

## ЗВІТ ПРО КОНВЕРТАЦІЮ ДЛЯ НАЦІОНАЛЬНИХ КВАЛІФІКАЦІЙ

персоналу з технічного обслуговування повітряних суден, що використовуються в комерційному повітряному транспорті,  
з максимальною злітною масою понад 5700 кг.

### Видання 2

#### Частина 1. Інженери з технічного обслуговування повітряних суден

| Категорія національного свідоцтва (ICAO) / Спеціальність за дипломом | Права згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273   | Категорія свідоцтва Part-66 | Обмеження в свідоцтві Part-66 | Спосіб усунення обмежень |
|--|--|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| С-МЕ / I   | <p><b>Повітряне судно в цілому:</b></p> <p>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li><li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li><li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li><li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li></ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li><li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду,</li></ul> | B1+B2+C                     | Немає                         |                          |

|                      |  |                                   |  |   |
|----------------------|--|-----------------------------------|--|---|
|                      | <p>оперативного або періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul>   |                                   |  |   |
| <b>С-МЕ / II+III</b> | <p><b>Планер та його системи, двигун та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul> | <b>С</b><br><b>+</b><br><b>В1</b> | Немає<br><br>За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- заміни блоків авіоніки. | <b>Модулі:</b><br>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;<br><b>В1.1:</b> 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18;<br><b>В1.2:</b> 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;<br><b>В1.3, В1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br><b>В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14,<br><b>В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;<br><b>В1.1, В1.2:</b> 17.5.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |
| <b>С-МЕ / II</b>     | <b>Планер та його системи:</b>   | <b>С</b>                          | Немає  |   |

|                        |  |                              |  |  |
|------------------------|--|------------------------------|--|--|
|                        | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul>  | <p><b>+<br/>B1</b></p>       | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- силової установки;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- заміни блоків авіоніки.</li> </ul>                                | <p><b>Модулі:</b><br/>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;<br/><b>B1.1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;<br/><b>B.1.2:</b> 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;<br/><b>B1.3, B1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br/><b>B1.1, B1.3:</b> 15;<br/><b>B1.2, B1.4:</b> 16;<br/><b>B1.1, B1.2:</b> 17.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <p><b>C-ME / Ш</b></p> | <p><b>Двигун та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul> | <p><b>C<br/>+<br/>B1</b></p> | <p style="text-align: center;">Немає</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- заміни блоків авіоніки.</li> </ul> | <p><b>Модулі:</b><br/>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;<br/><b>B1.1:</b> 11A;<br/><b>B1.2:</b> 11B;<br/><b>B1.3, B1.4:</b> 12;<br/><b>B1.1, B1.3:</b> 15.13, 15.14;<br/><b>B1.2, B1.4:</b> 16.5, 16.10;<br/><b>B1.1, B1.2:</b> 17.5.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>  |

|                           |   |               |       |  |
|---------------------------|---|---------------|-------|--|
|                           | <p>оперативного або періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul>  |               |       |  |
| <b>C-ME / IV+Va+Vb+VI</b> | <p><b>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul> | <b>B2+C</b>   | Немає |  |
| <b>C-ME / IV+Va</b>       | <p><b>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць</li> </ul>   | <b>C + B2</b> | Немає | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10.</p> <p><b>Практичний досвід</b></p> |

|                            |   |  |   |   |
|----------------------------|---|--|---|---|
|                            | <p>обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul>   |  | <p>- навігаційного обладнання.<br/>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>АТА 23, 34-30 – 34-60, 45.</p>  | <p><b>ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>  |
| <p><b>C-ME / Vb+VI</b></p> | <p><b>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду,</li> </ul> | <p><b>C</b><br/><b>+</b><br/><b>B2</b></p> | <p>Немає</p> <p>За виключенням:<br/>- електричних систем;<br/>- приладового обладнання.<br/>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 45, 77.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |

|                  |   |                                   |       |  |   |
|------------------|---|-----------------------------------|-------|--|---|
|                  | <p>оперативного і періодичного ТО;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul>   |                                   |       |  |   |
| <b>C-ME / IV</b> | <p><b>Електрообладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul> | <b>C</b><br><b>+</b><br><b>B2</b> | Немає | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>ATA 22, 23, 31, 34, 45.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <b>C-ME / Va</b> | <p><b>Приладове обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul>   | <b>C</b><br><b>+</b><br><b>B2</b> | Немає | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- електричних систем;</li> <li>- радіоелектронного обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul> <p>Для повітряних</p>   | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>            |

|                  |  |                                   |  |   |
|------------------|--|-----------------------------------|--|---|
|                  | <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul>   |                                   | суден іноземного виробництва:<br>АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 –34-60, 45.   |   |
| <b>C-ME / Vb</b> | <p><b>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul> | <b>C</b><br><b>+</b><br><b>B2</b> | Немає<br><br>За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання;<br>- навігаційного обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77. | <b>Модулі:</b><br>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |
| <b>C-ME / VI</b> | <b>Навігаційне обладнання повітряного судна:</b>   | <b>C</b>                          | Немає  |   |

|                        |  |   |   |   |
|------------------------|--|---|---|---|
|                        | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту.</li> </ul>  | <p><b>+<br/>B2</b></p>  | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- електричних систем;</li> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання.</li> </ul> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 45, 77.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
|                        | <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.</li> </ul> |   |   |   |
| <p><b>B-ME / I</b></p> | <p><b>Повітряне судно в цілому:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> </ul>  | <p><b>B1+B2+C*</b></p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>Немає</p>  |   |



|                      |  |   |  |  |
|----------------------|--|---|--|--|
|                      | <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul> |   |  |  |
| <b>В-МЕ / II+III</b> | <p><b>Планер та його системи, двигун та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> </ul>    | <p><b>С*</b></p> <p><b>+</b></p> <p><b>В1</b></p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p> | <p>Немає</p> <p>За виключенням:<br/>- електричних систем;<br/>- заміни блоків авіоніки.</p>                          | <p><b>Модулі:</b><br/>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;<br/><b>В1.1:</b> 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18;<br/><b>В1.2:</b> 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;<br/><b>В1.3, В1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br/><b>В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14,<br/><b>В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;<br/><b>В1.1, В1.2:</b> 17.5.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
|                      | <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul> |   |  |  |
| <b>В-МЕ / II</b>     | <p><b>Планер та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> </ul>  | <p><b>С*</b></p> <p><b>+</b></p> <p><b>В1</b></p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p> | <p>Немає</p> <p>За виключенням:<br/>- силової установки;<br/>- електричних систем;<br/>- заміни блоків авіоніки.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;<br/><b>В1.1:</b> 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18;<br/><b>В1.2:</b> 11В.4, 11В.5,</p>  |
|                      |  |   |  |  |

|                           |  |   |   |   |
|---------------------------|--|---|---|---|
|                           | <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>  |   |   | <p>11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;</p> <p><b>В1.3, В1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;</p> <p><b>В1.1, В1.3:</b> 15;</p> <p><b>В1.2, В1.4:</b> 16;</p> <p><b>В1.1, В1.2:</b> 17.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>   |
| <b>В-МЕ / Ш</b>           | <p><b>Двигун та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p> | <p><b>С*</b></p> <p><b>+</b></p> <p><b>В1</b></p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p> | <p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <p>- планера;</p> <p>- електричних систем;</p> <p>- заміни блоків авіоніки.</p> | <p><b>Модулі:</b></p> <p>3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7;</p> <p><b>В1.1:</b> 11А;</p> <p><b>В1.2:</b> 11В;</p> <p><b>В1.3, В1.4:</b> 12;</p> <p><b>В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14;</p> <p><b>В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;</p> <p><b>В1.1, В1.2:</b> 17.5.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <b>В-МЕ / IV+Va+Vb+VI</b> | <p><b>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p>   | <p><b>В2+С*</b></p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p>                               | <p>Немає</p>  |   |

|                     |   |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|---|
|                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul>  |   |   |   |
| <b>B-ME / IV+Va</b> | <p><b>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</li> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul> | <p><b>C*</b></p> <p><b>+</b></p> <p><b>B2</b></p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p> | <p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- радіоелектронного обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>ATA 23, 34-30 – 34-60, 45.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <b>B-ME / Vb+VI</b> | <p><b>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць</li> </ul>   | <p><b>C*</b></p> <p><b>+</b></p> <p><b>B2</b></p> <p>*Досвід з правами менше 2 років.</p> | <p>Немає</p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- електричних систем;</li> </ul>   | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.</p>   |

|                  |   |  |              |  |   |
|------------------|---|--|--------------|--|---|
|                  | <p>обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;<br/> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>   | менше<br>років.  | 2            | - приладового обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>АТА 22, 24, 34-10 – 34-20 , 45, 77.   | <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>   |
| <b>В-МЕ / IV</b> | <p><b>Електрообладнання повітряного судна:</b><br/> <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;<br/> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p> | <b>С*</b><br>+<br><b>В2</b><br>*Досвід<br>правами<br>менше<br>років. | з<br>не<br>2 | Немає<br><br>За виключенням:<br>- приладового обладнання;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>АТА 22, 23, 31, 34, 45. | <b>Модулі:</b><br>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |
| <b>В-МЕ / Va</b> | <p><b>Приладове обладнання повітряного судна:</b><br/> <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин,</p>  | <b>С*</b><br>+<br><b>В2</b><br>*Досвід                               | з            | Немає<br><br>За виключенням:<br>- електричних  | <b>Модулі:</b><br>5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9,  |

|                  |  |                        |                                      |   |   |
|------------------|--|------------------------|--------------------------------------|---|---|
|                  | <p>після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>   | правами менше 2 років. | не 2                                 | <p>систем;</p> <p>- радіоелектронного обладнання;</p> <p>- навігаційного обладнання.</p> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>ATA 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-60, 45.</p>                         | <p>13.10.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>  |
| <b>В-МЕ / Vb</b> | <p><b>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p> | <b>C*</b>              |                                      | Немає   | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
|                  |  | <b>+ B2</b>            | *Досвід 3 не 2 роками менше 2 років. | <p>За виключенням:</p> <p>- електричних систем;</p> <p>- приладового обладнання;</p> <p>- навігаційного обладнання.</p> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>ATA 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77.</p> |   |
| <b>В-МЕ / VI</b> | <p><b>Навігаційне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс.зл. понад 5700 кг:</b></p>  | <b>C*</b>              |                                      | Немає   | <b>Модулі:</b>  |
|                  |  | <b>+ B2</b>            |                                      | За виключенням:   |   |

|                             |  |   |   |  |
|-----------------------------|--|---|---|--|
|                             | <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1-2-го класу:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;</p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p> | <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>  | <p>- електричних систем;</p> <p>- приладового обладнання;</p> <p>- радіоелектронного обладнання.</p> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 45, 77.</p> | <p>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>   |
| <p><b>A-ME / I</b></p>      | <p><b>Повітряне судно в цілому:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p>  | <p><b>A</b></p> <p><b>або</b></p> <p><b>(B1+B2)*</b></p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>Немає</p> <p>Немає</p>   |  |
| <p><b>A-ME / II+III</b></p> | <p><b>Планер та його системи, двигун та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <p>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</p> <p>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду,</p>   | <p><b>A</b></p> <p><b>або</b></p> <p><b>B1*</b></p> <p>*Досвід з правами не</p>                     | <p>За виключенням:</p> <p>- електричних систем;</p> <p>- авіоніки.</p> <p>За виключенням:</p> <p>- електричних</p>  | <p><b>Модулі:</b></p> <p>3, 5, 6.11, 7.7;</p> <p><b>B1:</b> 4, 7.4;</p> <p><b>A1, B1.1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;</p> <p><b>A2, B1.2:</b> 11B.4, 11B.5,</p> |

|                   |   |                 |   |  |  |
|-------------------|---|-----------------|---|--|--|
|                   | <p>оперативного і періодичного ТО;</p> <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul>  | менше<br>років. | 2 | <p>систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заміни блоків авіоніки.</li> </ul>   | <p>11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;</p> <p><b>А3, А4, В1.3, В1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;</p> <p><b>А1, А3, В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14,</p> <p><b>А2, А4, В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;</p> <p><b>А1, А2, В1.1, В1.2:</b> 17.5.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b></p> <p><b>А – 6 місяців;</b></p> <p><b>В1– 2 років.</b></p>   |
| <b>А-МЕ / II</b>  | <p><b>Планер та його системи:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul> | <b>А</b>        |   | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- силової установки;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- авіоніки.</li> </ul> <p>або</p> <p><b>В1*</b></p> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- силової установки;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- заміни блоків авіоніки.</li> </ul> | <p><b>Модулі:</b></p> <p>3, 5, 6.11, 7.7;</p> <p><b>В1:</b> 4, 7.4;</p> <p><b>А1, В1.1:</b> 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18;</p> <p><b>А2, В.1.2:</b> 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;</p> <p><b>А3, А4, В1.3, В1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;</p> <p><b>А1, А3, В1.1, В1.3:</b> 15;</p> <p><b>А2, А4, В1.2, В1.4:</b> 16;</p> <p><b>А1, А2, В1.1, В1.2:</b> 17.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b></p> <p><b>А – 6 місяців;</b></p> <p><b>В1– 2 років.</b></p> |
| <b>А-МЕ / III</b> | <b>Двигун та його системи:</b>  | <b>А</b>        |   | За виключенням:  | <b>Модулі:</b>   |

|                                  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|
|                                  | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> </ul>  | <p><b>або В1*</b></p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- авіоніки.</li> </ul> <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- заміни блоків авіоніки.</li> </ul> | <p>3, 5, 6.11, 7.7;<br/> <b>В1:</b> 4, 7.4;<br/> <b>А1, В1.1:</b> 11А;<br/> <b>А2, В1.2:</b> 11В;<br/> <b>А3, А4, В1.3, В1.4:</b> 12;<br/> <b>А1, А3, В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14;<br/> <b>А2, А4, В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;<br/> <b>А1, А2, В1.1, В1.2:</b> 17.5.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b><br/> <b>А – 6 місяців;</b><br/> <b>В1 – 2 років.</b></p> |
|                                  | <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul>  |  |  |  |
| <p><b>А-МЕ / IV+Va+Vb+VI</b></p> | <p><b>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul> | <p><b>А</b></p> <p><b>або В2*</b></p> <p>*Досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- силової установки.</li> </ul> <p>Немає</p>   | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br/> <b>А1:</b> 11А.1-11А4, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18;<br/> <b>А2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17;<br/> <b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.9-12.16;<br/> <b>А1, А3:</b> 15;<br/> <b>А2, А4:</b> 16;<br/> <b>А1, А2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p>           |



|                            |  |  |   |   |
|----------------------------|--|--|---|---|
| <p><b>A-ME / IV+Va</b></p> | <p><b>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</b><br/> <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p> <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</p> | <p><b>A</b></p> <p><b>або</b><br/> <b>B2*</b><br/> *Досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>За виключенням:<br/> - планера;<br/> - силової установки;<br/> - радіоелектронного обладнання;<br/> - навігаційного обладнання.</p> <p>За виключенням:<br/> - радіоелектронного обладнання;<br/> - навігаційного обладнання.<br/> Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/> ATA 23, 34-30 – 34-60, 45.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br/> <b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18;<br/> <b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17;<br/> <b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16;<br/> <b>A1, A3:</b> 15;<br/> <b>A2, A4:</b> 16;<br/> <b>A1, A2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b> 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <p><b>A-ME / Vb+VI</b></p> | <p><b>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b><br/> <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/> - підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br/> - засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</p>  | <p><b>A</b></p>  | <p>За виключенням:<br/> - планера;<br/> - силової установки;<br/> - електричних систем;<br/> - приладового обладнання.</p>  | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br/> <b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.1, 11A.6-11A.13, 11A.15-11A.18;<br/> <b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.1, 11B.6-11B.13,</p>  |

|                         |  |   |  |  |
|-------------------------|--|---|--|--|
|                         | <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul>  | <p><b>або В2*</b></p> <p>*Досвід правами менше 2 років.</p> | <p>За виключенням:<br/> - електричних систем;<br/> - приладового обладнання.<br/> Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/> АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 45, 77.</p> | <p>11В.15-11В.17;<br/> <b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16;<br/> <b>А1, А3:</b> 15;<br/> <b>А2, А4:</b> 16;<br/> <b>А1, А2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b> 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>                           |
| <p><b>А-МЕ / IV</b></p> | <p><b>Електрообладнання повітряного судна:</b></p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> </ul> <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul> | <p><b>А</b></p>   | <p>За виключенням:<br/> - планера;<br/> - силової установки;<br/> - приладового обладнання;<br/> - радіоелектронного обладнання;<br/> - навігаційного обладнання.</p>      | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/> <b>А1:</b> 11А.1-11А.5, 11А.7-11А.13, 11А.15-11А.18;<br/> <b>А2:</b> 11В.1-11В.5, 11В.7-11В.13, 11В.15-11В.17;<br/> <b>А3, А4:</b> 12.1-12.7, 12.9-12.16;<br/> <b>А1, А3:</b> 15;<br/> <b>А2, А4:</b> 16;<br/> <b>А1, А2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> |

|           |   |   |   |   |
|-----------|---|---|---|---|
|           |   | <b>або В2*</b><br>*Досвід з правами не менше 2 років. | За виключенням:<br>- приладового обладнання;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>АТА 22, 23, 31, 34, 45. | <b>Модулі:</b><br>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>   |
| А-МЕ / Va | <b>Приладове обладнання повітряного судна:</b><br><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; | А   | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання.  | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>А1:</b> 11А.1-11А.4, 11А.5.2, 11А.6-11А.13, 11А.16-11А.18;<br><b>А2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.5.2, 11В.6-11В.13, 11В.16-11В.17;<br><b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16;<br><b>А1, А3:</b> 15;<br><b>А2, А4:</b> 16;<br><b>А1, А2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b> |
|           | <b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b><br>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.   |   |   |   |

|                  |   |          |  |   |
|------------------|---|----------|--|---|
|                  |   |          | - навігаційного обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-60, 45.                      | <b>обмежень, не менше 2 років.</b>  |
| <b>A-ME / Vb</b> | <b>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</b><br><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО; | <b>A</b> | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання;<br>- навігаційного обладнання. | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b> |
|                  | <b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b><br>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;<br>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.   |          |  |   |
| <b>A-ME / VI</b> | <b>Навігаційне обладнання повітряного судна:</b>  | <b>A</b> | За виключенням:  | <b>Модулі:</b>  |

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
|  | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;</li> </ul> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- силової установки;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання.</li> </ul>  | <p>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/> <b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18;<br/> <b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br/> <b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-12.16;<br/> <b>A1, A3:</b> 15;<br/> <b>A2, A4:</b> 16;<br/> <b>A1, A2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> |
|  | <p><b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;</li> <li>- засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.</li> </ul>   | <p><b>або В2*</b><br/> *Досвід правами менше років.</p> <p>з не 2</p> | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- електричних систем;</li> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання.</li> </ul> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/> ATA 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 45, 77.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>   |

## Частина 2. Техніки з технічного обслуговування повітряних суден

| Категорія національного свідоцтва (ICAO) / Спеціальність за дипломом  | Права згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273  | Категорія свідоцтва Part-66  | Обмеження в свідоцтві Part-66                           | Спосіб усунення обмежень   |
|---|---|--|---|--|
| С-МТ / I  | <b>Повітряне судно в цілому:</b>  | А<br><br>або<br><br>(B1+B2)*<br>*Вища освіта за відповідними спеціальностями та досвід з правами не менше 2 років. | Немає   |  |
|   | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   |  | Немає   |  |
|   | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту; |  |   |  |
| <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО. |   |  |   |  |
| С-МТ / II+III   | <b>Планер та його системи, двигун та його системи:</b>  | А<br><br>або   | За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- авіоніки. | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>B1:</b> 4, 7.4;<br><b>A1, B1.1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, |
|   | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   |  |   |  |

|                             |   |  |   |   |
|-----------------------------|---|--|---|---|
|                             | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p>   | <p><b>В1*</b><br/>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p>                                | <p>За виключенням:<br/>- електричних систем;<br/>- заміни блоків авіоніки.</p>  | <p>11A.14, 11A15, 11A.18;<br/><b>A2, B1.2:</b> 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;<br/><b>A3, A4, B1.3, B1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br/><b>A1, A3, B1.1, B1.3:</b> 15.13, 15.14,<br/><b>A2, A4, B1.2, B1.4:</b> 16.5, 16.10;<br/><b>A1, A2, B1.1, B1.2:</b> 17.5.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b><br/><b>A – 6 місяців;</b><br/><b>B1– 2 років.</b></p>   |
| <p><b>С-МТ /<br/>II</b></p> | <p><b>Планер та його системи:</b><br/>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду,</p> | <p><b>A</b></p> <p><b>або</b><br/><b>В1*</b><br/>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>За виключенням:<br/>- силової установки;<br/>- електричних систем;<br/>- авіоніки.</p> <p>За виключенням:<br/>- силової установки;<br/>- електричних систем;<br/>- заміни блоків авіоніки.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>3, 5, 6.11, 7.7;<br/><b>B1:</b> 4, 7.4;<br/><b>A1, B1.1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;<br/><b>A2, B.1.2:</b> 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;<br/><b>A3, A4, B1.3, B1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br/><b>A1, A3, B1.1, B1.3:</b> 15;<br/><b>A2, A4, B1.2, B1.4:</b> 16;<br/><b>A1, A2, B1.1, B1.2:</b> 17.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b><br/><b>A – 6 місяців;</b><br/><b>B1– 2 років.</b></p> |

|  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
|  | оперативного ТО.  |   |   |  |
| <b>С-МТ / III</b>  | <b>Двигун та його системи:</b>  | <b>А</b><br><br><b>або</b><br><b>В1*</b><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років. | За виключенням:<br>- планера;<br>- електричних систем;<br>- авіоніки.               | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>В1:</b> 4, 7.4;<br><b>А1, В1.1:</b> 11А;<br><b>А2, В1.2:</b> 11В;<br><b>А3, А4, В1.3, В1.4:</b> 12;<br><b>А1, А3, В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14;<br><b>А2, А4, В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;<br><b>А1, А2, В1.1, В1.2:</b> 17.5.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b><br><b>А – 6 місяців;</b><br><b>В1– 2 років.</b> |
|  | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   |   | За виключенням:<br>- планера;<br>- електричних систем;<br>- заміни блоків авіоніки. |  |
|  | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту; |   |   |  |
| <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.  |   |   |   |  |
| <b>С-МТ / IV+Va+Vb+VI</b>  | <b>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b>   | <b>А</b>  | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки.                               | <b>Модулі:</b><br><b>А:</b> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>А1:</b> 11А.1-11А4, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18;<br><b>А2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17;<br><b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.9-12.16;<br><b>А1, А3:</b> 15;<br><b>А2, А4:</b> 16;<br><b>А1, А2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід</b>   |
|  | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   |   |   |  |
| <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО; |   |   |   |  |





|   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
|   |   | спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.  | обладнання. Для повітряних суден іноземного виробництва: АТА 23, 34-30 – 34-60, 45.   | <b>обмежень, не менше 2 років.</b>   |
| <b>С-МТ / Vb+VI</b>   | <b>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b>   | <b>А</b>   | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання.                 | <b>Модулі:</b><br><b>А:</b> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>А1:</b> 11А.1-11А.4, 11А.5.1, 11А.6-11А.13, 11А.15-11А.18;<br><b>А2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.5.1, 11В.6-11В.13, 11В.15-11В.17;<br><b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16;<br><b>А1, А3:</b> 15;<br><b>А2, А4:</b> 16;<br><b>А1, А2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b> |
|   | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   |  |   |  |
|   | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту; |  |   |  |
| <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО. | <b>або В2*</b><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.   | За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва: АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 45, 77. | <b>Модулі:</b> 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |  |
| <b>С-МТ /</b>   | <b>Електрообладнання повітряного судна:</b>   | <b>А</b>   | За виключенням:   | <b>Модулі:</b>   |

|                  |   |   |   |   |  |
|------------------|---|---|---|---|--|
| <b>IV</b>        | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   |   | - планера;<br>- силової установки;<br>- приладового обладнання;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання.   | <b>A:</b> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.5, 11A.7-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.5, 11B.7-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.7, 12.9-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b> |  |
|                  | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту; |   |   |   |  |
|                  | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.   | <b>або B2*</b><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років. | За виключенням:<br>- приладового обладнання;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>ATA 22, 23, 31, 34, 45. | <b>Модулі:</b><br>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>   |  |
| <b>C-MT / Va</b> | <b>Приладове обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.   | <b>A</b>  | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;  | <b>Модулі:</b><br><b>A:</b> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.6-11A.13,   |  |

|                         |  |  |   |  |
|-------------------------|--|--|---|--|
|                         | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Ммакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/> підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br/> підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br/> підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- радіоелектронного обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul>  | <p>11A.16-11A.18;<br/> <b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.6-11B.13, 11B.16-11B.17;<br/> <b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16;<br/> <b>A1, A3:</b> 15;<br/> <b>A2, A4:</b> 16;<br/> <b>A1, A2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> |
|                         | <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br/> підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br/> підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>   | <p><b>або</b><br/> <b>B2*</b><br/> *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>За виключенням:<br/> - електричних систем;<br/> - радіоелектронного обладнання;<br/> - навігаційного обладнання.<br/> Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/> ATA 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-60, 45.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>  |
| <p><b>C-MT / Vb</b></p> | <p><b>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</b><br/> підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>   | <p><b>A</b></p>  | <p>За виключенням:<br/> - планера;<br/> - силової установки;<br/> - електричних систем;</p>   | <p><b>Модулі:</b><br/> <b>A:</b> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/> <b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-</p>  |

|                         |  |   |   |   |
|-------------------------|--|---|---|---|
|                         | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;<br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;<br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p>  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul>  | <p>11A.18;<br/><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br/><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-12.16;<br/><b>A1, A3:</b> 15;<br/><b>A2, A4:</b> 16;<br/><b>A1, A2:</b> 17.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
|                         | <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.<br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.</p>   | <p><b>або B2*</b><br/>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 2 років.</p> | <p>За виключенням:<br/>- електричних систем;<br/>- приладового обладнання;<br/>- навігаційного обладнання.<br/>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>ATA 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77.</p> |   |
| <p><b>C-MT / VI</b></p> | <p><b>Навігаційне обладнання повітряного судна:</b><br/>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> | <p><b>A</b></p>   | <p>За виключенням:<br/>- планера;<br/>- силової установки;<br/>- електричних систем;<br/>- приладового обладнання;<br/>- радіоелектронного обладнання.</p>  | <p><b>Модулі:</b><br/><b>A:</b> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18;<br/><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br/><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-</p>   |

|                        |  |  |                           |   |
|------------------------|--|--|---------------------------|---|
|                        | <p>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;</p> <p>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;</p>   |  |                           | <p>12.16;<br/> <b>A1, A3:</b> 15;<br/> <b>A2, A4:</b> 16;<br/> <b>A1, A2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <p><b>В-МТ / I</b></p> | <p><b>Повітряне судно в цілому:</b></p> <p>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p> <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b></p> <p>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b></p> <p>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p> | <p><b>A</b></p> <p><b>або</b></p> <p><b>(B1+B2)*</b></p> <p>*Вища освіта за відповідними спеціальностями та досвід з правами не менше 4 років.</p> | <p>Немає</p> <p>Немає</p> |   |

|                          |   |   |   |   |
|--------------------------|---|---|---|---|
| <b>В-МТ /<br/>II+III</b> | <b>Планер та його системи, двигун та його системи:</b>                      | <b>A</b><br><br><b>або</b><br><b>B1*</b><br><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років. | За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- авіоніки.                                       | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>B1:</b> 4, 7.4;<br><b>A1, B1.1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;<br><b>A2, B1.2:</b> 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;<br><b>A3, A4, B1.3, B1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br><b>A1, A3, B1.1, B1.3:</b> 15.13, 15.14,<br><b>A2, A4, B1.2, B1.4:</b> 16.5, 16.10;<br><b>A1, A2, B1.1, B1.2:</b> 17.5.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:</b><br><b>A – 6 місяців;</b><br><b>B1– 2 років.</b> |
|                          | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b> |   | За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- заміни блоків авіоніки.                         |   |
|                          | <b>щодо ПС 1 - 2-го класу:</b>  |   |   |   |
| <b>В-МТ /<br/>II</b>     | <b>Планер та його системи:</b>  | <b>A</b><br><br><b>або</b><br><b>B1*</b><br><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років. | За виключенням:<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- авіоніки.               | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>B1:</b> 4, 7.4;<br><b>A1, B1.1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;<br><b>A2, B.1.2:</b> 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;<br><b>A3, A4, B1.3, B1.4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br><b>A1, A3, B1.1, B1.3:</b> 15;<br><b>A2, A4, B1.2, B1.4:</b> 16;<br><b>A1, A2, B1.1, B1.2:</b> 17.  |
|                          | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b> |   | За виключенням:<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- заміни блоків авіоніки. |   |
|                          | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b>   |   |   |   |

|                               |  |   |  |  |
|-------------------------------|--|---|--|--|
|                               |  | років.  |  | <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:<br/>А – 6 місяців;<br/>В1– 2 років.</b>  |
| <b>В-МТ /<br/>ІІІ</b>         | <b>Двигун та його системи:</b>   | <b>А</b><br><br><b>або<br/>В1*</b><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років. | За виключенням:<br>- планера;<br>- електричних систем;<br>- авіоніки.<br><br>За виключенням:<br>- планера;<br>- електричних систем;<br>- заміни блоків авіоніки. | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>В1:</b> 4, 7.4;<br><b>А1, В1.1:</b> 11А;<br><b>А2, В1.2:</b> 11В;<br><b>А3, А4, В1.3, В1.4:</b> 12;<br><b>А1, А3, В1.1, В1.3:</b> 15.13, 15.14;<br><b>А2, А4, В1.2, В1.4:</b> 16.5, 16.10;<br><b>А1, А2, В1.1, В1.2:</b> 17.5.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше:<br/>А – 6 місяців;<br/>В1– 2 років.</b> |
|                               | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.  |   |  |  |
|                               | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; |   |  |  |
|                               | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.   |   |  |  |
| <b>В-МТ /<br/>ІV+Va+Vb+VI</b> | <b>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b>  | <b>А</b>  | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки.  | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>А1:</b> 11А.1-11А4, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18;<br><b>А2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17;<br><b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.9-12.16;<br><b>А1, А3:</b> 15;<br><b>А2, А4:</b> 16;<br><b>А1, А2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід</b>   |
|                               | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.  |   |  |  |
|                               | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; |   |  |  |
|                               | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду,  |   |  |  |



|                         |  |   |   |  |
|-------------------------|--|---|---|--|
|                         | оперативного ТО.   | <b>або<br/>В2*</b><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років. | Немає   | <b>ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b>  |
| <b>В-МТ /<br/>IV+Va</b> | <b>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>А</b>  | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання. | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>А1:</b> 11А.1-11А.4, 11А.5.2, 11А.7-11А.13, 11А.16-11А.18;<br><b>А2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.5.2, 11В.7-11В.13, 11В.16-11В.17;<br><b>А3, А4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16;<br><b>А1, А3:</b> 15;<br><b>А2, А4:</b> 16;<br><b>А1, А2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b> |
|                         | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;       |   |   |  |
|                         | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.   |   |   |  |
|                         |  | <b>або<br/>В2*</b><br>*Вища освіта за відповідною   | За виключенням:<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного   | <b>Модулі:</b> 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується</b>   |

|                     |  |   |  |  |
|---------------------|--|---|--|--|
|                     |  | спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.   | обладнання. Для повітряних суден іноземного виробництва: АТА 23, 34-30 – 34-60, 45.  | <b>обмежень, не менше 2 років.</b>   |
| <b>В-МТ / Vb+VI</b> | <b>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b>  | <b>А</b>  | За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання.  | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.1, 11A.6-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.1, 11B.6-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b> |
|                     | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.  |   |  |  |
|                     | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; |   |  |  |
|                     | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.   | <b>або B2*</b><br>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років. | За виключенням:<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання.<br>Для повітряних суден іноземного виробництва: АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 45, 77. | <b>Модулі:</b> 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>  |
| <b>В-МТ /</b>       | <b>Електрообладнання повітряного судна:</b>  | <b>А</b>  | За виключенням:  | <b>Модулі:</b>   |

|                  |  |   |  |   |
|------------------|--|---|--|---|
| <b>IV</b>        | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- силової установки;</li> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul>  | <p>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/> <b>A1:</b> 11A.1-11A.5, 11A.7-11A.13, 11A.15-11A.18;<br/> <b>A2:</b> 11B.1-11B.5, 11B.7-11B.13, 11B.15-11B.17;<br/> <b>A3, A4:</b> 12.1-12.7, 12.9-12.16;<br/> <b>A1, A3:</b> 15;<br/> <b>A2, A4:</b> 16;<br/> <b>A1, A2:</b> 17.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2.<br/> <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
|                  | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО; |   |  |   |
|                  | <b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.   |   |  |   |
|                  |  | <b>або</b><br><b>B2*</b>  |  |   |
|                  |  | *Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років. | За виключенням:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання;</li> <li>- навігаційного обладнання.</li> </ul> Для повітряних суден іноземного виробництва:<br>ATA 22, 23, 31, 34, 45. |   |
| <b>B-MT / Va</b> | <b>Приладове обладнання повітряного судна:</b>   | <b>A</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- планера;</li> <li>- силової установки;</li> <li>- електричних систем;</li> <li>- радіоелектронного</li> </ul>   | <p><b>Модулі:</b><br/> 5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/> <b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.6-11A.13, 11A.16-11A.18;</p>   |
|                  | підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.  |   |  |   |
|                  | <b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700</b>  |   |  |   |

|                             |   |  |  |   |
|-----------------------------|---|--|--|---|
|                             | <p><b>кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p>   |  | <p>обладнання;<br/>- навігаційного обладнання.</p>   | <p><b>A2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.5.2, 11В.6-11В.13, 11В.16-11В.17;<br/><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16;<br/><b>A1, A3:</b> 15;<br/><b>A2, A4:</b> 16;<br/><b>A1, A2:</b> 17.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> |
|                             | <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>  | <p><b>або</b><br/><b>B2*</b><br/>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p> | <p>За виключенням:<br/>- електричних систем;<br/>- радіоелектронного обладнання;<br/>- навігаційного обладнання.<br/>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-60, 45.</p> | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>   |
| <p><b>В-МТ /<br/>Vb</b></p> | <p><b>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</b><br/>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.<br/><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> | <p><b>A</b></p>  | <p>За виключенням:<br/>- планера;<br/>- силової установки;<br/>- електричних систем;<br/>- приладового обладнання;<br/>- навігаційного обладнання.</p>   | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/><b>A1:</b> 11А.1-11А.4, 11А.5-11А.13, 11А.15-11А.18;<br/><b>A2:</b> 11В.1-11В.4, 11В.5-11В.13, 11В.15-11В.17;<br/><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-</p>   |

|                         |  |  |   |   |
|-------------------------|--|--|---|---|
|                         | <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>   | <p><b>або</b><br/><b>B2*</b><br/>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p> | <p>За виключенням:<br/>- електричних систем;<br/>- приладового обладнання;<br/>- навігаційного обладнання.<br/>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77.</p> | <p>12.16;<br/>A1, A3: 15;<br/>A2, A4: 16;<br/>A1, A2: 17.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.<br/><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p>  |
| <p><b>B-MT / VI</b></p> | <p><b>Навігаційне обладнання повітряного судна:</b><br/>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.</p>              | <p><b>A</b></p>  | <p>За виключенням:<br/>- планера;<br/>- силової установки;<br/>- електричних систем;<br/>- приладового обладнання;<br/>- радіоелектронного обладнання.</p>  | <p><b>Модулі:</b><br/>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br/>A1: 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18;<br/>A2: 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br/>A3, A4: 12.1-12.6, 12.7-12.16;<br/>A1, A3: 15;<br/>A2, A4: 16;<br/>A1, A2: 17.<br/><b>Практичний досвід</b></p> |
|                         | <p><b>щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з Mмакс. зл. понад 5700 кг:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;</p> |  |   |   |
|                         | <p><b>щодо ПС 1 - 2 -го класу:</b><br/>підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.</p>   |  |   |   |

|                      |   |  |   |  |
|----------------------|---|--|---|--|
|                      |   | <p><b>або В2*</b></p> <p>*Вища освіта за відповідною спеціальністю та досвід з правами не менше 4 років.</p> | <p>За виключенням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- електричних систем;</li> <li>- приладового обладнання;</li> <li>- радіоелектронного обладнання.</li> </ul> <p>Для повітряних суден іноземного виробництва:<br/>АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 45, 77.</p> | <p><b>ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</b></p> <p><b>Модулі:</b><br/>5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2.</p> <p><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b></p> |
| <b>А-МТ / I</b>      | <b>Повітряне судно в цілому:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.                       | <b>А</b>   | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.   | <b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>  |
| <b>А-МТ / II+III</b> | <b>Планер та його системи, двигун та його системи:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>А</b>   | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:  | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>А1:</b> 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18;<br><b>А2:</b> 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15;<br><b>А3, А4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;              |

|                   |   |          |  |  |
|-------------------|---|----------|--|--|
|                   |   |          | - електричних систем;<br>- авіоніки.   | <b>A1, A3:</b> 15.13, 15.14,<br><b>A2, A4:</b> 16.5, 16.10;<br><b>A1, A2:</b> 17.5.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>   |
| <b>A-МТ / II</b>  | <b>Планер та його системи:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- авіоніки. | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>A1:</b> 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;<br><b>A3, A4:</b> 12.7, 12.8, 12.15;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |
| <b>A-МТ / III</b> | <b>Двигун та його системи:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- електричних                                  | <b>Модулі:</b><br>3, 5, 6.11, 7.7;<br><b>A1:</b> 11A;<br><b>A2:</b> 11B;<br><b>A3, A4:</b> 12;<br><b>A1, A3:</b> 15.13, 15.14;<br><b>A2, A4:</b> 16.5, 16.10;<br><b>A1, A2:</b> 17.5.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>   |

|                               |  |          |  |   |
|-------------------------------|--|----------|--|---|
|                               |  |          | систем;<br>- авіоніки.   |   |
| <b>A-MT /<br/>IV+Va+Vb+VI</b> | <b>Електрообладнання, приладове, радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки.   | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.9-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b>                    |
| <b>A-MT /<br/>IV+Va</b>       | <b>Електрообладнання та приладове обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.                               | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання. | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.7-11A.13, 11A.16-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.7-11B.13, 11B.16-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.9-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2</b> |



|                     |  |          |   |  |
|---------------------|--|----------|---|--|
|                     |  |          |   | <b>років.</b>  |
| <b>A-MT / Vb+VI</b> | <b>Радіоелектронне та навігаційне обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання.                              | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.1, 11A.6-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.1, 11B.6-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.1, 12.8-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |
| <b>A-MT / IV</b>    | <b>Електрообладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.                         | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- приладового обладнання;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.5, 11A.7-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.5, 11B.7-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.7, 12.9-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2</b>                               |

|                      |   |          | обладнання.   | років.  |
|----------------------|---|----------|---|---|
| <b>A-MT /<br/>Va</b> | <b>Приладове обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.       | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- радіоелектронного обладнання;<br>- навігаційного обладнання. | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5.2, 11A.6-11A.13, 11A.16-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5.2, 11B.6-11B.13, 11B.16-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7.2, 12.8-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |
| <b>A-MT /<br/>Vb</b> | <b>Радіоелектронне обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання;<br>- навігаційного                   | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2</b>                                  |

|                  |   |          | обладнання.   | років.  |
|------------------|---|----------|---|---|
| <b>A-MT / VI</b> | <b>Навігаційне обладнання повітряного судна:</b><br>підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії. | <b>A</b> | Видача сертифіката передачі до експлуатації тільки після усунення простих дефектів у межах робіт, спеціально зазначених в повноваженні.<br>За виключенням:<br>- планера;<br>- силової установки;<br>- електричних систем;<br>- приладового обладнання;<br>- радіоелектронного обладнання. | <b>Модулі:</b><br>5, 6.1-6.6, 6.8-6.10, 7.5-7.13, 7.17-7.19, 8;<br><b>A1:</b> 11A.1-11A.4, 11A.5-11A.13, 11A.15-11A.18;<br><b>A2:</b> 11B.1-11B.4, 11B.5-11B.13, 11B.15-11B.17;<br><b>A3, A4:</b> 12.1-12.6, 12.7-12.16;<br><b>A1, A3:</b> 15;<br><b>A2, A4:</b> 16;<br><b>A1, A2:</b> 17.<br><b>Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 2 років.</b> |

**Примітки:**

1. Конвертація базової категорії виконується на підставі базової кваліфікації (спеціальності, що зазначена у дипломі про освіту).
2. Рейтинги типів повітряних суден надаються у відповідності з діючими на день застосування в Україні Part-66 рейтингами, внесеними згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 29.12.98 за № 833/3273.
3. У випадку рейтингів про окремі види технічного обслуговування (тільки оперативне (лінійне) технічне обслуговування або тільки періодичне (базове) технічне обслуговування) вноситься обмеження щодо виду технічного обслуговування.
4. Для отримання в процесі конвертації категорії C Part-66 особа повинна мати діюче на день застосування в Україні Part-66 право видачі сертифіката передачі до експлуатації повітряного судна в цілому після виконання базового технічного обслуговування.
5. Перелік модулів (окремих тем модулів) для усунення обмежень може бути уточнений в індивідуальному порядку за рішенням Державіаслужби України.

**Директор департаменту льотної придатності**

**О. В. Більчук**