

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК № 154

В связи с получением новых указаний ГДАТ Украины (АВИАТРАНС) и поступающими запросами о взаимозаменяемости масел на силовых установках и гидросистеме самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30:

| Изделие | Основная марка масла | Дублирующая | Условия по замене | Основание (документ) |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| АИ-24 (рабочее масло) | Маслосмесь СМ-4,5 состоящая по объему: - 75% масла МК-8, МК-8П (ГОСТ 6457-66), МС-8РК (ТУ38.1011181-88), МС-8П (ТУ 38.01163-78) и - 25% масла МС-20 или МК-22 (ГОСТ 21743-76) | а) <u>масло МН-7,5У</u> | Смешивание масел СМ-4,5 с МН-7,5У не допускается . При переходе с одного масла на другое выполнить работы по промывке маслосистемы и м/фильтров согласно ТК 7, вып. 1,2,3, (ТК №24, вып. 6 ч. 1). | ЛИТ 6 вып. 1,2,3. Лит 54 вып. 6 ч. 1 |
| | | б) Авиационное масло Turbonycoil -306 (ТН-306) производства фирмы "NYCO" в) Смесь масел иностранных фирм: - 75% масла 1010 по спецификации USA MIL-0-60818 или Турбойл-3 по специф. Англии D. Eng R7-2190 и - 25% масла марки 1100 по специф. USA Mil-L-6028В или марки В/О по специф. Англ. D/ Eng. RD-2472 В/О. г) Зарубежные маслосмеси - 75% Aeroshell Turbine Oil 2 (Aeroshell Turbine Oil 3, AVI-8A, HP-8) + 25% Aeroshell Oil 100 - 75% Turbonycoil 321, AVI-8A, HP-8) + 25% Turbonycoil 30 (Avrex 275). | Масло ТН-306 можно смешивать с СМ-4,5 в любых соотношениях. При переходе слив ранее заправленного маслосмеси и промывка маслосистемы не требуется. Указанные зарубежные маслосмеси являются аналогом СМ-4,5. В случае дозаправки разрешается их смешивание в любых соотношениях. Промывка маслосистемы двигателя при переходе на указанные маслосмеси не требуется. При переходе с масла МН-7,5У необходима промывка промывка маслосистемы двигателя. Смешивание масла МН-7,5У с зарубежными маслами не допускается. | -II- |

| Изделие | Основная марка масла | Дублирующая | Условия по замене | Основание (документ) |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| АИ-24 (консервация) | <p>1. <u>Консерв. медяной системы</u> Те же масла, на котор. Разреш эксплуатация двигателя.</p> <p>2. <u>Консерв. топливное системы</u> - трансформаторное масло Тк (ГОСТ 982-80) - кхм масло МК-8 /ГОСТ 6457-66/ -или масло МС-8П /ТУ 38. 01163-76/ - или масло МС-8РК /ТУ 36 1011181-88/ - или маслосмесь СМ-4,5</p> <p>ВНИМАНИЕ Масло МК-8П для консервации АИ-24 НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.</p> | <p>Турбоникоил 321 (ТН-321) фирмы Нуко</p> <p>Турбоникоил 306 (ТН-306) фирмы Нуко</p> <p>- масло МН-7,5У</p> | <p>Масло ТН-321 допускается смешивать с маслами МС-8П в любых соотношениях.</p> <p>Допускается смешивание масла ТН-306 с СВ-4,5 в любых соотношениях. Смешивание СМ-4,5 с МН-7,5У не допускается.</p> | |
| РУ19А-300 (рабочее масло) | <p>- 8 или МК-8П (ГОСТ 6457-66), МК-8П (ТУ36.01163-78) или их смеси; - МС-8РК (ТУ 38. 10111-88).</p> | <p>а) Турбоникоил 321 (ТН-321) фирмы Нуко</p> <p>б) Турбооиль-3 по спецификации Англии Д. Тng/ R3-2490;</p> <p>в) Турбооиль-3 по спецификации Франции Air-3515А.</p> | <p>Масло ТН-321 допускается смешивать с маслами МС-8П, МС-6РК в любых соотношениях. При переходе на применение масла ТН-321 слив ранее заправленного масла и промывка маслосистемы не требуется.</p> | |

| Изделие | Основная марка масла | Дублирующая | Условия по замене | Основание (документ) |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| РУ19А-300 (консервация) | <p>1. <u>Консервация масляной системы.</u> Те же масла, на которых разрешается эксплуатация двигателя.</p> <p>2. <u>Консервация топливной системы.</u> масло МК-8 (ГОСТ 6457-66). - масло МС-8П (ТУ 01163-76) - масло МС-8РК (ТУ 36.1011181-68)</p> | Турбоникоид 321 (ТН-321) фирмы Нуко | Масло ТН-321 допускается смешивать с маслами МС-8П, МС8РК в любых соотношениях. | |
| ТГ-16, ТГ-16М | <p>1. масло ИПМ-10 (ТУ 38.101299-90)</p> <p>2. Масло 36/1 (ТУ 38.101364-75).</p> <p>3. Рабочие масла ВНИИ НП50-1-4Ф (ГОСТ 13076-63) и ВНИИ НП 50-1-4У (ТУ 36.401590-86) <u>Допускается</u> смешивание масел ВНИИ НП50-1-4Ф и ВНИИ НП 50-1-4У в любых соотношениях.</p> | Авиационное масло Турбоникоил-210А (ТН-210А) изготовлено Французской фирмой Нуко. | <p>По физико-химическим показателям полный аналог маслу ИПМ-10. - Допускается смешивание ИПМ-10 и ТН-210А любых соотношения.</p> <p>Смешивание масел 36/1 и ИПМ-10 между собой и с маслами ВНИИ НП 50-1-49 и ВНИИ НП50-1-4У <u>запрещается</u>. При переходе с одного масла на другое выполните, работы по промывке масло-системы новым маслом согласно ТК 26. вып. 1,2,3 (ТК № 27 вып. 6, ч.2).</p> | |

| Изделие | Основная марка масла | Дублирующая | Условия по замене | Основание (документ) |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ТГ-16, ТГ-16М (консервация) | 1. Масло МК-8 (ГОСТ 6457-66). 2. Трансформаторное масло (ГОСТ 962-80). | | | |
| Гидросистема и шасси | Масло АМГ-10 (ГОСТ 6794-75) | Масло «Гидроникил FH-15» (FH-15) | Масло FH -15 можно смешивать с АМГ-10 в любых соотношениях. При переходах слив ранее заправленного масла и промывка гидросистемы не требуется. | |
| Агрегаты СУ (консервация) | Наружная консервация ряда агрегатов топливной, масляной и гидросистем, а также внутренняя консервация некоторых агрегатов согласно технологии. Вып. 25, ч. 1 маслом МС-20 (ГОСТ 21743-76) | Авиационное масло AeroShell-100 (Mil -L-6082) фирмы SHELL | Смешивание масел AeroShell-100 и МС-20 не допускается. | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительно могут применяться ГСМ, указанные действующих "Перечнях зарубежных ГСМ рекомендованных к применению на авиатехнике отечественного производства» на условиях, указанных действующих «Инструкциях по взаимозаменяемости отечественных и зарубежных сортов ГСМ»

Начальник ТКБ
Инженер ТКБ

В.К. Шелест
В.С. Каширин