

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель председателя  
ГДАТ Украины 5 августа  
1996г.

**РЕГЛАМЕНТ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ**

**Ан-24, Ан-26, Ан-30**

***Часть 1***

**Планер, силовые установки, авиационное  
и радиоэлектронное оборудование**

**оперативное техническое обслуживание**

**Киев 1997**

Регламент разработан технолого-конструкторским бюро инженерно-авиационного центра Киевского Государственного авиапредприятия, согласован с предприятиями-разработчиками самолетов и двигателей, введен в действие Указанием ГДАТ Украины 26.12.96г. №75.

Регламент технического обслуживания необходимо изучить со всем инженерно-техническим и летным составом, принять зачеты и внедрить в течение месяца со дня его получения.

Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, введенный в действие указанием МГА от 30.12.65, №968/У, а также все изданные изменения и дополнения к нему утрачивают силу.

Заказчик не имеет права размножать данный Регламент. Право на размножение сохраняется за разработчиком - Киевским Государственным авиапредприятием.

Экз. № 92

	Лист регистрации изменений.....	4
1	<a href="#">Общая часть</a> .....	5
2	<a href="#">Меры безопасности</a> .....	15
3	<a href="#">Оперативное техническое обслуживание</a>	19
3.01	<a href="#">Вспомогательные работы</a> .....	19
3.02	<a href="#">Силовая установка</a> .....	34
	<a href="#">Работы по ТО системы впрыска</a>	
	<a href="#">воды в двигатели</a> .....	39
3.03	<a href="#">Вспомогательная силовая установка</a> ...	40
3.04	<a href="#">Планер</a> .....	43
3.05	<a href="#">Управление самолетом и двигателями</a>	52
3.07	<a href="#">Гидрсистема</a> .....	52
3.08	<a href="#">Шасси</a> .....	53
3.09	<a href="#">Высотная и противообледенительная</a>	
	<a href="#">Система</a> .....	56
3.11	<a href="#">Аварийно-спасательное оборудование</a>	57
3.12	<a href="#">Система водоснабжения и канализации</a>	57
3.13	<a href="#">Бытовое оборудование</a> .....	58
3.14	<a href="#">Электрооборудование</a> .....	60
3.15	<a href="#">Радиоэлектронное оборудование</a> .....	64
3.16	<a href="#">Приборное оборудование</a> .....	69
3.17	<a href="#">Самописцы</a> .....	73
3.18	<a href="#">Пожарное оборудование</a> .....	74
3.19	<a href="#">Кислородное оборудование</a> .....	74

## СОДЕРЖАНИЕ

4	Приложение.	
5	Приложение 1	<a href="#">Перечень мест обязательной пломбировки планера и силовой установки</a> .....
15		76
19	Приложение 2	<a href="#">Перечень мест обязательной пломбировки агрегатов и систем АиРЭО</a> .....
19		79
34	Приложение 3	<a href="#">График зависимости давления азота в амортизаторе основной стенки шасси от температуры наружного воздуха с учетом температуры азота</a> .....
39		81
40		
43	Приложение 4	<a href="#">График зависимости давления азота в амортизаторе передней стойки шасси от температуры наружного воздуха с учетом температуры азота</a> .....
52		82
52		
53		
	Приложение 5	<a href="#">Перечень наиболее важных агрегатов, места установки которых отмечаются в паспортах агрегатов и формулярах самолета, двигателей и ВСУ</a> .....
56		83
57		
57		
58	Приложение 5	<a href="#">Перечень однотипных приборов и агрегатов оборудования самолетов, места установки которых отмечаются в паспортах изделий и формулярах самолета (АиРЭО)</a> .....
60		86
64		
69		
73		
74		
74		

## ИСПРАВЛЕНИЯ

в "Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30", ч.1, изд. 1997г.

Стр.	Колонка, строка	Напечатано	Следует читать
11	1 сверху	налету часов, обслуживание	налету часов, на обслуживании
21	Колонка 2, 1 сверху	Слейте воды	Слейте воду
38	Колонка 6, 1 снизу	1,2,3; 15	1,2,3; 14
41	Колонка 5, 1 снизу	1,2,3; 15	1,2,3; 14
53	Колонка 7, 4 сверху	п.3.02.27	п.3.02.28
54	Колонка 2, 3 снизу	/по резьбе/ колпака	/по резьбе/ колпака

№ п/п	Номер пункта	№ страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
1.	3.02.19.	37	Основание МГА №23, ОТК №3		
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					

# І. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

## І.І. Общие положения

І.І.І. Настоящий регламент технического обслуживания /РО/ является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию /ТО/ самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности и готовности самолета к полетам.

І.І.2. РО состоит из трех частей:

- часть І "Планер, силовые установки, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание";
- часть ІІ "Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание";
- часть ІІІ "Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание".

І.І.3. ТО самолета выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по каждой из специальностей, знающим конструкцию, наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации, инструкцию по технике безопасности, настоящий РО и технологические указания по его выполнению, допущенным к ТО самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30 установленным порядком и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

І.І.4. Все работы, предусмотренные настоящим РО, а также другие дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, а в случае их отсутствия - в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, двигателей типа Аи-24, приказами и другими руководящими документами вышестоящих организаций, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие.

І.І.5. Работы по обслуживанию новых изделий до разработки технологических указаний выполняются в соответствии с руководством /инструкцией/ по технической эксплуатации заводов-изготовителей в объеме и в сроки, установленные настоящим РО или дополнениями к нему.

1.1.6. Работы по всем видам ТО должны выполняться с использованием исправного наземного оборудования, средств механизации, маркированного, исправного инструмента и приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры, прошедшей метрологическую поверку в установленные сроки.

1.1.7. При внесении в РО изменений и дополнений необходимо делать отметку в листе регистрации изменений. Текст изменений и дополнений должен быть выполнен по той же форме, что и основной РО и иметь те же обозначения и сокращения.

1.1.8. На каждую форму ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим положениям.

1.1.9. При выполнении любого вида ТО необходимо устранить все отказы и неисправности, выявленные в полете и обнаруженные при обслуживании самолета. Если при выполнении ТО вне базы устранение неисправностей требует значительных трудозатрат, то при принятии решения о выпуске самолета в рейс до базового аэропорта руководствуйтесь перечнями допустимых отказов и неисправностей самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, включенными в их Руководства по летной эксплуатации /РЛЭ/.

1.1.10. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов и деталей необходимо убедиться в их работоспособности, а также в соответствии положения управляемого элемента положения командного органа и техническим требованиям. Проверку отклонения рулей управления самолетом производить с обоих мест пилотов.

1.1.11. Во всех случаях после устранения отказов /неисправностей/ или замены изделий АиРЭО необходимо выполнить проверку функционирования установленных изделий и систем, в которых были установлены изделия, а также систем, в которых производилось устранение отказов/ неисправностей/ электропроводки на самолете. После замены анероидно-мембранных приборов или устранения отказов /неисправностей/ в системах полного и статического давления необходимо выполнить проверку этих систем на герметичность.

1.1.12. После откидывания приборных досок необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давлений.

1.1.13. При выполнении формы "Б" и всех периодических форм ТО проверяется наработка агрегатов я изделий, имеющих ограниченный ресурс /срок службы/ для своевременной их замены.

1.1.14. При замене двигателя /двигателей/ досрочно или по отработке ресурса на самолете выполняется форма ТО, требуемая по налету планера, и дополнительные работы:

- связанные непосредственно с заменой двигателя / двигателей/;
- по осмотру элементов конструкции планера и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе /двигателях/.

1.1.15. При установке на самолет двигателя /двигателей/ для доработки остатка ресурса на силовой установке /установках/ выполняется ТО по Ф-6.

При проведении последующих ТО вновь установленный двигатель /двигатели/ обслуживается по той же форме, что и планер.

1.1.16. В РО знаком " + " отмечаются работы, подлежащие выполнению.

1.1.17. Работы указанные, а графе "Наименование объекта обслуживания и работы" всех трех частей регламента, выполняются на самолетах Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, если в тексте пункта или в графе "Примечание" специально не указан тип самолета, на котором выполняется работа по данному пункту.

1.1.18. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых на самолете работ осуществляется согласно технологических указаний в соответствии с графой "Контроль", в которой буква "К" означает, что контроль осуществляет инженер ОТН; "И" - инженер смены; "Т " - авиатехник/ авиатехник-бригадир/.

1.1.19. На самолетах Ан-24Т/РТ/, Ан-26 и Ан-30, выполняющих работы в отрыве от базы, оперативные формы ТО (в том числе и форму "Б") разрешается выполнять закрепленному за самолетом авиатехнику или ИТС аэропорта временного базирования допущенному к ТО самолета Ан-24 под контролем бортмеханика самолета или авиатехника, имеющих допуск к ТО самолетов Ан-26, Ан-30.

1.1.20. ТО аэрофотосъемочного оборудования самолетов Ан-30 выполняет ИТС фотосъемочного подразделения предприятия.

## 1.2. Структура ТО

1.2.1. РО предусматривает выполнение на самолете следующих видов ТО:

- оперативное ТО;
- периодическое ТО;
- ТО при хранении;
- сезонное ТО;
- специальное ТО.

1.2.2 Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ, не связанных с исправностью самолет, и объединенных в формы ТО работ по поддержанию и восстановлению исправности самолета.

К вспомогательным видам относятся:

- работы по встрече - "ВС";
- работы по обеспечению стоянки - "ОС";
- работы по обеспечению вылета - "ОВ"

К оперативным формам ТО относятся формы "А<sub>1</sub>", "А<sub>2</sub>", "Б".

1.2.3. Работы по встрече самолета /ВС/ выполняются непосредственно после каждого полета. При учебно-тренировочных полетах работы по встрече выполняются при очередной заправке самолета топливом и в конце летного дня.

1.2.4. Работы по обеспечению стоянки самолета /ОС/ выполняются в случаях, когда:

- продолжительность стоянки до очередного вылета превышает 2 часа;
- самолет передается в АТБ/ИАЦ/ для хранения или выполнения ТО;
- самолет перемещается на другую стоянку.



1.2.5. Работы по обеспечению вылета /ОВ/ самолета выполняется непосредственно перед каждым вылетом.

1.2.6. ТО по форме "А<sub>1</sub>" выполняется:

- перед каждым полетом /или после каждого полета/ самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- при задержке вылета свыше 24 часов самолета на котором выполнялось ТО по А<sub>1</sub>, А<sub>2</sub>, Б.
- перед полетом после периодического ТО;
- при очередных заправках топливом при учебно-тренировочных полетах.

1.2.7. ТО по форме "А<sub>2</sub>" выполняется:

- при налете самолета 10-20 ч /полетов/ с момента выполнения предыдущей формы "А<sub>2</sub>", если не требуется выполнения более сложной формы ТО;
- перед полетом после простоя самолета от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение;
- в конце летного дня при учебно-тренировочных полетах;
- после выполнения контрольных полетов /облетов/.

1.2.8. ТО по форме "Б" выполняется:

- через каждые 100±10 ч налета, если не требуется выполнения периодического ТО, но не реже одного раза в течение 30±3 календарных суток;
- при подготовке самолета к полетам после хранения;
- при подготовке самолета к ОЗП /ВДП/, если не требуется выполнения периодического ТО;
- после выполнения контрольного полета /облета/ на СУ с замененным двигателем /двигателями/.

1.2.9. Каждая форма периодического ТО состоит из работ:

- предварительных;
- по осмотру и обслуживанию;
- заключительных.

Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

1.2.10. Периодическое ТО назначается по налету планера в часах налета, полетах или по календарному сроку в месяцах в зависимости от специфических условий эксплуатации самолета в авиапредприятиях с начала эксплуатации /СНЭ/ или после последнего ремонта /ППР/. При этом отсчет налета в часах, полетах, календарного срока в месяцах ведется от базовых цифр, кратных 300, 250 и 6, независимо от того, с каким допуском выполнялось предыдущее периодическое ТО.

1.2.11. Каждая форма периодического ТО формируется из базовой формы обслуживания, выполняемой через каждые  $300 \pm 30$  ч наработки планера,  $250 \pm 25$  полетов, 6+1 месяцев эксплуатации и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой планера в часах, полетах, календарном времени соответственно через 600, 900, 1200 и т.д. часов налета, 500, 750, 1000 и т.д. полетов, 6, 12, 18 и т.д. месяцев. Полный цикл периодического обслуживания равен периоду межремонтной эксплуатации /табл.1/.

**Примечание.** При увеличении межремонтного /до первого ремонта/ ресурса самолета свыше 5000 ч. количество форм его периодического ТО увеличивается соответственно на число форм, кратных 300.

1.2.12. Периодическое ТО назначается по полетам, если за соответствующее количество полетов самолет не налетал 8СЙ количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов.

1.2.13. Периодическое ТО назначается по календарным срокам, если за соответствующий календарный период самолет не налетал 50% количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов. При обслуживании по календарным срокам период назначения очередной формы ТО исчисляется от базовых цифр, кратных шести месяцам, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее ТО. Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнение очередных форм по налету. ТО по календарным срокам состоит из работ базовой формы, выполняемой через каждые  $6 \pm 1$  мес., а также дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется календарными сроками эксплуатации самолета соответственно через каждые 12, 18... месяцев. Предварительные и заключительные работы выполняются в объеме действующего РО.

1.2.14. При переводе самолета, ранее обслуживаемого по налету часов, обслуживание по полетам или календарным срокам отсчет количества полетов или календарных периодов ведется от последней выполненной формы периодического ТО по налету часов. В этих случаях объем работ определяется очередной формой ТО по полетам или календарному сроку, следующей за выполненной формой ТО по налету часов. При возобновлении ТО по часам налета объем работ очередной формы ТО назначается согласно табл.1, при этом отсчет ведется от последнего ремонта.

1.2.15. В целях сокращения простоя самолета периодическое ТО рекомендуется выполнять поэтапным методом /методом равной продолжительности или трудоемкости/.

1.2.16. ТО самолета при хранении выполняется в зависимости от срока хранения и состоит из работ

- по подготовке самолета к хранению;
- по обслуживанию самолета через определенные сроки хранения;
- по подготовке самолета к полетам после хранения.

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения периодического ТО, но учитывается в межремонтном и назначенном сроке службы.

1.2.17. Сезонное ТО выполняется при подготовке самолета к осенне-зимнему /ОЗП/ и весенне-летнему /ВЛП/ периоду эксплуатации дополнительно к очередной форме ТО /начиная с формы "Б"/.

1.2.16.Специальной ТО выполняется после грубой посадки и посадки до ВПП, полета с превышением допустимых эксплуатационных перегрузок, после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда, попадания самолета в зону осадков с градом, в штормовые условия на земле.

В остальных особых случаях объем и содержание работ ТО определяется решением комиссии под председательством руководителя / заместителя/ инженерно-авиационной службы предприятия.

**Примечание.** При заявлении экипажа о попадания самолета в особые условия полета выпуск самолета в следующий рейс может быть осуществлен только после расшифровки данных бортового регистратора и выполнения, при необходимости, соответствующих работ.

1.2.19. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится согласно "Перечню узлов и деталей самолетов Ан-24, подлежащих периодической смазке" и дополнениям к нему по самолетам Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-26Б и Ан-30.

Контроль качества и полноты смазки осуществляет инженер (ЛКП).

1.2.20. На самолетах, прибывших в эксплуатационное предприятие ГА, из ремонтных заводов ГА, до выпуска их в рейс, выполняются работы согласно "Программе приемки самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 на ремонтных заводах гражданской авиации".

1.2.21. На летний период эксплуатации / с июня по сентябрь включительно / разрешается увеличить допуск на выполнение периодических форм ТО до  $\pm 60$ ч / вместо  $\pm 30$ ч / действующего РО.

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПРИОДИЧЕСКИХ ФОРМ ТО

Форма ТО	Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6	Ф-7	Ф-8	Ф-9	Ф-10	Ф-11	Ф-12	
Налет с-та ч (мес)	300 (6±1)	600 (12±1)	900 (18±1)	1200 (24±1)	1500 (30±1)	1800 (36±1)	2100 (42±1)	2400 (48±1)	2700 (54±1)	3000 (60±1)	3300 (66±1)	3600 (72±1)	
Базовые работы, выполняются через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес эксплуатации.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600	+		+		+		+		+		+	
	900			+		+			+			+	
	1200				+			+				+	
	1500					+				+			
	1800						+					+	
	2100							+					
	2400								+				
	2700									+			
	3000										+		
	3300											+	
	3600												+
	3900												
	4200												
	4500												
	4800												
5100													
5400													
5700													
6000													

Форма ТО	Ф-13	Ф-14	Ф-15	Ф-16	Ф-17	Ф-18	Ф-19	Ф-20	
Налет с-та ч (мес)	300 (6±1)	600 (12±1)	900 (18±1)	1200 (24±1)	1500 (30±1)	1800 (36±1)	2100 (42±1)	2400 (48±1)	
Базовые работы, выполняются через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес эксплуатации.	+	+	+	+	+	+	+	+	
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+		+		+		+
	900			+			+		
	1200				+				+
	1500			+					+
	1800						+		
	2100		+						
	2400				+				
	2700						+		
	3000								+
	3300								
	3600								
	3900	+							
	4200		+						
	4500			+					
	4800				+				
	5100					+			
	5400						+		
5700							+		
6000								+	

## 2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

### 2.1. Общие наложения

2.1.1. Работы по охране труда и технике безопасности при ТО авиационной техники проводятся в соответствии с Кодексом о труде (КЗОТ), Положением об организации работы по охране труда в ГА, отраслевых стандартов безопасности труда (ОСТ), нормативных документов (технологических указаний, инструкций, технических условий, методических указаний и рекомендаций).

2.1.2. К выполнению работ по техническому обслуживанию самолетов допускается ИТС, прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной и взрывной без опасности, оказанию первой медицинской помощи.

### 2.2. Основные меры.

2.2.1. Перед началом обслуживания самолета необходимо убедиться, что все переключатели, автоматы защиты сети выключены, и краны управления находятся в закрытом положении.

2.2.2. Перед запуском двигателей, отклонением рулей и элеронов, уборкой и выпуском закрылков и шасси, перед открытием и закрытием створяй грузовика (на самолетах Ан-24Т, Ан-24 РТ), открытием и закрытием рампы (на самолетах Ан-26) убедиться в отсутствии в соответствующих зонах людей и посторонних предметов. Команды предупреждения доводятся до всего обслуживающего персонала, находящегося вне самолета или внутри его. Указанные работы разрешается производить только после ответных докладов о безопасности.

2.2.3. При выполнении работ на самолете **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- во время проверки герметичности кабин самолета создавать избыточное давление в кабинах выше 0.032 МПа ( $0.32 \text{ кгс/см}^2$ );
- открывать двери фюзеляжа и люки гермокабин, пока избыточное давление в кабине полностью не сравняется с атмосферным;
- находиться на высокорасположенных частях самолета без страховочных приспособлений;
- применять неисправные средства наземного обслуживания или не предусмотренные для данного типа авиационной техники;
- поднимать самолет на подъемники вне ангара при ветре более 10 м/с.

2.2.4. Перед запуском двигателей проверьте наличие средств пожаротушения, надежность установки упорных колодок под колесами самолета. Если предусматривается опробование двигателей, установите швартовочные приспособления. В осенне-зимний период очистите места установки колодок от снега и льда.

2.2.5. Во время запуска двигателей авиаспециалист должен находиться на безопасном расстоянии в поле зрения лица, производящего запуск.

2.2.6. При отключении наземного питания от ВРАЛ при работающих двигателях авиаспециалист должен подходить к ШРАП, проходя от винта правого двигателя на расстоянии не менее 3м.

2.2.7. При работающих двигателях **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- находиться в зонах вращения винтов и в воздушной струе от них;
- подходить к воздушным винтам;
- находиться на расстоянии менее 50 м в направлении выхода газовой струи;
- производить на двигателях регулировочные и другие работы.

2.2.8. При работе РУ19А-300 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** находиться в плоскости вращения турбины с правой стороны самолета и в струе реактивного сопла на расстоянии менее 10 м от струи газов, выходящих из реактивного сопла.

2.2.9. При техническом обслуживании самолетов должны предусматриваться меры, предотвращающие попадание горюче-смазочных материалов, спецжидкостей и нечистот на обслуживающий персонал, конструкцию самолетов и на покрытие мест стоянки самолетов.

2.2.10. При применении аэродромных подогревателей следует избегать попадания струи горячего воздуха на открытые участки тела человека.

2.2.11. При передвижении по наружной поверхности самолета пользуйтесь спецобувью. 2.2.12. В зимнее время с мест установки стремянок должен быть убран лед и снег.

2.2.13. Определяйте наличие напряжения в электрических цепях только прибором.

2.2.14. Не оставляйте неизолированными концы электропроводов.

2.2.15. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства и клеммные панели, находящиеся под напряжением.

2.2.16. Не производите пайку на агрегатах, только что промытых бензином.



2.2.17. Проверку функционирования радиолокационной аппаратуры выполняйте при таком направлении ее высоко- и сверхвысокочастотных излучений, которое исключает вредное воздействие на людей.

2.2.18. Не включайте и не выключайте аэродромные источники электроэнергии при сливе керосина или заправке топливных баков, а также при наличии паров керосина в кабинах самолета.

2.2.19. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, спецодежды и рук работающего, зарядных штуцеров, вентилях. Наличие масла, грязи, копти не допускается. Перед зарядкой кислородом необходимо убедиться в исправности оборудования и приспособлений для зарядки, проверить исправность зарядных штуцеров и вентилях. Заряжать систему кислородом должно не менее двух человек. При зарядке бортовой кислородной системы вблизи самолета не должно быть работающих аэродромных подогревателей, горюче-смазочных материалов, электрооборудования под током. Запрещается использовать для зарядки бортового баллона кислород из транспортных баллонов, не имеющих паспортов и надписи "Медицинский кислород".

2.2.20. Перед включением высокого напряжения бортовой РЛС и ДИСС нельзя находиться ближе 17-20 м от антенных блоков указанных систем. Граница опасной зоны должна быть, обозначена стойками со знаками безопасности в 3-5 местах.

2.2.21. К выполнению стропильных и такелажных работ должны допускаться лица не моложе 18 лет, допущенные медицинской комиссией, прошедшие обучение и имеющие удостоверение на право выполнения стропильных и такелажных работ.

2.2.22. При отсутствия окрасочных цехов на авиапредприятиях в порядке исключения допускается производить окраску на специально отведенных и оборудованных для этой цели площадках в ангарах или на открытом воздухе при приведении средств пожаротушения в состояние готовности.

2.2.23. К работам по техническому обслуживанию самолетов с применением грузоподъемных: кранов и механизмов, сосудов, работающих под давлением, при выполнении работ внутри топливных баков допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, специальное обучение и имеющие удостоверение на право выполнения этих работ.

2.2.24. Персонал на время выполнения работ по техническому обслуживанию самолетов Должен снять с рук предметы украшения, которыми он может зацепиться за выступающие части оборудования, приборов и конструкцию самолетов.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
	3. ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. 3.01. ВОСПОМАГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.					
3.01.01.	Примите самолет на место стоянки. Убедившись в полной остановке воздушных винтов, проверьте, что токосъемники на стойках основных опор самолета касаются аэродромного покрытия (земли).	+	-	-	1,2,3; I	
3.01.02.	Убедитесь, в отсутствии подтекания жидкостей из дренажей агрегатов двигателей.	+	-	-	1,2,3; I	
3.01.03.	Установите упорнее, колодки под колеса основных опор самолета.	+	-	-	1,2,3; I	
3.01.04.	Установите самолет на стояночный тормоз.	+	-	-	1,2,3; I	Работу выполняйте после охлаждения колес.
3.01.05.	Заземлите самолет тросом заземления.	+	-	-	1,2,3; I	
3.01.06.	Установите заглушки на планер, силовую установку (СУ), вспомогательную силовую установку (ВСУ), приемники полного и статического давления, датчики радиоизотопных индикаторов обледенения (РИО), Защитный колпачок на датчик углов атаки (ДУА).	+	-	-	1,2,3; I	Установку заглушек при работах по "ВС" производите, если стоянка самолета более 2 ч, а при дожде, снегопаде, метели, тумане, пыльной буре

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.07.	Подучите от экипажа информацию, о техническом состоянии, самолета. Ознакомьтесь с записями в бортовой журнале об отказах и неисправностях двигателей, ВСУ, планера систем самолета и АиР-ЭО, выявленных в полете. При необходимости получите разъяснения, от членов экипажа.	+	-	-	1,2,3; I	независимо от продолжительности стоянки. Заглушки на выхлопные трубы двигателей и ВСУ устанавливайте не ранее, чем через 15 мин. после останова двигателей.
3.01.08.	Подключите аэродромный источник электроэнергии к бортовой сети самолета.	+	-	-	1,2,3; I	Работу выполняет специалист по АиРЭО или подготовленный авиатехник (авиаи-к)
3.01.09.	После посадки на размокший грунт, или мокрый снежный покров очистите замки выпущенного и убранного положения передней стайки шасси и смотровое окно в потолке ниши передней опоры.	+	-	-	1,2,3; I	
3.01.10.	Проверьте подачу воды из водяного бака и химжидкости на смыв чашки унитаза.	+	-	-	1,2,3; I	Работу выполняйте: - перед сливом воды из водосистемы и со-держимого из бака унитаза в конце

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.11.	Слейте воду из водосистемы и содержимое из бака унитаза. Промойте сливной бак и его фильтр. Перед сливом убедитесь, что нет течи из-под крышки сливной горловины. Продуйте трубопровод слива воды из водяного бака.	+	+	-	1,2,3; I	летного дня; -по требованию экипажа в промежуточных аэропортах. Работу выполняйте: -в конце летного дня; -по требованию экипажа в промежуточном аэропорту; -при стоянке более 1 ч при отрицательной температуре наружного воздуха.
3.01.12.	Убедитесь, что переключатель шасси находится в нейтральном положении и законтрен фиксатором, РУД установлены в положение "ЗЕМНОЙ МАЛЫЙ ГАЗ" (для РУ19А-300 РУД установлен на упор "СТОП"), рули и элероны застопорены, стояночный тормоз колес шасси включен, перекрывные топливные краны закрыты, рукоятка аварийной системы выпуска передней, опоры зафиксирована в нижнем положении, рукоятка трехходового крана командного прибора (агр.2077) законтрена в положении . "ВКЛЮЧЕНО", вентильный кран сброса давления из линии уборки шасси на центральном пульте закрыт, кран кольцевания (вентиль) основной и аварийной гидросистем на левом пульте закрыт.	-	+	-	1,2,3; 87	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.13.	Убедитесь; это предохранительные колпачки на переключателях "ЗАПУСК В ВОЗДУХЕ", "АВАРИЙНЫЙ ВЫПУСК ЗАКРЫЛКОВ", "УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНТОЙ ПЕРЁПУСКА .ВОЗДУХА" РУ19А-300, винты крепления крышек с надписью «Регулировка блоков БИ-2-5 системы СПУТ» закрыты, законтрены и опломбированы. Переключатель "БОРТ-АЭРОДРОМ" поставьте в нейтральное положение.	–	+	–	1,2,3; 87	
3.01.14.	Отключите аэродромный источник электроэнергии (если он был подключен) от бортовой сети.	–	+	–	1,2,3; 87	Работу выполняет специалист по АиРЭО или подготовленный авиатехник (авиамеханик).
3.01.15.	Снимите бортовые аккумуляторы с самолета для хранения в теплом помещении. Произведите запись в бортовом журнале "Аккумуляторы сняты".	–	+	–	18 ч. 3;1	Работу выполняет специалист по АиРЭО при температуре наружного воздуха минус 25°С и ниже и стоянке самолета более 4ч.
3.01.16.	Откройте сливные клапаны фюзеляжа. Выньте пробки из сливных горловин дверей (входной и багажной) и сливных трубок водосборников для форточек. Закройте форточки, двери и крышки люков самолета. Установите на место фиксаторы дверей и люков.	–	+	–	1,2,3; 88	
3.01.17.	Примите мягкий инвентарь от бортпроводников				1,2,3; 85	Работу выполняйте только на базовых самолетах.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.18.	При необходимости установите электрический подогреватель ЭПД-1 на силовые установки.	–	–	+	1,2,3; 91	Электродогреватель ЭПД-1 устанавливаете при температуре наружного воздуха минус 15°С и ниже, независимо от температуры входящего масла двигателей АИ-24.
3.01.19.	Расчехлите самолет /если он был зачехлен/.	–	–	+	1,2,3; 68	
3.01.20.	При необходимости удалите снег, лед и иней с поверхности самолета, воздушных винтов, окон кабины экипажа и пассажирского салона /на самолетах Ан-24/, грузовой кабины /на самолетах Ан-24Т/РТ/, 26,26/Б/, кабины операторов /на самолетах Ан-30/, из входных каналов двигателей, щелей между зашивками крыла, кия, стабилизатора и передними кромками элеронов, закрылков и рулей, с антенн и их обтекателей, опор самолета и их замков. После метели обильного снегопада, осмотрите подкапотное пространство двигателей и воздухозаборник РУ19А-300 при его боковом расположении. Проверьте плавность перемещения тросов управления СУ и РУ19А-300 от концевых роликов до гермовыводов. Убедитесь, что нет снега и льда, обработайте поверхность самолета спецжидкостью.	–	–	+	1,2,3; 68	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.21.	После удаления обледенения проверьте легкость и полноту отклонения рулей, элеронов и их триммеров.	–	–	+	1,2,3; 66	Работу выполняйте с рабочих мест КВС и 2 П.
3.01.22.	После ливневого дождя, пыльной бури или удаления с поверхностей самолета снега, льда и инея, а также обработки спецжидкостью проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов от приемников полного и статического давлений (без проверки герметичности статической и динамической систем).	–	–	+	<a href="#">20 ч.1; 6</a>	
3.01.23.	Установите на самолет бортовые аккумуляторы (если они снимались). Произведите запись в бортовом журнале "Аккумуляторы установлены".	–	–	+	<a href="#">18 ч.1;16</a>	Работу выполняет специалист по АиРЭО.
3.01.24.	При необходимости: - кондиционируйте воздух в кабинах самолета; - обработайте пассажирский салон туалетной водой; - заправьте сливной бак туалета химжидкостью и водяной бак водой, убедитесь в герметичности сливной горловины. Законтрите рукоятку булавкой или пружинным фиксатором. Проверьте подачу воды и химжидкости; - заправьте баки системы впрыска воды в двигатели, закройте и законтрите пробки заливных горловин. Убедитесь, что нет течи воды из водяных баков сливных кранов и трубопроводов.	–	–	+	1,2,3; 69	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.25.	<p>Подготовьте самолёт к заправке (дозаправке) топливом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-непосредственно перед заправкой (дозаправкой) слейте отстой топлива из всех топливных баков самолета по 0,3-0,4 л из каждого крана. Убедитесь, что нет механических примесей, кристаллов льда, капель воды или свободной воды в слитом отстое топлива;</li> <li>-перед централизованной заправкой (дозаправкой) в период ОЗП осмотрите заборники дренажа топливных баков. Убедитесь, что нет снега и льда.</li> </ul>	-	-	+	1,2,3; 31, 70	
3.01.26.	<p>После заправки (дозаправки) самолета топливом в случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- централизованной заправки осмотрите бортовой штуцер системы централизованной заправки. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива, в надежности закрытия крышки штуцера;</li> <li>- заправки сверху убедитесь в надежности закрытия пробок заливных горловин топливных баков (если во время заправки (дозаправки) отсутствовал борт-механик).</li> </ul>	-	-	+	1,2,3; 31, 70	
3.01.27.	<p>Слейте отстой топлива из всех топливных баков самолета по 0,3-0,4 л из каждого крана:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при приемке самолета экипажем;</li> <li>- не ранее, чем через 15 мин после заправки (дозаправки);</li> </ul>	-	-	+	1,2,3; 31, 70	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.28.	- повторно, в случае стоянки самолета после слива отстоя топлива свыше 5 ч. Убедитесь, что нет механических примесей, кристаллов льда, капель воды или свободной воды в слитом отстое топлива. Подогрейте двигатели и ВСУ.	-	-	+	1,2,3; 71	Работу выполняйте: - при температуре масла СУ-4,5 на входе в двигатель Аи-24 минус 15°С и ниже; - при температуре масла МН-7,5У на входе в двигатель Аи-24 минус 25°С и ниже; - при температуре масла на входе в двигатель РУ19А-300 минус 30°С и ниже; - при температуре наружного воздуха минус 25°С и ниже для ТГ-16.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.29.	Снимите электрический подогреватель ЭПД-1 с силовых установок (если он был установлен).				1,2,3; 90	
3.01.30.	Снимите все заглушки и чехлы с планера, двигателей, ВСУ и изделий АиРОО. Уберите трос заземления. Установит заглушки на сливные трубки водосборников форточек кабины экипажа, входной и багажной дверей. Заглушки и чехлы снимайте перед запуском двигателей.	–	–	+	1,2,3; 72	
3.01.31.	Произведите опробование двигателей АИ-24 и РУ19А-300 согласно графику.	–	–	+	24ч.1; <a href="#">70</a> , <a href="#">72</a> <a href="#">24 ч. 2;8</a>	Работу выполняйте по истечении 20 суток после последней посадки самолета или опробования двигателей.
3.01.32.	Убедитесь, что нет повреждений обшивки самолета в районе дверей и крышек люков, окантовок и профилей герметизации дверей и крышек люков после загрузки самолета. Убедитесь в надежности закрытия крышек технологических люков если они открывались при ТО. Закройте крышки люков и убедитесь в надежности закрытия замков. Убедитесь, что фиксаторы дверей и люков сняты и установлен-	–	–	+	1,2,3; 72	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
	ны, в гнезда на панель. Закройте сливные клапаны фюзеляжа.					
3.01.33.	Осмотрите соты маслорадиаторов и воздуховоздушных радиаторов, вывода дренажных систем самолета и двигателей. Убедитесь, что нет снега и льда.	–	–	+	1,2,3; 73	Работу выполняйте в ОЗП.
3.01.34.	Выдайте мягкий инвентарь и оборудование бортпроводникам.	–	–	+	1,2,3; 74	Работу выполняйте только на базовых самолетах.
3.01.35.	Замените подголовники пассажирских кресел и рабочие чехлы на креслах экипажа.	–	–	+	1,2,3; 74	Работу выполняйте по завершении летного дня и смене экипажа.
3.01.36.	Проверьте укомплектованность самолета согласно описи в бортжурнале и сдайте самолет экипажу (если он принимался от экипажа).	–	–	+	1,2,3; 75	
3.01.37.	Уберите колодки из-под колес основных опор и отбуксируйте самолет к месту запуска двигателей (аэровокзалу).	–	–	+	1,2,3; 2,76	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1 3.01.38.	2 Произведите заключительный осмотр самолета перед запуском двигателей. При внешнем осмотре с земли убедитесь, что: - нет обледенения самолета; - сняты все чехлы и заглушки с планера, СУ, ВСУ и изделий АиРЭО; - убран трос заземления; - закрыты двери и крышки люков на фюзеляже, крыле, оперении и гондолах; - закрыты и законтрены замки крышек капотов СУ и ВСУ, закрыты замки съемных люков и лючков, а также обтекателя радиолокатора; - закрыты замки обтекателя гондолы правого двигателя.	3 -	4 -	5 +	6 1,2,3; 76	7 Осмотр производите по маршруту, указанному на рис.1.

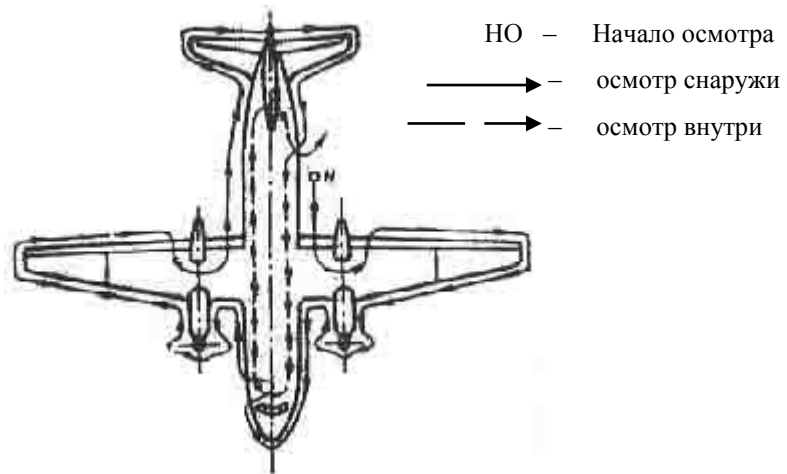


Рис. 1 Маршрут осмотра самолета Ан-24, Ан-26, Ан-30 при оперативных формах техобслуживания.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.39.	Подключите аэродромный источник электроэнергии к бортовой сети самолета. Перед подключением убедитесь в чистоте и исправности штырей разъемов аэродромного питания на борту самолета и гнезд на кабеле аэродромного источника, а также их крышек и лючков.	–	–	+	1,2,3; 76	1. Работы по п.3.01.39-3.01.42 выполняет подготовленный авиатехник или авиамеханик по СД или АиРЭО. 2. Перед началом работы инженер смены (ОТК) по АиРЭО должен проверить аэродромный источник питания и сделать соответствующую запись в специальном журнале.
3.01.40.	Установите связь с кабиной экипажа, проследите за запуском двигателей.	–	–	+	1,2,3; 76	
3.01.41.	По команде КВС отключите СПУ и аэродромный источник электроэнергии. В случае запуска двигателей от ВСУ после запуска ВСУ отключите аэродромный источник электроэнергии, а после запуска двигателей - СПУ.	–	–	+	1,2,3; 76	
3.01.42.	Проследите за вырубиванием самолета с места запуска двигателей. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛПЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА Ан-24Т(РТ)	–	–	+	1,2,3; 76	
3.01.45.	Слейте воду из электротермоса и электрокипятника.	+	+	–	1,2,3; 1	Работу выполняйте при отрицательной температуре наружного воздуха.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание	
		ВС	ОС	ОВ			
1	2	3	4	5	6	7	
3.01.46.	Слейте воду из бачка для слива воды, установленного под электротермосом и электрокипятильником.	+	+	-	1,2,3; 1	и при стоянке более 1 ч. Работу выполняйте совместно с п.3.01.45.	
3.01.47.	После каждой загрузки грузов осмотрите створку грузолюка и убедитесь в отсутствии повреждений обшивки и настила, профилей герметизации.	-	-	+	1,2,3; 101		
3.01.48.	Убедитесь, что каретка находится в крайнем заднем положении и застопорена, а крюк поднят вверх до упора.	-	-	+	1,2,3; 102		
3.01.49.	Заправьте при необходимости электротермос и электрокипятильник водой.	-	-	+	1,2,3; 79		
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26							
3.01.55.	Слейте воду из электротермоса и электрокипятильника.	+	+	-	1,2,3; 1		Работу выполняйте при отрицательной температуре наружного воздуха и при стоянке более 1 ч. Работу выполняйте совместно с п.3.01.55.
3.01.56.	Слейте воду из бачка для слива воды, установленного под электротермосом и электрокипятильником	+	+	-	1,2,3; 1		
3.01.57.	После каждой загрузки колесной и гусеничной техники осмотрите обшивку рампы и наезда. Убедитесь, что нет повреждений.	+	+	-	1,2,3; 77		



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.58.	Убедитесь, что каретка погрузочно-разгрузочного устройства находится в крайнем заднем положении и застопорена, а подвижный блок с грозовым крюком поднят вверх до упора.	-	-	+	1,2,3; 78	
3.01.59.	Заправьте при необходимости электротермос и электрокипяtilьник водой.	-	-	+	1,2,3; 79	
3.01.60.	Убедитесь в надежности закрытия боковых замков рампы.	-	-	+	1,2,3; 80	
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26Б</b>						
3.01.65.	Слейте воду из электрокипяtilьника и электротермоса.	+	+	-	1,2,3; 1	Работу выполняйте при отрицательных температурах наружного воздуха и при стоянке более 1 ч.
3.01.66.	Слейте воду из бачка для слива воды, установленного под электрокипяtilьником и электротермосом.	+	+	-	1,2,3; 1	Работу выполняйте совместно с п.3.01.65.
3.01.67.	После каждой загрузки колесной техники или грузов на поддоне осмотрите обшивку рампы и напольное устройство. Убедитесь, что нет повреждений.	-	-	+	1,2,3; 81	
3.01.68.	Проверьте надежность стопорения каретки на монорельсе.	-	-	+	1,2,3; 82	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып. Тех карты.	Примечание
		ВС	ОС	ОВ		
1	2	3	4	5	6	7
3.01.69.	Осмотрите крюки подвижных блоков каретки и убедитесь, что они подняты вверх до упора.	-	-	+	1,2,3; 82	
3.01.70.	Заправьте при необходимости электротермос и электрокипяtilьник водой	-	-	+	1,2,3; 79	
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</b>						
3.01.75.	Слейте воду из электрокипяtilьника.	+	+	-	1,2,3; 1	Работу выполняйте при отрицательной температуре наружного воздуха и при стоянке более 1 ч.
3.01.76.	Заправьте при необходимости электрокипяtilьник водой.	-	-	+	1,2,3; 83	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>3.02. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА</b>					
3.02.01.	Осмотрите воздушные винты и убедитесь, что нет: - трещин, недопустимых рисков, царапин, коррозии, забоин и деформаций лопастей винтов; - повреждения и отклеивания защитных накладок; - течи масла из-под обтекателей втулок. По меткам убедитесь в правильности положения лопастей.	+	+	+	1,2,3; 4	
3.02.02.	Проверьте легкость вращения роторов двигателей. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов в двигателях и обтекателях втулок воздушных: винтов.	+	+	+	1,2,3; 4	Вращать воздушный винт запрещается: -против хода во избежание поломки привода СТГ -при температуре масла на входе в двигатель минус 40 С и ниже.
3.02.03.	Осмотрите гондолы двигателей и убедитесь, что нет повреждений: следов течи масла, топлива и АМГ. Убедитесь в плотности прилегания крышек ликов и капотов, в чистоте дренажных отверстий и выводов дренажных и сливных трубопроводов, в отсутствии смещения силовых установок.	+	+	+	1,2,3; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.02.04.	Проверьте количество масла в маслобаках по указателю масломера и при необходимости дозаправьте.	+	–	–	1,2,3; 7	Работу выполняйте только на базовых самолетах.
3.02.05.	Осмотрите соты маслорадиаторов. Убедитесь, что нет повреждений, посторонних предметов, снега, влаги и льда.	–	+	+	1,2,3; 6	
3.02.06.	Осмотрите воздухозаборники двигателей, лопасти входного направляющего аппарата, рабочие лопасти первой ступени компрессоров и выхлопные трубы в местах доступных для осмотра. Убедитесь, что нет повреждений и посторонних предметов.	–	+	+	1,2,3; 6	
3.02.07.	Измерьте количество масла в маслобаках двигателей мерной линейкой и, при необходимости, дозаправьте до нормы. Убедитесь в исправности уплотнительных колец мерных линеек маслобаков.	–	+	+	1,2,3; 7	
3.02.08.	Осмотрите магнитные пробки лобовых картеров двигателей и убедитесь, что нет металлических частиц. Промойте магнитные пробки. Перед установкой убедитесь, в целостности уплотнительных колец.	–	+	+	1,2,3; 8	
3.02.09.	Осмотрите корпуса камер сгорания и убедитесь, что нет коррозии, нарушения лакокрасочного покрытия, нагара масла и местного изменения цвета корпусов в зоне от переднего фланца до	–	+	+	1,2,3; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.02.10.	противопожарной перегородки по всему периметру. Слейте отстой через сливные краны топливных фильтров (ФТО) и грубой (ФГО) очистки топлива СУ. Убедитесь, что нет механических примесей, кристаллов льда, воды или свободной воды.	–	+	+	1,2,3; 13	По форме «А <sub>2</sub> » работу выполняйте при температурах наружного воздуха 0 <sup>0</sup> Си ниже.
3.02.11.	Осмотрите воздушные винты и убедитесь, что нет: - вспучивания лакокрасочного покрытия; - следов выхода коррозии из-под нагревательных накладок.	–	–	+	1,2,3; 4	
3.02.12.	Осмотрите обтекатели втулок и комлей лопастей воздушных винтов, козырьки обтекателей втулок и убедитесь, что нет трещин, забоин и царапин.	–	–	+	1,2,3; 4	
3.02.13.	Убедитесь в надежности крепления обтекателей и их козырьков, в надежности закрытия замков.	–	–	+	1,2,3; 4	
3.02.14.	Осмотрите корпуса двигателей и агрегаты, расположенные на двигателях и в гондолах, шланги и трубопроводы систем. Убедитесь, что нет: - течи масла, топлива и АМГ; - трещин, вмятин, забоин, потертостей; - следов выбивания горячего воздуха; - нарушения ЛКП; - закупорки отверстий дренажных трубопроводов.	–	–	+	1,2,3; 9	
3.02.15.	Убедитесь в надежности крепления агрегатов, шлангов и трубопроводов.	–	–	+	1,2,3; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.02.16.	Осмотрите соединение корпусов компрессоров с лобовыми картерами и убедитесь в отсутствии зазора, в наличии гаек крепления.	–	–	+	1,2,3; 9	
3.02.17.	Проверьте затяжку гаек крепления передних демпферов к передним цапфам двигателей.	–	–	+	1,2,3; 10	Работу выполняйте при первой форме "Б" с начала эксплуатации, после замены двигателя, переднего демпфера, а также после ремонта самолета только по налету в часах.
3.02.18.	Осмотрите лопатки третьих ступеней турбин, реактивные сопла, стекатели реактивных сопел двигателей. Убедитесь, что нет забоин, оплавлений и металлического налета на лопатках, а также трещин и сквозной выработки входных кромок воротников реактивных сопел.	–	–	+	1,2,3; 11	При работе внебазового аэродрома разрешается фильтр промывать кистью в керосине.
3.02.19.	Осмотрите масляные фильтры лобовых картеров двигателей и убедитесь, что нет металлических частиц и повреждений уплотнительных колец крышек фильтров. Передайте фильтры на УЗУ.	–	–	+	1,2,3; 12	На вновь установленном двигателе работу выполняйте такие при первой форме "А <sub>2</sub> ".
3.02.20.	Проверьте открытие и закрытие заслонок кранов отбора воздуха на обогрев ВНА двигателей.	–	–	+	1,2,3; 14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.02.21.	Осмотрите фильтроэлементы фильтров тонкой «ФТО» и грубой «ФГО»' очистки топлива и убедитесь, что нет повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлементы на УЗУ. Перед установкой фильтроэлементов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	–	–	+	1,2,3; 15	Работу выполняйте через каждые 50+10-5 чю налета в течение первых 300 ч. налета после получения самолета из АРЗ.
3.02.22.	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	–	–	+	1,2,3; 15	То же
3.02.23.	Осмотрите фильтроэлементы ФТО и ФГО топлива и убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлементы на УЗУ. Перед установкой фильтроэлементов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	–	–	+	1,2,3; 15	Работу выполняйте после наработки первых 100 ч налета, через каждые 100±20ч налета.
3.02.24.	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	–	–	+	1,2,3; 15	То же
3.02.25.	Осмотрите топливные фильтры насосов-датчиков НД и автоматов дозировки топлива АДТ и убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтры на УЗУ. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	–	–	+	1,2,3; 15	Работу выполняйте через каждые 200±20ч налета.
3.02.26.	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	–	–	+	1,2,3; 15	То же
3.02.27.	Проконтролируйте состояние двигателей по картам контроля виброперегрузок.	–	–	+	1,2,3; 14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.02.28.	<p>Подготовьте СУ, самолет и место стоянки к запуску двигателей. Перед запуском включите МСРП-12-96. Запустите и прогрейте двигатели на режиме "Земной малый газ". Проверьте вступление в работу УКО и срабатывание сигнализаторов "ГОТОВНОСТЬ АВТОФЛЮГЕРА" перемещением РУД. После останова двигателей откройте боковые крышки капотов и убедитесь, что нет подтекания топлива, масла и АМГ.</p> <p><u>Примечание.</u> Включение и выключение МСРП-12-96 выполняет специалист по АиРЭО по команде запускающего.</p>	-	-	+	1,2,3; 16 24 ч1; 71, 72	<p>Работу выполняйте также после осмотра топливных и масляных фильтров.</p> <p>При осмотре топливных фильтров после останова двигателей στραвите воздух и пролейте топливо через шариковые клапаны АДТ.</p>
3.02.29.	<p>Произведите контроль виброперегрузок двигателей согласно бюл. № 192Э.</p> <p><b><u>РАБОТЫ ПО ТО СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ВОДЫ В ДВИГАТЕЛИ</u></b> <b><u>(выполняется в период эксплуатации системы)</u></b></p>	-	-	+	1,2,3; 16 <a href="#">24 ч1;72</a>	Работу выполняйте вместе с п.3.02.28.
3.02.60.	Проверьте закрытие сливного крана водяного бака.	-	-	+	1,2,3; 17	
3.02.61.	Прочистите дренажное отверстие к промойте снятые пробки влагоотстойников.	-	-	+	1,2,3; 18	
3.02.62.	Осмотрите нижний сетчатый фильтр водяных баков и убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте сетчатые фильтры. Перед установкой убедитесь в исправности уплотнительных колец.	-	-	+	1,2,3; 17	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<u>3.03. ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА Двигатель РУ19А-300</u>					
3.03.01.	Измерьте количество масла в маслобаке мерной линейкой и, при необходимости, дозаправьте до нормы. Убедитесь в исправности уплотнительной прокладки пробки маслобака.	-	-	+	1,2,3; 19	
3.03.02.	Осмотрите лопатки турбины и их бандажные пальцы и убедитесь, что нет трещин, забоин и оплавленных лопаток, выпадения бандажных пальцев.	+	-	-	1,2,3; 20	По форме А <sub>1</sub> работу выполняйте в конце летного дня.
3.03.03.	Осмотрите снаружи хвостовую часть гондолы правого двигателя и убедитесь, что нет повреждений, следов течи масла и топлива из-под обшивки и из дренажных трубопроводов.	-	-	+	1,2,3; 15	
3.03.04.	Откройте капот двигателя. Установите фиксатор ленты перепуска воздуха из компрессора.	-	-	+	1,2,3; 15	
3.03.05.	Осмотрите замки капота, силовой набор капота и отсека. Убедитесь, что нет повреждений, течи топлива и масла.	-	-	+	1,2,3; 21	
3.03.06.	Осмотрите воздухозаборник двигателя с предохранительной сеткой и убедитесь, что нет повреждений и посторонних предметов на сетке.	-	-	+	1,2,3; 22	
3.03.07.	Осмотрите входной канал двигателя и лопатки I, II ступеней компрессора и реактивное сопло, обратив особое внимание на ребра-обтека-	-	-	+	1,2,3; 22	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание	
		А1	А2	Б			
1	2	3	4	5	6	7	
3.03.08.	тели, сварные швы и накладку с бандажами жесткости на срезе реактивного сопла. Убедитесь, что нет посторонних предметов во входном канале, забоин на лопатках, трещин, прогаров, ослабления крепления сопла к корпусу турбины. Убедитесь в наличии пломбы на предохранительном колпачке переключателя управления лентой перепуска воздуха, установленного в положение "АВТОМАТ".	–	–	+	1,2,3; 23	По форме "А2" работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0°С и ниже.	
3.03.09.	Слейте отстой топлива через сливной кран ФТО. Убедитесь, что нет механических примесей, кристаллов льда, воды или свободной воды.	–	–	+	1,2,3; 24		
3.03.10.	Снимите фиксатор ленты перепуска воздуха из компрессора. Закройте капот двигателя.	–	–	+	1,2,3; 22		
3.03.11.	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника осмотрите его створку, кронштейны навески и крепления электромеханизма. Убедитесь, что нет повреждений и ослабления крепления.	–	–	+	1,2,3; 21		
3.03.12.	Осмотрите масляный фильтр и убедитесь, что нет металлических частиц и повреждений уплотнительного кольца крышки маслофильтра. Подготовьте самолет, место стоянки, и двигатель к запуску, запустите двигатель, выведи-				1,2,3; 25		Работу выполняйте после первых 5+1ч работы двигателя.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.03.13.	те его на режим работы 0,8. номинала и остановите. Убедитесь, что нет подтеканий масла из-под крышки. маслофильтра. Осмотрите резиновый профиль воздухозаборника и убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 22	По форме "А <sub>2</sub> " работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0°С и ниже.
3.03.50.	ТУРБОГЕНЕРАТОРНАЯ УНОВКА ТГ-16 (ТГ-16М).					
3.03.51.	Измерьте количество масла в маслобаке мерной линейкой и, при необходимости, дозаправьте до нормы. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца крышки маслобака.	–	–	+	1,2,3; 26	
3.03.52.	Осмотрите снаружи хвостовую часть и стекатель гондолы правого двигателя. Убедитесь, что нет повреждений и следов течи масла и топлива из-под обшивки, засорения дренажного трубопровода корпуса камеры сгорания.	–	–	+	1,2,3; 27	
3.03.53.	Слейте отстой топлива через сливной кран ФТО. Убедитесь, что нет механических примесей, кристаллов льда, воды или свободной воды.	–	–	+	1,2,3; 28	
3.03.54.	Осмотрите перекрывной кран топлива и убедитесь, что нет подтекания топлива.	–	–	+	1,2,3; 29	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.03.55.	Осмотрите лопатки турбины и выхлопной патрубок. Убедитесь, что нет трещин, забоин, вмятин и оплавлений.	–	–	+	1,2,3; 29а	
	3.04. ПЛАНЕР					
3.04.01.	Промойте сильно загрязненные места самолета.	+	–	–	1,2,3; 3	
3.04.02.	Осмотрите самолет с земли по указанному маршруту (рис. I) и убедитесь, что нет: - повреждений обшивки фюзеляжа, центроплана, СЧК, ОЧК и оперения; - местного перегрева (шелушения ЛКП, коробления) обшивки носков крыла, стабилизатора и киля; - подтекания топлива, АМГ-10, вода и химжидкости в местах расположения баков, трубопроводов и агрегатов; - повреждений разрядников статического электричества; - закупорки дренажных трубок топливных баков и агрегатов.	+	+	+	1,2,3; 30	
3.04.03.	Осмотрите остекление кабины экипажа и пассажирского салона и убедитесь, что нет повреждений и загрязнений.	–	+	+	1,2,3; 32	
3.04.04.	Осмотрите дренажные отверстия фюзеляжа и убедитесь, что нет их закупорки.	–	+	+	1,2,3; 33	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.05.	Откройте сливные клапаны на нижних панелях фюзеляжа и выньте пробки из сливных горловин у порогов входной и багажном дверей, а также заглушки сливных трубок водосборников форточек кабины экипажа.	–	+	+	1,2,3; 33	
3.04.06.	Осмотрите бортовую лестницу и убедитесь в отсутствии повреждений.	–	+	+	7; 9	
3.04.07.	Осмотрите пространство под полом пассажирского салона (на самолетах Ан-24), грузовой кабины (на самолетах Ан-24Т(РТ), Ан-26), кабины операторов (на самолетах Ан-30) и убедитесь, что нет воды и льда.	–	–	+	1,2,3; 34	Работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0 <sup>0</sup> С и ниже.
3.04.08.	Измерьте количество топлива в баках самолета мерной линейкой.	–	–	+	1,2,3; 35	Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРСО в соответствии с п. 3.16.11.
3.04.09.	Промойте (при необходимости) обшивку фюзеляжа, крыла, оперения и гондол двигателей.	–	–	+	1,2,3; 37	
3.04.10.	Осмотрите узлы стыковки киля и стабилизатора. Убедитесь в исправности контровки чеки стыковочных гаек, отсутствии трещин, смещения красных рисок на гайках и фитингах.	–	–	+	1,2,3; 38	Выполняйте при форме «Б» СНЭ или ППР только по налету в часах.
3.04.11.	Возобновите герметик по периметру смотровых люков и под головками винтов крепления кры-	–	–	+	1,2,3; 38	Выполняйте при первой форме «Б» СНЭ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	шек по стыковочным колодцам кия и стабилизатора.					или ППР только по налету в часах на самолетах Ан-24 с сер.96-01, Ан-24Т (РТ) с сер. Ан-26, Ан-30 с сер.01-01.
3.04.12.	Осмотрите стыковые фитинги крыла по нервюрам № 7 и 12. Убедитесь, что нет трещин, сколов, вмятин, забоин.	–	–	–	<a href="#">7; 101</a>	Работу выполняйте при первой форме "Б" СНЭ или ППР только по налету в часах.
3.04.13.	Проверьте тарировочным ключом затяжку болтов стыковых фитингов крыла по нервюрам № 7 и 12 без разгрузки СЧК и ОЧК при слитом топливе из топливных баков-кессонов.	–	–	–	<a href="#">7; 101</a>	То же
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т(РТ)						
3.04.20.	Осмотрите снаружи створки грузолюка. Убедитесь в отсутствии повреждений обшивки и боковых окантовок, порывов и ослабления крепления брезентового защитного полотна, в надежности закрытия крышек лючков.	–	+	+	1,2,3; 93	
3.04.21.	Убедитесь в том, что галетный переключатель на панели ручного насоса находится в нейтральном положении.	–	+	+	1,2,3; 94	
3.04.22.	Осмотрите створки грузолюка. остекление грузовой кабины и швартовочные узлы. Убедитесь, что нет повреждений.	–	–	+	1,2,3; 95	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.23.	Осмотрите астрокупол и коллекторов его обогрева. Убедитесь в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 96	
3.04.24.	Проверьте сигнализацию закрытого и открытого положения створки грузолюка от основной и аварийной систем.	–	–	+	1,2,3; 97	
3.04.25.	Осмотрите бортовую лебедку и ее узлы. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии трещин, коррозии.	–	–	+	1,2,3; 42	
3.04.26.	Проверьте надежность заделки концов троса лебедки. Убедитесь в правильности его намотки, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 42	
3.04.27.	Проверьте работоспособность лебедки.	–	–	+	1,2,3; 43	
3.04.28.	Проверьте надежность фиксации ручки ручного привода на хвостовике лебедки.	–	–	+	1,2,3; 45	
3.04.29.	Осмотрите ручной выключатель электромагнитного тормоза лебедки, ручку ручного привода, прижимные ролики, пружины качалок, механизм укладки троса и трос. Убедитесь, что нет повреждений.	–	–	+	1,2,3; 45	
3.04.30.	Проверьте легкость вращения прижимных роликов и натяжение пружины качалок. Убедитесь в свободном вращении роликов лебедки на оси качалок, а также в том, что пружины качалок прижимают ролики к барабану лебедки.	–	–	+	1,2,3; 45	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.31.	Осмотрите каретку и ее узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности ее сторенияп на монорельсе. Убедитесь в том, что крюк поднят вверх до пора.	–	–	+	1,2,3; 98	
3.04.32.	Осмотрите монорельс и убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления монорельса и упоров каретки, в отсутствии отслоения резиновых накладок на упорах.	–	–	+	1,2,3; 99	
3.04.33.	Осмотрите обводной ролик монорельса и убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 99	
3.04.34.	Осмотрите грузовую цепь транспортера и убедитесь, что нет трещин, деформаций и загрязнений.	–	–	+	1,2,3; 44	
3.04.35.	Проверьте работоспособность транспортера от ручного привода и убедитесь, что перемещение цепи происходит без рывков и заеданий.	–	–	+	1,2,3; 44	
3.04.36.	Произведите очистку пылесборников грузовой цепи.	–	–	+	1,2,3; 47	
3.04.37.	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа.	–	–	+	1,2,3; 100	
3.04.38.	Осмотрите пульт управления лебедкой и убедитесь в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 49	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.39.	Проверьте работоспособность пульта управления лебедкой.	–	–	+	1,2,3; 49	Работу выполняйте на самолетах, на которых не выполнены доработки по бюл. № 777-БУ.
3.04.50.	ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26 Осмотрите рампу, остекление грузовой кабины и швартовочные устройства. Убедитесь в надежности закрытия боковых замков рампы, в отсутствии повреждений.	–	+	+	1,2,3; 40	
3.04.51.	Осмотрите блистер штурмана и убедитесь, что нет царапин, трещин, сколов и загрязнений.	–	+	+	1,2,3; 40	
3.04.52.	Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.	–	+	+	1,2,3; 41	
3.04.53.	Осмотрите бортовую лебедку БЛ-56(БЛ) и ее узлы. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии трещин.	–	–	+	1,2,3; 42	
3.04.54.	Проверьте надежность заделки концов троса лебедки. Убедитесь в правильности его намотки, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 42	
3.04.55.	Проверьте работоспособность БЛ.	–	–	+	1,2,3; 43	
3.04.56.	Осмотрите грузовую цепь транспортера и убедитесь, что нет трещин, деформаций и загрязнений.	–	–	+	1,2,3; 44	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.57.	Проверьте работоспособность транспортера от ручного привода и убедитесь, что перемещение цепи происходит без рывков и заеданий.	–	–	+	1,2,3; 44	
3.04.58.	Осмотрите ручной выключатель электромагнитного тормоза, ручку ручного привода, прижимные ролики, механизм укладки троса и трос. Убедитесь, что нет повреждений.	–	–	+	1,2,3; 45	
3.04.59.	Проверьте надежность фиксации ручки ручного привода на хвостовике лебедки.	–	–	+	1,2,3; 45	
3.04.60.	Проверьте легкость вращения прижимных роликов и натяжение пружины качалок. Убедитесь в свободном вращении роликов лебедки на оси качалок, а также в том, что пружины качалок прижимают ролики к барабану лебедки.	–	–	+	1,2,3; 45	
3.04.61.	Осмотрите оборудование, для погрузки несамходных колесных грузов. Убедитесь в комплектности, в отсутствии повреждений и исправности контровки.	–	–	+	1,2,3; 46	
3.04.62.	Проверьте легкость вращения блоков погрузки несамходных колесных грузов на осях.	–	–	+	1,2,3; 46	
3.04.63.	Убедитесь в надежности крепления упоров на монорельсе и щек погрузочно-разгрузочного устройства.	–	–	+	1,2,3; 47	
3.04.64.	Произведите очистку погрузочно-разгрузочного устройства.	–	–	+	1,2,3; 47	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.65.	Произведите очистку пылесборников грузовой цепи.	–	–	+	1,2,3; 47	
3.04.66.	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опора в шаровом гнезде фюзеляжа на шп. № 33. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26Б	–	–	+	1,2,3; 100	
3.04.75.	Осмотрите рампу, остекление грузовой кабины и швартовочные устройства. Убедитесь в надежности закрытия боковых замков рампы, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 40	
3.04.76.	Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.	–	–	+	1,2,3; 41	
3.04.77.	Осмотрите упор остановки поддона, захват с тяговой цепью, роликовые дорожки, рельсы, рельсовые замки и пороговые ролики. Убедитесь в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 48	
3.04.78.	Осмотрите бортовые лебедки БЛ-56(БЛ) и убедитесь, что нет трещин и повреждений ослабления крепления. Проверьте наличие стальных прокладок на штырях.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.79.	Проверьте надежность заделки концов тросов лебедок. Убедитесь в правильности его намотки и прокладки, отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 42,49	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.04.80.	Осмотрите каретки и убедитесь в их исправности, в надежном их стопорении, а также в то, что крюки подняты вверх до упора.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.81.	Осмотрите монорельс. Убедитесь в надежности крепления монорельса и упора кареток на монорельсе, в отсутствии отслоения резиновых накладок на упорах.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.82.	Осмотрите механизм ограничения нагрузки на тросах. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.83.	Осмотрите обводные ролики и убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.84.	Осмотрите пульт управления лебедками и убедитесь в отсутствии повреждений.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.85.	Проверьте работоспособность пульта управления лебедками.	–	–	+	1,2,3; 49	
3.04.86.	Проверьте работоспособность напольного устройства от ручного и гидравлического приводов.	–	–	+	1,2,3; 48	
3.04.87.	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа на шп.№ 33	–	–	+	1,2,3; 100	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</b>					
3.04.95.	Осмотрите остекление фонаря кабины штурмана и фотолюков. Убедитесь, что нет повреждений и загрязнений.	–	–	+	1,2,3; 50	
3.04.96.	Осмотрите обтекатели и крышки фотолюков. Убедитесь, что нет пробоин, вмятин и других повреждений.	–	+	+	1,2,3; 50	
3.04.97.	Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.	–	+	+	1,2,3; 41	
	<b>5.05. УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ</b>					
3.05.01.	Проверьте плавность хода органов управления рулями, элеронами, триммерами и двигателями во всем рабочем диапазоне.	–	+	+	1,2,3; 52	
3.05.02.	Проверьте работу системы стопорения рулей и элеронов. Убедитесь в надежности фиксации рукоятки стопорения в крайних положениях.	–	–	+	1,2,3; 52	
3.05.03.	Осмотрите на двигателях и в гондолах тяги и качалки системы управления двигателями. Убедитесь, что нет повреждения, люфтов и в надежности крепления.	–	–	+	1,2,3; 9	
	<b>3.07. ГИДРОСИСТЕМА</b>					
3.07.01.	Измерьте количество АМГ в гидробаке по масло-	–	–	+	1,2,3; 53	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание	
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б			
1	2	3	4	5	6	7	
3.07.02.	меру и, при необходимости, дозаправьте. Проверьте наличие избыточного давления в системе наддува гидробака.	–	–	+	1,2,3; 53	Работу выполняйте после опробования двигателей вместе с п.3.02.28.	
3.07.03.	Замените влагопоглотитель (силикагель) в фильтре-осушителе системы наддува гидробака.	–	–	+	1,2,3; 54		
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т(РТ)							
3.07.05.	Осмотрите гидроцилиндры уборки-выпуска створки грузолюка. Убедитесь в отсутствии повреждений и течи АМГ, в надежности крепления.	–	+	+	1,2,3; 103	Работу выполняйте в период с октября до мая месяца.	
3.07.06.	Осмотрите шланг дозаправки гидробака и убедитесь в отсутствии повреждения.	–	–	+	1,2,3; 103		
3.08 ШАССИ							
3.08.01.	Осмотрите шины колес, убедитесь в отсутствии недопустимых порезов, проколов, износа протектора.	–	–	+	1,2,3; 56		
3.08.02.	Осмотрите колеса передней опоры шасси и убедитесь в отсутствии обрыва болтов крепления шлицевых фланцев, а также металлического блеска в районе установки фланцев.	–	+	+	1,2,3; 56		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.08.03.	Осмотрите переднюю и основные опоры самолета, обратив особое внимание на сварные швы, околошовные зоны и галтельные переходы проушин хомутов неусиленных цилиндров 24-4101-110А основных опор. Убедитесь, что нет трещин, а также других повреждений элементов опор.	–	+	+	1,2,3; 57	Запрещается закрывать створки передней и основных опор с предварительно зафиксированными ручками замков.
3.08.04.	Убедитесь в надежности закрытия замка створки передней опоры.	–	+	+	1,2,3; 57	
3.08.05.	Осмотрите гайки крепления колес и инерционные датчики торможения на основных опорах самолета. Убедитесь в наличии контровочных болтов гаек колес и надежности крепления инерционных датчиков.	–	+	+	1,2,3; 58	
3.08.06.	Проверьте зарядку амортизаторов стоек шасси самолета по усадке и колес шасси по их обжатию.	–	+	+	1,2,3; 59	
3.08.07.	Протрите видимые части штоков амортизаторов основных стоек шасси.	–	+	+	1,2,3; 59	
3.08.08.	Осмотрите отсек передней опоры самолета. Убедитесь, что нет: - внешних повреждений, подтекания АМГ; - отворачивания (по резьбе) колпака штыревого замка открытия левой передней створки (при наличии штыревого замка).	–	+	+	1,2,3; 560	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.08.09.	Осмотрите отсек основных опор самолета. Убедитесь, что нет: - внешних повреждений, подтекания АМГ и топлива; - трещин рычагов крепления цилиндров уборки-выпуска на траверсах основных опор; - смещения ролика относительно рычага и кронштейна управления створками на стойках основных опор по красным меткам, - следов касания щек кронштейнов о передние кулисы 24-4106-112А (26-4106-212).	-	-	+	1,2,3; 60 11; 8	
3.08.10.	Осмотрите створки основных опор самолета и упоры малых створок. Убедитесь, что нет: - повреждений, среза и ослабления заклепок; - отклеивания резиновых накладок на малых створках; - ослабления крепления кронштейнов; - повреждений тросов управления замками больших створок.	-	-	+	1,2,3; 60 11; 8	
3.08.11.	Очистите (при необходимости) отсеки передней и основных опор самолета от грязи, снега и льда.	-	-	+	1,2,3; 60	
3.08.12.	Убедитесь в том, что шланг от подкоса до замка цилиндра распора выгнут дугой вверх. Проверьте закрытие замков створок.	-	-	+	1,2,3; 60	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.08.13.	Осмотрите узлы и детали крепления гидроаккумуляторов. Убедитесь в надежности крепления.	–	–	+	1,2,3; 60	Работу выполняйте на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.
3.08.14.	Проверьте и отрегулируйте давление в пиках колес.	–	–	+	1,2,3; 61	
3.08.15.	Пролейте маслом МК-8 места стыковки скоб подвески замков убранного положения основных опор.	–	–	+	1,2,3; 57	
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26, АН-26Б</b>						
3.08.25.	Проверьте состояние термосвидетелей.	–	+	+	1,2,3; 62	Работу выполняйте после посадки самолета.
<b>3.09. ВЫСОТНАЯ И ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМЫ</b>						
3.09.01.	Долейте масло в каждый турбохолодильник.	–	+	+	1,2,3; 63	Работу выполняйте только на турбохолодильниках 1277ТД в период их эксплуатации.
3.09.02.	Осмотрите соты воздухо-воздушных радиаторов. Убедитесь, что нет повреждений, посторонних предметов, снега, влаги и льда.	–	+	+	1,2,3; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.09.03.	<p>Осмотрите на двигателях и в гондолах агрегаты и трубопроводы ПОС и СКВ. Убедитесь, что нет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещин фланцев отбора воздуха;</li> <li>- заклинивания шаровых компенсаторов ПОС;</li> <li>- следов выбивания горячего воздуха;</li> <li>- ослабления крепления и повреждений.</li> </ul> <p><b>3.11. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b></p>	-	-	+	1,2,3; 9 <a href="#">6 ч.1; 11</a>	
3.11.01.	Проверьте укомплектованность самолета спасательными жилетами и плотами, внешнее состояние упаковки и наличие пломб.	+	-	-	1,2,3; 64	Работу выполняйте только на самолетах, производящих полеты над водным пространством.
3.11.01а	Проверьте укомплектованность самолета спасательным канатом, переносными огнетушителями и аварийными топорами, и их внешнее состояние.	+	-	-	1,2,3; 64	
3.11.02.	Проверьте внешнее состояние аварийно-спасательных средств. Убедитесь (при снятой упаковке) в отсутствии механических повреждений, порезов, проколов и коррозии металлических деталей.	-	+	+	1,2,3; 64	
	<b>3.12. СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ</b>					
3.12.01.	Продуйте трубопровод слива воды из водяного бака и убедитесь в отсутствии примерзания клапана заправки.	+	+	+	1,2,3; 104	Работу выполняйте при отрицательных температурах наружного воздуха.
3.12.02.	Промойте чашу унитаза и раковину умывальника.	-	+	+	1,2,3; 66	
3.12.03.	Промойте насосную часть агрегата ЭЦН-104В.	-	-	+	1,2,3; 65	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>3.13. БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
3.13.01.	Произведите уборку в пассажирском салоне, кабине экипажа, туалетном и багажном помещениях.	+	+	+	1,2,3; 66	Работу по форме "А <sub>1</sub> " выполняйте по требованию экипажа. Промывку и осмотр чашки унитаза по форме «Б» выполнять при поднятом кожухе унитаза с обслуживанием зоны фланца чашки.
3.13.02.	Проверьте исправность, опломбируйте механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа и сделайте запись о выполнении работ в бортжурнале.	+	+	-	1,2,3; 92	Работу выполняйте, только при наличии записи в бортжурнале об использовании шторок в полете.
3.13.03.	Протрите полы в багажных помещениях, туалете, багажные полки и окна пассажирского салона, стол буфета.	-	+	+	1,2,3; 66	
3.13.04.	Осмотрите двери кабины экипажа, пассажирского салона, туалета, оборудование пассажирского салона, кабины экипажа, багажников, буфета и гардероба. Убедитесь в исправности дверей и оборудования, отсутствии загрязнений и повреждений.	-	+	+	1,2,3; 67	
3.13.05.	Проверьте работу замков, а также срабатывание сигнализации двери туалета.	-	+	+	1,2,3; 67	
3.13.06.	Осмотрите швартовочные узлы и сетки. Убедитесь в их исправности, комплектности и соответствии чертежам.	-	+	+	1,2,3; 67	
3.13.07.	Осмотрите кресла экипажа и пассажиров. Убедитесь:	-	-	+	1,2,3; 67	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	- что нет повреждений и ослабления крепления; - в исправности механизма перемещения кресла; - в исправности и надежности крепления привязных ремней к креслам.					
3.13.08.	Убедитесь, что опломбированы механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.	-	-	+	1,2,3; 92	
3.13.09.	Промойте кипятильник (при наличии).	-	-	+	1,2,3; 95	
3.13.10.	Промойте дополнительный электротермос ЭТ-9 (при наличии), установленный у шп. №31	-	-	+	1,2,3; 95	
	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т(РТ)</b>					
3.13.15.	Осмотрите откидные сидения в грузовой кабине. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	-	-	+	1,2,3; 105	
	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26 (АН-26Б)</b>					
3.13.20.	Осмотрите сиденье для сопровождающих Убедитесь: - что нет повреждения ослабления крепления; - в исправности и надежности крепления привязных ремней.	-	-	+	1,2,3; 106	
	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</b>					
3.13.25.	Осмотрите кресла штурмана, операторов и пассажирские. Убедитесь:  - что нет повреждений и ослабления крепления.	-	-	+	1,2,3; 51	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	- в исправности и надежности крепления привязных ремней к креслам; - в исправности механизма переселения креслам					
3.13.26.	Осмотрите служебное оборудование кабин штурмана и операторов. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления.	-	-	+	1,2,3; 51	
3.14.01.	<b>3.14. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b> Осмотрите с земли наружное светотехническое оборудование: - посадочно-рулежные фары; - аэронавигационные огни; - проблесковые маяки. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.	+	+	+	<a href="#">18 ч.1; 2</a>	
3.14.02.	Осмотрите электрифицированные кассеты сигнальных ракет, убедитесь в наличии ракет в кассетах.	-	+	+	<a href="#">18 ч.1; 3</a>	
3.14.03.	Осмотрите электрооборудование на стойках опор самолета; - концевые выключатели блокировок систем; - клеммные гермоколодки; - электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления.	-	+	+	<a href="#">18 ч.1; 4</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.14.04.	Осмотрите агрегаты электрооборудования электропроводку на двигателях. Убедитесь в отсутствии повреждения. Проверьте надежность крепления, присоединения штепсельных разъемов.	–	+	+	<a href="#">18 ч.1; 8</a>	
3.14.05.	Осмотрите ящик запасного имущества. Убедитесь в наличии пломбы.	–	+	+	<a href="#">18 ч.1; 5</a>	
3.14.06.	Осмотрите электрооборудование на рабочих местах членов экипажа. Убедитесь в надежности крепления и отсутствии повреждений. Установите шторки светосигнализаторов в открытое положение.	–	+	+	<a href="#">18 ч.1; 6</a>	
3.14.07.	Измерьте напряжение каждого аккумулятора под нагрузкой. Убедитесь в соответствии напряжения требуемым значениям.	–	+	+	<a href="#">18 ч.1; 7</a>	
3.14.08.	Снимите с самолета контейнеры с аккумуляторными батареями. Осмотрите контактные штыри, провода, замки и гнезда контейнеров аккумуляторов. Убедитесь в отсутствии повреждений, подгара контактов, коррозии и подтеков электролита в контейнерах и в зоне их установки. Выполните ТО аккумуляторов на зарядной станции. Установите аккумуляторы на самолет.	–	+	+	<a href="#">18 ч.1; 9</a>	После съемки аккумуляторов в бортовом журнале запишите «Аккумуляторы сняты», а после их установки «Аккумуляторы установлены». На левом штурвале повесьте красный вымпел.
3.14.09.	Осмотрите концевые выключатели на замках опор самолета, распределительные коробки и электропроводку в отсеках шасси.	–	+	+	<a href="#">18 ч.1; 10</a>	
	Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте					

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.14.10.	надежность крепления. Проверьте функционирование потребителей от аварийной шины постоянного тока в аварийном режиме питания.	-	-	+	<a href="#">18 ч.1; 7</a>	Выполняйте только перед ночным вылетом.
3.14.11.	Проверьте функционирование следующего электрооборудования; - контроля светосигнализаторов "Пожарный кран закрыт" и "Стружка в двигателе"; - АНО, посадочно-рулежных фар, фары подсвета стабилизатора, проблесковых маяков, освещения кабины экипажа белым и красным светом; - освещения переднего отсека шасси; - пилотажно-посадочного сигнализатора; - электромеханизмов запорных кранов ПОС крыла, оперения и воздухозаборников РУ19А-300 в режиме "Ручное"; - электромеханизмов триммеров и их блокировки при включенном автопилоте; - внутренней сигнализации ССО; - преобразователей 36В и 115В 400 Гц; - электрообогрева стекол; - электронасоса смыва унитаза.	+	+	+	<a href="#">18 ч.1; 11</a>	
3.14.12.	При работе двигателей проверьте функционирование следующих агрегатов и систем:  - генераторов постоянного тока;	+	+	+		
		+	+	+		
		-	-	+		
		-	-	+		
		-	-	+		
		-	-	+		
		-	-	+		
		-	-	+	<a href="#">18 ч.1; 12</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.14.13.	<p>- генераторов переменного тока;  - трехфазного трансформатора резервного питания 36В 400 Гц (при наличии);  - противообледенительной системы воздушных винтов и ВНА двигателей;  - автоматического отключения аварийной шины от основной при выключении обоих генераторов постоянного тока.</p> <p>При работе ВСУ проверьте функционирование ее генератора.</p>	-	-	+	<a href="#">18 ч.1; 13</a>	Выполняйте в случае запуска двигателей Аи-24 от ВСУ.
3.14.20.	<p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24(РТ)</b></p> <p>Проверьте функционирование освещения грузовой кабины и бытовых отсеков.</p> <p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</b></p>	-	-	+	18 ч.1; 17	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.14.25.	Проверьте функционирование кнопки КСЦ-1 и всех светосигнальных табло сигнализации опасных режимов.	-	-	+	<a href="#">18 ч.1; 15</a>	
	<b>3.15. РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (РЭО)</b>					
3.15.01.	Осмотрите с земли наружные антенны, защитные панели внутрифюзеляжных антенн, обтекатель РЛС. Убедитесь в отсутствии повреждений, снега, льда, в чистоте дренажных отверстий антенн и их обтекателей (кожухов).	-	+	+	<a href="#">19 ч.1; 1</a>	Обслуживание по форме (А <sub>1</sub> ) выполняйте по требованию экипажа.
3.15.02.	Выполните ТО магнитофона МС-61Б (П-503БС) на самолете.	+	+	+	<a href="#">19 ч.1; 2</a>	
3.15.03.	Осмотрите щитки и пульта управления, приборы (указатели), авиагарнитур и микрофоны, кнопки (тангенсы) и светосигнализаторы. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	-	+	+	<a href="#">19 ч.1; 3</a>	
3.15.04.	Проверьте функционирование следующего РЭО: - магнитофона;	-	-	+	<a href="#">19 ч.1; 5</a>	
		-	-	+		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самолетного переговорного устройства (СПУ);</li> <li>- самолетного громкоговорящего устройства (СТУ);</li> <li>- УКВ радиостанций;</li> <li>- КВ радиостанции;</li> <li>- СВ радиоконпасов;</li> </ul>	-	-	+		<p>При отсутствии в составе экипажа штурмана и бортрадиста, ра-</p> <p>боту по форме А<sub>1</sub> выполняйте в случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первого вылета;</li> <li>- стоянки более 12. ч.;</li> <li>- замены состава экипажа в данном аэропорту.</li> </ul> <p>Работу по форме А<sub>1</sub> выполняйте в случаях, указанных выше, при отсутствии в составе экипажа штурмана.</p> <p>С помощью встроенного контроля.</p> <p>С помощью имитатора.</p>
	- радиолокационной станции;	+	-	+		
	- бортовой аппаратуры посадки «Ось-1»;	-	-	+		
	- бортовой аппаратуры системы посадки КУРС-МП-2;	-	-	+		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.15.10.	- изделий "020М" и "81";	-	-	+	<a href="#">19 ч. 2 10</a>	С помощью прибора ПКО-2.
	- самолетного ответчика СОМ-64 (СО-72М, СО-70);	-	-	+		С помощью встроенного контроля. проверить мощность ответчика в режимах «УВД» и «RBS» прибором ИМО 65М
	- дальномера СД-67;	-	-	+		С помощью встроенного контроля.
	- радиовысотомера РВ-5М(РВ-5);	-	-	+		С помощью встроенного контроля.
	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26</b>					
Проверьте функционирование следующего РЭО:				<a href="#">19 ч.1; 5</a>		
- СПУ;	+	-	+		При отсутствии в составе экипажа бортрадиста работу по форме А <sub>1</sub> выполняйте в транзитных аэропортах при стоянке самолета более 6 час.	
- УКВ радиостанций;	+	-	+		То же	
- КВ радиостанций;	+	-	+		То же	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	- изделий "020М" и "81";	+	-	+		При отсутствии в составе экипажа бортрадиста работу по форме А <sub>1</sub> выполняйте в транзитных аэропортах при стоянке самолета более 6 ч по загоранию светосигнализатора на пульте управления.
	- радиостанции «Широта–У»;	-	-	+		Работу по форме Б выполняйте с помощью прибора ПКО-2. С помощью встроенного контроля и установлением двусторонней радиосвязи.
	- аппаратуры "ВЕЕР-М";	-	-	+		С помощью встроенного контроля.
	- аппаратуры "РСБН-2с";	-	-	+		По сигналам наземного маяка. При отсутствии маяка с помощью имитатора.
	- дальномера СД-75;	-	-	+		С помощью встроенного контроля.
	- радиовысотомера РВ-4;	-	-	+		С помощью встроенного контроля.
	- радиокompаса АРК-УД.	-	-	+		С помощью встроенного контроля.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.15.20.	<p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</b></p> <p>Проверьте функционирование следующего РЭО:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- измерителя ДИСС-013-24ФК;</li> <li>- радиовысотомера РВ-18Ж;</li> <li>- аппаратуры "ВЕЕР-М".</li> </ul>	-	-	+	<a href="#">19 ч.1; 5</a>	С помощью встроенного контроля. С помощью встроенного контроля. С помощью встроенного контроля.
3.15.30.	<p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т(РТ)</b></p> <p>Проверьте функционирование следующего РЭО:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бортовой аппаратуры посадки КУРС-МП-1;</li> <li>- радиовысотомера;</li> <li>- радиокompаса АРК-УД.</li> </ul>	-	-	+	<a href="#">19 ч.1; 5</a>	С помощью имитатора. РВ-4, РВ-5 с помощью встроенного контроля. С помощью встроенного контроля.
3.15.31.	Введите ключи изд.6201.	+	-	+	РЭ изд. 6201	
3.15.32.	Проверьте работоспособность изд. 6201 на рабочем и запасном кодах встроенным контролем.	+	-	-	РЭ изд. 6201	В начале летного дня.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.15.33.	Проверьте работу изд.6201 при ручном переключении ключей.	+	-	-	РЭ изд. 6201	В начале летного дня.
3.15.34.	Сотрите ключи изд. 6201.	+	+	+	РЭ изд. 6201	В начале летного дня.
3.16.01.	<p><b>3.16. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b></p> <p>Осмотрите приемники полного и статического давлений, температуры наружного воздуха, датчиков углов атаки (ДУА) и радиоизотопных индикаторов обледенения (РИО).</p> <p>При осмотре убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в наличии чехлов и заглушек с красными вымпелами на приемниках и датчиках;</li> <li>- в отсутствии повреждений приемников и датчиков, чехлов и заглушек, обшивки фюзеляжа в зоне установки приемников статического давления;</li> <li>- в свободном перемещении ДУА.</li> </ul>	+	+	+	<a href="#">20 ч.1; 1</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.16.02.	<p>Осмотрите панели приборных досок, щитки, пульта и приборное оборудование на всех рабочих местах экипажа. При осмотре убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в надежности крепления и отсутствии повреждении;</li> </ul>	-	-	+	<a href="#">20 ч.1; 2</a>	
3.16.03.	<p>Заведите часы, установите точное время.</p>	-	+	+	<a href="#">20 ч.1; 3</a>	
3.16.04.	<p>Осмотрите высотомеры на всех рабочих местах. Убедитесь в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров атмосферному давлению, приведенному к атмосферному давлению места стоянки самолета. Убедитесь в наличии колпачков кремальер высотомеров ВД-10К.</p>	-	+	+	<a href="#">20 ч.1; 4</a>	
3.16.05.	<p>Осмотрите вдагоотстойники систем полного и статического давлений, расположенные в районе</p>	-	+	+	<a href="#">20 ч.1; 5</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.16.06.	шпангоутов №9 и №10. Убедитесь в отсутствии повреждений, в чистоте и прозрачности стаканов влагоотстойников, в отсутствии льда и влаги. Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов от приемников полного и статического давлений.	–	+	+	<a href="#">20 ч.1; 6</a>	
3.16.07.	Проверьте функционирование системы обогрева датчика ДУА, приемников полного и статического давлений.	–	+	+	<a href="#">20 ч.1; 7</a>	
3.16.08.	Убедитесь в наличии таблиц показаний высотомеров с учетом суммарных поправок и таблиц поправок указателей скорости, графиков девиации компасов КИ-13, ГИК-1 (КС-6, ГМК-1 - при наличии). Убедитесь в соответствии номеров приборов номерам, указанным в таблицах; убедитесь в чистоте и правильности оформления таблиц.	–	–	+	<a href="#">20 ч.1; 8</a>	
3.16.09.	Проверьте герметичность систем статического и полного давлений.	–	–	+	<a href="#">20 ч.1; 9</a>	
3.16.10.	Осмотрите влагоотстойники систем полного и статического давлений. Убедитесь в отсутствии повреждений, в чистоте и прозрачности стаканов влагоотстойников, в отсутствии льда и влаги.	–	–	+	<a href="#">20 ч.1; 10</a>	
3.16.11.	Проверьте функционирование следующего приборного оборудования:				<a href="#">20 ч.1; 11</a>	



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- авиагоризонтов, светосигнализаторов предельных кренов и отказа авиагоризонтов;</li> <li>- блока контроля кренов БКК-18 и сигнализатора нарушения питания СНП-1;</li> <li>- указателя поворота;</li> <li>- гиросинхронизированного компаса ГИК (курсовой системы ГМК-1ГЭ - при наличии);</li> </ul>	-	-	+		<p>С помощью встроенного контроля.</p> <p>Если в составе экипаже нет штурмана и борт-радиста, то работу по форме А<sub>1</sub> выполняйте в случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первого вылета;</li> <li>- стоянки более 12 час.;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- гироскопа ГПК;</li> <li>- РИО;</li> <li>- автопилота совместно с БКК-18;</li> <li>- центральной гиросинхронизации ЦГВ-4;</li> <li>- автомата углов атаки и перегрузок АУАСП и вибратора штурвала;</li> <li>- навигационного индикатора НИ-50БМ;</li> <li>- сигнализации опасного сближения с землей (ССОС);</li> <li>- топливомера и соответствия его показаний коли-</li> </ul>	+	-	+		
		-	-	+		<p>С помощью встроенного контроля.</p> <p>Выполняйте совместно со</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
	<p>честву топлива в баках;</p> <p>- аппаратуры ИВ-41.</p>					специалистом по планеру и СУ одновременно с выполнением пункта 3.04.08.
3.16.12.	<p>Проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей, ВСУ, топливной и масляной систем.</p> <p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т(РТ)</b></p>	-	-	+	<a href="#">20 ч.1; 12</a>	С помощью встроенного контроля. Выполняйте в случае запуска двигателя и ВСУ.
3.16.15.	<p>Осмотрите приборную доску и установленные на ней приборы на рабочем месте сопровождающего. Убедитесь в надежности крепления и отсутствии повреждений.</p>	-	-	+	20 ч.1; 15	
3.16.16.	<p>Проверьте функционирование следующего приборного оборудования:</p> <p>- курсовой системы ГМК-1ГЭ (при наличии);</p> <p>- системы директорного управления "Привод" (при наличии);</p> <p>- астрокомпаса (при наличии).</p> <p><b>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПО ТО САМОЛТА АН-30</b></p>	-	-	+	20 ч.1; 16	С помощью встроенного контроля.
		-	-	+	20 ч.1; 17	
					20 ч.1; 18	
3.16.20.	<p>Осмотрите защитный прозрачный купол датчика астрокомпаса. Убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.</p>	-	-	+	<a href="#">20 ч.1; 13</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А <sub>1</sub>	А <sub>2</sub>	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.16.21.	Проверьте функционирование следующего приборного оборудования: - курсовой системы; - астрокомпаса.	-	-	+	<a href="#">20 ч.1; 14</a>	По форме А <sub>1</sub> выполняйте по требованию экипажа.
3.17.01.	<b>3.17. САМОПИСЦЫ</b> Выполните ТО самописца КЗ-63 на самолете.	-	-	+	<a href="#">21 ч.1; 1</a>	
3.17.02.	Проверьте функционирование лентопротяжного механизма (ЛПМ) самописца МСРП-12-96.	-	-	+	<a href="#">21 ч.1; 1</a>	
3.18.01.	<b>3.18. ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b> Проверьте функционирование систем сигнализации о пожаре. Осмотрите предохранительные колпачки кнопок систем пожаротушения второй очереди и двигателей. Убедитесь в наличии и целости пломб на колпачках.	-	+	+	<a href="#">22 ч.1; 2</a>	
3.18.02.	Осмотрите огнетушители отсеков самолета, двигателей, ВСУ, а также переносные огнетушители. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления.	-	-	+	<a href="#">22 ч.1; 1</a>	
3.18.03.	Проверьте давление в баллонах огнетушителей.	-	-	+	<a href="#">22 ч.1; 1</a>	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Вид работы			Номер вып.тех карты.	Примечание
		А1	А2	Б		
1	2	3	4	5	6	7
3.18.04.	Убедитесь в соответствии давления требуемому значению. Осмотрите датчики ССП в отсеках опор самолета, отсеках двигателей и ВСУ. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, проверьте надежность крепления.	–	–	+	<a href="#">22 ч.1; 3</a>	
3.19.01.	<b>3.19. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b> Выполните ТО кислородных и противодымных масок.	+	+	+	<a href="#">23 ч.1; 1</a>	
3.19.02.	Проверьте давление кислорода в бортовой системе и в переносных баллонах. Убедитесь в соответствии давления требуемым значениям.	–	+	+	<a href="#">23 ч.1; 2</a>	
3.19.03.	Осмотрите агрегаты кислородного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений и проверьте надежность крепления.	–	–	+	<a href="#">23 ч.1; 3</a>	
3.19.04.	Проверьте функционирование кислородных приборов КП-24(М).	–	–	+	<a href="#">23 ч.1; 4</a>	

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПЛОМБИРОВКИ  
ПЛАНЕРА И СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ**

№ п/п	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
1.	Предохранительный колпачок регулировочной втулки «130» НД.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,8, ГОСТ 792-67
2.	Предохранительные колпачки регулировочных винтов "20" и "21" НД.	-И-	-И-
3.	Топливные фильтры НД, АДТ, дроссельные, пакеты гидрозамедлителей и АДТ.	-И-	-И-
4.	Топливные фильтры тонкой и грубой очистки двигателя Аи-24.	-И-	-И-
5.	Замки регулировочных винтов "16" и "17" АДТ.	-И-	-И-
6.	Контрольный винт втулки винта "3" АДТ.	-И-	-И-
7.	Пробка регулировочного винта "85" АДТ.	-И-	-И-
8.	Винты крепления крышек потенциометров УРТ и УКО.	-И-	-И-
9.	Предохранительный колпачок регулировочного винта "36" АДТ.	-И-	-И-
10.	Гайка регулировочного винта выключателя стартера /ВС/.	-И-	-И-
11.	Регулировочный винт регулятора частоты вращения Р68.	-И-	-И-
12.	Колпачок редукционного клапана топливного насоса /БНК-10И/.	-И-	-И-
13.	Колпачок редукционного клапана маслоагрегата /МА-24/.	-И-	-И-
13. а	Стаканы фильтров тонкой очистки основной и аварийной гидросистем.	-И-	-И-
14.	Топливные фильтры ТГ-16: на входе в установку ТНР, тонкой очистки.	Ан-24	-И-

№ п/п	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
15.	Топливный фильтр тонкой очистки РУ19А-300.	-II-	-II-
16.	Винт регулировки номинальных оборотов агрегата 745А.	-II-	-II-
17.	Винт регулировки расхода топлива на малом газе агр.745А.	-II-	-II-
18.	Винт регулировки максимального расхода топлива агр.745А.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,8, ГОСТ 792-67
19.	Винт регулировки редукционного клапана маслоагрегата РУ19А-300.	-II-	-II-
20.	Винт регулировки клапана запуска агрегата 745А-500.	-II-	-II-
21.	Предохранительный колпачок переключателя управлений лентой перепуска воздуха в положении "АВТОМАТ" РУ19.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,3, ГОСТ 2112-79
22.	Дверь фюзеляжа.	-II-	Нитки "Маккей"
23.	Ручка замка люка на шп. №40.	-II-	Проволока ММ 0,5, ГОСТ 2112-79
24.	Ручки замков аварийных бортовых люков.	-II-	-II-
25.	Ручка верхнего аварийного люка /астролюка/.	-II-	-II-
26.	Рукоятка крана управления нижним аварийным люком экипажа.	Ан-24Т, Ан-26	-II-
27.	Предохранительный колпачок выключателя аварийного открытия нижнего аварийного люка.	-II-	Проволока ММ 0,3, ГОСТ 2112-79
28.	Предохранительный колпачок переключателя аварийного управления грузолоком на щитке штурмана.	Ан-26	-II-
29.	Предохранительные колпачки переключателей "АВАРИЙ-НЫЙ СБРОС ГРУЗА" на левой панели приборной доски пилотов и на щитке штурмана.	Ан-24Т, Ан-26,	Проволока ММ 0,3, ГОСТ 2112-79

№ п/п	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
30.	Предохранительный колпачок выключателя аварийного останова транспортера на тангенте оператора.	-II-	-II-
31.	Предохранительный колпачок переключателя аварийного выпуска закрылков.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	-II-
32.	Рукоятка аварийного гидрофлюгирования винтов и останова двигателей.	-II-	-II-
33.	Механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.	-II-	-II-
<p>Примечания: 1. При пломбировке по п.п.1-21, 23-33 устанавливается пломба алюминиевых сплавов.</p> <p>2. При пломбировке, по п.п.22 устанавливается мастичная пломба с номерным оттиском.</p>			

Перечень мест обязательной пломбировки агрегатов и систем АирЭО

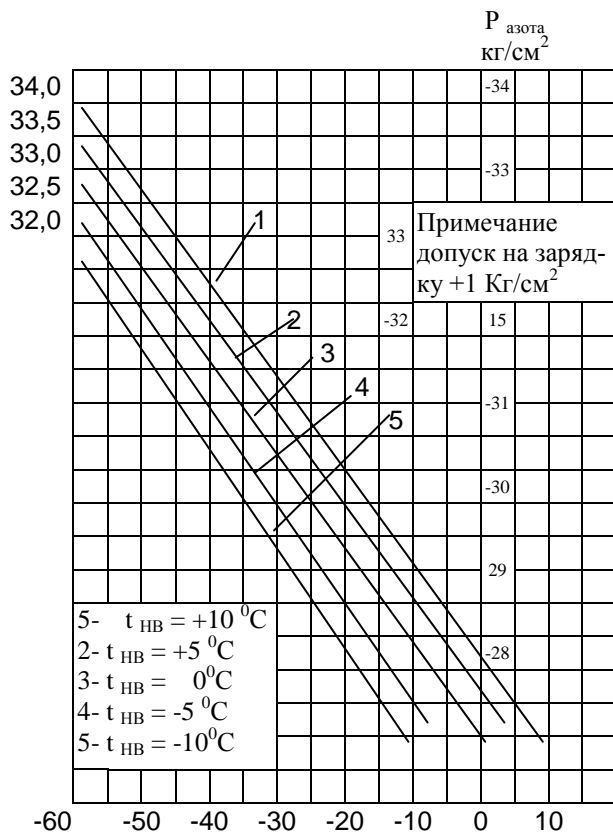
Места подлежащие контролю и пломбировке.	Тип самолета	Применяемая контровка
1. Предохранительные планки переключателей аварийного управления триммерами.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
2. Колпачки кнопок аварийного отключения СТГ.	-II-	То же
3. Предохранительный колпачок выключателя отключения блокировки уборки шасси.	-II-	-II-
4. Ящик с запасными электролампами и предохранителями	-II-	-II-
5. Предохранительный колпачок переключателя аварийного покидания самолета.	Ан-30	-II-
6. Предохранительный колпачок выключателя «АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД».	-II-	-II-
7. Крышка потенциометра автомата АОС-81.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.
8. Люк отсека электрооборудования.	-II-	Проволока КО 0,8; ГОСТ 792-67
9. Колпачки выключателей “Запуск в воздухе”.	-II-	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
10. Предохранительный колпачок выключателя «КОНТРОЛЬ» на блоке «36» изделия «61».	-II-	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
11. Предохранительный колпачок выключателя "БЕДСТВИЕ".	-II-	То же
12. Крышки потенциометров "О" и "15Т" блока ПВ-01, платы набора бортового номера самолета шифратора Ш-01 и потенциометров перестройки частоты приемопередатчика ПП-01 ответчика СОМ-64.	-II-	Мастичная пломба с номерным оттиском.
13. Обтекатель радиолокационной станции.	Ан-24, Ан-26,	Проволока КО 0,8; ГОСТ 792-67



Места подлежащие контролю и пломбировке.	Тип самолета	Применяемая контровка
14. Крышка люка отсека радиооборудования.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,8; ГОСТ 792-67
15. Крышка контейнера хранения аварийной радиостанции.	Ан-24	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
16. Винты устранения девиации на компасе КИ-13.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.
17. Крышка лекального устройства коррекционного механизма компаса ГИК-1.	-II-	То же
18. Крышка поправочного потенциометра на пульте ГПК-52АП.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	-II-
19. Поправочные потенциометры на пульте управления курсовой системы.	Ан-30	-II-
20. Кремальеры барометрических высотомеров.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Красная краска.
21. Предохранительный колпачок выключателя "ОБНУЛЕНИЕ БКК".	-II-	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79
22. Предохранительный колпачок выключателя аварийного отключения рулевых машин автопилота.	-II-	То же
23. Предохранительные колпачки кнопок срабатывания огнетушителей II очереди и огнетушителей двигателей	-II-	-II-
24. Краны переключения статической и динамической систем.	-II-	-II-
25. Затворы огнетушителей СУ (ОР).	-II-	-II-
26. Нажимной винт затвора стационарного огнетушителя.	-II-	Проволока КО 0,5; ГОСТ 792-67
27. Предохранительные колпачки выключателей "СТИРАН", "БЕД-СТВ.", "МОЩНОСТЬ" изд.6201.	Ан-24Т(РТ)	Проволока ММ 0,3; ГОСТ 2112-79

ПРИМЕЧАНИЕ. При пломбировке в соответствии с п.п. 1-6, 8-15, 21-26 устанавливается пломба трубчатая, ОСТ 10067-71

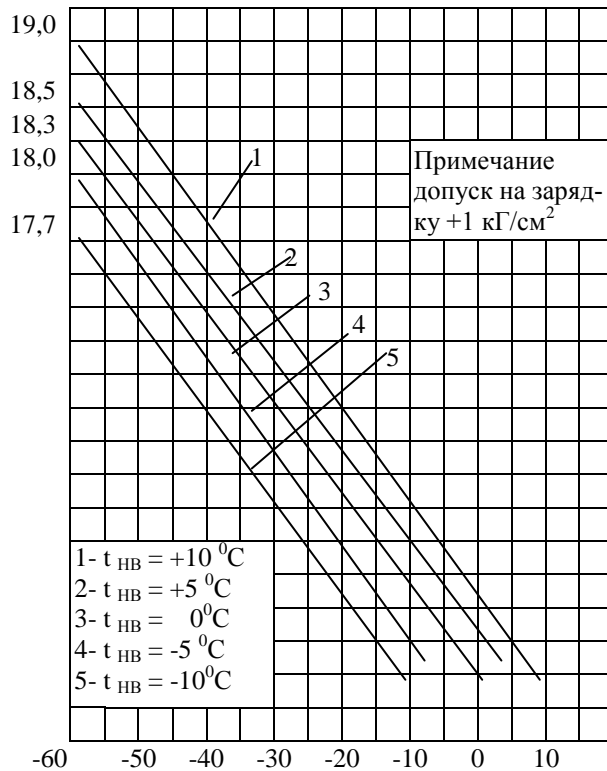
ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ АЗОТА В  
АМОРТИЗАТОРЕ ОСНОВНОЙ СТОЙКИ ОТ  $t_{нв}$  С  
УЧЕТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ АЗОТА.



При зарядке стойки азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус  $-10^{\circ}\text{C}$ ) необходимо руководствоваться графиком на рис. 2.

Рис. 2 зависимость давления азота в амортизаторе основной стойки шасси от температуры наружного воздуха.

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ АЗОТА В  
АМОРТИЗАТОРЕ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ ОТ  $t_{\text{НВ}}$  С  
УЧЕТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ АЗОТА.



При зарядке стойки азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус  $-10^{\circ}\text{C}$ ) необходимо руководствоваться графиком на рис. 3.

Рис. 3 зависимость давления азота в амортизаторе передней стойки шасси от температуры наружного воздуха.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
наиболее важных агрегатов, места установки которых  
отмечаются в паспортах и формулярах самолета, двигателей и ВСУ.

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1.	Подъемник закрылков центроплана /левый, правый, внутренние и внешние/.	24-5710-510	4 /по 25-10/	-	-	Крыло	-	-
2.	Подъемник закрылков центроплана /левый, правый/.	24-5710-510	2 /с 25-10/	2	2	-И-	Крыло	Крыло
3.	Подъемник закрылков СЧК /левый и правый внутренние/.	24-5720-100	2	2	2	-И-	-И-	-И-
4.	Подъемник закрылков СЧК /левый и правый внешние/.	24-5720-200	2	2	2	-И-	-И-	-И-
5.	Запорный кран ПОС.	24-7603-950	2	-	-	Левая и правая мотогондолы		
6.	Запорный кран СКВ.	24-7603-900	2 /по 73-10/	-	-	То же	То же	То же
7.	Запорный кран СКВ.	34-7603-1100	2 /с 74-01/	2	2	Левая и правая мотогондолы		
8.	Смесительный кран СКВ.	24-7603-900	2 /по 73-10/	-	-	То же	То же	То же
9	Смесительный кран СКВ.	34-7603-1000	2 /с 74-01/	2	2	-И-	Левая и правая мотогондолы	
10	Кран включения турбохолодильника.	24-7603-300	2 /по 73-10/	-	-	-И-	Левая и правая мотогондолы	
11	Распределительный кран.	24-7602-300	2	2	2	Левый и правый зализ фюзеляжа с центропланом		

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
12	Кран кольцевания.	24-6100-20	1 /по 83-05/	-	-	Под зализом центроплана		
13	Кран кольцевания.	24-6100-420	1 /с 83-06/	-	-	То же	-и-	-и-
14	Кран кольцевания.	24-6100-150		1	1	-и-	Под зализом центроплана	
15	Перекрывной кран. АИ-24 сер. 2	24-6100-20	2 /по 83-05/	-	-	Лев. и прав. м/гонд	-	-
16	Перекрывной кран. АИ-24 сер. 2	24-6100-420	2 /с 83-05/	-	-	То же	-	-
17	Перекрывной кран. РУ19 /на Ан-24/.	24-6100-20	1 /с 66-01/	-	-	Отсек РУ19	-	-
18	Перекрывной кран. РУ19 /на Ан-26, Ан-26Б, Ан-30/.	24-6100-150	-	1	1	-	Отсек РУ19	Отсек РУ19
19	Перекрывной кран ТГ-16.	768600МА	1 /по 85-10/	-	-	Отсек ТГ-16	-	-
20	Перекрывной кран АИ-24Т, ВТ.	24-6100-150	-	2	2	-	Левая и правая мотогондолы	
21	Кран перекачки топлива.	26-6100-140	-	2	2	-	Левая и правая СЧК	
22	Топливный подкачивающий насос.	ЭЦН-14А /БМ/	2	6	6	Лев. и прав СЧК	Левая и правая II очереди Левая и правая III очереди передние и задние	

№ п/п	Наименование агрегатов	обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26Б	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
23	Топливный подкачивающий насос.	Агр. 463 /Б/	4	2	2	Центроплан передний и задний		
24	Электромеханизм /для Ан-24 с ТГ-16/.	МП-5И	15 /по 65-10/ 13 /с 66-01 по 73-10/	-	-	М/гонд, центроплан, отсеки ВСУ	-	-
25	Э/ механизм /для Ан-24РВ, Ан-26, Ан-26Б, Ан-30/.	МП-5И	7	7	7	Центроплан, мотогондолы,, отсек РУ19		
26	Электромеханизм запорного крана СКВ.	МПК-1	2 /с 74-01/	2	2	Левая и правая мотогондолы		
27	Электромеханизм смешительного крана СКВ.	МПК-13БТВ	2 /с 74-01/	2	2	То же		
28	Электромеханизм триммеров.	МП-100М	2	2	2	РН, левый элерон		
29	Генератор	ГО-16ПЧ8	2	2	2	Левый и правый двигатели		
30	Стартер-генератор	СТГ-18ТМО-1000 / СТГ-18ТМО СЕР.2/	2	2	2	Левый и правый двигатели		
31	Электромеханизм топливных кранов	МЗК-2	4	-	-	Центроплан и мотогондолы	-	-
32	Электромеханизм крана 78600МА	ЭПВ-150МТ	4	4	4	То же	Центроплан, мотогондолы,, отсек РУ19	
33	Топливный кран	МПК-13А-5	-	6 /до 15-10/ 2 /с 16-10/ на Ан-26Б-2	2	-	Крыло, мотогондолы,, отсек РУ19 /СЧК-Ан26Б/	СЧК

## ПЕРЕЧЕНЬ

Однотипных приборов и агрегатов оборудования самолетов, места установки которых отмечаются в паспортах изделий и формулярах самолета (АиРЭО)

Наименование	Тип	Количество			Форма записи о месте установки (принадлежн. системы)		
		Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1. Комбинированный указатель скорости	КУС-730/1100	2	3	4	КВС и 2П.	КВС и 2П. штурман	КВС и 2П, штурман, 1 оператор
2. Высотомер	ВД-10К (ВМ-15, ВМФ-50)	-	3(4)	3(5)	-	КВС и 2П. штурман, гр. кабины	КВС и 2П. штурман, 1(2) оператор
3. Вариометр	ВАР-3ОМК	2	2	3	КВС и 2П.	КВС и 2П.	КВС и 2П, штурман
4. Приемник воздушного давления	ПВД-7	2	2	2	Левый и правый борт	Левый и правый борт	Левый и правый борт
5. Указатель АГД-1С	1122(6У2.511.00 0. -2)	2	2	2	КВС и 2П.	КВС и 2П.	КВС и 2П.
6. Гиродатчик АГД-1С	456М(КС)	2	2	2	КВС и 2П.	КВС и 2П.	КВС и 2П.
7. Выключатель коррекции	ВК-53РШ	3	2(3)	2(3)	АГБ-3К, АГД КВС и 2П	АГД КВС и 2П (АГБ-3К)	АГД КВС и 2П (АГБ-3К)
8. Гироагрегат	ГА-1М	-	-	2	-	-	Основной, запасной
9. Рулевые машины	5023Б	3	3	3	РН. РВ, электроны	РН. РВ, электроны	РН. РВ, электроны
10. Баллон противопожарный	ОС-8МФ УБЦ-8-1	4	4	4	1 и 2 очереди по 2балл.	1 и 2 очереди по 2балл.	1 и 2 очереди по 2балл.
11. Баллон противопожарный	24-6600-210 УБШ-2-1	4	4	4	Лев. и прав. двиг. по 2 балл.	Лев. и прав. двиг. по 2 балл.	Лев. и прав. двиг. по 2 балл.

Наименование	Тип	Количество			Форма записи о месте установки (принадлежн. системы)		
		Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
12. Датчик МСРП-12-96	МУ-615А	5	3(5)	3	РВ, РН, элерон прав., лев. и прав. двиг.	РВ, РН, элерон прав., лев. и прав. двиг.	РВ, РН, элерон прав.
	ДС-11 с блоком ВСЧ-03	2	2	2	Лев., прав. даиг.	Лев., прав. даиг.	Лев., прав. даиг.
13. Исполнительный блок.	БИ-2АЮ	4	4	4	Прав. даиг. и прав. полукры- ло (поз. 887, 1192), лев. двиг. и лев. полукры- ло (поз. 2149, 2156)	Прав. даиг. и прав. полу- крыло (поз. 887, 1192), лев. двиг. и лев. полукры- ло (поз. 2149, 2156)	Прав. даиг. и прав. полу- крыло (поз. 887, 1192), лев. двиг. И лев. полукры- ло (поз. 2149, 2156)
14. Указатель РТМС	Показ. прибор. 0,85-БГ	2	2	2	Лев. прав.	Лев. прав.	Лев. прав.
15. Указатель ДИМ-100Т	УИП-100	2	2	2	-И-	-И-	-И-
16. Измеритель температуры газов	ИТГ-2	2	2	2	-И-	-И-	-И-
17. Комбинированный пилотажно-посадочный прибор	КППМ	2	2	2	КВС и 2П.	КВС и 2П.	КВС и 2П.
18. Центральная гировертикаль	ЦГВ-4	-	-	2	-	-	Основная, ре- зервная
19. Указатель крена (тангажа)	УК-1	-	-	3	-	-	КВС, 2П штурман
20. Электромеханизм триммеров	МП-100М	2	2	2	РН, элерон дев.	РН, элерон дев.	РН, элерон дев.
21. Стартер-ге- нератор	СТГ-18ТМ	2	2	2	Лев., прав. двиг.	Лев., прав. двиг.	Лев., прав. двиг.
22. Генератор	ГО16ПЧ8	2	2	2	-И-	-И-	-И-



Наименование	Тип	Количество			Форма записи о месте установки (принадлежн. системы)		
		Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
23. Преобразователь	ПТ-1000ЦС	2	-	2	Основной, резервный.	-	Основной, резервный.
24. Преобразователь	ПТ-200Ц	2	2	2	АГБ и ГИК. АГД-1С	АГД-1С лев., А1Б-3К	АГБ-1С лев., АГБ-3К
25. Амперметр СТГ-18ТМ	А-3	2	2	2	Лев., прав.	Лев., прав.	Лев., прав.
26. Амперметр Г016ПЧ8(РС)	АФ-150	2	2	2	-И-	-И-	-И-
27. Кнопка флюгирования	КФЛ-37(Т)	2	2	2	-И-	-И-	-И-