

УКРАЇНА



КОПІЯ
COPY

UKRAINE

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ
(УКРАВІАТРАНС)

MINISTRY OF TRANSPORT
STATE DEPARTMENT
OF AVIATION TRANSPORT
(UKRAVIATRANS)

СЕРТИФІКАТ ТИПУ

TYPE CERTIFICATE

N ТЛ 0019

Авіаційному науково-технічному комплексу
ім. О.К. Антонова,

Цей-Сертифікат, виданий Україна, 03062 м. Київ, вул. Туполева, 1, засвідчує, що типова конструкція вказаних нижче виробів з обмеженнями та умовами, викладеними у Переліку даних сертифікату типу, відповідає чинним в Україні Нормам льотної придатності, що встановлено згідно з національними процедурами сертифікації, на підставі Атестату СРСР про придатність літака до експлуатації від 29.08.1985 р.

Aeronautical Scientific Technical Complex ANTONOV,

This Certificate issued to 1, Tupolev str., Kiev 03062, Ukraine certifies that the type design for the following product with the limitations and conditions specified in the Type Certificate Data Sheet, complies with the Airworthiness Standards currently in force in Ukraine, and is in accordance with national certification procedures on based Attestat of worthiness to operation of USSR from 29.08.1985.

Категорія (назва) виробів: літак транспортної категорії

Class (name) of product: airplane of transport category

Визначення виробів: Моделі Ан-26, Ан-26Б та Ан-26Б-100

Product designation: Models Antonov-26, Antonov-26B and Antonov-26B-100

Дія цього сертифікату з Переліком даних, який є його невід'ємною частиною, не обмежена часом і тимчасово припиняється чи скасовується Державним департаментом авіаційного транспорту у випадках, передбачених законодавством України.

Duration of this Certificate with the Type Certificate Data Sheet, which is a part hereof, is unlimited and can be suspended or terminated by the State Department of Aviation Transport of Ministry of Transport of Ukraine in cases which are stipulated by the legislation of Ukraine.

**Модель
(модифікація)**

Model (modification)

Ан-26, Ан-26Б и

АН-26Б-100

Antonov-26, Antonov-26B
and Antonov-26B-100

Дата подачі Заявки

Date of Application

29.12.2000

Дата видання

Date of issue

23.03.2001

Підпис:
Signature



/ Ю.І. Кордянін /
/ Yuri I. Kordyanin /

Посада:
Title

заступник директора
Deputy Director

УКРАЇНА Міністерство

транспорту

Державний департамент авіаційного транспорту (Укравіатранс)

ПЕРЕЛІК ДАНИХ СЕРТИФІКАТУ ТИПУ № ТЛ 0019

Видання 1 від 23 березня 2001 року

Цей перелік даних є невід'ємною частиною Сертифіката типу № ТЛ 0019, який оформлений на підставі Атестації СРСР про придатність літака Ан-26Б (Ан-26) до експлуатації в цивільній авіації від 29.08.85, і встановлює умови і обмеження, відповідно до яких виріб, на який видано Сертифікат типу, задовольняє Технічним вимогам для літака Ан-26 Цивільної авіації СРСР від 1976 року.

- | | |
|--|--|
| 1. Утримувач Сертифікату типу | Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К.Антонова. Україна, 03062, м. Київ, вул. Туполева, 1 |
| 2. Моделі літака, на які поширюється дія Сертифікату | Ан-26, Ан-26Б та Ан-26Б-100 (див. Примітку 4) |
| 3. Категорія | Транспортна |
| 4. Призначення літака | Вантажні, вантажно - пасажирські та пасажирські перевезення (див. Примітку 4) |
| 5. Розробник | Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К.Антонова |
| 6. Сертифікаційний базис | Технічні вимоги для літака АН-26 Цивільної авіації СРСР від 1976 р., що відповідають Додатку 8 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (Чиказька Конвенція від 1944 р.) - відповідність встановлена Атестатом СРСР про придатність літаків Ан-26Б (Ан-26) до експлуатації в цивільній авіації від 29 08 85 (див. Примітку 4).
Вимоги із шуму на місцевості - згідно з главою 2 міжнародних стандартів, Додаток 16 ПСАО, том 1, друге видання, 1988 р. - відповідність підтверджується Сертифікатом типу із шуму на місцевості № 41, який виданий АР МАК 19 січня 1994 р. |
| 7. Маршеві двигуни | Два турбогвинтових двигуни АІ-24ВТ розробки ЗМКБ "Прогрес", м. Запоріжжя, виробництва ВО "Мотор-СІЧ", м. Запоріжжя, Україна. |

Основні дані двигунів:	Режими		
Параметри двигуна АІ-24 ВТ (СА, Н=0, V=0)	Злітний, РУД=100° Не більш 5 хв.	Номінальний РУД 63°	Крейсерський РУД 51°
Еквівалентна потужність на валі, кінські сили	2820-2%	2240	1550
Питома витрата пального, кг/е.к.с.год	0.26	0.278	0.33
Максимальні оберти вихідного валу, об/хв	15800+150	15800+150	15800+ 150

Експлуатація двигуна:

Згідно з рекомендаціями, які викладені у Керівництві з льотної експлуатації літака (див. п. 18) Експлуатаційні обмеження двигуна наведені в Інструкції з експлуатації та технічного обслуговування двигуна АІ-24ВТ.

8. Повітряні гвинти

Два повітряних гвинти АВ - 72Т розробки Об'єднання "Аеросила", м. Ступіно, Російська Федерація, виробництва АО "Гідроагрегат", м. Павлово-на-Оці, Російська Федерація.

Робочі оберти повітряних гвинтів АВ-72Т. об/хв

1300

Експлуатація повітряних гвинтів

Згідно з процедурами та обмеженнями, які викладені у Керівництві з льотної експлуатації літака (див. п. 18), Технічному описі та інструкції з експлуатації повітряного гвинта.

9. Допоміжний двигун

РУ19А- 300, розробка та виробництво КБ машинобудування, м. Тюмень, Російська Федерація.

Параметри РУ19А-300	Режими		
	Номінальний, СА, Н = 0, V = 0	Крейсерський, V=430 км/г ПР, Н=6000м	Малий газ, СА, Н = 0, V = 0
Тяга, кгс	не менше 760	не менше 350	160
Питома витрата пального, кг/кгс.год	1.10	1.28	-
Максимальні оберти вихідного валу, об/хв	15700	15200	10700

Експлуатація допоміжного двигуна:

Згідно з рекомендаціями, які викладені у Керівництві з льотної експлуатації літака, (див. п. 18) Експлуатаційні обмеження допоміжного двигуна див. в Інструкції з експлуатації та технічного обслуговування допоміжного двигуна РУ19А - 300.

10. Загальна заправочна місткість мастильних баків, літри:

80

11. Палива

Авіаційне паливо згідно з специфікаціями, які вказані у Керівництві із льотної експлуатації літака, у тому числі:

основні палива (СНД) - ТС-1, Т-1, Т-2
(ГОСТ 10227-62),
резервні - РТ (ГОСТ 16564-71),
інші - JET A-1 та
Turbo Fuel A-1 (Специфікація DERD 2494),
TFC-1 (Специфікація Д-2-3),
Т-1 (Специфікація STAS 5639-77),
РТ (Специфікація BDS 15636-83),
PL-6 (Специфікація PND 25-005-81),
JP-1B (D.Eng.RD-2482)

12. Присадки до палива

Основні - рідина "И" (ОСТ 17477-75).
Резервні - ТГФ (ГОСТ 17477-75).
Зарубіжні - AL-31, Shell MG-100, Prist, Nykosol-37

13. Місткість паливних баків, літри

7100

14. Масла

Двигуни АІ-24ВТ:

основне - МН-7.5У (ТУ 38101.722-78)
резервні - 75% МС-8П + 25% МС-20С
(ГОСТ 21743-76)
Зарубіжні
75% Turbonycoil 321 + 25% Turbonycoil 308 або
Turbonycoil 306,
Turbonycoil 35А (AIR 3517),
Turbonycoil 35М (DERD 2487),
Aeroshell Turbin Oil 750 (DERD 2487),
Castrol 98 (DERD 2487)

Допоміжний двигун РУ19А - 300:

Основне - МС-8П (ТУ 38.101.659-76)
Резервні - МК-8, МК-8П (ГОСТ 6457-66)
Зарубіжні - Turbonycoil 321, НР-8, АVI-8А CS132/83

15. Експлуатаційні обмеження літака

Максимальна маса, кг	Рульовжна – 24230 Злітна – 24000 Посадочна – 24000 Максимальна маса комерційного навантаження - 5500
Мінімальний льотний екіпаж	4 особи: командир повітряного судна; другий пілот); штурман; бортмеханік
Допустимі експлуатаційні перевантаження	Польотна конфігурація літака від - 0,5 до +2,4 Конфігурація для зльоту та посадки від 0 до +2,0
Висота польоту, м:	Найвигодніша – 6000 Практична стеля в умовах СА з максимальною злітною масою 24000 кг - 7000
16. Обмеження приладової швидкості, км/год. ПР	$V_{max} (V_{DF}) - 540$ $V_{max_3} (V_{MO}) - 450$ $V_{max_1} (V_{FE})$: закрилки у положенні 15° - 320 закрилки у положенні 38° - 265 $V_{max \text{ в.х.ш}} (V_{LO}) - 310$
17. Діапазон центрівок % САХ	У відповідності з Керівництвом із льотної експлуатації літака: гранична передня - 15% САХ гранична задня - 33% САХ
Інші обмеження	Як зазначені у відповідних розділах експлуатаційної документації (див. п. 18)
18. Експлуатаційна документація	Експлуатація літаків повинна здійснюватися згідно з: - Керівництвом з льотної експлуатації літака Ан-26 (для ЦА), Ан-26Б, видання "Москва, Воздушный транспорт 1992 г"; - Технічним описом літака (з доповненням, яке відображає відзнаки для літака Ан-26Б); - Регламентом технічного обслуговування літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30, видання Київ, 1997 р.; Технологічними вказівками з виконання регламентних робіт на літаках Ан-24, Ан-26, Ан-30, видання "Москва, Воздушный транспорт 1984-1991 г.г."

19. Ресурси та строки служби
Ресурси та строки служби літаків, маршових двигунів, повітряних гвинтів та допоміжного двигуна зазначені у формулярах згідно з Технічними умовами на постачання, (див. Примітку 3)
20. Серійні номери літаків на які розповсюджується дія сертифіката типу ТЛ 0019
Модель Ан-26: від 18-09 по 92-04;
Модель Ан-26Б: від 92-05 по 144-03, за виключенням 114-09 (див. Примітку 4);
Модель Ан-26Б-100: 114-09 (див. Примітку 4)

ПРИМІТКИ

Дозволяються виконання польотів в північній та південній півкулях до 70 градусів північної та 55 градусів південної широт: у повітряному просторі країн СНД - по повітряних трасах та місцевих повітряних лініях; над без орієнтирною місцевістю при розривах у полях МХ зв'язку, визначених для 80% ефективного радіогоризонту, що не перевищує 1 години;

- Примітка 1
по міжнародних трасах, обладнаних УОК/ОМЕ та МХ зв'язком із розносом каналів зв'язку 8,33 кГц, по трасах зональної навігації Європейського регіону (ВККАУ) - якщо встановлена відповідна апаратура згідно з технічною документацією Розробника ПС за процедурою, що схвалена Укравіатрансом.
- Примітка 2
Маса комерційного навантаження може бути збільшена до 6300 кг у межах допустимої маси навантаженого літака без палива 22000 кг
- Примітка 3
Ресурси та строки служби екземплярів літаків можуть бути збільшені за умовою виконання діючих бюлетенів та проведення робіт згідно з Інструкцією № ЛР 0002ЯІС-2000 "Про порядок установлення (зміни) ресурсів і/або строків служби для цивільних повітряних суден України" від 26.09.2000р.
- Ресурси та строки служби екземплярів двигунів та повітряних гвинтів можуть бути збільшені за умовою виконання діючих бюлетенів та за процедурою, що схвалена Укравіатрансом.
- Примітка 4
Дозволяється виконання пасажирських та вантажно-пасажирських перевезень за умовою переобладнання екземплярів літаків згідно з технічним завданням Розробника ПС, у якому надаються додаткові до Сертифікаційного базису (див. п. 6) вимоги, та за процедурою, що схвалена Укравіатрансом. Після переобладнання літаки мають позначення Ан-26Б-100 (Ан-26-100),

