



УТВЕРЖДАЮ

Віце-президент (по проектуванню)

ТП "АНТОНОВ"

А.В. Лось

2019 г.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 006 ИПЛГ**  
**к Инструкции по поддержанию летной годности**  
**самолетов Ан-26 (все модификации)**  
26.04.00.000.000 ИПЛГ

**Издание 2**

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)	State Aviation Administration of Ukraine
<b>СХВАЛЕНО APPROVED</b>	
Заст. дир-ра деп-та - Начальник УСТАТ	Грезін С.О.
Посада Title	П.І.Б. Name
22.05.2020	
Дата Date	Підпис Signature

Мельник Б.В.

ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ/AIRWORTHINESS	
ГЛАВНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ/MAJOR CHANGE	
Модификация Modification	№ Ма26-07
Протокол КК Protocol	№ 26-89
Ф.И.О. Name	Бойко С.П.
Подпись Signature	Дата Date 09.09.2019

По вопросу: Допуска двигателей АИ-24ВТ (ВТП) к эксплуатации в пределах межремонтного ресурса (в моточасах).

## ВВЕДЕНИЕ

В связи с уточнением текста части 1 Инструкции по поддержанию летной годности (ИПЛГ) самолета Ан-26 (все модификации), издание 2 по ресурсам двигателей АИ-24ВТ (ВТП) Изменением № 006 ИПЛГ в ИПЛГ вводятся следующие изменения:

Заменить имеющиеся страницы на прилагаемые с датой "Окт 10/19":

Лист регистрации изменений	Стр. 1/2
Перечень действующих страниц	Стр. 1
Часть 1	Стр. 1,2

**Ан-26**  
**инструкция по поддержанию легкой годности**

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Вх. номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
		Измененной	Новой	Аннулированной				
1	ЛРИ	1, 2			Изм. № 001 ИПЛГ		ГП "АНТОНОВ"	Сент 20/14
	ПДС	1						
	Часть 1	4, 5, 6, 9-13						
2	ЛРИ	1/2			Изм. № 002 ИПЛГ		ГП "АНТОНОВ"	Март 20/15
	ПДС	1						
	Содержание Часть 1	1, 2, 3, 5, 16, 18а/18б	19- 20в/20г	19/20				
3	ЛРИ	1/2			Изм. № 003 ИПЛГ		ГП "АНТОНОВ"	Май 15/18
	ПДС	1, 2						
	Содержание Часть 2	1, 3/4 21-48	36а – 36j 48а – 48р	33-36				
	Часть 4	62, 82, 83	87/88					
4	ЛРИ	1/2			Изм. № 004 ИПЛГ		ГП "АНТОНОВ"	Февр 20/19
	ПДС	1						
	Часть 1	2, 3, 14						
5	ЛРИ	1/2			Изм. № 005 ИПЛГ		ГП "АНТОНОВ"	Июль 20/19
	ПДС	1						
	Часть 1	6						
6	ЛРИ	1/2			Изм. № 006 ИПЛГ		ГП "АНТОНОВ"	Окт 10/19
	ПДС	1						
	Часть 1	1,2						

**Ан-26**  
**инструкция по поддержанию летной годности**

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата
Титульный лист	—	—		20б	Март 20/15
Лист регистрации изменений	1/2	Окт 10/19		20в/20г	Март 20/15
Перечень действующих страниц	1	Окт 10/19	Шмуцтитул Часть 2	—	—
	2	Нояб 10/16			
Содержание	1	Март 20/15	Электромонтаж	21	Май 20/11
	2	Нояб 10/11		22	Май 20/11
	3/4	Нояб 10/11		23	Май 20/11
Шмуцтитул				24	Май 20/11
Часть 1	—	—		25	Май 20/11
Ресурсы и сроки службы				26	Май 20/11
	1	Окт 10/19		27	Май 20/11
	2	Окт 10/19		28	Май 20/11
	3	Февр 20/19		29	Май 20/11
	4	Сент 5/14		30	Май 20/11
	5	Март 20/15		31	Май 20/11
	6	Июль 20/19		32	Май 20/11
	7	Сент 5/14		33	Май 20/11
	8	Сент 5/14		34	Май 20/11
	9	Сент 5/14		35	Май 20/11
	10	Сент 5/14		36	Май 20/11
	11	Сент 5/14		37	Май 20/11
	12	Сент 5/14		38	Май 20/11
	13	Сент 5/14		39	Май 20/11
	14	Февр 20/19		40	Май 20/11
	15	Май 20/11		41	Май 20/11
	16	Март 20/15		42	Май 20/11
	17	Май 20/11		43	Май 20/11
	18	Май 20/11		44	Май 20/11
	18а/18б	Март 20/15		45	Май 20/11
19	Март 20/15		46	Май 20/11	
20	Март 20/15		47	Май 20/11	
20а	Март 20/15		48	Май 20/11	

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 1

Окт 10/19



# Ан-26

## инструкция по поддержанию летной годности

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящей части 1 Инструкции приведены сведения о ресурсах и сроках службы самолетов типа Ан-26 (Ан-26, Ан-26Б, Ан-26-100, Ан-26Б-100) и их систем, условиях отработки ресурсов и сроков службы, ресурсах и сроках службы двигателей АИ-24ВТ (ВТП), РУ19А-300, воздушных винтов АВ-72Т серии 02А, ресурсах и сроках службы агрегатов, деталей, узлов и комплектующих изделий, перечень критических мест конструкции самолета, контроль которых обеспечивает поддержание летной годности, а также перечень работ, определенных сертификационными требованиями к техническому обслуживанию (СМР-работ).

### 2. ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В процессе установления ресурсов и сроков службы самолетам типа Ан-26 и обеспечения их последующей отработки взаимодействуют следующие организации:

- Эксплуатант (владелец) самолета;
- одобренная организация по техническому обслуживанию;
- авиационная администрация Украины – авиационная администрация страны разработчика типа самолета;
- авиационная администрация страны Эксплуатанта и страны регистрации самолета;
- ГП "АНТОНОВ" – Разработчик типа самолета.

Эксплуатант (владелец) самолета после его приобретения уведомляет ГП "АНТОНОВ" о регистрации экземпляра самолета с указанием его бортового номера, заводского номера, названия авиакомпания, страны регистрации.

### 3. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ

3.1. Самолетам типа Ан-26 установлены следующие ресурсы и сроки службы:

3.1.1. назначенные:

- ресурс:
  - 45000 летных часов;
  - 25000 полетов;
- срок службы:
  - 50 лет;

3.1.2. после последнего капитального ремонта:

- ресурс:
  - 16000 летных часов;
  - 12000 полетов;
- срок службы:
  - 35 лет.

## Ан-26

### инструкция по поддержанию летной годности

3.2. Двигателям АИ-24ВТ (ВТП), РУ19А-300 и воздушным винтам АВ-72Т серии 02А самолетов типа Ан-26 установлены следующие ресурсы и сроки службы:

#### 3.2.1. Двигатель АИ-24ВТ (ВТП):

- назначенный ресурс – 15000 моточасов;
- межремонтный ресурс – 4000 моточасов;
- назначенный срок службы – не ограничен;
- межремонтный (до первого ремонта) срок службы – 7 лет (допускается эксплуатация по техническому состоянию до отработки межремонтного ресурса в часах при условии выполнения процедур, изложенных в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя АИ-24ВТ (ВТП)).

Порядок отработки ресурсов и сроков службы двигателей АИ-24ВТ (ВТП) определяется их Руководством по эксплуатации.

Двигатель АИ-24ВТП не имеет конструктивных отличий от двигателя АИ-24ВТ и является модификацией двигателя АИ-24 серии 2, переоборудованного в профиль АИ-24ВТ при прохождении ремонта на авиаремонтном предприятии.

#### 3.2.2. Двигатель РУ19А-300:

3.2.2.1. Назначенный ресурс – 4500 моточасов, 20000 циклов без ограничения назначенного календарного срока службы;

3.2.2.2. Межремонтный (до первого ремонта) ресурс – 1500 моточасов, 10000 циклов, 11000 запусков без ограничения межремонтного календарного срока службы;

По достижении наработки в моточасах, циклах и запусках, указанной в п. 3.2.2.2., двигатели направляются в ремонт. По истечении межремонтного календарного срока службы 6 лет двигателям, изготовленным до 01.01.1990 г., и 10 лет двигателям, изготовленным после 01.01.1990 г., производится подтверждение межремонтного календарного срока службы, которое выполняется с ежегодной периодичностью до достижения наработок, указанных в п. 3.2.2.2.

Порядок отработки ресурсов и сроков службы двигателя РУ19А-300 определяется бюллетенем № 112БЭ-Г.

#### 3.2.3. Воздушный винт АВ-72Т серии 02 А:

- назначенный ресурс:
  - 10000 летных часов (для втулки);
  - 8000 летных часов (для лопастей);
- межремонтный ресурс – 2000 часов (возможно поэтапное продление до 3000 часов в пределах назначенного ресурса);
- назначенный срок службы – не ограничен;
- срок службы до первого ремонта – 8 лет;
- межремонтный срок службы – 6 лет (возможно поэтапное продление до 15 лет в пределах межремонтного ресурса).

Порядок отработки ресурсов и сроков службы воздушного винта АВ-72Т серии 02А определяется Бюллетенем № 722.180.010.12 БЭ-Г.