РУ19А-300 (ТГ-16). Установите промытые фильтры на место.

Примечание: В случае загрязнения фильтров АДТ дополнительно промойте дроссельные пакеты "В" и Г" гидрозамедлителей, АДТ и дроссель "Б" (Винт 85) АДТ.

Основание: ЛТР № 112 от 09.04.98г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 23**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр.187, внести новые пункты:

5.02.03а. Проверните ротор двигателя РУ19А-300 за лопатки турбины от руки на 10-20 оборотов.

Произведите запись в формуляре РУ19А-300 о каждом проворачивании ротора.

5.02.03б. Проверните ротор установки ТГ-16 /ТГ-16М/ за лопатки турбины стержнем 04-40-057 на 10-20 оборотов.

Произведите запись в формуляре ТГ-16/ТГ-16М/ о каждом проворачивании ротора".

Основание. Укз. ГДАТУ № 15 от 07.04.98г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 24**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр.191, внести новые пункты:

1. 5.02.03а. Проверните ротор двигателя РУ19А-300 за лопатки турбины от руки на 10-20 оборотов.

Произведите запись в формуляре РУ19А-300 о каждом проворачивании ротора.

5.02.03б. Проверните ротор установки ТГ-16 /ТГ-16М/ за лопатки турбины стержнем 04-40-057 на 10-20 оборотов.

Произведите запись в формуляре ТГ-16/ТГ-16М/ о каждом проворачивании ротора".

2. Стр. 191, колонка 2, текст против п. 5.05.11 изложить в редакции:

“Выполните работы, предусмотренные п.п. 5.05.01, 03, 04, 04а, 04б, 05”.

Основание. Указ. ГДАТУ № 15 от 07.04.98г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 25**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 192, колонка 2, текст против п. 5.08.03 изложить в редакции:

“Выполните работы, предусмотренные п.п. 5.05.01,02,03,04,04а,04б,05”.

2. Стр. 192, колонка 2, текст против п. 5.09.01 изложить в редакции:

“выполните работы, предусмотренные п.п. 5.06.01-08”.

Основание. Указ. ГДАТУ № 15 от 07.04.98г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 26**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр.183, колонка 2 дополнить в конце:

"Если после истечения срока хранения до шести месяцев самолет не вводится в строй и срок хранения будет увеличиваться еще на 6 месяцев, разрешается увеличить срок хранения двигателей Ай-24 до 12 месяцев без запуска и переконсервации топливной и масляной систем при условии положительных результатов лабораторного анализа масла”.

Основание. Указ. ГДАТУ № 36 от 27.05.98г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 27**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. стр. 97, внести новые пункты:

4,04,03.70.На самолетах, имеющих 16000 полетов, проверьте вихретоковым методом вертикальную полку и лапку балки заднего лонжерона в зоне окончания рамы у нервюры № 4. Убедитесь ОТСУТСТВИИ трещин.

4.04.03.71. На самолетах, имеющих 16000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижних панелей вокруг заклепок и болтов крепления к нижним поясам переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных пере-  
водов горизонтальных полок поясов у нервюр № 2-6. Убедитесь в отсутствии трещин.

2. Стр.97, в колонках 3,4 и 5 против п. 4.04.03.70 поставить соответствен "900", "-", "7;141".

3. Стр.97, в колонках 3,4 и 5 против 4.04,03,71 поставить соответственно "900", "-", "7;74".  
Основание: Укз. Укранизации № 51 от 03.09.98г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 30**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1.Стр. 131, ввести новый пункт 4.08.01.03а:

“Проверьте затяжку болтов крепления фланцев к барабанам колес тарированным ключом”.

2. Стр.131, в колонках 3,4,5 против п. 4.08.01.03а поставить соответственно "300", "-", "11;13".

3. Стр.139, п. 4,08.02.03 изъять,

Основание: Сигнальный лист ОТК № 3 от 20.05.99г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 31**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 219, колонка 3, строка2 сверху дополнить “или NYCO GREASE GN 22”

2. Стр. 224, колонка 2, строку 4 сверху дополнить “или NYCO GREASE GN 22”

Основание: Сигнальный лист ОТК № 56 от 08.08.96г., ИАЦ 02.06.99г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 32**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1.Стр.197, внести новый п. 6.00.22:

“6.00.22. На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом обшивку фюзеляжа под полами в районе шп. № 4-45:

- места выборки в зонах ранее выявленных: коррозионных поражений;

- критические места стыка накладок или замененных участков обшивки днища фюзеляжа.

2. Стр. 197, в колонках 3,4,5 против п. 6.00.22 поставить соответственно "+", "+", "7; 105"

3. Стр.197 в колонке 6 против п. 6.00.22 внести текст:

"Работу выполняйте на самолетах Ан"24, на которых наработка с момента установки накладки или замененно-го участка обшивки составляет 17000 полетов и более".

4. Дополнение № 29 считать утратившим силу.

Основание: Укз. Укранизации № 33 от 09.06.99г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 33**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр.131, п. 4.08.01.03 поставить изъять.
2. Стр.133, в колонке 6 слова “зафиксированы ручки замков” исправить на “зафиксирована ручка замка”  
Основание: Укз. Укравиации № 61 от 01.12.99г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 34**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр.139, ввести новый п. 4.08.02.02а:  
"Произведите магнитный контроль оси передней опоры. Убедитесь в отсутствии трещин".
2. Стр. 139, в колонках 3,4,5 против п. 4.08.02.02а поставить соответственно: "600". "-", "11; 20"  
Основание: Укз. Укравиации № 61 от 01.12.99г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 35**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

- Стр. 178, п. 4.24.52, в колонке 2, строка3 сверху, слово “Сопла” заменить на “кольца”.  
Основание: Укз. Укравиации № 61 от 01.12.99г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 37**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

- Стр. 137, п. 4.08.01.23 дополнить в конце:  
“Проверьте легкость вращения роликов и отсутствие граненности на их поверхности”  
Основание: Укз. Укравиатранса № 3 от 22.06.2000г.

### **ДОПОЛНЕНИЕ № 38**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр.34, колонка 5, против п. 4.02.01.38 исключить цифру "24".
2. Стр.35, колонка 2, текст строк 1-3 сверху исключить,  
Основание: Укз. Укравиатранса № 20 от 21.09.2000г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 39**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 146, колонка 5, против п. 4.09.01.03. ввести текст “12, 13; 9”

Основание: Укз. Укравиатранса № 20 от 21.09.2000г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 40**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 192, внести новый п. 5.06.06а:

п. 5.06.06а. Проверьте срок хранения масла (с момента замены) в основных двигателях ВС, находящихся на хранении 6 мес. и более. При необходимости проведите лабораторный анализ (или замену) масла.

2. Дополнение № 36 считать утратившим силу.

Основание: Укз. Укравиатранса № 20 от 21.09.2000г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 41**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

Стр. 196, колонка 5, против п. 6.00.12. текст “12,13;29” заменить на “12,17;29”

Основание: Укз. Укравиатранса № 20 от 21.09.2000г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 42**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

I. Стр.35,п.4.02.01.38, колонка 2 внести текст:

"На неработающих двигателях выполнить полное флюгирование воздушных винтов от кнопок КФЛ-37",

2. Стр.39,и.4.02.03.05 дополнить в конце:

"- от кнопок флюгирования КФЛ-37",

3. Стр.35. п.2 доп. 38 считать утратившим силу.

Основание: опыт эксплуатации.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 43**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 193, колонка 5, текст против п. 6.00.02 обозначить цифрой "1"

Регламент периодического ТО

2. Стр. 193, колонка 5, против п. 6.00.02 внести текст:

"При замене воздушного винта проверьте выполнение на нем работ по данному пункту"

Дополнение № 28 считать утратившим силу.

Основание: Укз. Укравиатранса № 33 от 06.12.2000г.

#### **ДОПОЛНЕНИЕ № 44**

к РО самолетов Ан-24,26,30 (ч. 2, изд.1997г.)

1. Стр. 197, внести новый пункт 6.00.23.

‘6.00.23. Проверьте срок периодического освидетельствования котлонадзором азотного баллона 24-5639-0’.

2.Стр. 197, в колонках 3,4 против 6.00.23 поставить соответственно "+", "+"

Основание: Укз. Укравиатранса № 33 от 06.12.2000г.