

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель председателя
ГДАТ Украины
5 августа 1996г.

**РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ
Ан-24, Ан-26, Ан-30**

Часть 3

Авиационное и радиоэлектронное оборудование.

Периодическое техническое обслуживание

Киев 1997.

Регламент разработан технолого –конструкторским бюро инженерно-авиационного центра Киевского Государственного авиапредприятия, согласован с предприятиями- разработчиками самолетов и двигателей, введен в действие Указанием ГДАТ Украины 26. 12.96г. №75.

Регламент технического обслуживания необходимо изучить со всем инженерно –техническим и летным составом, принять зачеты и внедрить в течении месяца со дня его получения.

Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, введенный в действие указанием МГА от 30.12.85, №962/У, а также все изданные изменения и дополнения к нему утрачивают силу.

Заказчик не имеет права размножать данный Регламент. Право на размножение сохраняется за разработчиком - ЗАО «Украинский авиационно-технический центр».

Экз. № _____

АН-24, АН-26, АН-30 Регламент технического обслуживания

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ		
Раздел, подраздел	Страница	Дата
Титульный лист	1	Авг. 05.96.
	2	Июнь 13.03.
Перечень действующих страниц	2а	Февр. 18.08.
	2б	Февр. 18.08.
Лист сверки с эталоном	2в	Февр. 18.08.
	2и	Июль.28.07.
Содержание	3	Авг.05.96.
Лист регистрации изменений	4	Авг.05.96.
	4а	Авг.05.96.
1.1 Общие положения	5	Авг.05.96.
	6	Авг.05.96.
	7	Авг.05.96.
	8	Авг.05.96.
	9	Дек.17.97.
	10	Авг.05.96.
	11	Авг.05.96.
	12	Авг.05.96.

Раздел, подраздел	Страница	Дата
Структурная схема периодического ТО	13	Сент.03.07.
	13а	Сент.03.07.
	14	Сент.03.07.
2. Меры безопасности	15	Авг.05.96.
	16	Авг.05.96
	17	Авг.05.96.
4. Периодическое обслуживание 4.14 Электрооборудование	18	Авг.05.96.
	19	Авг.05.96.
	20	Авг.05.96.
	21	Авг.05.96.
	22	Авг.05.96.
	23	Сент.21.00.
	24	Авг.05.96.
	25	Сент.21.00.
	26	Авг.05.96.
	27	Авг.05.96.
	28	Авг.05.96.

Ан-24, Ан-26, АН-30 Регламент технического обслуживания

Раздел, подраздел	Страница	Дата	Раздел, подраздел	Страница	Дата
4.15 Радиоэлектронное оборудование	29	Авг.05.96.	4.16 Приборное оборудование	52	Авг.05.96.
	30	Авг.05.96.		53	Авг.05.96.
	31	Авг.05.96.		54	Авг.05.96.
	32	Авг.05.96.		55	Авг.05.96.
	33	Авг.05.96.		56	Авг.05.96.
	34	Авг.05.96.		57	Авг.05.96.
	35	Сент.21.00.		58	Авг.05.96.
	36	Авг.05.96.		59	Авг.05.96.
	37	Авг.05.96.		60	Авг.05.96.
	38	Авг.05.96.		61	Авг.05.96.
	39	Авг.05.96.		62	Авг.05.96.
	40	Авг.05.96.		63	Авг.05.96.
	41	Авг.05.96.		64	Авг.05.96.
	42	Авг.05.96.		65	Авг.05.96.
	43	Авг.05.96.		66	Авг.05.96.
	44	Авг.05.96.		67	Авг.05.96.
	45	Сент.21.00.		68	Авг.05.96.
	46	Авг.05.96.		69	Авг.05.96.
	47	Сент.21.00.		70	Авг.05.96.
	48	Авг.05.96.		71	Авг.05.96.
	49	Авг.05.96.		72	Сент.21.00.
50	Авг.05.96.	73	Авг.05.96.		
51	Дек.17.97	74	Июнь.13.03		

Ан-24, Ан-26, Ан-30 Регламент технического обслуживания

Раздел, подраздел	Страница	Дата	Раздел, подраздел	Страница	Дата
4.17 Самописцы	75	Авг.05.96.	4.18 Пожарное оборудование 4.19 Кисл. оборуд. 5.00. Хранение 6.01.Сезонное обслуживание 7.01. Специальное обслуживание	99	Авг.05.96.
	76	Авг.05.96.		100	Авг.05.96.
	77	Авг.05.96.		101	Авг.05.96.
	78	Авг.05.96.		102	Авг.05.96.
	79	Авг.05.96.		103	Авг.05.96.
	80	Авг.05.96.		104	Авг.05.96.
	81	Авг.05.96.		105	Авг.05.96.
	82	Авг.05.96.		106	Авг.05.96.
	83	Авг.05.96.		107	Авг.05.96.
	84	Авг.05.96.		108	Авг.05.96.
	85	Авг.05.96.		109	Дек.17.07.
	86	Авг.05.96.		110	Дек.17.07.
	87	Авг.05.96.		111	Авг.05.96.
	88	Авг.05.96.		112	Авг.05.96.
	89	Авг.05.96.		113	Авг.05.96.
	90	Авг.05.96.		114	Авг.05.96.
	91	Авг.05.96.		115	Авг.05.96.
	92	Авг.05.96.		116	Авг.05.96.
	93	Авг.05.96.		117	Авг.05.96.
	94	Авг.05.96.	118	Авг.05.96.	
95	Авг.05.96.	119	Авг.05.96.		
96	Авг.05.96.	120	Авг.05.96.		
97	Авг.05.96.	121	Авг.05.96.		
98	Авг.05.96.	122	Авг.05.96.		

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Лист регистрации изменений -----	4
1. Общая часть -----	
1.1. Общие положения -----	5
1.2 Структура ТО -----	8
Структурная схема периодических форм ТО -----	13
2. Меры безопасности -----	15
4. Периодическое техническое обслуживание -----	
4. 14. Электрооборудование -----	18
4. 24. 60. Работы, выполняемые при замене двигателя (двигателей) по электрооборудованию -----	40
4. 15. Радиоэлектронное оборудование -----	43
4. 16. Приборное оборудование -----	70
4. 24. 70. Работы, выполняемые при замене двигателя (двигателей) по приборному оборудованию -----	91
4. 17. Самописцы -----	94
4. 18. Пожарное оборудование -----	103
4. 19. Кислородное оборудование -----	105
5. 00. Техническое обслуживание при хранении самолета -----	106
6. 01. Сезонное техническое обслуживание АиРЭО -----	108
7. 01. Специальное техническое обслуживание -----	112
Приложение № 1. Перечень мест обязательной пломбировки агрегатов и систем АиРЭО. -----	116
Приложение № 2. Перечень наиболее важных однотипных агрегатов, блоков и изделий АиРЭО, места установки которых отмечаются в их паспортах и формуляре самолета -----	118

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/ п	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа МГА и дата его утверждения	Дата	Подпись

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 Общие положения

1.1.1. Настоящий регламент технического обслуживания (РО) является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию (ТО) самолетов Ан-24, Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-30, своевременное и качественное выполнение, которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности и готовности самолета к полетам.

1.1.2. РО состоит из трех частей:

- часть I - «Планер, силовые установки, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание»
- часть II - «Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание»
- часть III - «Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание»

1.1.3. ТО самолета выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по каждой из специальностей, знающим конструкцию, Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации, Инструкцию по технике безопасности, настоящий РО и Технологические указания по его выполнению, допущенным к ТО самолетов Ан-24, Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-30 установленным порядком и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

1.1.4. Все работы, предусмотренные настоящим РО, а также другие дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, а в случае их отсутствия – в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-30, двигателей типа Аи-24, приказами и другими руководящими документами вышестоящих организаций, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие.

1.1.5. Работы по обслуживанию новых изделий до разработки технологической указаний выполняются в соответствии с Руководством (инструкцией) по технической эксплуатации заводов-изготовителей в объеме и в сроки, установленные настоящим РО или дополнениями к нему.

1.1.6.. Работы по всем видам ТО должны выполняться с использованием исправного наземного оборудования, средств механизации, маркированного, исправного инструмента и приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры, прошедшей метрологическую поверку в установленные сроки.

1.1.7. При внесении в РО изменений и дополнений необходимо делать отметку в Листе регистрации изменений. Текст изменений и дополнений должен быть выполнен по той же форме, что и основной РО и иметь те же обозначения и сокращения.

1.1.8. На каждую форму ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим положениям.

1.1.9. При выполнении любого вида ТО необходимо устранить все отказы и неисправности, выявленные в полете и обнаруженные при обслуживании самолета. Если при выполнении ТО вне базы устранение неисправностей требует значительных трудозатрат, то при принятии решения о выпуске самолета в рейс до базового аэропорта руководствуйтесь перечнями допустимых отказов и неисправностей самолетов Ан-24, Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-30, включенными в их Руководства по летной эксплуатации (РЛЭ).

1.1.10. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов и деталей, необходимо убедиться в их работоспособности, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям. Проверку действия органов управления самолетом производить с обоих мест пилотов.

1.1.11. Во всех случаях устранения отказов (неисправностей) или замены изделий АиРЭО необходимо выполнить проверку функционирования установленных изделий и систем, в которых были установлены изделия, а также систем, в которых производилось устранение отказов (неисправностей) электропроводки на самолете. После замены анероидно-мембранных приборов или устранения отказов (неисправностей) в системах полного и статического давления необходимо выполнить проверку этих систем на герметичность.

1.1.12. После откидывания приборных досок необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов систем полного и статического давлений.

1.1.13. При выполнении формы Б и всех периодических форм ТО проверяется наработка агрегатов и изделий, имеющих ограниченный ресурс (срок службы), для своевременной их замены.

1.1.14. При замене двигателя (двигателей) досрочно или по отработке ресурса на самолете выполняется форма ТО, требуемая по налету планера и дополнительные работы:

- связанные непосредственно с заменой двигателя (двигателей);
- по осмотру элементов конструкции планера и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе (двигателях).

1.1.15. При установке на самолет двигателя (двигателей) для доработки остатка ресурса на силовой установке (установках) выполняется ТО по Ф-6.

При проведении последующих технических обслуживаний вновь установленный двигатель (двигатели) обслуживается по той же форме, что и планер.

1.1.16. В РО знаком «+» отмечаются работы, подлежащие выполнению.

1.1.17. Работы, указанные в графе «Наименование объекта обслуживания и работы» всех трех частей регламента, выполняются на самолетах Ан-24, Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-30, если в тексте пункта или в графе «Примечание» специально не указан тип самолета, на котором выполняется работа по данному пункту.

1.1.18. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ осуществляется согласно технологических указаний в соответствии с графой «Контроль», в которой буква «К» означает, что контроль осуществляет инженер ОТК; «И»- инженер смены; «Т»- авиатехник (авиатехник-бригадир).

1.1.19. На самолетах Ан-24Т (РТ), Ан-26 и Ан-30, выполняющих работы в отрыве от базы, оперативные формы ТО (в том числе и форму «Б») разрешается выполнять закрепленному за самолетом авиатехнику или ИТС аэропорта временного базирования, допущенному к ТО самолета Ан-24 под контролем бортмеханика самолета или авиатехника, имеющих допуск к ТО самолетов Ан-26, Ан-30.

1.1.20. ТО аэрофотосъемочного оборудования самолетов Ан-30 выполняет ИТС фотосъемочного подразделения предприятия.

1.2 Структура ТО

1.2.1. Регламент предусматривает выполнение следующих видов ТО:

- оперативное ТО;
- периодическое ТО;
- ТО при хранении;
- сезонное ТО;
- специальное ТО.

1.2.2. Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ, не связанных с исправностью самолета и объединенных в формы ТО работ по поддержанию и восстановлению исправности самолета.

К вспомогательным работам относятся:

- работы по встрече – «ВС»;
- работы по обеспечению стоянки – «ОС»;
- работы по обеспечению вылета – «ОВ».

К оперативным формам технического обслуживания относятся формы «А₁», «А₂», «Б».

1.2.3. Работы по встрече самолета (ВС) выполняются непосредственно после каждого полета..

При учебно-тренировочных полетах работы по встрече самолета выполняются при очередной заправке самолета топливом и в конце летного дня.

1.2.4. Работы по обеспечению стоянки самолета (ОС) выполняются в случаях , если:

- продолжительность стоянки до очередного вылета превышает 2ч;
- самолет передается в АТБ (ИАЦ) для хранения или выполнения ТО;
- самолет перемещается на другую стоянку.

1.2.5. Работы по обеспечению вылета (ОВ) самолета выполняются непосредственно перед каждым вылетом.

1.2.6. ТО по форме «А₁» выполняется:

- перед каждым полетом самолета (или после каждого полета) самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- при задержке вылета свыше 24 часов самолета, на котором выполнено ТО по формам «А₁», «А₂», «Б»;
- перед полетом после периодического ТО;
- при очередных заправках топливом при учебно-тренировочных полетах.

1.2.7. ТО по форме «А₂» выполняется:

- при налете самолета 10-20 ч (полетов) с момента выполнения предыдущей формы А₂, если не требуется выполнения более сложной формы ТО;
- перед полетом после простоя от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение;
- в конце летного дня при учебно-тренировочных полетах;
- после выполнения контрольных полетов (облетов).

1.2.8. ТО по форме «Б» выполняется:

- через каждые 100±10 ч налета, если не требуется выполнения периодического ТО, но не реже одного раза в течение 30±3 календарных суток;
- при подготовке самолета к полетам после хранения;
- при подготовке самолета к ОЗП (ВЛП), если не требуется выполнения периодического ТО;
- после выполнения контрольного полета (облета) на СУ с замененным двигателем (двигателями).

1.2.9. Каждая форма периодического ТО состоит из работ:

- предварительных;
- по осмотру и обслуживанию;
- заключительных.

Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

1.2.10. Периодическое ТО назначается по налету планера в часах налета, полетах или по календарному сроку в месяцах в зависимости от специфических условий эксплуатации самолета в авиапредприятиях с начала эксплуатации (СНЭ) или после последнего ремонта (ППР).. При этом отсчет налета в часах, полетах, календарного срока в месяцах ведется от базовых цифр, кратных 300, 250 и 6 соответственно, независимо от того с каким допуском выполнялось предыдущее периодическое ТО.

1.2.11. Периодическое ТО формируется из базовой формы обслуживания, выполняемой через каждые 300 ± 30 ч наработки планера, 250 ± 25 полетов, 6 ± 1 месяцев эксплуатации и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой планера в часах, полетах, календарном времени соответственно через 600, 900, 1200 и т.д. часов налета, 500, 750, 1000 и т.д. полетов, 6, 12, 18 и т.д. месяцев. Полный цикл периодического обслуживания равен периоду межремонтной эксплуатации (табл. 1).

Примечание. При увеличении межремонтного (до первого ремонта) ресурса свыше 5000 ч количество форм его периодического ТО увеличивается соответственно на число форм, кратных 300.

1.2.12. Периодическое техническое обслуживание назначается по полетам, если за соответствующее количество посадок самолет не налетал 80% количества часов, необходимых для выполнения периодического технического обслуживания по налету часов.

1.2.13. Периодическое техническое обслуживание назначается по календарным срокам, если за соответствующий календарный период самолет не налетал 50% количества часов, необходимых для выполнения периодического технического обслуживания по налету часов. При обслуживании по календарным срокам период назначения очередной формы ТО исчисляется от базовых цифр, кратным шести месяцам, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее ТО. Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнение очередных форм по налету. ТО по календарным срокам состоит из работ базовой формы, выполняемой через каждые 6 ± 1 месяцев, а также дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется календарными сроками эксплуатации самолета соответственно через каждые 12, 18 ... месяцев. Предварительные и заключительные работы выполняются в объеме действующего ТО.

1.2.14. При переводе самолета, ранее обслуживающегося по налету часов на обслуживание по полетам или календарным срокам, отчет количества полетов или календарных периодов ведется от последней выполненной формы периодического ТО по налету часов. В этих случаях объем работ определяется очередной формой ТО по полетам или по календарному сроку, следующей за выполненной формой ТО по налету часов.

При возобновлении ТО по часам налета объем работ очередной формы ТО назначается согласно табл.1, при этом отчет ведется от последнего ремонта.

Обслуживание по календарным срокам не исключает выполнения очередных форм по налету часов.

1.2.15. В целях сокращения простоя самолетов периодическое ТО рекомендуется выполнять поэтапным методом (методом равной продолжительности или равной трудоемкости).

1.2.16. ТО самолета при хранении выполняется в зависимости от срока хранения и состоит из работ:

- по подготовке самолета к хранению ;
- по обслуживанию самолета через определенные сроки хранения;
- по подготовке самолета к полетам после хранения.

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения формы ТО, но учитывается в межремонтном и назначенном сроке службы.

1.2.17. Сезонное ТО выполняется при подготовке самолета к осенне-зимнему (ОЗП) и весенне-летнему (ВЛП) периодам эксплуатации дополнительно к очередной форме ТО (начиная с формы «Б»).

1.2.18. Специальное ТО выполняется после грубой посадки и посадки до ВПП, полета с превышением допустимых эксплуатационных перегрузок, после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда, попадания самолета в зону осадков с градом, в штормовые условия на земле.

В остальных особых случаях объем и содержание работ ТО определяется решением комиссии под председательством руководителя (заместителя) инженерно-авиационной службы предприятия.

ПРИМЕЧАНИЕ. При заявлении экипажа о попадании самолета в особые условия полета, выпуск самолета в следующий рейс может быть осуществлен только после расшифровки данных бортового регистратора и выполнении, при необходимости, соответствующих работ.

1.2.19. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится согласно «Перечню узлов и деталей самолетов Ан-24, подлежащих периодической смазке» дополнениями к нему по самолетам Ан-24Т (РТ), Ан-26, Ан-26Б и Ан-30.

Контроль качества и полноты смазки осуществляет инженер ОТК.

1.2.20. На самолетах, прибывших в эксплуатационное предприятие ГА, из ремонтных заводов ГА, до выпуска их в рейс выполняются работы согласно «Программе приемки самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 на ремонтных заводах гражданской авиации».

1.2.21. На летний период эксплуатации (с июня по сентябрь включительно) разрешается увеличить допуск на выполнение периодических фор ТО до ± 60 (вместо ± 30 ч) действующего РО.

Структурная схема периодических форм ТО

Таблица 1

Форма ТО	Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6	Ф-7	Ф-8	Ф-9	Ф-10	Ф-11	Ф-12	Ф-13	Ф-14	
Налет самолета, ч. (мес)	300 (6±1)	600 (12±1)	900 (18±1)	1200 (24±1)	1500 (30±1)	1800 (36±1)	2100 (42±1)	2400 (48±1)	2700 (54±1)	3000 (60±1)	3300 (66±1)	3600 (72±1)	3900 (78±1)	4200 (84±1)	
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес. эксплуатации	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+	+		+		+		+		+		+	
	900			+		+			+			+			
	1200				+			+				+			
	1500											+			
	1800						+						+		
	2100														
	2400														
	2700									+					
	3000														
	3300														
	3600												+		
	3900														
	4200														
	4500														
	4800														
5100															
5400															
5700															
6000															

Форма ТО	Ф-15	Ф-16	Ф-17	Ф-18	Ф-19	Ф-20	Ф-21	Ф-22	Ф-23	Ф-24	Ф-25	Ф-26	Ф-27
Налет самолета, ч. (мес.)	4500 (90±1)	4800 (96±1)	5100 (102±1)	5400 (108±1)	5700 (114±1)	6000 (120±1)	6300 (126±1)	6600 (132±1)	6900 (138±1)	7200 (144±1)	7500 (150±1)	7800 (156±1)	8100 (162±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес. эксплуатации	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+		+		+		+		+		+
	900	+			+		+				+		+
	1200		+				+				+		
	1500												
	1800				+					+			
	2100												
	2400												
	2700				+								+
	3000												
	3300												
	3600										+		
	3900												
	4200												
	4500												
	4800												
	5100												
5400													
5700													
6000													

Форма ТО	Ф-28	Ф-29	Ф-30	Ф-31	Ф-32	Ф-33	Ф-34	Ф-35	Ф-36	Ф-37	Ф-38	Ф-39	Ф-40
Налет самолета, ч. (мес.)	8400 (168±1)	8700 (174±1)	9000 (180±1)	9300 (186±1)	9600 (192±1)	9900 (198±1)	10200 (204±1)	10500 (210±1)	10800 (216±1)	11100 (222±1)	11400 (228±1)	11700 (234±1)	12000 (240±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес. эксплуатации	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600	+		+		+		+		+		+	
	900			+				+				+	
	1200	+				+				+			+
	1500												
	1800			+						+			
	2100												
	2400												
	2700									+			
	3000												
	3300												
	3600									+			
	3900												
	4200												
	4500												
	4800												
5100													
5400													
5700													
6000													

2. М Е Р Ы Б Е З О П А С Н О С Т И

2.1 Общие положения

2.1.1. Работы по охране труда и технике безопасности при ТО авиационной техники проводятся в соответствии с Кодексом о труде (КЗОТ), Положением об организации работы по охране труда в ГА, отраслевых стандартов безопасности труда (ОСТ), нормативными документами (технологическими указаниями, техническими условиями, методическими указаниями и рекомендациями).

2.1.2. К выполнению работ по техническому обслуживанию самолетов допускается ИТС, прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной и взрывной безопасности, оказанию первой медицинской помощи.

2.2 Основные меры безопасности

2.2.1. Перед началом обслуживания самолета необходимо убедиться, что все переключатели, автоматы защиты сети выключены и краны управления находятся в закрытом положении.

2.2.2. Перед запуском двигателей, отклонением рулей и элеронов, уборкой и выпуском закрылков и шасси, перед открытием и закрытием створки грузолука /на самолетах Ан-24Т, Ан-24РТ/, открытием и закрытием рампы (на самолетах Ан-26) убедитесь в отсутствии в соответствующих зонах людей и посторонних предметов. Команды предупреждения доводятся до всего обслуживающего персонала, находящегося вне самолета или внутри его. Указанные работы разрешается производить только после ответных докладов о безопасности.

2.2.3. При выполнении работ на самолете **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- во время проверки герметичности кабин самолета создавать избыточное давление в кабинах выше 0,032 МПа (0,32 кгс/см²);
- открывать двери фюзеляжа и люки гермокабин, пока избыточное давление в кабине полностью не сравняется с атмосферным;
- находиться на высокорасположенных частях самолета без страховочных приспособлений;
- применять неисправные или не предусмотренные для данного типа авиационной техники средства наземного обслуживания;
- поднимать самолет на подъемники вне ангара при ветре более 10 м/с.

2.2.4. Перед запуском двигателей проверьте наличие средств пожаротушения, надежность установки упорных колодок под колесами самолета. Если предусматривается опробование двигателей, установите швартовочные приспособления. В осенне-зимний период очистите места установки колодок от снега и льда.

2.2.5. Во время запуска двигателей авиаспециалист должен находиться на безопасном расстоянии в поле зрения лица, производящего запуск.

2.2.6. При отключении наземного питания от ШРАП при работающих двигателях авиаспециалист должен подходить к ШРАП, проходя от винта правого двигателя на расстоянии не менее 3м.

2.2.7. При работающих двигателях **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- находиться в зонах вращения винтов и воздушной струи от них;
- подходить к воздушным винтам;
- находиться на расстоянии менее 50м в направлении выхода газовой струи;
- производить на двигателях регулировочные и другие работы.

2.2.8. При работе РУ19А-300 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** находиться в плоскости вращения турбины с правой стороны самолета и в зоне струи реактивного сопла – на расстоянии менее 10м от струи газов, выходящих из реактивного сопла.

2.2.9. При техническом обслуживании самолетов должны предусматриваться меры, предотвращающие попадание горюче-смазочных материалов, спецжидкостей и нечистот на обслуживающий персонал, конструкцию самолетов и на покрытие мест стоянки самолетов.

2.2.10. При применении аэродромных подогревателей следует избегать попадания струи горячего воздуха на открытые участки тела человека.

2.2.11. При передвижении по наружной поверхности самолета пользуйтесь спецобувью.

2.2.12. В зимнее время с мест установки стремянок должен быть убран лед и снег.

2.2.13. Определяйте наличие напряжения в электрических цепях только прибором.

2.2.14. Не оставляйте неизолированными концы электропроводов.

2.2.15. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства и клеммные панели, находящиеся под напряжением.

2.2.16. Не производите пайку на агрегатах, только что промытых бензином.

2.2.17. Проверку функционирования радиолокационной аппаратуры выполняйте при таком направлении ее высоко – и сверхвысокочастотных излучений, исключает вредное воздействие на людей.

2.2.18. Не включайте и не выключайте аэродромные источники электроэнергии при сливе керосина или заправке топливных баков, а также при наличии паров керосина в кабинах самолета.

2.2.19. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, спецодежды и рук работающего, зарядных штуцеров, вентилях. Наличие масла, грязи, копоти не допускается. Перед зарядкой кислородом необходимо убедиться в исправности оборудования и приспособлений для зарядки, проверить исправность зарядных штуцеров и вентилях. Заряжать систему кислородом должно не менее двух человек по правилам техники безопасности. При зарядке бортовой кислородной системы вблизи самолета не должно быть работающих аэродромных подогревателей, горюче-смазочных материалов, электрооборудования под током.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать для зарядки бортового баллона кислород из транспортных баллонов, не имеющих паспортов и надписи «Медицинский кислород».

2.2.20. Перед включением высокого напряжения бортовой РЛС и ДИСС нельзя находится ближе 17-20 м от антенных блоков указанных систем. Граница опасной зоны должна быть обозначена стойками со знаками безопасности в 3-5 местах

2.2.21. К выполнению стропальных и такелажных работ должны допускаться лица не моложе 18 лет, допущенные медицинской комиссией, прошедшие обучение и имеющие удостоверение на право выполнения стропальных и такелажных работ.

2.2.22. При отсутствии окрасочных цехов на авиапредприятиях в порядке исключения допускается производить окраску на специально отведенных и оборудованных для этой цели площадках в ангарах или на открытом воздухе при приведении средств пожаротушения в состоянии готовности.

2.2.23. К работам по техническому обслуживанию самолетов с применением грузоподъемных кранов и механизмов, сосудов, работающих под давлением, при выполнении работ внутри топливных баков допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, специальное обучение и имеющие удостоверение на право выполнения этих работ.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.01	4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 4.14 <u>Электрооборудование</u> Осмотрите посадочно-рулежные фары, аэронавигационный огни (АНО). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления	300	6	18,ч.2; 1	
4.14.01.02	Осмотрите электропроводку и концевые выключатели систем блокировки и сигнализации положения шасси, защитные резиновые колпачки и распределительные коробки на стойках шасси и в отсеках опор самолета. Убедитесь в отсутствии повреждений. Убедитесь в наличии смазки на штоках концевых выключателей ДП-702 и в надежности контровки регулировочных болтов на штоках концевых выключателей. Проверьте надежность крепления.	300	6	18,ч.2; 2	
4.14.01.03	Осмотрите ракетницы. Проверьте наличие сигнальных ракет в кассетах. Убедитесь в отсутствии повреждений	300	6	18,ч.2; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.04.	Осмотрите штепсельные разъемы аэродромного питания (ШРАПы). Убедитесь в чистоте штырей разъемов, в отсутствии следов оплавления и подгара. Убедитесь в исправности крышек разъемов и их замков.	300	6	18, ч.2; 4	
4.14.01.02.	Осмотрите электроагрегаты, электромеханизмы, электропроводку и электрожгуты в гондолах двигателей, на двигателях и ВСУ. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения ШР.	300	6	18,ч.2; 5	
4.14.01.06.	Осмотрите разъемы силовых проводов и их клеммные колодки в гондолах двигателей (ВСУ) и на двигателях (ВСУ). Проверьте надежность присоединения силовых проводов и исправность клеммных колодок.	300	6	18,ч.2; 5	
4.14.01.07.	Осмотрите ящик запасного имущества. Убедитесь в наличии пломбы и ее целости. При отсутствии пломбы или нарушении ее целости проверьте комплектность ящика, исправность предохранителя и ламп. Опломбируйте ящик.	300	6	18,ч.2; 6	
4.14.01.08.	Осмотрите в кабине экипажа электрооборудование на электрощитках, пультах, панелях и приборных досках. Убедитесь в отсутствии повреждений, в том, что стрелки электроприборов находятся в исходном положении	300	6	18,ч.2; 7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.09.	при обесточенной электросети самолета, в соответствии светофильтров светосигнализаторов внутренней ССО. Установите в открытое положение шторки всех светосигнализаторов. Снимите с самолета контейнеры с аккумуляторами. Осмотрите контактные штыри, провода, замки и гнезда контейнеров. Убедитесь в их исправности, отсутствии следов подagra контактов, коррозии и потеков электролита в контейнерах и в зоне их установки. Отправьте аккумуляторы в контейнерах для ТО на зарядную станцию.	300	6	18,ч.2; 8	
4.14.01.10.	Получите аккумуляторы с зарядной станции. Осмотрите контактные соединения аккумуляторов. Убедитесь в исправности контактных соединений. Установите аккумуляторы на самолет.	300	6	18,ч.2; 8	
4.14.01.11.	Осмотрите электрооборудование системы обогрева лопастей и обтекателей воздушных винтов. Убедитесь в чистоте разъемов обтекателей и отсутствии следов подagra контактных колец токосъемников, целости проводов и их изоляции. Измерьте сопротивление изоляции нагревательных элементов и высоту щеток токосъемников. Убедитесь в соответствии их величин требуемым пределам.	300	6	18.ч.2; 9	Снятие обтекателей втулок воздушных винтов производят специалисты по эксплуатации планера и СУ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.12.	Осмотрите балластные сопротивления БС 18000 Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления проводов, присоединения минусовых выводов к пожарной перегородке.	300	6	18,ч.2;10	
4.14.01.13.	Вскройте крышку «РК мотогондолы». Осмотрите монтаж. Проверьте надежность крепления проводов и шин к контакторам и реле. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18,ч.2;11	
4.14.01.14.	Осмотрите щиток централизованной заправки. Убедитесь в надежности крепления и отсутствии повреждений.	300	6	18,ч.2;11	
4.14.01.15.	Осмотрите коллекторно-щеточные узлы стартер-генераторов (СТГ) двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам. Если высота щеток не соответствует требуемым пределам, снимите СТГ с самолета и выполните техническое обслуживание. Установите СТГ на самолет.	300	6	18,ч.2;12, 44	Снятие и установку СТГ производят специалисты по эксплуатации планера и СУ
4.14.01.16.	Осмотрите токосъемные кольца и щеточные узлы генераторов переменного тока ГО16П48РС(РСО). Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	300	6	18,ч.2;13, 45	Снятие и установку СТГ производят специалисты по эксп-

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
.	Если высота щеток не соответствует требуемым пределам, снимите генератор с самолета и выполните техническое обслуживание. Установите генераторы на самолет.				луатации планера и СУ
4.14.01.17	Осмотрите «РК кабины экипажа» и панель переменного тока 36/115 В. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления предохранителей.	300	6	18,ч.2;14	
4.14.01.18	Осмотрите монтаж электропроводов и клеммные узлы контакторов ТКД-133 ДОД переключения режимов обогрева стекол кабины экипажа. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений и следов перегрева проводов.	300	6	18.ч.2;26	Выполняется до замены контакторов ТКД-133ДОД на контакторы ТКД-511ДОД
4.14.01.19	Осмотрите щиток флюгирования. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, в наличии контрольных колец кнопок флюгирования.	300	6	18,ч.2;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.20	Осмотрите электропроводку за приборными досками. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, следов коррозии на ШПР и клеммных колодках, в достаточном зазоре между электропроводкой и элементами конструкций. Проверьте надежность крепления и присоединения проводов /в таком же объеме осмотрите электропроводку под полами кабин/. Осмотрите переключатели и выключатели. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева клемм и под-ходящих к ним проводов. Проверьте надежность соединений.	300	6	18. ч 2; 16	
4.14.01.21	Снимите с самолета проблесковые маяки ОСС-61. Выполните техническое обслуживание. Установите проблесковые огни на самолет.	300	6	18.ч.2; 18	
4.14.01.22	Проверьте напряжение каждого аккумулятора под нагрузкой. Убедитесь в соответствии величины напряжения требуемым пределам.	300	6	18,ч.2; 40	
4.14.01.23	Для выполнения ТО подключите к самолету наземный источник электропитания. После выполнения технического обслуживания отключите наземный источник электропитания.	300	6	18,ч.2; 41	
4.14.01.24	Убедитесь в исправности аварийной шины электроснабжения постоянным током путем проверки функционирования питающихся от нее отдельных потребителей /в основном и аварийном режимах/.	300	6	18,ч.2; 42	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.25	<p>Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - звуковой сигнализации закрылков; - электромеханизмов перекрывных топливных кранов (пожарных) и крана кольцевания топлива; - топливных насосов; - электромеханизмов заслонок обогрева крыла и оперения при ручном и автоматическом управлении; - электромеханизмов заслонок маслорадиаторов (при ручном и автоматическом управлении); - АНО. Посадочно-рулежных фар, проблесковых маяков, фары стабилизатора, кабинных светильников (в штатном и аварийном режимах) ; - освещение переднего отсека шасси от выключателя на правом пульте; - насосной станции гидросистемы; - индивидуальных вентиляторов; - преобразователей 36 В и 115 В(400 Гц) ; - насоса системы смыва унитаза; - Освещение отсеков самолета, туалета и багажников; - электрообогрева стекол; 	300	6	18.ч.2; 60	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.26	<ul style="list-style-type: none"> - электромеханизмов триммеров и их блокировки при включенном автопилоте; - пилотажно-посадочного сигнализатора; - сигнализации вызова бортпроводника и светосигнальных табло оповещения пассажиров; - контроля светосигнализаторов «Пожарный кран закрыт», «Стружка в двигателе»; - сигнализация открытого положения дверей и люков; - световых табло «Выход»; - внутренней ССО. <p>Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем при работе двигателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СТГ; - генераторов переменного тока; - автоматического отключения аварийной шины электроснабжения постоянным током от основной при выключении обоих СТГ; - автоматического включения преобразователя ПО-750 на аварийную шину; - резервного трехфазного трансформатора/36 В (при наличии); - противообледенительной системы (ПОС) воздушных винтов; 	300	6	18.ч.2; 63	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.27	<p>- электромеханизмов ПОС воздухозаборников двигателей; - основного и дежурного освещения пассажирского салона (грузовой кабины и кабины операторов);</p> <p>- автоматического регулирования температуры (АРТ) и автоматического регулирования весовой подачи воздуха (АРВП) высотной системы;</p> <p>Проверьте функционирование генератора ВСУ при ее работе.</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Г (РТ)</u></p>	300	6	18.ч.2; 64	
4.14.01.35	<p>Осмотрите ШР, электропровода и электрожгуты транспортного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.</p>	300	6	18,ч.2; 67	
4.14.01.36	<p>Осмотрите концевые выключатели сигнализации входного люка, аварийного люка (при наличии), грузового люка и транспортера. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.</p>	300	6	18,ч.2; 68	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.37	Осмотрите провода, розетки и ШР электрокипяtilьника и электротермоса. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18,ч.2; 69	
4.14.01.38	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - электролебедки; -электромеханизма транспортера; - сигнализации грузового люка и аварийного люка (если система не отключена); - электрокипяtilьника и электротермоса; -освещения грузовой кабины и бытовых отсеков. <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26.</u>	300	6	18,ч.2; 70	
4.14.01.45	Осмотрите концевые выключатели сигнализации двери, аварийного люка, ramпы грузового люка и транспортера. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	6	18,ч.2; 50	
4.14.01.46	Осмотрите провода розетки и ШР электрокипяtilьника и электротермоса. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18,ч.2; 51	
4.14.01.47	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - электролебедки;	300	6	18,ч.2; 61	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> - сигнализации двери и грузового люка; - электрокипяtilьника и электротермоса; - электромеханизмов кранов аварийной перекачки топлива и их сигнализации; - автоматического закрытия отбора воздуха от двигателей при аварийном сбросе давления в кабинах и открытии рампы; - сигнализацию застопоренного положения руля высоты /при наличии/. <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30</u></p>				
4.14.01.55	Осмотрите провода, розетки и ШП электрокипяtilьника и электроплитки. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18,ч.2; 56	
4.14.01.56	Осмотрите электромеханизмы управления крышками фотолуков. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	12	18,ч.2; 57	
4.14.01.57	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: <ul style="list-style-type: none"> - электромеханизмов управления крышками фотолуков; - лампы-кнопки КСЦ-1 и светосигнализаторов системы сигнализации опасных режимов /СОРЦ/; 	300	6	18,ч.2; 62	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.01	<p>- электромеханизмов кранов аварийной перекачки топлива и их сигнализации.</p> <p>Осмотрите левое и правое ЦРУ. Убедитесь в надежности крепления предохранителей, шин, реле, контакторов. Убедитесь в надежности присоединения проводов и шин.</p> <p>Осмотрите монтаж «РК-115 В», «РК топливных насосов», «Релейные панели», убедитесь в надежности крепления предохранителей, реле и присоединения проводов.</p> <p>Осмотрите автоматы защиты сети от перенапряжения, коробки отсечки частоты, панель запуска двигателей, программные механизмы систем флюгирования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления агрегатов, присоединения проводов и ШР. Осмотрите панели клеммных колодок и термовыводы. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.</p> <p>Осмотрите монтаж «РК флюгирования». Убедитесь в отсутствии коррозионного налета на клеммных колодках реле. Проверьте надежность крепления реле и присоединения проводов</p>	600	12	18,ч.2;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Кален д. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.02.	Снимите с самолета преобразователи 36 В 400 Гц. Выполните ТО. Установите преобразователи на самолет, поменяв местами рабочий и резервный преобразователи ПТ-1000ц.	600	12	18,ч.2;43	
4.14.02.03.	Снимите с самолета генераторы СТГ-18ТМО для ТО, замены щеток и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО.	600	24	18,ч.2;44	Снятие СТГ выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.14.02.04.	Выполните в лаборатории АиРЭО замену щеток, ТО и проверку на соответствие НТП СТГ-18ТМО	600	24	ТУ по Стартергенераторам СТГ-12ТМО-1000 и СТГ-18ТММ, РИО МГА 1971г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.05	Установите на самолет генераторы СТГ-18ТОМО после ТО, замены щеток и проверки на соответствие НТП.	600	24	18,ч.2; 44	Установку СТГ выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистами по электрооборудованию
4.14.02.06	Снимите с самолета генераторы ГО16ПЧ8 (РС, РСО) для ТО и замены щеток в лаборатории АиРЭО.	600	24	18,ч.2; 45	Снятие генераторов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания	
		часы	Календ. срок			
1	2	3	4	5	6	
4.14.02.07	Выполните в лаборатории АиРЭО замену щеток и ТО генераторов ГО16ПЧ8(РС, РСО).	600	24	ТУ по генераторам ГО16ПЧ6РС, ГО16ПЧ6РСО (ГО16ПЧ6) М. «Воздушный транспорт» 1982г.	Установку генераторов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистами по электрооборудованию	
4.14.02.08	Установите на самолет генераторы ГО16ПЧ8(РС, РСО) после ТО и замены щеток	600	24	18,ч.2; 45		
<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30</u>						
4.14.02.15	Выполните ТО электромеханизмов управления крышками фотолоуков.	600	24	18,ч.2.58		
4.14.02.16	Снимите с самолета преобразователь 36 В 400 Гц питания АФО аппаратуры для ТО и замены щеток в лаборатории АиРЭО.	600	24	18, ч 3; 3		
4.14.02.17	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и замену щеток преобразователя 36 В 400 Гц питания АФС аппаратуры	600	24	ТУ по вып. р/р по преобраз. ПТ и ПАГ		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.18	Установите на самолет преобразователь 36 В 400 Гц питания АФС аппаратуры после ТО и замены щеток.	600	12	18,ч 3; 3	
4.14.03.01	Осмотрите соединения минусовых силовых проводов генераторов СТГ-18ТМО, генераторов ГО16ПЧ8 (РС.РСО), генератора ГС-24А(Б), электродвигателей флюгер-насосов и электромеханизмов створок маслорадиаторов с массой самолета. Убедитесь в надежности минусовых силовых проводов с массой самолета.	900	18	18,ч.2; 20	
4.14.03.02	Осмотрите агрегаты АРТ и АРВП высотной системы. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность подсоединения ШР.	900	18	18,ч.2; 21	
4.14.03.03	Осмотрите панель ПСГ -1А. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева шин и проводов. Проверьте надежность крепления, присоединения проводов, шин и ШР. Осмотрите коробку контакторов. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева проводов и шин. Проверьте надежность крепления, присоединения проводов и шин. Осмотрите панель управления ПОС и ее электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	18	18,ч.2; 22	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.03.04	<p>Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР. Осмотрите электромеханизм крана кольцевания и его электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.</p> <p>Осмотрите термовыводы силовых проводов по всему самолету. Убедитесь в отсутствии повреждений.</p>	900	24	18,ч.2; 23	
4.14.03.05	<p>Осмотрите коллекторно-щеточный узел генератора ГС-24Б. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.</p>	600	24	18,ч.2; 24	
4.14.03.06	<p>Осмотрите пусковое сопротивление ПС-750 в отсеке ВСУ, его соединительные провода (шины) и элементы их крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность их крепления.</p>	900	18	18,ч.2; 25	
4.14.03.07	<p>Снимите с самолета преобразователь ПО-750 для ТО и проверки на соответствие КТП в лаборатории АиРЭО</p>	900	36	18,ч.3; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Кален д. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.03.08.	Выполните в лаборатории Аи РЭО ТО и проверку на соответствие НТП преобразователя ПО-750.	900	36	ТУ по преобразователям типа «ПО»/М. «Воздушный транспорт», 1980г.	
4.14.03.09	Установите на самолет преобразователь ПО-750 после ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО.	900	36	18,ч.3; 4	
4.14.03.10	Проверьте функционирование кранов централизованной заправки в каждом полукрыле по сигналу критического давления в топливных баках.	900	18	18,ч.2; 47	
4.14.03.11	Проверьте функционирование сигнализации «Выпусти шасси».	900	18		Выполняйте одновременно с пунктом 4.08.03.01/см.РО ч.2/ совместно со специалистами по эксплуатации шасси.
4.14.04.01	Снимите с самолета электромеханизмы МВР-2В управления заслонками маслорадиаторов для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО.	1200	36	18,ч.2; 48	Снятие электромеханизмов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.04.02.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП электромеханизмов МВР-2В.	1200	36	ТУ по электро-механизму МВР-23В П сер.М.,РИО МГА, 1969г. 18,ч.2;48	Установку электро-механизмов выполняю специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.14.04.03.	Установите на самолет электромеханизмы МВР-2В после ТО и проверки на соответствие НТП.	1200	36		
4.14.04.04.	Снимите с самолета преобразователи 36 В 400Гц для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО.	1200	36	18,ч.2;49	
4.14.04.05.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП преобразователей 36 В 400 Гц	1200	36	ТУ по преобразователям типа ПТ и ПАГ М., «Воздушный транспорт», 1985г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.04.06.	Установите на самолет преобразователи 36 В 400Гц, после ТО и проверки на соответствие НТП	1200	36	18,ч.2; 49	
4.14.06.01.	Снимите с самолета панель управления ПОС ПУ-24АМ для ТО в лаборатории АиРЭО.	1800	36	18,ч.2; 5	
4.14.06.02.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО панели управления ПОС ПУ-24АМ	1800	36	18,ч.2; 27	
4.14.06.03.	Установите на самолет панель управления ПОС ПУ-24АМ после ТО.	1800	36	18,ч.3; 5	
4.14.06.04.	Осмотрите электродвигатели и электропроводку топливных насосов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.	1800	36	18,ч.2; 31	
4.14.06.05.	Осмотрите электропроводку электромеханизмов управления триммерами руля направления и элеронов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и контровки ШР.	1800	36	18,ч.2; 32	
4.14.06.06.	Проверьте правильность регулировки концевых выключателей блокировки и сигнализации положения опор самолета.	1800	36	18,ч.2; 29	
4.14.06.07.	Проверьте исправность электроцепи отключения блокировки уборки шасси.	1800	36	18,ч.2; 30	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.04.13.	Осмотрите арматуру освещения пассажирского салона, багажных отсеков и туалета. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений и следов перегрева проводов. Проверьте надежность крепления ламп дневного света и их дросселей.	1800	36	18,ч.2;37	
4.14.06.14.	Осмотрите монтаж щита АЗС, панели переменного тока 115/36 В, электрощитка энергетики. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева . Проверьте надежность крепления коммутационной аппаратуры, присоединения проводов.	1800	36	18,ч.2;38	
4.14.06.15.	Осмотрите коллекторно-щеточный узел генератора ГС-24А. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	18,ч.2;24	
4.14.06.16.	Проверьте с помощью пульта ПКР-24 агрегаты УРТ и УКО системы ПРТ-24	1800	36	Инструкция по эксплуатации пульта ПКР-24	
4.14.06.20.	<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-24Т (РТ) и Ан-26</u> Осмотрите монтаж коробки управления бортовой лебедкой. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	1800	36	3сер. 18,ч.2;53	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.06.08.	Осмотрите агрегаты ПРК-8А, ПТ-16 (ПТ-29) и РН-180 (РН-120У). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения проводов и ШР.	1800	36	18,ч.2; 33	
4.14.06.14.	Осмотрите регуляторы напряжения РК-180, РК-600 и их электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения и контровки ШР, отбортовки электропроводки.	1800	36	18,ч.2; 36	
4.14.06.10.	Осмотрите коробки включения и регулирования КВР-2, механизм концевых выключателей сигнализации положения закрылков и их электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения и контровки ШР.	1800	36	18,ч.2; 34	
4.14.06.16.	Осмотрите монтаж «РК аккумуляторов». Убедитесь в отсутствии повреждений и следов перегрева проводов. Проверьте надежность крепления коммутационной аппаратуры, подсоединения проводов.	1800	36	18,ч.2; 35	
4.14.06.12.	Осмотрите монтаж электрощитка бортпроводника. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева проводов.	1800	36	18,ч.2; 36	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.06.21.	Осмотрите коллекторно-щеточный узел электродвигателя грузоподъемной лебедки. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	18,ч.2;52	
4.14.06.22.	Выполните смазку электромеханизма МПЗ-9А.	1800	36	18,ч.2;54	
4.14.06.23.	Проверьте функционирование максимального реле бортовой лебедки. Убедитесь в правильности регулировки фрикциона лебедки.	1800	36	18,ч.2;55	
	<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30</u>				
4.14.06.30.	Осмотрите коробку концевых выключателей механизма перемещения крышек фотолоков и ее монтаж. Убедитесь в правильности регулировки концевых выключателей, в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.	1800	36	18,ч.2;59	
	<u>4.24.60. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЙ) ПО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ</u>				
4.24.61.	Отсоедините электропроводку от электроагрегатов, деталей и узлов двигателя и закрепите ее на пожарной перегородке. Защитите от загрязнения отсоединенные ШР.			24,ч.3;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.24.62.	Осмотрите электрожгуты, провода и их наконечники, ШР в отсеке двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждения и загрязнений. Проверьте надежность пайки наконечников на проводах.			24,ч.3; 2	Снятие и установку генераторов производят специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.24.63	Снимите генератор переменного тока с заменяемого двигателя. Выполните ТО. Установите генератор на вновь установленный двигатель.			24,ч.3; 3	
4.24.64.	Присоедините электропроводку к блокам и электроагрегатам систем вновь установленного двигателя.			24,ч.3; 4	
4.24.65.	Проверьте функционирование систем и электроагрегатов при его запуске и опробовании.			18,ч.2; 63	
4.24.66.	Осмотрите электропроводку и электроагрегаты на двигателе и в его гондоле после запуска и опробования двигателя. Убедитесь в отсутствии подтекания масла и топлива.			24,ч.3; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.24.67.	<p>Проверьте надежность крепления.</p> <p>При замене ВСУ выполните работы, аналогичные работам, указанным в п.п.4.24.61, 4.24.62, 4.24.64 - 4.24.66.</p>			25,ч.1;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	4.15. <u>РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>				
4.15.01.01.	Осмотрите наружные антенны, защитные панели внутрифюзеляжных антенн, обтекатель антенны РЛС. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Прочистите дренажные отверстия защитных панелей и обтекателя.	300	6	19,ч.2;1	
4.15.01.02.	Осмотрите блоки, пульта управления, указатели, кнопки, тангенты, светосигнализаторы, ВЧ кабели и электропроводку РЭО в кабинах. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, следов коррозии. Проверьте надежность крепления, подсоединения разъемов, перемычек металлизации. Осмотрите запасные предохранители изделий РЭО, убедитесь в их исправности и комплектности. Осмотрите графики остаточной радиодeviации.	300	6	19,ч.2;2	
4.15.01.03.	Осмотрите авиагарнитуры, микрофоны, микротелефонную трубку, шнуры и разъемы самолетного переговорного устройства (СПУ) и самолетного громкоговорящего устройства (СГУ), убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.	300	6	19,ч.2;3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.04.	Осмотрите дегитратор воздушной помпы РЛС РПСН, убедитесь в его пригодности для дальнейшего использования.	300	6	19,ч.2;4	При наличии на самолете
4.15.01.05.	Осмотрите блоки, волновод, антенные вводы, шланги наддува, вентиляторы обдува блоков РЛС РПСН, ВЧ кабели и электропроводку РЭО под полом и на потолке пассажирского салона (кабины грузовой, операторов), в носовом, переднем и хвостовом отсеках. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений и коррозии. Проверьте надежность крепления, подсоединения разъемов и перемычек металлизации.	300	6		
4.15.01.06.	Осмотрите внутреннюю поверхность обтекателя антенны РЛС. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, проверьте надежность крепления и присоединения перемычек металлизации.	300	18		
4.15.01.07.	Осмотрите антенный блок РЛС. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Замените смазку в зубчатых передачах блока.	300	18		
4.15.01.08.	Осмотрите внутрифюзеляжные антенны радиокompаса, маркерного радиоприемника и радиовысотомера. Убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и присоединения разъемов.	300	6		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.09.	<p>Осмотрите места установки рамочной антенны радиокompаса №2 и антенны маркерного радиоприемника. Убедитесь в их чистоте и отсутствии влаги.</p> <p>Осмотрите аварийную радиостанцию, убедитесь в отсутствии повреждений, проверьте надежность крепления контейнера радиостанции и срок годности источника питания.</p>	300	12	19,ч.2; 8	
4.15.01.10.	Измерьте сопротивление изоляции антенно-фидерной системы Ш диапазона изделия «020М».	300	12	19,ч.2; 16	
4.15.01.11.	<p>Снимите с самолета и сдайте в лабораторию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аппарат (устройство) записи бортового магнитофона МС-61Б (П-503БС); - блок 5-ОМ изд.020М. <p>Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятое оборудование на самолет.</p>	300	12	19,ч.2; 9	
4.15.01.12	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.12.01.	Магнитофон МС-61Б. Произвести внешний осмотр и ТО аппарата записи, контейнера. Проверьте: - раскладку звуконосителя; - тормозную систему; - скорость вращения ведущей кассеты; - работу контакта обрыва и концевого выключателя; - сигналы прослушивания; - сигналы вызова с СПУ; - ток записи.	300	12	НТП МС-61Б изд.1971г. ТК№1,2,3,7,8	
4.15.01.12.02	Магнитофон п-503БС. Произведите внешний осмотр и ТО устройства записи. Проверьте: - раскладку звуконосителя; - тормозную систему; - работу датчика движения (обрыва) звуконосителя и концевых выключателей; - регулятор двигателей; - сигнал прослушивания; - сигнал вызова с СПУ; - ток записи.	300	12	Руководство по ТЭ П-503 СЫ 1.740.015 РЭ	
4.15.01.12.03.	Изделие 020М. Произведите внешний осмотр и ТО блока 5-ОМ. Выполните обслуживание электродвигателя вентилятора.	300	12	НТП изд. 020М Изд.1989г. ТК 3 1,4,6,7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.13.	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильность установки связи генератора с антенной; - несущую частоту передатчика; - мощность передатчика; - длительность импульсов и глубину модуляции; - правильность кодирования; - ток смесителя и частоту гетеродина приемника III диапазона; - чувствительность приемника III диапазона и видеоусилителя приемника I диапазона. <p>Проверьте функционирование следующего РЭО:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СПУ; - СГУ; - УКВ радиостанций; - КВ радиостанции; - радиокompасов; - РЛС «ГРОЗА» (с помощью пульта ГР-11А) - РЛС РПСН: - вентиляторов обдува блоков РЛС «ГРОЗА» и «РПСН»; - бортовой аппаратуры системы посадки (с помощью имитатора); - радиовысотомера РВ-5М (РВ-5) с помощью встроенного контроля; 	300	6	19,ч.2;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.20.	<p>- самолетного ответчика СОМ-64 (СО-72М) (с помощью приборов КАСО (ПС16-521), ИМО-65М (ПС04-316);</p> <p>- внешней ССО;</p> <p>- магнитофона МС-61Б(П-503БС);</p> <p>- изделий «02ОМ» и «81» (с помощью прибора ПКО-2)</p> <p>- дальномера СД-67 (СД-75) (с помощью встроенного контроля).</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26</u></p> <p>Проверьте функционирование:</p> <p>- передатчика СВБ-5 с приемником УС-8К;</p> <p>- радиостанции «Широта -У»(с помощью встроенного контроля и установлением двусторонней радиосвязи);</p> <p>- радиокompаса АРК-У2 и радиоприемника Р-852;</p> <p>- радиокompаса АРК-УД (с помощью встроенного контроля);</p> <p>- радиовысотомера РВ-4 (с помощью КПА);</p> <p>- аппаратуры РСБН-2С (с помощью КПА);</p>	300	6	19,ч.2;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.25.	<p>- аппаратуры ВЕЕР-М (с помощью встроенного контроля).</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30</u></p> <p>Проверьте функционирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерителя ДИСС-013-24 ФК (с помощью встроенного контроля); - передатчика СВБ-5 с приемником УС-8К; - радиовысотомера РВ-18Ж(с помощью встроенного контроля); - аппаратуры ВЕЕР-М(с помощью встроенного контроля). <p><u>Перечень дополнительных работ по То самолета Ан-24Т.</u></p>	300	6	19,ч.2; 10	
4.15.01.30.	<p>Проверьте функционирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навигационно-посадочной аппаратуры КУРС-МП-1 (с помощью имитатора); - радиовысотомера (РВ-4 с помощью КПА); - радиокompаса АРК-У2 и радиоприемника Р-852; - радиокompаса АРК-УД(с помощью встроенного контроля). 	300	6	19,ч.2; 10	
4.15.01.31.	Введите ключи изд.6201 с контрольных пластин.	300	6	РЭизд.6201 ГБО.101.002 РЭ	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.32.	Проверьте работоспособность изд.6201 встроенным контролем и исправность системы встроенного контроля.	300	6	РЭ изд.6201 ГБО.101.002. РЭ	
4.15.01.33.	Проверьте работоспособность изд.6201 при ручном переключении ключей.	300	6	РЭ изд.6201 ГБО.101.002 РЭ	
4.15.01.34.	Сотрите ключи изд.6201	300	6	РЭ изд.6201 ГБО.101.002 РЭ	
4.15.02.01	Снимите с самолета амортизационную раму СО-63-01 ответчика СОМ-64 для ТО в лаборатории. Установите амортизационную раму после выполнения ТО на самолете.	600	18	19,ч.2; 9	Раму СО-63-01М не снимайте
4.15.02.02	Выполните в лаборатории ТО вентилятора амортизационной рамы СО-63-01.	600	18	НТП СОМ-64 изд.1983г. ТК №3	
4.15.03.01	Осмотрите этажерку аппаратуры ИПГ-54М(ДС-С), усилитель СПУ сети №2 и ШР на шпангоуте №13 под полом. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления, присоединения ШР, перемычек металлизации.	900	18	19,ч.2; 11	При наличии на самолете

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.02.	Осмотрите тросовую антенну и антенную стойку. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии. Проверьте надежность крепления. Смажьте ролик антенной стойки. Убедитесь в соответствии натяжения антенны требуемому значению.	900	18	19,ч.2;12	
4.15.31.03.	Проверьте функционирование: - радиостанции «МИКРОН»(прибором П12-МК); - дальномера СД-67 (СД-75) (с помощью КПА).	900	18	19,ч.2;10	
4.15.03.04.	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - блоки РЛС РПСН-3Н-24 (6ЭМ-2М, 6ЭМ-3,2НВ-5б,12Д, вентиляторы обдува); - блоки РЛС РПСН-2АН (2,3 совместно с УЗЛЗ, 5,12Д, вентиляторы обдува); - блоки направленных антенн радиоконпасов; - аварийную радиостанцию Р-855; - блоки навигационно-посадочной аппаратуры КУРС-МП-2 (КРП-200П, ГРП-20ПМ, УН-2П, БСГ, блоки управления, селекторы курса, селектор режимов, блок баланса СП-50). Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и	900	18	19,ч.3;	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.05.	<p>влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятое оборудование на самолет.</p> <p>Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.</p>	900	18	<p>НТП РПСН-2 ТК № 1,2,3,4</p> <p>НТП РПСН-3Н Изд.1972г. ТК 1,2,3.</p>	
4.15.01.02.	<p>Радиолокатор РПСН.</p> <p>Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните техническое обслуживание вентиляторов.</p> <p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - значение питающих напряжений и токов потребления; - значения тока магнетрона и кристаллических смесителей; - работоспособность каналов индикации и установки меток дальности; - импульсную мощность передатчика; - чувствительность приемного канала; - работоспособность системы АПЧ и форму зоны генерации клистрона; - характеристики ВАРу; 				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.05.02.	<p>- точность следования линии развертки;</p> <p>- точность индикации углов наклона и поворота рефлектора антенны;</p> <p>- точность отработки системы гиостабилизации;</p> <p>- задержку включения высокого напряжения (для РПСН-2АН);</p> <p>- работоспособность канала определения угла сноса (для РПСН-2АН);</p> <p>- напряжение на катушке ферритового вращателя плоскости поляризации (для РПСН-2АН);</p> <p>- уровень шумов приемного канала (для РПСН-3Н);</p> <p>- устойчивость работы схемы синхронизации.</p> <p>Блоки направленных антенн АРК-11. Осмотрите антенну, убедитесь в ее чистоте и отсутствии повреждений. Измерьте скорость автоматического вращения.</p>	900	18	НТПАРК-11 Изд.1969г. ТК № 2,3.	
4.15.03.05.03.	<p>Аварийная радиостанция Р-855 УМ. Осмотрите радиостанцию и источник питания, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте срок годности источника питания. Проверьте: - напряжение источника питания;</p>	900	18	НТП Р-855 УМ изд. 1979г. ТК № 1,2,5.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.05.04.	- мощность передатчика; - чувствительность приемника. Навигационно-посадочная аппаратура КУРС-МП-2. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните контроль основных технических параметров в объеме технологических указаний.	900	18	НТП КУРС-МП-2(1) Изд.1964г.	
4.15.03.06.	Проверьте герметичность волноводного тракта ЛРС РПСН. <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26</u>	900	36		
4.15.03.10.	Проверьте внешнее состояние, крепление и амортизаторы блока П5В-МК радиостанции «МИКРОН».	900	-	19,ч.2;15	
4.15.03.11.	Проверьте функционирование аппаратуры «ВЕЕР-М» (с помощью КПА).	900	18	19,ч.2;10	
4.15.03.12.	Снимите с самолет а и сдайте в лабораторию: - РЛС РПСН-3Н-26 (блоки 6ЭМ, 2ЭМ, 2НВ-5, 2НВ-5а, 12Д, вентиляторы обдува); - радиостанцию «ШИРОТА-У» (блоки Б1-Ос1, Б4-Ос11, Б21-Ос11, Б5-Ос11. Б7-Шт); - блоки аппаратуры РБСН-«с(передатчик, приемник, блок дальности, блок измерения азимута, щиток управления штурмана, щиток контроля посадки, блоки управления и отработки СРП)	900	18	19,ч.2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.13.	Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли/ грязи/ и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков, после выполнения ТО установите снятые блоки на самолет. Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров:				
4.15.03.13.1.	Радиолокатор РПСН-3Н-26. Выполните ТО и контроль основных параметров как указано в п.4.15.03.05.01. регламента.	900	18		
4.15.03.13.2.	Радиостанция «Широта-У». Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Осмотрите механизм блока Б5-Ос11. Проверьте: - ток в эквиваленте антенны; - коэффициент модуляции; - напряжение самоконтроля; - точность установки частоты; - чувствительность, работу подавителя шумов и АРУ приемника; - время настройки передатчика.	900	18	НТП «Широта-У» Изд.1989г. ТК№ 1,2,4	

пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.13. 3.	<p>Аппаратура РСБН-2с. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их частоте и отсутствии повреждений. Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - время перестройки передатчика; - мощность передатчика; - чувствительность приемника; - амплитуду выходных импульсов; - диапазон рабочих частот; - герметичность передатчика; - настройку частоты; - угловую чувствительность в режиме «ПОСАДКА»; - точность и чувствительность нульвождения. 	900	18	НТП РСБН-2с изд.1968г. ТК № 1-4	
4.15.03.14.	<p>Снимите с самолета вентилятор обдува блоков РЛС «ГРОЗА»-26». Выполните ТО и замените щетки. Установите вентилятор на самолет.</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30</u></p>	900	18	19,ч.2;13	
4.15.03.20.	<p>Проверьте внешнее состояние, крепление и амортизаторы блока П5В-МК радиостанции «МИКРОН».</p>	900	-	19,ч.2;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.21.	Проверьте функционирование аппаратуры «ВЕР-М» (с помощью КПА).	900	18	19,ч.2; 10	
4.15.03.22.	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - радиовысотомер РВ-18Ж(блоки ПП-18-1, БИ-18-1М, УВ-18-2М, УВ-М); - измеритель ДИОС-013-24ФК (блоки ВЧ,НЧ,ВД индикаторы, вентилятор обдува ВЧ блока). Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ, кабели, ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли(грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.	900	18	19,ч.2; 9	
4.15.03.23.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				
4.15.03.23. 1.	Радиовысотомер РВ-18Ж. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - потребляемую мощность по цепям 115В 400Гц и 27 В; - мощность передатчика в импульсе;	900	18	Инструкция по эксплуатации ГУ 1.000.031.И2 Кн.3 ТК № 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.23. 2.	<p>- точность калибровки; - чувствительность; - работу в режиме «Контроль» и «Контроль ЛЗ»; - диапазон измерений; - время поиска; - выходные параметры; <u>Примечание:</u> Если в процессе ТО вскрывался приемопередатчик, необходимо проверить его герметичность.</p> <p>Измеритель ДИСС-013-24ФК. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.</p> <p>Выполните ТО вентилятора обдува ВЧ блока: - частоту и мощность СВЧ колебаний; - индекс фазовой модуляции; - время перехода в режим «Память»; - напряжение вторичных источников питания; - максимальные погрешности при обработке путовой скорости и угла сноса; - диапазон скоростей и углов сноса.</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т (РТ).</u></p>	900	18	НТП ДИСС-013 Изд.1979г. ТК № 1,2,3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.30.	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию:- РЛС РПСН-3Н-34(блоки 6ЭМ-2М, 2ЭМ-3, 2НВ-5, 2НВ-5а, 12Д, вентиляторы обдува); -навигационно-посадочную аппаратуру КУРС-МП-1 (блоки КРП-100П, ГРП-20П, МРП-3П., УН-1П, БСО, БУП-3); Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели, ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.	900	18	19,ч.2;9	
4.15.03.31.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				
4.15.03.31.01.	Радиолокатор РПСН-3Н-34. Выполните в лаборатории ТО блоков как указано в п.4.15.03.05.01.	900	18		
4.15.03.31.02.	Аппаратура КУРС-МП-1. Выполните в лаборатории ТО как указано в п.4.15.03.05.04. регламента.	900	18		
4.15.03.32.	Проверьте параметры изд.6201: - работоспособность схемы индикации «ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ» и автоматическое переключение ключей;	900	18	РЭ изд.6201 ГБО.101.002 РЭ	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.01.	<ul style="list-style-type: none"> - импульсную мощность на выходе блока 451; - исправность цепей переключения на антенну; - исправность цепи стирания от всех датчиков. <p>Проверьте с помощью КП РВ-5 (КПА-034) технические параметры радиовысотомера РВ-% (РВ-5М):</p> <ul style="list-style-type: none"> - питающие напряжения; - калибровку в режиме «КОНТРОЛЬ»; - калибровку по фиксированным частотам (для РВ-5М не выполнять); - точность выдачи сигнала опасной высоты. 	1800	36	19,ч.2;14	
4.15.06.02.	<p>Снимите с самолета и сдайте в лабораторию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемопередатчики радиостанций «БАКЛАН-20»; - радиостанцию Ядро-1Г1(приемовозбудитель, усилитель мощности, АСУ, блок питания вентилятора); - изд.02ОМ и 81 (блоки 1,2,3004) - СД-67 (дальномер и пульт управления); - СД-75 (запросчик и пульт управления); - ССО (датчик МЧ-64Б, тональный генератор); - РЛС «ГРОЗА М-24» (ГР16, ГР-6М, ГР7СТ, ГР460, ГР431). 	1800	36	19,ч.2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.03.	Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабель, ШР, волноводы. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажеров, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.				
4.15.06.03.01.	Выполните в лаборатории То и контроль основных параметров: Радиостанция «БАКЛАН-20». Осмотрите снятые блоки приемопередатчика, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - ток в эквиваленте антенны; - коэффициент модуляции; - чувствительность приемника; - стабильность частоты.	1800	36	НТП Баклан-20 Изд.1979г. ТК № 1,2,3,	
4.15.06.03.02.	Радиостанция Ядро-1Г1. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - ток в эквиваленте антенны; - точность установки частоты; - напряжение самоконтроля; - глубину модуляции;	1800	36	РЭ Ядро-1 И 80.110.024 РЭ с.503-514	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.03.03.	<ul style="list-style-type: none"> - чувствительность приемника; - работу подавителя шума; - автоматическую регулировку усиления приемника. <p>Изделия «02ОМ» и «81» (блоки 1,2,30). Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте основные параметры в соответствии с инструкцией по эксплуатации указанных блоков.</p>	1800	36	Инструкция по эксплуатации блоков 1,2 и НТП изд.81	
4.15.06.03.04.	<p>Дальномер СД-67. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мощность передатчика; - токи потребления по цепям 27 В и 115 В 400Гц; - время перестройки; - погрешность отработки значения дальности; - чувствительность приемника. 	1800	36	НТП СД-67 Изд.1985г. ТК № 1,2,4.	
4.15.06.03.05.	<p>Дальномер СД-75. осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.</p>	1800	36	РЭ СД-75 1.247.221. РЭ	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.03.06.	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выходную мощность; - импульс блокирования; - несущую частоту передатчика; - чувствительность приемника; - погрешность измерения дальности по цифровому и налоговому выходу; - контролеспособность дальномера; - индикация ответа; - общую работоспособность по прибору ПКД. <p>Система ССО. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.</p> <p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - длительность одного цикла работы; - продолжительность одного позывного сигнала; - количество импульсов в одном позывном сигнале. 	1800	36	НТП ССО Изд.1974г. ТК № 1,2,3	
4.15.06.03.07.	<p>Радиолокатор «ГРОЗА». Выполните регламентные работы и контроль основных технических параметров в объеме технологических указаний.</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26</u></p>	1800	36	НТП РЛС ГРОЗА М-24 (30) ГРОЗА26 (26А) Изд.1987г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.10.	<p>Снимите с самолета и сдайте в лабораторию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - радиоприемник Р-852; - радиокompас АРК-У2 (антенный блок, коммутационную коробку, антенный усилитель, блок управляющей схемы); - радиокompас АРК-УД (блок приемного устройства и пеленгатор, генератор встроенного контроля, антенный усилитель, антенный блок); - аппаратуру «ВЕЕР-М» (приемник АДПР, передатчик СЗДР., блок измерения БИАД-М, пульт управления (ПУ), индикаторы ИДР-1Б); - радиокompасы АРК-15М (приемники); - РЛС ГРОЗА 26 (26А) (блоки ГР1Д (ГР1В), ГР2Б (ГР2БМ), ГР2Д, ГР4ВБ, (ГР4В), ГР4ДВ, ГР7СТ. <p>Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли, грязи и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолет.</p>	1800	36	19,ч.3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.11.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров:				
4.15.06.11.01.	Радиокомпас АРК-У2 с приемником Р-852. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контактное давление пружин; - предельную чувствительность по приводу; - ослабление ВЧ сигнала в режиме связной работы; - чувствительность приемника.	1800	36	НТП АРК-У2 Изд.1983г. ТК № 1,2	
4.15.06.11.02.	Радиокомпас АРК-УД. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - чувствительность канала обнаружения по телефонному выходу и порог световой индикации; - предельную чувствительность по приводу.	1800	36	ТО и ИЭ АРК-УД кн. 2 ИЕ 1.244., 023ТО	
	Аппаратура 2ВЕР-М». Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.	1800	36	НТП ВЕР-М Изд.1984г. ТК № 1-7.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.11.04.	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - погрешность измерения азимута и дальности; - мощность передатчика; - чувствительность приемника; - выдачу сигнала «ОПОЗНАВАНИЕ»; - выходные токи посадочного тракта. <p>Радиокомпас АРК-15М. Осмотрите приемник, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.</p> <p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - чувствительность приемника; - точность установки частоты; - предельную чувствительность по приводу, погрешность пленга. 	1800	36	НТП АРК-15 Изд.1974г. ТК № 1,2,3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.11.05.	<p>Радиолокатор «ГРОЗА». Выполните регламентные работы и контроль основных технических параметров в объеме технологических указаний.</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</u></p>	1800	36	НТП РЛС ГРОЗА М-24 (30) ГРОЗА26 (26А) Изд.1987г.	
4.15.06.20.	<p>Снимите с самолета и сдайте в лабораторию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РЛС «ГРОЗА М-30» (блоки ГР1ММ, ГР2БМ, ГР710, ГР451, ГР431); - приемники радиоконпасов АРК-15М; - аппаратуру «ВЕЕР –М» (приемник АДПР, передатчик СЗДР, блок измерения БИАД-М, пульт управления ПУ, индикаторы дальности ИДР-1В). <p>Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы, и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли, грязи и влаги.</p> <p>Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков.</p> <p>Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолет.</p>	1800	36	19,ч.2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.21.	<p>Выполните в лаборатории ТО и проверку основных параметров блоков РЛС»ГРОЗА М-30», аппаратуры «ВЕР-М», приемников радиокompасов АРК-15М согласно п.п.4.15.06.03.07; 4.15.06.11.02; 4.15.06.11.03 регламента.</p> <p><u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т/РТ/.</u></p>	1800	36	19,ч.2;9	
4.15.06.30.	<p>Снимите с самолета и сдайте в лабораторию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РЛС ГРОЗА-26А/блоки ГР1Б, ГР2БМ, ГР4ДВ, ГР4В, ГР7СТ/; - радиокompас АРК-У2 /антенный блок, коммутационную коробку, антенный усилитель, блок управляющей схемы/; - радиоприемник Р-852; - радиокompас АРК-УД /блок приемного устройства и пеленгатора, генератор встроенного контроля, антенный усилитель, антенный блок/. <p>Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР.</p>	1800	36		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.31.	Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли, грязи и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолет. Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				
4.15.06.31.01.	Радиолокатор «ГРОЗА-26А». Выполните в лаборатории ТО как указано в п.4.15.06.03.07. Регламента.	1800	36		
4.15.06.31.02.	Радиокомпас АРК-У2 с радиоприемником Р-852. Выполните в лаборатории ТО как указано в п.4.15.06.11.01. Регламента.	1800	36		
4.15.06.31.03.	Радиокомпас АРК-УД. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - чувствительность канала обнаружения по телефонному выходу и порог световой индикации; - предельную чувствительность по приводу.	1800	36	ТО и ИЭ АРК-УД кн. 2 ИЕ 1.244., 023ТО	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.01.	<p><u>4.16. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u></p> <p>Осмотрите приемники полного и статического давлений, датчики температуры наружного воздуха, угла атаки и радиоизотопных сигнализаторов обледенения.</p> <p>Убедитесь в наличии чехлов и заглушек с красным вымпелом на приемниках и датчиках, в отсутствии повреждений, а также в чистоте приемных отверстий полного и статического давлений и дренажных отверстий ППД и ПД+ВД.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений в зоне установки приемного статического давления.</p> <p>Убедитесь в свободном перемещении флюгера датчика угла атаки ДУА, в отсутствии повреждений и перекоса крышки люка (для Ан-24), на котором установлены ДУА.</p> <p>Проверьте надежность крепления приемников и датчиков.</p>	300	6	20,ч.2;1	
4.16.01.02.	<p>Осмотрите панели, пульта, щитки и установленные на них приборы на всех рабочих местах экипажа.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.</p> <p>Проверьте надежность крепления приборного оборудования, амортизацию панелей приборных досок.</p>	300	6	20,ч.2;2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.03.	Осмотрите магнитный компас КИ-13. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов подтекания лигроина, в наличии контровки винтов девиационного устройства. Проверьте надежность крепления.	300	6	20,ч.2; 3	
4.16.01.04.	Осмотрите высотомеры на всех рабочих местах. Убедитесь в наличии колпачков на кремальерах высотомеров ВД-10К и номеров высотомеров на нижней лицевой части рантового кольца. Убедитесь в соответствии показаний шкал барометрического давления атмосферному давлению, приведенному к месту стоянки самолета.	300	6	20,ч.2; 4	
4.16.01.05.	Убедитесь в наличии на самолете таблиц показаний высотомеров с учетом суммарных поправок и таблиц показаний указателей скорости, графиков девиации компасов КИ-13 и ГИК-1 /курсовых систем КС-6, ГМК-1Г – при наличии/. Убедитесь в соответствии номеров приборов номерам, указанным в таблицах.	300	6	20,ч.2; 5	
4.16.01.06.	Осмотрите агрегаты приборного оборудования, их ШР и электропроводку на двигателях и ВСУ. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов подтекания топлива и масла в местах установки	300	6	20,ч.2; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	Агрегатов приборного оборудования. Убедитесь в надежности крепления агрегатов, присоединения ШР и наличие контровки.				
4.16.01.07.	Осмотрите влагоотстойники систем статического и полного давления. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги и окалины.	300	6	20,ч.2; 7	
4.16.01.08.	Осмотрите блоки системы ССОС и их кожух. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и присоединения ШР.	300	6	20,ч.2 6	
4.16.01.09.	Осмотрите электропроводку, ШР, дюритовые шланги, трубопроводы за панелями приборных досок. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности подключения ШР, убедитесь в надежности подсоединения дюритовых шлангов к штуцерам коллекторов и приборов. Осмотрите амортизаторы панелей приборной доски, убедитесь в их исправности и надежности крепления.	300	6	20,ч.2; 9	
4.16.01.10.	Осмотрите сигнализатор ССА-2-3. Убедитесь в отсутствии повреждений, в установке стрелки прибора на отметке шкалы «245»км/ч	300	6	20,ч.2; 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.11.	<p>(«230»км/ч на самолете Ан-24). Проверьте надежность крепления, присоединения ШР и шлангов.</p> <p>Осмотрите датчики топливомера и места их установки. Убедитесь в отсутствии повреждений, воды в местах установки.</p> <p>Проверьте надежность крепления, присоединения ШР и перемычек металлизации, измерьте сопротивление изоляции кабелей датчиков топливомера. Убедитесь в его соответствии требуемым пределам.</p>	300	6	20,ч.2;11	
4.16.01.12.	<p>Осмотрите рулевые и триммерную машины автопилота, датчики предельного отклонения руля высоты и элеронов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения ШР, перемычек металлизации.</p>	300	6	20,ч.2;12	
4.16.01.13.	<p>Осмотрите блок ограничителя максимальной температуры ОМТ-29 и его электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений.</p> <p>Проверьте надежность крепления, присоединения ШР, металлизации.</p>	300	6	20,ч.2;13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.14.	Проверьте сопротивление изоляции элементов комплекта ТВГ-164-4С со стороны блока ОМТ-29 и сопротивление внешней цепи термометра ТВГ-164-4С со стороны измерителя.	300	6	20,ч.2; 14	Снятие и установку сигнализаторов выполняют специалисты по Эксплуатации двигателей.
4.16.01.15.	Снимите с двигателей сигнализаторы обледенения СО-4А. Выполните ТО. Установите сигнализаторы на двигатели.	300	6	20,ч.2; 15	
4.16.01.16.	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - авиагоризонтов от основных и резервных источников переменного тока и автоматики резервирования их питания; - дистанционных передач по крену и тангенты, действий поперечной и продольной коррекции, сигнализации предельных кренов и отказов АГД (с помощью пульта КП-АГД-1); - блока контроля кренов БКК-18 (с помощью встроенного контроля) и сигнализатора нарушения питания СНП-1;	300	6	20,ч.2; 16	

нкп РО	П Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- указателя поворота; - автопилота и его совместное функционирование с БКК-18; - гироскопа; - гироскопического индукционного компаса (ГИК); - курсовой системы ГМК-1 (при наличии); - системы директорного управления «Привод» (при наличии); - центральной гировертикали (ЦГВ); - навигационного вычислителя НИ-5ОБМ; - топливомера и соответствие его показаний количеству топлива; - масломера; - РИО; - сигнализатора уровня воды СУВ-1-2Т; - системы АУАСП и вибратора штурвала; - системы ССОС (с помощью встроенного контроля); - измерителя вибрации ИВ-41 (с помощью встроенного контроля);	300	6	20,ч.2;14	
		300	6	20,ч.2;15	
		300	6	20,ч.2;16	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.17.	Проверьте функционирование anerоидно-мембранных приборов статического давления, убедитесь в статичности системы	300	6	20,ч.2; 17	
4.16.01.18.	Проверьте функционирование обогрева приемников полного и статического давления, датчика ДУА.	300	6	20,ч.2; 18	
4.16.01.19.	Проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей, ВСУ, топливной и масляной систем при опробовании двигателя.	300	6	20,ч.2; 19	
<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-42Т (РТ)</u>					
4.16.01.25.	Осмотрите приборную доску и установленные на нее приборы на рабочем месте сопровождающего, убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	20,ч.2; 15	
4.16.01.26.	Осмотрите блоки системы директорного управления «Привод» (при наличии). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления блоков и подключения ШР. Убедитесь, что при обесточенной бортсети самолета стрелки командно-пилотажных и навигационно-пилотажных приборов находятся в исходном положении.	300	6	20,ч.2; 41	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.27.	Осмотрите блоки курсовой системы ГМК-1ГЭ (при наличии). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления блоков и подключения ШР.	300	6	20,ч.2; 42	
4.16.01.26.	Проверьте функционирование: - курсовой системы ГМК-1ГЗ (при наличии); - системы директорного управления «Привод» (при наличии); - астрокомпаса (при наличии).	300 300	6 6	20,ч.2; 16 20,ч.2; 17	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</u>	300	6	20,ч.2; 18	
4.16.01.30.	Осмотрите датчик ДКУ и селикагель дегидрататора астрокомпаса. Убедитесь в исправности датчика и пригодности селикагеля для дальнейшей эксплуатации.	300	6	20,ч.2; 20	
4.16.01.31.	Измерьте величину ухода оси гироскопа курсовой системы на одном из курсов. Убедитесь в отсутствии скоростей согласования курсовой системы требуемым пределам	300	6	20,ч.2; 21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.32.	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - курсовой системы; - астрокомпаса; - автопилота (совместно с автоматом)0 разворота).	300	6	20,ч.2; 22	
4.16.02.01.	Осмотрите компенсационные провода термопар измерителей температуры выходящих газов двигателей, соединения компенсационных проводов с термопарами на клеммных колодках. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления присоединения проводов.	600	12	20,ч.2; 23	
4.16.02.02.	Проверьте тарировку аппаратуры типа ИВ-41 с помощью установки УПИВ. Убедитесь в соответствии тарировки каналов блока фильтров измерителя требуемым пределам.	600	12	20,ч.2; 24	
4.16.03.01.	Осмотрите блоки РИО, блок управления СУВ-1-2Т. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР и исправность амортизаторов.	600	18	20,ч.2; 27	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.02.	Осмотрите датчики указателя положения закрылков, масломера гидросистемы и их электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР и тяг.	900	18	20,ч.2; 28	Выполняйте совместно со специалистами по эксплуатации двигателей
4.16.03.03.	Измерьте усилия рулевых машин автопилота. Убедитесь в соответствии величин усилий требуемым пределам.	900	18	20,ч.2; 25	
4.16.02.02.	Измерьте величину рассогласования между показаниями указателя положения рычага топлива УПРТ-2 и лимбов автоматов дозировки топлива (АДГ). Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	900	18	20,ч.2; 30	
4.16.03.05.	Проверьте тарировку РИО. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	900	18	20,ч.2; 31	
4.16.03.06.	Разверните по часовой стрелке датчики вибрации МВ-25Г относительно собственной продольной оси.	900	24	20,ч.2; 35	
4.16.03.07.	Снимите самолета для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО:				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.08.	- барометрические высотомеры;	900	18	20,ч.3;28,30	
	- датчик угловых скоростей автопилота;	900	18	20,ч.3;7	
	- авиагоризонт АГБ-3К;	900	18	20,ч.3;10	
	- сигнализаторы засорения топливных фильтров СДФР-1Т;	900	18	20,ч.3;46	
	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП:	900	18	Инструкция по проверке барометрического высотомерного оборудования (межведомственная) М.Воздушн. транспорт, 1984г.	
- датчики угловых скоростей автопилота	900	18	ТУ по АП-28Л1, М.,РИО МГА 1967г.		
- авиагоризонта АГБ-3К;	900	18	ТУ по АГБ-3К.М.,РИО МГА,1971		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.09.	- сигнализаторов засорения топливных фильтров СгДФР-1Т.	900	18	«Дифференциальный сигнализатор СгДФР-1Т», ТО и ИЭ	
	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Установите снятое по пункту 4.16.03.07. оборудование на самолет.	900	18	Выполняйте по технологии, указанной в п.4.16.03.07.	
4.16.03.15.	Проверьте основные параметры курсовой системы ГМК-1ГЭ на самолете (при наличии).	900	18	20,ч.2; 40	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ).</u>				
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО НА САМОЛЕТЕ АН-30</u>				
4.16.03.20.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО:				
	- астрокомпас;	900	24	20,ч.3; 22	
	- гидроагрегаты курсовой системы КС-6Г	900	24	20,ч.3; 21	
	- пульт управления ПУ-1 курсовой системы.	900	24	20,ч.3; 21	

пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.21.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП: - астрокомпаса;	900	24	«Астрокомпас ДАК-ДБ-58»,ТО и ИЭ	
	- гиросагрегатов курсовой системы КС-6Г;	900	24	ТУ по КС-6,КС6Г,КС-8 М.,РИО МГА,1972	
	- пульта управления ПУ-1 курсовой системы	900	24	ТУ по КС-6,КС-6Г, КС-8 М.,РИО МГА 1972	
4.16.03.22.	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Установите снятое по пункту 4.16.03.20. оборудование на самолет.	900	24	Выполняйте по технологии, указанной в п.4.16.03.20.	
4.16.04.01.	Осмотрите индукционный датчик ИД. Убедитесь в отсутствии повреждений и следов подтекания демпфирующей жидкости. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.	1200	24	20,ч.2; 29	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.04.02.	Измерьте полную погрешность НИ-50ЕМ. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1200	24	20,ч.2; 33	
4.16.04.03.	Убедитесь в соответствии настройки порогов срабатывания БКК-18 требуемым пределам /с помощью пульта ПН-8/.	1200	24		
4.16.04.04.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО: - указатель поворота; - выключатели коррекции; - гироскоп Г-3М; - гирополукомпас ГПК-52АП; - указатель тахометрической сигнальной аппаратуры ТСА-15 УМ; - блок ОМТ-29; - центральную гировертикаль ЦГВ-4;	1200 1200 1200 1200 1200 1200 1200	24 24 24 24 24 24 24		
4.16.04.05.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП: - указатель поворота;	1200	24	ТУ по ЗУП-53 М., Воздушный транспорт, 1989	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.04.06.	- выключателя коррекции;	1200	24	ТУ по ВК-53 РИШ(ВК-53РБ)М., РИО МГА, 1976. ТУ по ГИК-1 М., РИО МГА 1967. ТУ по ГПК-52 АП, М., РИО МГА 1967. «Тахометрическая сигнальная аппаратура ТСА-15УМ» ТО и ИЭ . ТУ по ОМТ-29 М., Воздушный транспорт, 1961 «Центральная Гировертикаль ЦВГ-4»ТО и ИЭ Выполняйте по технолог. указанной в п.4.16.04.04	
	- гироагрегата Г-3М;	1200	24		
	- гирополукомпаса ГПК-52 АП;	1200	24		
	- указателя тахометрической сигнальной аппаратуры ТСА-15УМ;	1200	24		
	- блока ОМТ-29;	1200	24		
	- центральной гировертикали ЦВГ-4	1200	24		
	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводки и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли(грязи). Установите снятое по пункту 4.16.04.04.оборудование на самолет.	1200	24		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.01.	Измерьте сопротивление термопар Т-60Т со стороны УРТ и указателей ИТГ-2. Измерьте сопротивление внешних цепей УРТ-24А и указателей ИТГ-2. Убедитесь в соответствии величин сопротивлений требуемым пределам.	1800	36	20,ч.2; 36	
4.16.06.02.	Измерьте погрешность топливомера на делениях шкалы «0» и «максимум». Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	20,ч.3; 37	
4.16.06.03.	Продуйте трубопровод системы статического и полного давления.	1800	36	20,ч.2; 38 20,ч.3;21	
4.16.06.04.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО: - авиагоризонты АГД-1С (комплект); - указатели скорости КУС-730/1100; - сигнализатор скорости ССА-2-3; - вариометры ВАР-30МК, ВР-10; - указатель высоты и перепада давлений УВПД-15; - усилители У-6М и У-8М гирииндукционного компаса ГИК-1;	1800 1800 1800 1800 1800 1800	36 36 36 36 36 36	20,ч.3 ;8,9 20,ч.3; 31 20,ч.3; 35 20,ч.3; 29 20,ч.3; 32 20,ч.3; 17	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.05.	- агрегат управления автопилота;	1800	36	20,ч.3;1	
	- датчики ДТЭ-1;				
	- тахометров, систем коррекции оборотов и ТСА-15УМ;	1800	36	20,ч.3;43	
	- датчики высотной коррекции (ДВК);	1800	36	20,ч.3;44	
	- сигнализаторы СДУ1А-0,1 критического давления топлива в баках;	1800	36	20,ч.3;45	
	- высотный сигнализатор ВС-46;	1800	36	20,ч.3;34	
	- корректор высоты КВ-11;- датчики электроемкостного топливомера (кроме датчиков-компенсаторов ДК2-3Г);	1800	36	20,ч.3;4	
	- блоки ВВС, ВЛ, БДЛУ1-3Д системы ССОС.	1800	36	20,ч.3;38	
	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП:				
	- авиагоризонтов АГД-1С;	1800	36	ТУ по АГД-1 М.,РИО МГА, 1976	
- указателей скорости КУС-730\11СО;	1800	36	«Нормы основных технических параметров комбинированного указателя		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- сигнализатора скорости ССА-2-3;	1800	36	скорости КУС-730/110 и методичес-кие указания по их проверке» М.,ГОСКНИГА, 1970.	
	- вариометров ВАР-30, ВР-10;	1800	36	РЭ ССА-2-3 6ЭО.278.001 РЭ «Нормы ос-новных тех-нических параметров приборов турбовинто-вых и турбореак-тивных самолетов и указания по их проверке. М.,РИО МГА,1962г. Установка контроля АМП УКАМЛ 6Х2.768.010 ТО.	
	- указателя высоты и перепада давлений УВПД-15;	1800	36		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- усилителей У-6М и У-8М гироиндукционного компаса ГИК-1;	1800	36	ТМ по ГИК-1 М.,РИО МГА 1967	
	- агрегата управления автопилота;	1800	36	ТУ по АП-28Л1 М.,РИО МГА 1967г.	
	- датчиков ДТЭ-1, тахометров, систем коррекции оборотов и ТСА-15УМ;	1800	36	«Нормы основных технических параметров приборов турбовинтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке». М.,РИО МГА,1962г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- датчиков высотной коррекции (ДВК);	1800	36	ТУ по ПРТ-24 М., Воздушный транспорт, 1968г.	
	- сигнализаторов СДУ1А-0,1 критического давления топлива в баках;	1800	36	«Нормы основных технических параметров приборов турбовинтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке». М., РИО МГА, 1962г.	
	Высотного сигнализатора ВС-46;	1800	36	«Нормы основных технических параметров приборов турбовинтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке». М., РИО МГА, 1962г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
			Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.06.	- корректор высоты KB-11;	1800	36	«Установка Контроля АМП УКАМД» 6x2.768.010 ТО. ТУ по АП-28Л1 М., РИО МГА 1967г.	
	- датчиков электроемкостного топливомера;	1800	36	ТО и ИЭ СПУТ-1-5ВЕ 6Т1.439.018ТО (РЭ СПУТ-1-5ВЕ 6Т1.439.008 РЭ).	
	- блоков ВВС, ВЛ, ВДЛУ1-3Д системы ССОС.	1800	36	ТУ по системе ССОС М., Воздушный транспорт, 1979г.	
	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Установите снятое по пункту 4.16.06.04 оборудование на самолет.	1800	36	Выполняйте по технологии, указанной в 4.16.06.04.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.07.	Проверьте связи системы ССОС с датчиками первичной информации и потребителями /выполняйте совместно с техниками по радиооборудованию/.	1800	36	20,ч.2; 39	
4.1606.08.	Измерьте погрешность системы АУАСП /с помощью установки КПА-23/. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	20,ч.3; 43	
Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, ТК		Примечания	
1	2	5		6	
	<u>4.24.70. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ /ДВИГАТЕЛЕЙ/ ПО ПРИБОРНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ</u>				
4.24.71.	Отсоедините электропроводку от агрегатов приборного и пожарного оборудования заменяемого двигателя.	24,ч.3/раздел 2/; 1			
4.24.72.	Осмотрите провода, жгуты и ШР приборного и пожарного оборудования на двигателе и в отсеке двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность заделки наконечников на проводах.	24,ч.3;/раздел 2/; 3			

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, ТК	Примечания
1	2	5	6
4.24.73.	<p>Снимите с заменяемого двигателя для ТО и контроля основных параметров в лаборатории АиРЭО:</p> <ul style="list-style-type: none"> - датчик манометра масла /с демпфером/; - датчик манометра топлива; - датчик расходомера; - датчик измерителя крутящего момента; - датчик измерителя частоты вращения; - датчик УПРТ; - датчик масломера; - датчик вибрации МВ-25Г; <p>- сигнализаторы давления.</p> <p>После контроля основных параметров и ТО установите снятое оборудование на вновь установленный двигатель.</p>	24,ч.3/раздел 2/; 2,4	Датчикам МВ-25 выполните ТО без проверки НТП.
4.24.74.	<p>Снимите с самолета для ТО и контроля основных параметров в лаборатории АиРЭО:</p> <ul style="list-style-type: none"> - указателя электрических моторных индикаторов УИЗ-3 /ЭМИ-ЗРТИ/; - указателя ИКМ; - указатели расходомеров; - указатели тахометров. <p>После контроля основных параметров и ТО установите снятое оборудование на самолет.</p>	24,ч.3/раздел 2/; 2,4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, ТК	Примечания
1	2	5	6
4.24.75.	Присоедините электропроводку к агрегатам приборного и пожарного оборудования вновь установленного двигателя.	24,ч.3/раздел 2/; 4	
4.24.76.	Проверьте тарировку аппаратуры вибрации типа ИВ-41 с помощью установки УПИБ. Убедитесь в соответствии тарировки требуемым пределам.	24,ч.3/раздел 2/; 5	
4.24.77.	Произведите тарировку датчиков ДС-11 /МУ-615А/ положения РУД.	21,ч.2; 6 21,ч.2; 1	
4.24.78.	- Проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей при запуске и опробовании двигателей.	24,ч.3/раздел 2/; 6	
4.24.79.	После выключения двигателей осмотрите агрегаты, электропроводку и ШР приборного и пожарного оборудования на двигателе и его гондоле. Убедитесь в отсутствии подтекания масла и топлива. Проверьте надежность крепления.	24,ч.3/раздел 2/; 7	
4.24.80.	При замене ВСУ выполните работы, аналогичные указанным в пунктах 4.42.71, 4.24.72, 4.24.75, 4.24.78, 4.24.79.		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>4.17. САМОПИСЦЫ</u>				
4.17.01.01.	Осмотрите блоки МСРП-12-96. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и подсоединения ШР, перемычек металлизации.	300	6	21,ч.2; 2	
4.17.01.02.	Осмотрите датчики МСРП-12-96. Убедитесь в отсутствии повреждений, в установке стрелки сигнализатора ССА-0, 7-2, 2И на отметку шкалы «70» км/ч. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР и шлангов. Осмотрите шланги, тяги и рычаги датчиков. Убедитесь в отсутствии повреждений, в свободном перемещении тяг и рычагов.	300	6	21,ч.2; 3	
4.17.01.03.	Проверьте наличие на борту самолета тарифовочных данных самописцев: - таблиц датчиков МСРП; - распечатка на ЛУЧе таблиц датчиков МСРП; - перфоленты для расшифровки на ЛУЧе; - пленки КЗ-63. Проверьте наличие тарифовочных таблиц в формулярах датчиков МСРП.	300	6	21,ч.2; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.04.	Проверьте функционирование самописца КЗ-63: - от кнопки проверки; - от концевого выключателя на передней опоре самолета.	300	6	21,ч.2; 4	
4.17.01.05.	Проверьте функционирование ЛПМ самописца МСРП-12-96: - от выключателя «Ручное вкл. ЛПМ»; - от сигнализатора ССА-07-2, 2И; - от концевого выключателя на передней опоре Самолет;- от переключателя «Руление – Взлет, посадка».	300	6	21,ч.2; 5	
4.17.01.06.	Снимите с самолет и отправьте в лабораторию: - самописец к№-63; - лентопротяжный механизм (ЛПМ) самописца МСРП-12-96; - кодирующее устройство МСРП-12-96. Осмотрите места установки снятых блоков. Электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерки и подставки блоков. После выполнения ТО установите снятое оборудование на самолет.	300	12	21,ч. 3	
4.17.01.07.	Выполните в лаборатории То и контроль основных параметров:				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.07.01.	<p>Самописец КЗ-63. Осмотрите самописец. Убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контакты регулятора бортов, щетки и коллектор электродвигателя; - степень износа щеток - герметичность статической и динамической камер прибора; - герметичность манометрической коробки; - Замените в демпфере жидкость ПМС, проверьте и отрегулируйте демпфирование (выполните через 600 ч налета). <p>Произведите тарировку самописца по скорости, высоте и перегрузке (выполняйте через 900 ч. Налета). Смажьте цапфы и подшипники редуктора, плоские пружины перегрузочной системы и другие детали, имеющие чернооксидное покрытие.</p>	300	12	НТП КЗ-63 Изд.1988г. ТК №1	
4.17.01.07.02.	<p>ЛМП самописца МСРП-12-96: Осмотрите контейнер и ЛПМ, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните обслуживание основной платы, платы привода и контейнера.</p>	300	12	НТП МСРП - 12-96 изд. 1989г. ТК 1,2,3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.07.03.	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потребляемые токи; - работу реверсивного устройства; - работу микровыключателя В2; - движение ленты в тракте (нормальное и ускоренное); - работу автостопа; - работоспособность ЛПМ при пониженном напряжении питания. <p>Кодирующее устройство МСРП-12-96. Осмотрите кодирующее устройство, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.</p> <p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - длительность временного интервала 1-12 каналов по минимуму и по максимуму; -погрешность работы электронного отметчика времени; - наличие калибровки по 1-12 каналам. 	300	12	НТП МСРП-12-96 Изд.1989г. ТК № 6	
4.17.06.01.	<p>Измерьте выходное напряжение блока питания. Убедитесь в соответствии напряжения требуемым пределам значений.</p>	1800	36	21,ч.2; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.04.	<p>Произведите контрольную запись разовых команд, не регистрируемых в нормальном полете (обледенение самолета, пожар на самолете, опасная разгерметизация, включение флюгер-насосов, опасная вибрация, отрицательная тяга левого и правого двигателей, аварийный выпуск закрылков, отказ АГБ-ЗК, перенадув кабины, включение ПОС, отказ АГД-1, крен велик, сигнал ССОС, отказ БКК-18 по питанию, включение ПОС, ВНА и воздухозаборников).</p> <p>Снимите ЛПМ и сдайте на расшифровку.</p>	1800	36	21,ч.2;10	
4.17.01.06.	<p>Произведите анализ расшифровки записей всех параметров системы МСРП-12-96, убедитесь в правильности их записи. Установите ЛПМ на самолет.</p> <p>Проверьте тарировку датчиков угловых положений МУ-615А, ДС-11; блока БР-40 от курсовой системы (ГПК, КС, ГМК), блока БС4-03 от датчика крена (АГБ-ЗК).</p>	1800	36	21,ч.2;8	1.Тарировку датчиков выполняйте при их замене, при выполнении работ, связанных с нарушением регулировки рычагов и тяг, идущих к датчикам, при демонтаже и замене рулей высоты (правого),

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.06.04.	<p>Снимите с самолета и отправьте в лабораторию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соединительный блок; - распределительный блок; - датчик барометрической высоты ДВ6П-13; - датчик перегрузок МП-95; - сигнализатор скорости ССА-0,7-2,2(И); - датчик давления масла в ИКМ ДМП-100А. <p>Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи), влаги.</p>	1800	36	21 ч.3	<p>направления и элерона(правого). при замене АГБ-ЗК произведите тарировку блока БС4-03.</p> <p>2.Если при выполнении ТО производится расшифровка записей ЛПИМ на установке ЛУЧ-74, проверка тарировки обязательна.</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.06.05.	Проверьте надежность крепления подставок и кронштейнов блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.				
4.17.06.05.01	Выполните в лаборатории То и контроль основных параметров: Соединительный блок. Осмотрите блок, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте работу от основного и аварийного источника питания.	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 7,6	
4.17.06.05.02.	Распределительный блок БР-40.. Осмотрите блок, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контактирование потенциометров; - погрешность; - скорость согласования; - тарировку блока.	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 14	
4.17.06.05.03.	Датчик ДВ6П-13. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.06.05.	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контактирование потенциометра; - величину относительного сопротивления на проверяемых точках; - герметичность статической системы. 				
4.17.06.05.02.	<p>Датчик МП-95. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контактирование потенциометра; - полное сопротивление; - погрешность; - тарировку датчика. 	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 15	
4.17.06.05.03.	<p>Сигнализатор скорости ССА-0,7-2,2 (И). Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - погрешность по рабочему диапазону скоростей; - герметичность статической и динамической систем. 	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 11	
4.17.06.05.03.	<p>Датчик ДМП-100А. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.</p>	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 22	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.12.01.	<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - погрешность датчика; - контактирование потенциометра; - тарировку датчика. <p>Снимите с самолета и отправьте в лабораторию датчик ДАС.</p> <p>Осмотрите место установки датчика, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи), влаги.</p> <p>Проверьте надежность крепления амортизационной подставки. После выполнения ТО установите датчик на самолет.</p>	3600	72	21, ч.3	
4.17.12.02.	<p>Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров датчика ДАС.</p> <p>Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.</p> <p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контактирование потенциометра; - герметичность статической и динамической систем; - погрешность показаний 	3600	72	НТП МСРП-12-96 изд. 1989г. ТК № 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	4.16. <u>ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>				
4.18.01.01.	Осмотрите огнетушители пожарного оборудования двигателей, ВСУ и отсеков самолета. Убедитесь в отсутствии повреждений, исправности пломбировки затворов огнетушителей, надежности крепления. Проверьте давление огнетушащего состава в баллонах огнетушителей. Убедитесь в соответствии давления требуемым значениям.	300	6	22,ч.2; 1	
4.18.01.02.	Осмотрите ручные огнетушители ОУ. ОП1-«. Убедитесь в отсутствии повреждений, в наличии пломбировки.	300	6	22,ч.2; 1	
4.18.01.03.	Осмотрите датчики и электропроводку пожарного оборудования двигателей, ВСУ и отсеков самолета. Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений.	300	6	22,ч.2; 2	
4.18.01.04.	Осмотрите нажимные устройства и концевые выключатели аварийного включения системы пожаротушения. Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений.	300	6	22,ч.2; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.18.01.01.	Проверьте функционирование системы сигнализации о пожаре двигателей, ВСУ и отсеков самолета.	300	6	22,ч.2; 4	
4.18.03.01.	Измерьте сопротивление изоляции электропроводки концевых выключателей аварийного включения системы пожаротушения. Убедитесь в соответствии сопротивления требуемым значениям.	900	18	22,ч.2; 5	
4.18.03.02.	Проверьте функционирование системы сигнализации о пожаре от концевых выключателей аварийного включения пожаротушения. Убедитесь в правильности регулировки нажимного устройства, концевого выключателя.	900	18	22,ч.2; 6	
4.18.06.01.	Осмотрите блоки электромагнитных распределительных кранов.	1800	36	22,ч.2; 7	
4.18.06.02.	Осмотрите исполнительные блоки БИ-2АЮ и ОСП-7БИС систем пожаротушения. Измерьте чувствительность блоков и сопротивление изоляции электропроводки с датчиками. Убедитесь в соответствии измеряемых параметров требуемым значениям.	1800	36	22,ч.2; 8, 9	
4.18.09.01.	Проверьте состояние троса во втулке нажимного устройства аварийного включения системы пожаротушения и возобновите смазку во втулке.	2700	54	22,ч.2; 11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, ТК	Примечания
		часы	Календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>4.19. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>				
4.19.01.01.	Осмотрите агрегаты и трубопроводы кислородного оборудования. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, нарушении лакокрасочного покрытия, пыли, грязи, жировых веществ, коррозии. Проверьте надежность крепления агрегатов и трубопроводов, затяжку гаек в соединениях трубопроводов.	300	6	23,ч.2; 1	
4.19.01.02.	Осмотрите дымозащитные и кислородные маски, и их шланги. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Протестируйте маски.	300	6	23,ч.2; 2	
4.19.01.03.	Проверьте давление кислорода и бортовой кислородной системе и в переносных баллонах. Убедитесь в соответствии давления требуемым значениям.	300	6	23,ч.2; 3	
4.19.01.04.	Проверьте функционирование КП-24(М).	300	6	23,ч.2; 4	
4.19.01.05.	Проверьте функционирование аварийной подачи кислорода приборами КП-19 и КП-21.	300	6	23,ч.2; 5	
4.19.01.06.	Проверьте герметичность кислородных приборов КП-19, КП-21 и узлов их соединения с баллонами.	300	12	23,ч.2; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
	<p>5.00. <u>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ САМОЛЕТА</u></p> <p><u>5.10.00. Подготовка к хранению.</u></p> <p>5.10.01. Выполните ТО АиРЭО в соответствии с налетом часов к началу хранения, но не менее формы А2.</p> <p>5.10.02. Снимите с самолета аккумуляторы и сдайте их на хранение.</p> <p>5.10.03. Снимите с самолета сигнальные ракеты и сдайте их на хранение.</p> <p><u>5.11.00. Периодическое ТО при хранении.</u></p> <p>5.11.01. Через каждые (15±1) суток хранения выполните ТО АиРЭО по форме Б (без проверки функционирования).</p> <p>5.11.02. Через каждые (30±3) суток хранения выполните ТО АиРЭО по форме Б, кроме пунктов 3.14.12, 3.14.13, 3.16.12.</p> <p>5.10.03. Через каждые (90+9) суток хранения: - в сухую ясную погоду вскройте электрощитки, ЦРУ, РК, панели, лючки и проветрите отсеки, где расположены агрегаты АиРЭО;</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.12.01.	- выполните ТО АиРЭО по форме Б. <u>5.12.00. Подготовка к полетам после хранения.</u> Установите на самолет аккумуляторы.
5.12.02.	Установите на самолет сигнальные ракеты.
5.12.03.	Выполните ТО АиРЭО по форме Б.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка		Номер выпуска, ТК	Примечания
		к ОЗП	к ВЛП		
1	2	3	4	5	6
	<u>6.01. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АИРЭО</u>				
6.01.01.	Выполните ТО в соответствии с налетом часов, но не менее формы «Б».	+	+		
6.01.02.	Убедитесь в соответствии сроков периодического освидетельствования котлонадзором баллонов огнетушителей и кислородных баллонов.	+	+		
6.01.03.	Осмотрите автомат обогрева стекол АОС-61М. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения ШР. Проверьте надежность присоединения проводов к контактам электрообогреваемых стекол и минусовых проводов к корпусу самолета. Проверьте правильность регулировки АОС-81М.	+	+	18,ч.2;17 18,ч.3;6	
6.01.04.	Отверните ШР триммерной машины, убедитесь в отсутствии влаги и коррозии. Заверните ШР. Произведите герметизацию ШР согласно бюллетеня 807-ДМ.	+	+		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка		Номер выпуска, ТК	Примечания
		к ОЗП	к ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.01.05.	Выполните техническое обслуживание электромеханизмов МП-5 и запорных кранов систем ПОС крыла и оперения и СКВ.	+	+	18,ч.2; 65	Выполняйте через каждые 2 года. Проверку функционирования затворов огнетушителей УБШ и УБЦ производите через каждые 15 лет.
6.01.06.	На самолете Ан-30 осмотрите и проверьте систему вакуумирования фотоаппаратуры.	+	+		
6.01.07.	Проверьте функционирование затворов огнетушителей от пиропатронов ПП-3 (без выпуска заряда). Замените пиропатроны.	+	-	22,ч.2; 10	
6.01.08.	Проверьте наличие и исправность переносной фары подсвета крыла.	+	-		
6.01.09.	Отключите ШРы самолетной электропроводки от кранов (электромеханизмов МП-3) систем впрыска воды в двигатели. Установите заглушки на полуразъемы отключения ШР, увяжите электропроводку.	+	-		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка		Номер выпуска, ТК	Примечания
		к ОЗП	к ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.01.10.	Отключите ШР «Питание» самолетной электропроводки от блока БУ6А-3Т системы СУВ1-2Т. На полуразъеме отключенного ШР установите заглушки, увяжите электропроводку.	+	-		Выполняйте на самолетах Ан-24 оборудованных системой СУВ1-2Т.
6.01.11.	Снимите с самолета и отправьте в лабораторию блок управления и датчики сигнализатора уровня воды СУВ1-2Т.	-	+	,20,ч.3;41	
6.01.12.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров СУВ1-2Т. Установите и подключите на самолете блоки СУВ1-2Т.	-	+	НТП СУВ1-2Т Изд.1977г. ТК № 1-3	
6.01.13.	Произведите контрольный монтаж аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С) на самолете и ее проверку совместно со службой УМТС.	-	+		Выполните на самолетах, оборудованных под аппаратуру ИПГ-54М (ДС-С)
6.01.14.	Подключите ШРы самолетной электропроводки к кранам (электромеханизмам МП-5) систем впрыска воды и двигателя.	-	+		
6.01.15.	Измерьте массу ручных огнетушителей типа ОР-1(ОУ). Убедитесь в соответствии массы значению, указанному в паспорте огнетушителя.				Выполняйте через 12±2 мес.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка		Номер выпуска, ТК	Примечания
		к ОЗП	к ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.01.16.	Снимите с огнетушителей УБШ, УБЦ манометр МА-250М и сдайте в лабораторию для проверки. Заменить в огнетушителях УБШ и УБЦ хладон 114В2.				Выполняйте через 10000 ч.(15 лет).

7.01. Специальное техническое обслуживание

7.01.20. Техническое обслуживание АиРЭО после грубой посадки.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.01.21. Выполните работы, указанные в п.п.3.14.08; 4.1401.01; 4.14.01.02; 4.14.01.08, 4.14.02.01, 4.14.06.06, 4.14.06.07, 4.14.06.08, 4.14.06.09, 4.14.06.10, 4.14.01.25, 4.14.01.26, 4.14.01.38, 4.14.01.47, 4.14.01.57.

Проверьте крепления и амортизацию преобразователей 36 В и 115 В 400 Гц.

РАДИОИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.22. выполните работы, указанные в п.п.3.15.04, 3.15.0, 3.15.20, 3.15.30, 4.15.01.01, 4.15.01.02, 4.15.01.05, 4.15.01.07, 4.15.01.08, 4.15.03.06.

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.23. выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.02, 4.16.01.06, 4.16.01.12, 4.16.04.01, 4.16.01.16, 4.16.01.17, 4.16.01.19, 4.16.01.28, 4.16.01.32.

Проверьте крепление и амортизацию гироагрегатов и гиродатчиков авиагоризонтов.

САМОПИСЦЫ

7.01.24. Выполните работы, указанные в п.п. 4.17.01.01, 4.17.01.02, 4.17.01.06.

ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.25. Выполните работы, указанные в п.п. 4.18.01.01. и 4.18.01.05.

КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.26. Выполните работы, указанные в п.п. 4.19.01. и 4.19.01.04.

7.02.20. техническое обслуживание АиРЭО после полета
в турбулентной атмосфере.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.02.21. Выполните работы, указанные в п.п. 4.14.01.05, 4.14.01.11, 4.14.06.09, 4.14.06.10, 4.14.01.25, 4.14.01.26, 4.14.01.38, 4.14.01.47, 4.14.01.57.

Проверьте крепление и амортизацию преобразователей 36 В и 115 В 400 Гц.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.02.22. Выполните работы, указанные в п.п. 3.15.04, 3.15.10, 3.15.20, 3.15.30, 4.15.01.02, 4.15.01.05, 4.15.01.07, 4.15.01.08, 4.15.03.06.

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.02.23. Выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.08, 4.16.01.12, 4.16.01.17, 4.16.01.19, 4.16.01.28, 4.16.01.32.
Проверьте крепления и амортизацию гироскопов и гироскопов авиагоризонтов.

САМОПИСЦЫ

7.02.24. Выполните работы, указанные в п.п. 4.17.01.01, 4.17.01.02, 4.17.01.06.

ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.02.25. Выполните работы, указанные в п.п. 4.18.01.01. и 4.18.01.05.

КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.02.26. Выполните работы, указанные в п.п. 4.19.01.01.

7.03.20. Техническое обслуживание АиРЭО после воздействия на
Самолет атмосферного электрического разряда.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.03.21. Выполните работы, указанные в п.п. 4.14.01.01, 4.14.01.11, 4.14.01.25, 4.14.01.26, 4.14.01.38, 4.14.01.47, 4.14.01.57.

В случае поражения молнией двигателя дополнительно выполните работы, указанные в п.п. 4.14.01.05, 4.14.01.13, 4.14.01.14, 4.14.06.16.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.03.22. Выполните работы, указанные в п.п. 3.15.04, 3.15.10, 3.15.20, 3.15.30, 4.15.01.01, 4.15.01.06, 4.15.01.07, 4.15.01.08. Выполните радиодeviационные работы. Снимите с самолета блок 5-ОМ изд.02ОМ для проверки в лаборатории на соответствие НТП.

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.03.23. Выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.01, 4.16.01.09, 4.16.01.16, 4.16.01.18, 4.16.01.19, 4.16.01.28, 4.16.01.32. В случае поражения молнией двигателя дополнительно выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.06, 4.16.01.15. Проверьте девиацию магнитных и гиромагнитных компасов.

ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.03.24. Выполните работы, указанные в п. 4.18.01.05.

Приложение № 1
Перечень мест обязательной пломбировки агрегатов и систем АиРЭО

	Места, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
1.	Предохранительные планки переключателя аварийного управления триммерами.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока мм 0,3; ГОСТ 2112-79
2.	Колпачки кнопок аварийного отключения СТГ.	- « -	То же
3.	Предохранительный колпачок выключателя отключения блокировки уборки шасси.	- « -	- « -
4.	Ящик с электролампами и предохранителями.	- « -	- « -
5.	Предохранительный колпачок переключателя аварийного покидания самолета.	Ан-30	- « -
6.	Предохранительный колпачок выключателя «АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД»	- « -	- « -
7.	Крышка потенциометра автомата АОС-81.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.
8.	Люк отсека электрооборудования.	- « -	Проволока НО 0,8; ГОСТ 792-67
9.	Колпачки выключателей «Запуск в воздухе».	- « -	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
10.	Предохранительный колпачок выключателя «КОНТРОЛЬ»	- « -	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
11.	Предохранительный колпачок выключателя «БЕДСТВИЕ».	- « -	То же
12.	Крышки потенциометров «С» и «151» блока ПВ-0,1, платы набора бортового номера самолета шифратора Ш-0,1 и потенциометров перестройки частоты приемопередатчика ПП-01 ответчика СОМ-64.	- « -	Мастичная пломба с номерным оттиском.
13.	Обтекатель радиолокационной станции.	Ан-24, Ан-26	Проволока КО 0,8; ГОСТ 792-67

	Места, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
14.	Крышка люка отсека радиооборудования.	Ан-24,Ан-26,Ан-30	Проволока КО 0,5; ГОСТ 792-67 Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79 Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя. То же - « - - « - Красная краска Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79 То же - « - - « - - « - Проволока КО 0,5; ГОСТ 792-67 Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
15.	Крышка контейнера хранения аварийной радиостанции.	Ан-24	
16.	Винты устранения девиации на компасе КИ-13.	Ан-24,Ан-26,Ан-30	
17.	Крышка лекального устройства коррекционного механизма компаса ГИК-1.	- « -	
18.	Крышка поправочного потенциометра на пульте ГПК-52АП.	Ан-24,Ан-26	
19.	Поправочные потенциометры на пульте управления курсовой системы.	Ан-30	
20.	Кремальеры барометрических высотомеров.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	
21.	Предохранительный колпачок выключателя «ОБНУЛЕНИЕ БКК».	- « -	
22.	Предохранительный колпачок выключателя аварийного отключения рулевых машин автопилота.	- « -	
23.	Предохранительные колпачки кнопок срабатывания огнетушителей П очереди и огнетушителей двигателей.	- « -	
24.	Краны переключения статической и динамической систем.	- « -	
25.	Затворы огнетушителей ОУ (ОР).	- « -	
26.	Нажимной винт затвора стационарного огнетушителя.	- « -	
27.	Предохранительные колпачки выключателей «СТИРАН»,»БЕДСТВ», «МОЩНОСТЬ» изд.6201	Ан-24Т(РТ)	
	ПРИМЕЧАНИЕ. При пломбировке в соответствии с п.п. 1-6, 8-15, 21-27 устанавливается пломба трубчатая, ОСТ 10067-71.		

П Е Р Е Ч Е Н Ь

Наиболее важных однотипных агрегатов, блоков и изделий АиРЭО,
места установки которых отмечаются в их паспортах и формуляре самолета.

№№ пп	Наименование	Тип	Количество на самолете				Форма записи о месте установки на самолете (принадлежн. системы)			
			Ан- 24	Ан- 26	Ан- 30	Ан- 24Т	Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Комбинированный указатель скорости	КУС-730/1100	2	3	4	3	КВС, 2П штурман	КВС, 2П штурман, оператор №1	КВС, 2П штурман,	КВС, 2П штурман
2.	Высотомер	ВД-10К (ВМ-15К)	1	2(4)	4(5)	1	-	КВС, 2П штурман, выпуска- ющий	КВС, 2П штурман, операторы №1 и №2	-
3.	Вариометр	ВАР-30МК	2	2	3	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П штурман,	КВС, 2П
4.	Приемник воздушных давлений	ПДВ-7	2	2	2	2	Левый, правый борт	Левый, правый борт	Левый, правый борт	Левый, правый борт
5.	Указатель АГД-1С	6У2.511,000-2 (1122)	2	2	2	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П
6.	Гиродатчик АГД-1С	458МКС	2	2	2	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П

№№ пп	Наименование	Тип	Количество на самолете				Форма записи о месте установки на самолете (принадлежн. системы)			
			Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т	Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Выключатель коррекции	ВК-53РШ	3	3	3	3	АГБ-3К, АГД КВС АГД 2П	АГБ-3К, АГД КВС АГД 2П	АГБ-3К, АГД КВС АГД 2П	АГБ-3К, АГД КВС АГД 2П
8.	Гироагрегат	ГА-1М	-	-	2	-	-	-	Основной, запасной	РК,РВ, элероны
9.	Рулевая машина	5023Б	3	3	3	3	РК,РВ, элероны	РК,РВ, элероны	РК,РВ, элероны	1 очередь 2 очередь
10.	Баллон противопожарный	УВЦ-8-1 (ОС-8МФ)	4(6)	4	4	4(6)	1 очередь 2 очередь	1 очередь 2 очередь	1 очередь 2 очередь	Левый, правый двигатель
11.	Баллон противопожарный	УБШ-2-1 (34-6600-21)	4	4	4	4	Левый, правый двигатель	Левый, правый двигатель	Левый, правый двигатель	РВ,РН, элерон прав. Левый, правый двигатель
12.	Датчик МСРП-12-96	МУ-615А	3	3	3	3	РВ,РН, элерон прав. Левый, правый двигатель	РВ,РН, элерон прав. Левый, правый двигатель	РВ,РН, элерон прав. Левый, правый двигатель	Левый, правый двигатель
13.	Исполнительный	БИ-2АЮ	4	4	4	4	Прав.двиг. и прав. полукрыло	Прав.двиг. и прав. полукрыло	Прав.двиг. и прав. полукрыло	Прав.двиг. и прав. полукрыло

№№ пп	Наименование	Тип	Количество на самолете				Форма записи о месте установки на самолете (принадлежн. системы)			
			Ан- 24	Ан- 26	Ан- 30	Ан- 24Т	Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.	Показывающий прибор расходомера РТСМ-0,85-Б1.	-	2	2	2	2	(поз. 887, 1192); Прав.двиг. и прав. полукрыло. (поз.2149, 2156) Левый, правый двигатель	(поз. 887, 1192); Прав.двиг. и прав. полукрыло (поз.2149, 2156) Левый, правый двигатель	(поз. 887, 1192); Прав.двиг. и прав. полукрыло (поз.2149, 2156) Левый, правый двигатель	(поз. 887, 1192); Прав.двиг. и прав. Полукрыло (поз.2149, 2156) Левый, правый двигатель
15.	Указатель манометра МИ-100.	АМП-100	2	2	2	2	- « -	- « -	- « -	- « -
16.	Измеритель температуры газов.	ИТГ-2	2	2	2	2	- « -	- « -	- « -	- « -
17.	Пилотажно-посадочный прибор.	КППМ	2	2	2	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П
18.	Центральная гировертикаль	ЦВГ-4	-	-	2	-	-	-	Основная, резервная	-

№№ пп	Наименование	Тип	Количество на самолете				Форма записи о месте установки на самолете (принадлежн. системы)			
			Ан- 24	Ан- 26	Ан- 30	Ан- 24Т	Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.	Указатель крена (тангажа) КС-6	УК-1	-	-	2	-	-	-	Штурман, оператор №1	-
20.	Указатель крена (тангажа) ЦГВ-4	УК-1	-	-	4	-	-	-	КВС, 2П, штурман (крен), штурман (тангаж).	-
21.	Электромеханизм Триммеров	МП-100М	2	2	2	2	РН, элерон левый	РН, элерон левый	РН, элерон левый	РН, элерон левый
22.	Стартер-Генератор	СТГ-18ТМ	2	2	2	2	Левый, правый двигатель	Левый, правый двигатель	Левый, правый двигатель	Левый, правый двигатель
23.	Генератор	ГО16ПЧВ	2	2	2	2	- « -	- « -	- « -	- « -
24.	Преобразователь	ПТ-1000Ц	2	2	2	2	Основной, резервный	Основной резервны	Основной, резервный	Основной, резервный
25.	Преобразователь	ПТ-200Ц	2	2	2	2	АГБ и ГИК, АГД-3К	АГД-1С лев., АГБ-3К	АГД-1С лев., АГБ-3К	АГД-1С лев., АГБ-3К

