

УТВЕРЖДАЮ



Первый вице-Президент
Главный конструктор
ГП "АНТОНОВ"

Г.И. Рудюк

2014 г.

ИЗМЕНЕНИЕ № 001 ИПЛГ

к Инструкции по поддержанию летной годности
самолетов Ан-26 (всех модификаций)

26.04.00.00.000 ИПЛГ

Издание 2

Держатель документа HAY YSTAT	Дата вступления в силу 07.10.14
Подпись Гайденко С.Ф.	Подпись [Signature]

Срок годности	18.09.14
Степень и наименование	ТОКОЛ N 69
Фамилия	Байденко С.Ф.
Подпись	Дата

По вопросу: Перевод группы комплектующих изделий, эксплуатирующихся с ограничением ресурса (ТЭР) на техническую эксплуатацию по состоянию (ТЭО).

Изменение № 001 ИПЛГ
к Инструкции по поддержанию летной годности
самолетов Ан-26 (всех модификаций)

Издание 2

На основании Инженерного анализа № 026.00.023.108.Д19 от 8.08.2014 г. "Самолет Ан-26. Оценка соответствия самолета требованиям п. FAR 25.1309(Ь) сертификационного базиса при внесении второстепенного изменения: "Перевод группы комплектующих изделий, эксплуатирующихся с ограничением ресурса ("ТЭР") на техническую эксплуатацию по состоянию ("ТЭО")" в Инструкцию по поддержанию летной годности самолетов Ан-26 (всех модификаций) издание 2 ввести следующие изменения:

– заменить указанные ниже страницы на прилагаемые с датой "Сент 5/14":

ПДС Стр. 1,2;

Стр. 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата
Титульный лист	—	—	Шмуцтитул		
Лист регистрации изменений	1/2	Май 20/11	Часть 2		
Перечень действующих страниц	1	Сент 5/14	Электромонтаж	21	Май 20/11
	2	Нояб 10/11		22	Май 20/11
Содержание	1	Нояб 10/11		23	Май 20/11
	2	Нояб 10/11		24	Май 20/11
	3/4	Нояб 10/11		25	Май 20/11
Шмуцтитул				26	Май 20/11
Часть 1				27	Май 20/11
Ресурсы и сроки службы				28	Май 20/11
	1	Май 20/11		29	Май 20/11
	2	Нояб 20/12		30	Май 20/11
	3	Май 20/11		31	Май 20/11
	4	Сент 5/14		32	Май 20/11
	5	Сент 5/14		33	Май 20/11
	6	Сент 5/14		34	Май 20/11
	7	Сент 5/14		35	Май 20/11
	8	Сент 5/14		36	Май 20/11
	9	Сент 5/14		37	Май 20/11
	10	Сент 5/14		38	Май 20/11
	11	Сент 5/14		39	Май 20/11
	12	Сент 5/14		40	Май 20/11
	13	Сент 5/14		41	Май 20/11
	14	Май 20/11		42	Май 20/11
	15	Май 20/11		43	Май 20/11
	16	Май 20/11		44	Май 20/11
	17	Май 20/11		45	Май 20/11
	18	Май 20/11		46	Май 20/11
	19/20	Май 20/11		47	Май 20/11
				48	Май 20/11

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	Дата
Шмуктитул				70	Нояб 10/11
Часть 3				71	Нояб 10/11
Порядок сбора, учета и оформления информации об отказах и неисправностях				72	Нояб 10/11
				73	Нояб 10/11
				74	Нояб 10/11
				75	Нояб 10/11
				76	Нояб 10/11
	49	Нояб 10/11		77	Нояб 10/11
	50	Нояб 10/11		78	Нояб 10/11
	51	Нояб 10/11		79	Нояб 10/11
	52	Нояб 10/11		80	Нояб 10/11
	53	Нояб 10/11		81	Нояб 10/11
	54	Нояб 10/11		82	Нояб 10/11
	55	Нояб 10/11		83	Нояб 10/11
	56	Нояб 10/11		84	Нояб 10/11
	57	Нояб 10/11		85	Нояб 10/11
	58	Нояб 10/11		86	Нояб 10/11
	59	Нояб 10/11			
	60	Нояб 10/11			
	61/62	Нояб 10/11			
Шмуктитул					
Часть 4					
Типовая программа работ по исследованию технического состояния самолета					
	63	Нояб 10/11			
	64	Нояб 10/11			
	65	Нояб 10/11			
	66	Нояб 10/11			
	67	Нояб 10/11			
	68	Нояб 10/11			
	69	Нояб 10/11			

Ан-26

инструкция по поддержанию летной годности

3.5. Значения ресурсов и сроков службы, указанные в п.3.1 настоящей Инструкции, а также условия и этапы их отработки, могут быть уточнены по результатам научно-исследовательских работ, выполняемых ГП "АНТОНОВ", с внесением в настоящую Инструкцию соответствующих изменений и дополнений, одобренных авиационной администрацией Украины.

3.6. Агрегаты, детали, узлы и комплектующие изделия, установленные на самолете и не имеющие ограничений ресурсов и (или) сроков службы, эксплуатируются до отработки самолетом ресурсов и (или) сроков службы, указанных в п. 3.1 настоящей Инструкции.

Агрегаты, детали, узлы и комплектующие изделия, ресурсы и (или) сроки службы которых ограничены, эксплуатируются в пределах установленных им ресурсов и сроков службы, согласно табл. 1.

4. УСЛОВИЯ ОТРАБОТКИ РЕСУРСОВ И СРОКОВ СЛУЖБЫ

Отработка ресурсов и (или) сроков службы обеспечивается при условии выполнения работ, предусмотренных Регламентами технического обслуживания, контроля критических мест конструкции самолета (табл. 2), выполнения перечня работ, определенных сертификационными требованиями к техническому обслуживанию (CMR) (табл. 3), бюллетенями № 254ДМ, 264ДК, 680ДМ-Г, 781БУ-Г (654БР-Г), 26-001-БЭ-Г, Программами технического исследования и Решениями о возможности и условиях допуска самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы, указанными в п. 4.6 настоящей Инструкции.

Процедура допуска самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы на каждом этапе выполняется в следующей последовательности:

4.1. Подача Эксплуатантом заявки в адрес ГП "АНТОНОВ" и авиационной администрации страны регистрации самолета на проведение работ по допуску самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы (за 3-5 месяцев или при остатке 100^{+20} полетов, 200^{+40} летных часов до окончания отработки предыдущего этапа). В заявке указываются место проведения работ и сведения о самолете, оформленные в соответствии с Приложением 1 к настоящей Инструкции.

4.2. Проведение работ по исследованию технического состояния экземпляра самолета специалистами ГП "АНТОНОВ" с участием Эксплуатанта (одобренной организации по техническому обслуживанию) согласно разработанной ГП "АНТОНОВ" типовой Программе, одобренной авиационной администрацией Украины. При необходимости разрабатывается Дополнение к Программе, учитывающее индивидуальные особенности конструкции и условия эксплуатации экземпляра самолета.

Дополнение к типовой Программе согласовываются в порядке, определенном администрацией от государства эксплуатанта.

ПРИМЕЧАНИЕ. Запрещается выполнять работы по не одобренной Программе или Дополнению к Программе.

Таблица 1

№ п/п	Наименование изделия	Тип или № чертежа	Кол-во на с-те	Документ, ограничи- вающий ресурс (срок службы)	Ресурсы (сроки службы)					
					до 1-го ремонта		межремонтный		назначенный	
					летн. часы	поле- ты	летн. часы	поле- ты	летн. часы	поле- ты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
АГРЕГАТЫ И ДЕТАЛИ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ										
1.	Датчик вибрации	МВ-25Г	2	Решение пр-я "Сфера" № АН-92 от 22.12.91 г.	5000	—	5000	—	15000	—
2.	Сигнализатор дав- ления (вывода винта из флюгерного положения)	СДУ9А-20	2	Письмо разработчика ОАО "АВИАПРИБОР- ВОСХОД" от 23.07.09 № 222/1224	8000	—	8000	—		—
3.	Огнетушители: — переносные	ОР1-2	2	Бюл. (4508/ОР/9-БЭ-Г) от 26.10.83г Бюл. № 15-88 (ОР-БЭ-Г) от 11.03.88г.	—	—	—	—	30000 25 лет	—
4.	Неармированные рукава (дюриты) масляной системы	Тип "М" Тип "УН"	—	Указ МГА № 23.1.7-24 от 24.05.91 г. ТУ38 0051515-92	Срок службы до списания 8 лет 6 месяцев, из них эксплуатации не более 7 лет.					
5.	Неармированные рукава (дюриты) топливной системы	Тип "У" Тип "УН"	—	— « —	Срок службы до списания 8 лет 6 месяцев, из них эксплуатации не более 7 лет.					
6.	Тросы управления двигателями АИ-24 и РУ19А-300	—	—	Бюл. № 830-БЭ-Г от 27.02.90 г.	—	—	—	—	25000	—

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ										
7.	Тросы управления триммерами РВ	—	—	Бюл. № 830-БЭ-Г от 27.02.90 г.	—	—	—	—	25000	—
8.	Трос стопорения в кабине пилотов	24-5104-60	1	Бюл. №760-БЭ-Г от 17.06.86 г.	—	—	—	—	15000 ±500	—
9.	Крестовина совместно с вилкой 24.5101-21 в кардане 24-5101-20 штурвальной колонки (ресурс ограничен только крестовине)	24-5710-243	2	Бюл. № 685-ДМ от 21.11.83 г.	—	—	—	—	15000	—
10.	Болты крепления фитинга к стрингеру 34 и 36 фюзеляжа по 2-му лонжерону центроплана в р-не 1-ых нервюр	215АН-8-34 215АН-8-44	7 1	Бюл. № 292-ДК от 04.06.80 г.	—	—	—	—	—	—
		215АН-8-30	8	Бюл.799-БД-Г от 25.05.88г.	—	—	—	—	—	—
11.	Болты крепления узлов навески РВ по 11-й нервюре стабилизатора	215АН-8-34 (3021А-8-28-Кл)	8	Бюл. № 387-ДМ от 01.04.82 г.	—	—	—	—	—	—

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
12.	Колесо тормозное	КТ-94/2А	4	Бюл. № 2868108-БЭ-Г от 12.04.82 г.	10000 После наработки 6000 полетов производить профилактические контрольные осмотры через 150 ± 25 полетов по инструкции № 208 от 19.04.+26.05.75 г.					
13.	Колесо тормозное	КТ-157	4	Решение МАП-ВВС № 165-320 от 15.04.80 г. Бюлл. № 2868107Э	—	—	—	—	—	6000
14.	Тормоз	КТ-94-230	4	Бюл. № 2868206-БУ-Г от 18.05.83г.	—	1125	—	1125	—	10000
15.	Колесо нетормозное	К2-105	2	Решение МАП-ВВС № 165-320 от 15.04.80 г. Бюл № 2868107Э	—	—	—	—	—	8000
						После наработки 4000 полетов производить профилактические осмотры через 75 ± 25 полетов по инструкции № 208 от 19.04.+26.05.75 г.				

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.	Детали передней опоры шасси:									
	- ухо цилиндра уборки-выпуска	24-4203-70	1	Бюл. № 346-ДК от 31.07.80 г.	-	-	-	-	-	5000
	- пружина крюка замка убранного положения	24-4205-104	1	— « —	-	-	-	-	-	5000
	- пружина защелки замка убранного положения;	1920А-2162-II	1	— « —	-	-	-	-	-	5000
	- пружина защелки замка выпущенного положения	1920А-2,5-18-140	2	— « —	-	-	-	-	-	5000
	- пружина задних створок ниши	1919А-3-20-135	2	— « —	-	-	-	-	-	5000
	- пружина механизма блокировки управления	24-4201-209	1	— « —	-	-	-	-	-	5000
	- гайки	3374А-8-Кд 3350А-12-Кд	6 2	— « —	-	-	-	-	-	5000
	- болты крепления кронштейна подвески силового цилиндра	3021А-12-42 4916А-8-34 263АН-8-24	2 2 4	— « —	-	-	-	-	-	5000
17.	Болт крепления цилиндра уборки-выпуска передней опоры шасси к амортистойке	24-4200-60	1	Бюл. № 363-ДК от 16.10.78 г.	-	-	-	-	5000 ⁺²⁰⁰	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
18.	Армированные рукава (шланги) гидросистемы, кроме шланга от насоса 623 АНМ	Типы: "П", "У" и "УН"		Решение ГосНИИ ГА и АНТК "АНТОНОВ" от 20.02.92 г.	Срок службы до списания 8 лет 8 месяцев, из них эксплуатации не более 7 лет					
19.	Армированный рукав (шланг) гидросистемы от насоса 623 АНМ	24-5603-95-64 (2130А-10-960)	2	Решение ГосНИИ ГА и АНТК "АНТОНОВ" от 20.02.92 г.	—	—	—	—	6000	8 лет 8 мес.
ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
20.	Дюритовые шланги системы анероидно-мембранных приборов	—	—	Опыт эксплуатации. ТУ ремонтных заводов	—	—	—	—	8 лет, 8 мес.	—
21.	Гироскопический индукционный компас (комплект)	ГИК-1	1	Решение МАП-МГА №134-АН-26-89/А от 24-25.04.89 г.	6000 8 лет	—	6000 9 лет	—	—	—
22.	Гирополукомпас	ГПК-52АП	1	Решение МАП-МГА от 22.04-01.07.88г. Письмо № 100-1/1150 от 25.08.94г. МПО "Микроприбор" г. Москва	5000 9 лет	—	5000 7 лет	—	20000 25 лет	—

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ										
23.	Переключатели, выключатели: – управление закрылками (поз.5) – управление шасси (поз.16) – управление поворотом передней стойки шасси (поз.23) – снятие винтов с упора (поз.69) – обогрева ПВД, ППД (поз.901, 902)	2ПНГ-15К (3ПНГл) 2ППНТК 3ППНТК 2ВГ-15К ВГ-15К	1 1 1 1	Указ. Укр.ОГА № 51-4 от 26.01.93 г. — « — — « — — « — — « —	– – – –	– – – –	– – – –	– – – –	6000 6000 12000 6000 6000	
24.	Электропроводка в штурвальных колонках	–	–	Решение № ДВ.6.7-18 от 17.11.92г. Указ Укр.ОГА № 51-4 от 26.01.93г.	–	–	–	–	12000	–
25.	Электропроводка на шлиц-шарнирах и передней стойке шасси	–	–	Решение МАП-МГА № 134-АН-26-89/А от 24-25.04.89 г.	–	–	–	–	6000	–

АН-26
инструкция по поддержанию летной годности

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

РЕЗЕРВНАЯ СТРАНИЦА

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

РЕЗЕРВНАЯ СТРАНИЦА

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

РЕЗЕРВНАЯ СТРАНИЦА

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

РЕЗЕРВНАЯ СТРАНИЦА

Ан-26
инструкция по поддержанию летной годности

- 4.3. Оформление Акта исследования технического состояния самолета. Акт утверждается ГП "АНТОНОВ" и эксплуатантом (или одобренной организацией по техническому обслуживанию).
- 4.4. Устранение Эксплуатантом (одобренной организацией по техническому обслуживанию) обнаруженных в процессе исследования технического состояния самолета дефектов с оформлением Акта об устранении дефектов, который передается в адрес ГП "АНТОНОВ".
- 4.5. Передача Эксплуатантом в ГП "АНТОНОВ" за каждый год эксплуатации сведений о параметрах полетов самолета для оценки нагруженности планера по отношению к типовому полету и отработки ресурса самолета.
- 4.6. Оформление ГП "АНТОНОВ" Заключения и Решения о возможности и условиях допуска экземпляра самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы. При необходимости, ЭД уточняется путем введения дополнительного периодического контроля силовых элементов конструкции с внесением в настоящую Инструкцию (табл. 2) соответствующих изменений и дополнений, одобренных авиационной администрацией Украины.
- 4.7. Передача Эксплуатанту Решения ГП "АНТОНОВ" о возможности и условиях допуска экземпляра самолета к отработке очередного этапа назначенного ресурса и (или) срока службы.
- 4.8. Предъявление Эксплуатантом Авиационной администрации страны регистрации самолета при получении/продлении сертификата летной годности самолета Решения ГП "АНТОНОВ" о возможности и условиях допуска экземпляра самолета к отработке очередного этапа ресурса и (или) срока службы.